

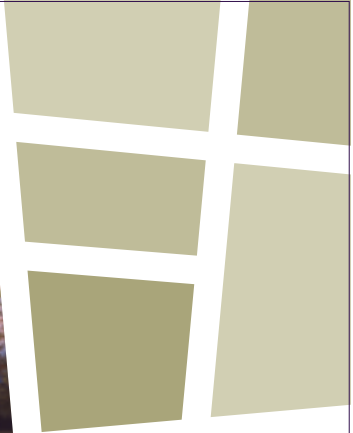


Hoskilainen

Hsk:aren

4.2014

TOIMIKUNTIEN
TOIMINTASUUNNITELMAEHDOTUKSET
VUODELLE 2015



Helsinki LAUTTASAARI

Perttulantie 6

Kvartto on ennakkomarkkinoinnissa. Seitsemän kerrosta, joissa kaikki on uutta, vain perustukset ja teräsbetoninen runko ovat alkuperäisen 1968 rakennetun kirjapainorakennuksen peruja. Rakennamme lisäksi nykyisen viisikerroksisen talon katolle kaksi upeaa lisäkerrosta. Yhteensä 66 asuntoa. Tilaa, ilmavuutta ja tasokkaita materiaaleja. Yhtiölle rakennetaan 43 autopaikkaa rakennuksen kellari- ja 1. kerrokseen.

Arvioitu rakentamisaikataulu on loppuvuosi 2014– alkuvuosi 2016.

Tule ja varaa omasi!

Asunto Oy **Helsingin Kvartto**

Huoneistot	m ²	mh. alk.	vh. alk.
1h+kt	33,5–34,0	72 252 €	241 070 €
2h+kt	41,5–54,5	84 020 €	280 320 €
2h+k/kt+s	48,0–60,5	101 982 €	340 260 €
2h+kt+tt+s	65,0	122 406 €	408 400 €
3h+k/kt+s	61,5–92,0	111 544 €	372 170 €
4–5h+k/kt+s	104,0–107,5	222 310 €	741 750 €

SRV
Elämäsi rakentaja

Ota yhteyttä ja sovi oma esittelyaikasi!

Asuntomyynti puh. 0201 455 390, asuntomyynti@srv.fi

www.srv.fi

puhelun hinta: aloitusmaksu 8,35 snt + 7,02 snt/min kiinteästä liittymästä ja 17,17 snt/min matkapuhelinliittymästä (sis. alv 24 %)

HYVÄ HOSKILAINEN,

Pursiseuramme 115. lipunlasku on tapahtunut. Tällaisena merkki vuotena ei voi olla pohdiskelematta, millainen pursiseura HSK on tänään suhteessa kolleegaseuroihin Suomessa ja maailmallakin. Mielestäni leimallista HSK:lle on useitten, erilaisten, mutta keskenään hyvässä symbioosissa elävien ryhmien aktiivinen toiminta. Siltä ainakin minusta on tuntunut niiden yli neljäkymmenen vuoden ajan, jotka olen itse jäsenenä ollut.

Junioreille on aina löytynyt tilaa, ohjaajia ja veneitä. Toki viimeisen kymmenen vuoden aikana toiminta on sekä kasvanut että kehittynyt ammattimaiseksi. Eikä ainoastaan niin, että kilpailutulokset on saatu huipputasolle. Edellisen lisäksi on luotu järjestelmä purjehdusta muutoin kuin kilpailumielessä harrastaville kehittyä ohjatuksi; siis paljon nopeammin ja turvallisemmin kuin henkilökohtaista yritys-erehdys -menetelmää käyttäen.

Kilpailutoiminta, niin osanottajina kuin järjestäjinä, on aina ollut seuramme vahvoja alueita. Niin nytkin. Lontoon olympiakisoissa seuramme jäsenet saavuttivat enemmän mitaleita kuin yhdenkään muun suomalaisen urheiluseuran jäsenet. Tänä vuonna jäsenemme ovat hankineet Suomelle kaksi kaikkiaan neljästä saavutetusta maapaikasta Rion olympiakisoihin.

Taidamme olla ainoa suomalainen pursiseura, jonka jäsenet ovat vuosien mittaan saavuttaneet niin olympiakultaa, -hopeaa kuin -pronssiakin. Maailman, Euroopan ja Suomen mestaruuksia hoskilaiset ovat saavuttaneet monissa veneluokissa. Huippuvalmennus on paljolti siirretty ammattilaisille. Ahkerina ja osaavina kilpailujärjestäjinä olemme nousseet tunnetuksi toimijaksi ainakin kaikkien Itämeren altaan kilpapurjehduseurojen keskuudessa.



Retkisaarien käyttö on kasvanut merkittävästi. Niitten kehittäminen, niin ylläpito kuin uusinvestoinnitkin, on toistaiseksi onnistuttu hoitamaan ilahduttavan suuressa määrin talkoovoimin ja varsin hyvin tuloksin. Kolme retkisaarta ei ole ylivertainen muihin seuroihin verrattaessa, mutta tällaisesta määrästä kykenemme huolehtimaan niin taloudellisesti kuin muutoinkin. Saaripaikkojen etähuolto on monin verroin haastavampaa kuin mannertukikohtien ylläpito.

Matkapurjehtijamme ovat jo monen vuoden ajan pitäneet HSK:n lippua korkealla ainakin kolmen samanaikaisesti maailmaa kiertävän venekunnan voimin. Toivottavasti tämä toiminta on pysyvästi asetunut ainakin tuollaiselle aktiivisuustasolle.

Kansainväliset yhteytemme ystävyysseuroihin ovat kilpa- ja matkapurjehtijoittemme ansiosta kasvaneet vuosi vuodelta yhä paremmin maapalloa kattaviksi.

Sokerina pohjalla on Vattunokan tukikohtamme. Alueemme, joka on vuosikymmenten pitkäjänteisen ja suunnitelmallisen työn tuloksena saavuttanut nykyisen laajuutensa ja muotonsa, alkaa pikkuhiljaa tarjota maailman luokan puitteet puriseuralle. Lähes neljän hehtaarin (valtaosin täytemaata!) tonttimme mahdollistaa eri toimintojemme selkeän sijoittelun omille alueilleen kuten kölivenieitten massiiviset aallonmurtaja- sekä ponttonipaikat, laajat kevyt-venekentät, asialliset autojen parkoitusalueet, kiinteitten nosturienne turvalliset toimintaalueet, huoltoasema sekä tietenkin Klubi-, Toimisto-, Race Office- ja ravintolatalomme. Mainitut talot mahdollistavat erittäin hyvät palvelut niin meille jäsenille kuin moninlaisille sidosryhmillemmekin.

Alueemme toimivuus on yksi merkittävästä motiiveista, jotka ovat keränneet meille maailmanlaajuisestikin verrattuna harvinaisen, kenties ainutlaatuisen monipuolisen venevalikoiman, jonka analysointi on aihe erilliselle jutulle. Alunperin epäonneen ja sattumaan (?) perustunut nyky sijaintimme on vuosikymmenten mittaan kääntynyt erinomaiseksi vahvuudeksi: meille on helppo päästä niin vesitse kuin maitsekin sekä julkisilla että omilla kulkuneuvoilla; Veneentekijäntien sekä muun Lauttasaaren kaltaista veneilyalan klusteria en tiedä missään muualla maailmassa näin lähellä isoa pursiseuraa.

Toivon, että ette tuomitse minua HSK-omahyväisyydestä, kun myönnän tyytyväisyyden ja kiitollisuuden tunteeni nykyisiä, mutta ennenkaikkea aiempia toimijoitamme kohtaan. He ovat vahvalla yhteishengellä ja -työllä sekä tarkalla taloudenpidolla mahdollistaneet tämänhetkisen seurahyvinvointimme. Vaalikaamme näin luotua perinnettä! •

**HSK: toimiston
aukioloajat
KANSLIET betjänar**

**Maanantaisin
klo 13.00-19.00
Tiistai-perjantai
klo 13.00-16.00**

Hoskilainen 3/2014
Helsingfors Segelklubb ry:n jäsenlehti
hoskilainen@hoski.fi



- **Päätoimittaja**
Elina Konttinen
Helsingfors Segelklubb ry
Vattuniemen Puistotie 1 00210 Helsinki
Hallonäs Parkväg 1 00210 Helsingfors
- **Kommodori • Kommodor**
Timo Nurmilaukas
timo.nurmilaukas@hoski.fi
- **Pääsihteeri**
Elina Konttinen
elina.konttinen@hoski.fi
- **Toimisto • Kansli**
Anne Jäntti
maanantaisin/måndagar
13.00-19.00
tiistai-perjantai/tisdag-fredag
13.00-16.00
Puh. +358 9 6923 580
Fax +358 9 6924 168
toimisto@hoski.fi
tilinumero 800010-83577
- **Satamamestari • Hamnmästare**
Björn Ekroth puh. +358 40 5559 749
satama@hoski.fi
- **Kilpailutoimisto • Tävlingskansli**
puh. +358 9 6925 411
www.hoski.fi

- **Kannen kuva:**
Matti Vuorimaa: Ormiksens uusi sauna

PAINO: WELLPRINT 2014

SISÄLTÖ

- 6 First 31.7 –luokka jatkaa kasvuaan
- 8 22. Lauttasaaren Ympäripurjehdus
- 10 TOIMINTA SUUNNITELMAT
- 12 Kilpailutoimikunta
- 13 Kõlivenetoimikunta
- 14 Matkaveneilytoimikunta
- 19 Retkisaaritoimikunta
- 20 Veneilyturvallisuustoimikunta
- 21 Tiedotustoimikunta
- 22 Klubitoimikunta
- 23 Satama- ja kiinteistötoimikunta
- 24 Kevytvenetoimikunta, Valmennustoimikunta, Tavoite
- 26 Junioritoimikunta
- 28 11.9. HSK:n kõlivenemestaruus
- 30 HSK:n avoimet optimistijollien seuramestaruuskilpailut
- 33 Matkaveneilytoimikunnan klubi-illat jatkuvat taas perjantaisin
- 34 Resa till nationallandskapet
- 41 "Kuvasatoa Ormiksens venetsialaisista"
- 42 Toimintakalenteri 2014
- 45 Myytävänä toimistossa

Kuva Matti Vuorimaa



KOKOUSKUTSU

Helsingfors Segelklubb ry:n syyskokous pidetään HSK:n Klubitalon Iso Pääsi-salissa **keskiviikkona 12.11.2014 kello 18.00**. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen syyskokouksessa käsiteltäviksi määräämät asiat.

Kokousmateriaali on noudettavissa toimistosta 10.11.2014.

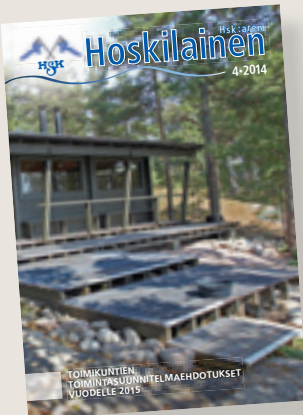
Hallitus

MÖTESKALLELSE

Helsingfors Segelklubb ry:s höstmöte hålls i HSK:s Klubbhus, mötesrummet Stora Bässen, **onsdag 12.11.2014 kl. 18.00**. På mötet behandlas de i stadgarna föreskrivna ärendena för höstmötet.

Möteshandlingarna kan hämtas från kansliet fr.o.m. den 10.11.2014.

Styrelsen



Hoskilainen numero 1/2015:n aineistot 23.1. mennessä osoitteeseen: **hoskilainen@hoski.fi**

Olethan huomannut, että Hoskilaisen näköislehden voi lukea myös netistä, osoite: **www.hoski.fi > Jäsenlehti**

Oletko huomannut nämä?

- **Ilmoittautuminen nostoon:** jäsenet -> telakointi
- **Yhteystietojen muutokset** jäsenet -> yhteystietomuutos
- **Palautetta ja viestejä** hallitukselle yhteystiedot -> hallitus

Sähköpostiosoitteet

OSOITE ON MUOTOA: **-posti@hoski.fi**

JA ALKUUN JOKU SEURAAVISTA:

hallitus
tiedotus
talous
satama
kilpa
kolivene
turva
saari
valmennus
juniori
kevytvene
matka
klubi
vaali

Toimiston osoite:

toimisto@hoski.fi

Hallituksen jäsenten osoitteet ovat muotoa:

etunimi.sukunimi@hoski.fi

Hoskilaisen aineistot osoitteeseen: **hoskilainen@hoski.fi**

Tiesithän, että Hoski on mukana myös Facebookissa. Kirjaudu palveluun, etsi ryhmä nimeltä HSK ja liity mukaan keskusteluun!



First 31.7

-luokka jatkaa kasvuaan

”Pikku-Firstit” eli Beneteau First 31.7 -veneet ovat jo useamman vuoden huolehtineet Suomen nopeimmin kasvaneen köliveneluokan maineesta – onhan näistä tullut esimerkiksi HSK:n suurin köliveneluokka. Viime vuosina myös isosiskot eli First 36.7:t ovat hienosti vankistaneet rivejään sekä luokkatoimintaansa.

Luokkasääntöjen myötä 31.7:stä on muodostunut yksityyppipiluokka, jossa mitellään sekä rata- että avomerikilpailuissa. First on erittäin monikäyttöinen ”racer / cruiser”, joka mahdollistaa vauhdikkaan kilpailemisen lisäksi myös mukavan matkapurjehduksen perheen sekä ystävien kesken. Kasvua tukenut se, että mallia ehdittiin valmistaa yhteensä yli 1400 kappaletta, mikä tarkoittaa aktiivista jälkimarkkinaa Euroopassa.

First 31.7 -luokan kilpailutoiminta alkoi Suomessa 2006 muutaman veneen toimesta osana LYS-lähtöjä. Aktiivisten jäsenten innostuksen sekä veneen houkuttelevan hintalaatusuhteen siivittämänä Suomen First 31.7 -purjehtijat ry perustettiin Vene 2008 -tapahtuman yhteydessä. Kahdenkymmenen 31.7:n raja ylittyi jo kaudella 2009, minkä jälkeen luokkaan on saatu 1-2 uutta venettä joka vuosi. Tänä vuonna myös luokkamestaruuskilpailuissa saatiin 20 startannutta venettä, mikä mahdollistaa SM-statuksen hakemisen luokalle ensi kaudelle.

Koukuttavaa One Design -purjehdusta

Kaudella 2014 purjehdittiin kuuden ranking-kilpailun sarja sekä tämän rinnalla iltarankingia osana Twilight Racing

-sarjaa. Koko ranking-sarjaan osallistui 21 venettä. Jokaiseen kilpailuun firstit lähtivät omana lähtönään.

Kausi starttasi HSS:n Spring Cupissa toukokuussa 10 firstin voimin. Kevyt tuuli muutti viikonlopun yksipäiväiseksi ja kärkitrioksi kirjattiin **Perttu Rönkön Penelope, Heikki Vesalaisen Uhuru** sekä **Eero Lehmijoen Mélisande**.

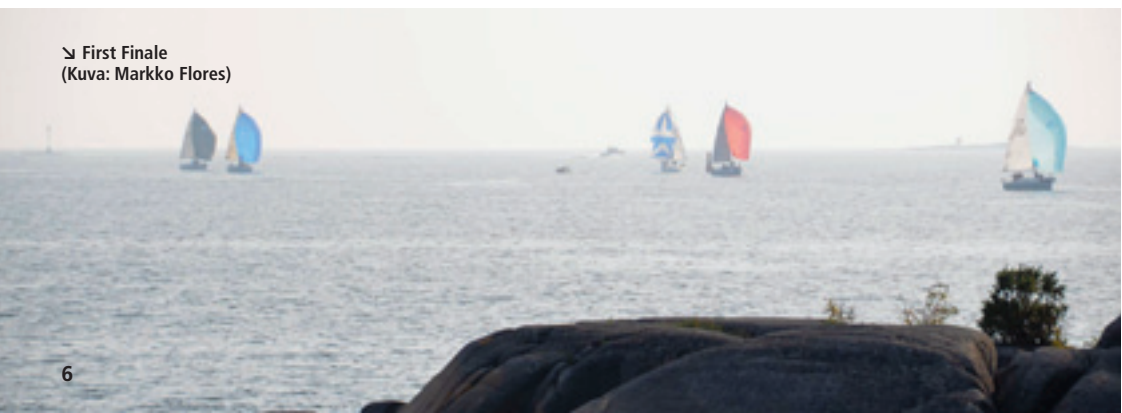
Suursaaren kierrossa oli mukana 11 firstiä, ja 36 tunnin jälkeen nähtiin peräti kuusi venettä yhtä aikaa loppusuoran taistelussa. Voiton vei Uhuru ennen Melisandea ja Petri Mustosen Lutra Lutraa.

Hangon Regatassa luokkaa edusti kuusi venettä, ja voiton vei jälleen Uhuru. Kakkossija Penelopelle ja kolmossija Lutra Lutralle.

Helsinki-Tallinna Recessa viivalla oli peräti 13 firstiä, jotka miehittivät myös LYS2-luokan kahdeksan ensimmäistä sijaa. Nopein oli tänä vuonna Lutra Lutra, toinen **Juha Riikosen Miss Piggy** ja kolmas **Markku Kotisalonen Fun First**.

HSK:n hienosti järjestämissä luokkamestaruuskilpailuissa nähtiin historiallisesti 20 startannutta venettä. Kaksipäiväisen mittelon vei Penelope ennen **Juha Heikosen Kumitursasta** ja Uhuraa.

➤ First Finale
(Kuva: Markko Flores)



↓ Bottom mark rounding (Kuva: Sakari Kalske)



↓ HTR F317-fleet Kasuunilla (Kuva: Samuel Salmenlinna)



Kauden viimeinen kilpailu oli Doyley Matt Hodgsonin järjestämä First Finale, jossa oli mukana kahdeksan venettä. Kruunun tapah- tumasta otti Uhuru, kakkossijan Penelope ja kolmannen Melisande.

Kokonaisrankingin voittajaksi purjehti näin ollen tasaisen kauden sekä luokkamestaruus- kilpailuja painottavan pistelaskun turvin Perttu Rönkön kippari Penelope. Kokonaisrankin- gissa kakkossijan otti vakuuttavalla kaudella Uhuru ja kolmossijan Mélisande. Neljänneksi sijoittui Petri Mustosen kippari Lutra Lutra ja viidenneksi Perttu Monthanin Thetis. Koko ranking-taulukon löydät veneluokan sivuilta www.first317.fi.

Mukaan toimintaan

Kilpailuissa venettä purjehditaan yleensä 5-7 hengen (max. 550 kg) miehistöllä, joten gastipaikkoja on lähes aina tarjolla luokasta kiinnostuneille. Runsaan venekannan ansiosta myös käytetyn veneen hankkiminen on helppoa. Mukaan pääsee kohtuullisin kustannuksin, koska luokasäännössä on mm. rajoitettu käytettävien purjeiden määriä.

Kisaamisen lisäksi First 31.7 -luokkaliiton toi- mintaan kuuluu rentoa yhdessäoloa rakkaan harrastuksen parissa: mm. illanviettoja, trimmi- ja treeni-iltoja. First 31.7 -purjehtijoiden joukos- sa on niin pitkän linjan kilpapurjehtijoita kuin matkapurjehdustaustaisiakin, jotka ovat vasta aloittaneet kisaamisen. Henki luokassa on erit- täin kannustava ja tietoa jaetaan aktiivisesti. •

Teksti: Perttu Monthan

↓ First Finale (Kuva Perttu Monthan)



↓ Uhuru ja Thetis ylämerkillä (Kuva: Erik Lähteenmäki Sailpix)





HSK:lla järjestettiin perinteikäs Lauttasaaren Ympäripurjehduksen 22. kerran 6.9. 2014 kevyttuulisessa ja aurinkoisessa säässä.

Kaiken kaikkiaan tapahtumaan osallistui 23 SUP- ja 27 purjelautailijaa. Kaikki kilpailijat lähetettiin matkaan yhteislähdöllä. Nopeimmin radan kiersi SUP-lautailija **Jussi Pekkarinen** (1 tunti 7 minuuttia) ja purjelaudalla **Juha Blinnikka** (1 tunti 26 minuuttia). •

Kuvat Rolf Eriksson

22. Lauttasaaren





Ympäripurjehdus





HELSINGFORS SEGELKLUBB RY.

Toimikuntien toiminta- suunnitelmaehdotukset vuodelle 2015

Ohessa on HSK:n toimikuntien laatimat toimintasuunnitelmaehdotukset, jotka käsitellään syyskokouksessa 12.11.2014. Tervetuloa syyskokoukseen vaikuttamaan ja ottamaan kantaa suunnitelmiin.



KILPAILUTOIMIKUNTA

Alustava kilpailukalenteri 2015:

Stikkan Wikström Saaristopurjehdus	LYS, köliveeneet
Pro Sailor Race saaristopurjehdus	ORC
WB Sails Round the Bouys Race	ORC ratakilpailu
Suomenmestaruuskilpailu	H-veneet
Suomenmestaruuskilpailu	Kansanveneet
Henri Lloyd Race saaristopurjehdus	
Pro Sailor	LYS ranking

Muuta kilpailuihin liittyvää;

- Kilpailun järjestelyyn tarvittavat materiaalihankinnat
- Kilpailujen pitäminen, esim. palkinnot, polttoaineet
- Kilpailulautakunnan ylläpito
- Kouluttaminen
- Kilpailulautakunnan veneiden kunnostusta ja huollot

TUOMARITOIMIKUNTA

Tuomaritoimikunta jatkaa toimintaansa edellisuoden tapaan.





KÖLIVENETOIMIKUNTA

Kölvienetoimikunnan tavoitteena on edistää jäsenistön mahdollisuuksia kölveneillä kilpailemiseen. Toiminta koostuu koulutustilaisuuksista ja kölveneiden harjoituskilpailuista.

Koulutusta järjestetään seuraavista aiheista:

- Kilpapurjehdussäännöt
- Veneiden ja rikien trimmaaminen
- Kilpapurjehdustaktiikka
- Ensiapu
- Merimiestaidot

Kölveneet harjoittelevat:

- Torstaikilpailussa saaristoradalla touko – syyskuussa kahdeksana iltana, sopii kaikille
- Iltaratakilpailuissa keskiviikkoisin, erityisesti taitojaan hioville purjehtijoille
- Ormis – jippokilpailussa elokuussa





MATKAVENEILYTOIMIKUNTA

Kevätretki Utön luotsi- ja majakkasaarelle 27.-29.3

Merihenkinen kevätretki bussilla Nauvon Pärnäisiin, josta m/s Eivor yhteysalus jatkaa reittiä Berghamn - Nötö - Aspö - Jurmo - Utö, hintaan 50 €/hlö. Opastetulla saarikieroksella mm. 200 v. täyttänyt majakka ja kappeli sekä tietoa laivojen hautausmaasta. Myös saaren linnuista ja hylkeistä sekä luonnosta saadaan esitys. Tasokkaasta Havshotellista on varattu 2-hengen huoneita 20 kpl ja hintaan 124 €/hlö sisältyy 2 aamiaista ja 1 lounas. Ravintolassa A-oikeudet, buffettillallinen 38 €. Saunamaksu 8 €/hlö. 40 enimmäistä voi ilmoittautua minna.pellikka@kolumbus.fi ja 050- 5430529 www.utohotel.fi

Helatorstain eskaaderi Viroon 14.-17.5

Veneilijöiden kansallispyhänä kimppapurjehdusten kohteina voisivat olla Viron pohjoiset satamapaikat; Eisma, Vergi, Viinistu, Prangli, Naissaar, Lohusalu, Dirhami ja Kärđlan uusi satama sekä Tallinnan neljä eri satamaa.

KMK – HSK yhteistoimintaa kesäkaudella

Jatketaan jo seitsemättä kesää vastavuoroista retkisatamien käyttöoikeutta Kungliga Motorbåt Klubbenin, KMK:n kanssa. Tukholman lähistöllä Högböten upea retkisaari on tilan sallieessa käytettävissä 1-2 veneelle kahden yön vierailuille, kuten vastavuoroisesti omat retkisaaremmet. Useita Hoskin veneitä on jo vierailut Högbötella ja vasta viime kesänä saatiin hieman tasoitusta, kun KMK:n varakommodorin iso Grand Banks kävi Ormiksella.

Myös ICCY 2015 Stockholm ohjelma alkaa Högbötella 100 vuotta täyttävän KMK:n ollessa isäntänä. Sopimukset on julkaistu kaksikielisinä molempien seurojen tiedotteissa ja Vuosikirjassa 2013 s. 44-45. www.kmk.a.se



Kalev ja Pärnu Jahtklubi –

HSK yhteistoimintaa kesäkaudella

Järjestetään Viron molemmille ystävyysseuroillemme mahdollisuus rajatuilla venekunnilla vierailta kotisataman lisäksi myös retkisaarissamme. Vastavuoroisesti Piritassa käydessä kannattaa soittaa ennakoon Kalev Jahtklubille, joka tarjoaa suojaisten vieraspaikkojen lisäksi tasokkaat ravintolapalvelut ja saunat. Kesälomapurjehduksella samanlaiset edut on saatavilla Pärnussa. www.kjk.ee ja www.jahtklubi.

Kesälomaeskaaderi Göta kanavan kautta Ruotsin länsirannikolle, heinäkuussa

Suunnitteilla on kesälomaeskaaderi Göta kanavaa hyödynnäen Ruotsin länsirannikolle. Perustamisryhmä s/y Hector, Navigator ja Reivitär on keräämässä halukkaita osallistujia. Ennakkosuunnitteluun ja järjestelyihin voi osallistua esim. matkaveneilyn klubi-illoissa. Lisätiedot ja ilmoittautumiset hannu.laurila@htj.fi www.gotakanal.se



CA Baltic Rally 2015 round Rugen, 5.-12.7.

Hoskilaisilla on mahdollisuus osallistua ystävyysseuramme, arvostetun brittiläisen Cruising Associationin vuotuisen CA Rallyyn. Entisen Itä-Saksan suojaisten Rugenin alueen satamia ovat mm. Stralsund, Peenemunde / Kröslin, Uechermunde ja Swinoujscie. Greifswalddiin tutustumisen lisäksi vierailaan mahdollisesti myös Hanse Yachtsin tehtaalla. Osallistuvasta venekunnasta ainakin kipparilta edellytetään CA:n jäsenyyttä (80,50 £), yhteisövaakuutuksen takia. www.cruising.org.uk



ICCY 2015 Stockholm Wasa Hamnetissa, 1.-6.8.



International Council of Cruising Yachts, ICCY:n jo 34. kesätapaaminen on Tukholmassa. Tilaisuuden voi halutessaan aloittaa KMK:n Högböte retkisaarella. Rekisteröinti tapahtuu Wasa Hamnetissa ja lippuseremonia läheisessä Villa Godthemissa, neljän kuninkaallisen seuran klubitallolla. Monipuolisessa ja korkeatasoisessa ohjelmassa on mm. laivaristeily siltojen alitse ja lounas Fjäderholmilla, bussimatka KMK:n kommodorin Per Tauben kotitalalle Stening Castleen sekä edelleen Sigtunaan ja Rosersdals Castleen. Vierailut ABBA museoon, Djurgårdeniin ja Stockholm Cityyn. Tapaamisen lopulla on gaalaillallinen House of Lords -tallolla ja päätteeksi brunssit Villa Godthemissa. Ohjelmaan sisältyy runsaita lounaita ja illallisia ja päätösillalliselle puukeudutaan purjehtijan juhla-asuun.

Tapahtumaa isännöi 100 vuotta täyttävä ystävyysseuramme Kungliga Motorbåtklubben KMK, jonka varakommodori Erik Lundquist on ICCY presidentti kaudella 2015.

Matkaveneilytoimikunnan puolesta järjestetään opastettuja eskaadereita sekä meno-, että paluumatkalle Ahvenanmaan ja mahdollisesti Viron rannikon kautta. Näin ensikertalaiset voivat hyötyä kokeneempien tiedoista uusilla vesialueilla.

ICCY tapaamiset ovat avoimia kaikille järjestäytyneille veneilijöille, joten matkalle lähtee muidenkin seurojen veneitä. Myös Baltian maista saadaan matkaseuraa. Saattueet on helppo tunnistaa isosta ICCY tapahtumaviiristä. Nyt jos koskaan kannattaa lähteä kokemaan uutta ja erikoista, kun isäntämaan edustajat ovat avaamassa sellaisiakin ovia, joita ei yksin edes osaisi löytää. Aikaisempia ICCY matkakertomuksia voi lukea Vuosikirjoista 2003, 2005, 2011 ja 2012. www.iccy.org ja www.kmk.a.se

OrmisJippo, 15.8.

OrmisJippo perhepurjehduskilpailun startti on perjantaina klo 16, jotta tuulta riittäisi maaliin saakka. Erityisillä Jippo-

säännöillä houkutellaan hauskaan kilpaan koko perhe; lapset, anopit ja kotieläimet. Luontopolku sopii kaikenikäisille. Palkintojenjaoissa lapsille jaetaan mitaleja ja he saavat myös osallistua lipunlaskuun. Ruokaa ja boolia on tarjolla seuran puolesta.

Venetsialaiset, elokuvaan viimeisenä lauantaina 29.8.

Omatoimiset lyhytjuhlut järjestetään sekä Ormiksella että Risukossa, jo 15. kertaa tuplina.

Baltic Sea Cruising Network, BSCN 10th Conference in Hamburg, 23.-25. 10.



Veneily ry:n ohella HSK on edustettuna maan johtavana matkaveneilyseurana.

Itämeren matkaveneilyliittojen ja -yhteisöjen asiantuntijat kokoontuvat jo kymmenettä kertaa. Useful Information -tietopaketti 11 maan erilaisista veneilyolosuhteista on jo julkaistu eri liittojen kotisivuilla. Suomen Purjehdus ja

Välimeren lomapurjehdukset keväällä ja syksyllä

Välimerellä voi vaivattomasti jatkaa veneilykauttaan molemmista päistä ja laajentaa veneilyaluettaan. SPV-liiton kevät- ja syyspurjehdukset madaltavat lähtökynnystä ja liiton kotisivuilla on uusi perehdytysvideo. Matkojen vastuullisena järjestäjänä on OnSail / TravelOn Matkat Oy. Myös 1-3 veneelle räätälöityjä matkoja sekä purjehduskoulutusta on tarjolla. Kevään matkalle 18-25.4. on Kroatian Sibeniikissä varattu 8 tuliterää 33-48f venettä, joilla seilataan Komatin luonnonpuiston saaristoon ja 50 Norskin aamuista suoralentoa antavat ylimääräisen purjehduspäivän. www.onsail.fi, www.spv.fi





Klubi-illat perjantaisin 14.11. sekä 16.1. ja 6.3.

Suosittuja omatoimisia klubi-illoja pidetään veneilykauden ulkopuolella perjantaisin. Tilaisuudet lämmitetään molemmilla saunoilla ja ohjelmat alkavat Iso Pässä -salissa klo 19. Alustavasti syksyllä Ruotsin Höga Kusten, Puolan rannikko, Pietarin Merikarhueskaaderi, Kärldlan sataman avajaiset ja ICCY Kärldla, tammikuussa s/y Verden neljän vuoden maapallonkierto ja maaliskuussa haikaillaan nostalgiaa Kronstadin eskaaderilla 1993. Illoissa tarkennetaan myös kesän matka-veneilytapahtumia, mm. Göta kanavan reisu.

Koulutus ja kurssit

Toimikunta haluaa muistuttaa kaikkia hoskilaisia pitämään huolta veneilytaidoistaan. HSK:lla toimii neljä purjehdus-

koulua; Abrego, Kesäpurje, Sea Lady Sailing ja Wilhelmina Sailing. Lisäksi kannattaa hyödyntää SPV-liiton veneilykoulutuksia sekä Lohjan meripelastuskeskuksen ja Navigaatioeurojen kursseja. Matkaveneilytoimikunnan jäsenet opastavat mielellään sopiviin suuntiin ja antavat esim. eskaadereilla niiden aihepiiriin liittyvää koulutusta.

Viestintä ja kirjoittelu Hoskilaisen ja Vuosikirjaan

Purjehdusmatkoista ja matkaveneilyyn liittyvistä tapahtumista kirjoitellaan edelleen aktiivisesti Hoskilainen ja Vuosikirja painotuotteissa sekä kotisivuilla. Pallonkiertäjien blogit, Facebook- sekä WhatsApp- ryhmät ovat Hoskia koskettavia ja kiinnostavia viestintäkanavia. Näiden kanavien kehitystä seurataan kiinnostuneesti ja olemassaoloa kannatetaan lämpimästi. Muistutettakoon kuitenkin, että viimeksi



mainitut eivät ole HSK:n virallisia ja moderoituja ryhmiä, vaan jäsentenvälistä vapaamuotoista viestintää.

Matkapurjehdusmerkit

Aktivoidaan ansioituneita matkaveneilijöitä anomaan hyvistä suorituksistaan muistoksi matkapurjehdusmerkkejä. Anomukset voi jättää matkaveneilytoimikunnalle tai hallitukselle. Merkkien säännöt molemmilla kielillä Vuosikirjassa 2012 s. 58-59. (merkkien ostokulut jaksotettu kolmelle vuodelle)

Matkapurjehduksen ja kansainvälisyyden edistäminen

Julkistetaan seuramme venekunnat, jotka ovat parhaillaan kiertämässä maapalloa tai muuten tavallista pitemmällä matkoilla. Tunnistetaan myös aikaisemmat pallonkiertävät.

Ryhdytään solmimaan ystävyysuhteita lähellä ja maailman kolkilla oleviin seuroihin ja yhteisöihin, joissa Hoskin venekuntia on vierailut. Merkitään sekä vanhat ja uudet pallonkiertäjät sekä ystävyys- ja yhteistoimintaseurat Klubitalon aulaan hankitulle uudelle isolle kartalle.

Kansainvälinen yhteistyö

Jatketaan osallistumista kansainvälisiin matkapurjehdusta-
pahtumiin ja -kokouksiin. Yhteistoimintaa on mm. Cruising Association CA, International Council of Cruising Yachts ICCY, Baltic Sea Cruising Network BSCN ja Kungliga Motorbåt Klubben KMK sekä Kalev Jahtklubi KJK ja Pärnu Jahtklubi PJK -yhteisöjen kanssa.

Kuvat Matti Vuorimaa





RETKISAARITOIMIKUNTA

Kunnossapitotyöt tehdään talkoilla. Ammattiapua tarvitaan Ormholmenin pohjoissaunan hormien sisäpiippujen asennustyössä ja poijujen kunnostuksissa.

Hasselholmen

Rakennuksia ja laitureita kunnostetaan tarpeen mukaan.

- Etsitään paikka uusille kuivakäymälöille loitommaksi huvilasta.
- Hankitaan kaksi uudenaikaista puuceetä. Toimitetaan grillihiiliä, nestekaasua, kuorikkeita, siivoustarvikkeita. Juhannuksena järjestetään talkoot.
- Korjataan saunan ovet. Hankitaan koivuhalkoja 10 mottia.

Ormholmen

Siivotaan ja maisemoidaan uuden saunan pihaa ja poistetaan rakennusjätteet.

Pohjoissaunan 13 vuotta vanha maalaus uusitaan. Kiuas ja pata vaihdetaan, sekä lauteet uusitaan. Alapohjan kastuneet eristeet poistetaan. Savuhormeihin asennetaan happoteräksiset sisäpiiput nuohoojan toimesta. Pohjoissaunan edustalle rakennetaan kesto-puinen oleskeluterassi.

- Lippukallion grillirakennus maalataan sisältä ja ulkoa. Liukuovi kunnostetaan.
- Kaasukeitin uusitaan.
- Tallinnan aukion huvimaja suoristetaan ja rikkoutuneet ikkunat uusitaan.
- Pystytetään uudet käymälät saaren keskiosiin.
- Kaivuhuoneen makeavesisäiliöt puhdistetaan ja sähkö aggregaatti huolletaan.
- Nestekaasua, polttoaineita ja kuorikkeita kuljetetaan tarpeen mukaan.
- Talkoot keväällä, juhannuksena, Jipossa ja syksyllä.

Risholmen

Venttamajaa korjataan. Hankitaan grillihiiliä, polttoaineita, kuorikkeita, nestekaasua ja koivuhalkoja 10 mottia. Keväällä ja syksyllä järjestetään talkoot.

VENEILYTURVALLISUUSTOIMIKUNTA

Katsastukset

Katsastusilloissa mukana olevien katsastajien määrää pyritään kasvattamaan.

Katsastajan kertauskurssille lähetetään kaikki toiminnassa aktiivisesti mukana olevat liiton periodiohjeen mukaisesti ja uusia katsastajia etsitään.

Loppukauden ruuhkaa pyritään torjumaan edelleen tarjoamalla katsastusillaksi kolme veneen laskua seuraavaa päivää.

Kotisivuilla olevan katsastuksen varausohjelmaa säilytetään nykymuodossaan siten, että sekä runkokatsastukset, että katsastukset ovat varattavissa verkossa. Ohjelmaa hioetaan hieman, niin ettei laskuvarauksen tekijä epähuomiossa tule tilanneeksi katsastusta.

Katsastusjärjestelyssä pysytään yhden toimistökäynnin mallissa. Katsastustoimisto pidetään kerhon toimistos-

sa, jolloin ilmoittautuneita palvelee reaaliaikainen yhteys venetietokantaan.

Kotisivujen linkitys liiton katsastusta koskeville sivuille päivitetään.

Sammutintarkastuksia järjestetään alueellamme kaikkina katsastusiltoina. Tarkastukset aloitetaan tunti ennen katsastusten alkamista.

Muu toiminta

Jäseniä informoidaan kotisivuilla meriturvallisuuteen liittyvistä asioista.

Veneenomistajia ohjataan toimittamaan vanhat raketit liikkeeseen, josta ostavat uudet. Näin logistiikka toimii viranomaisten haluamalla tavalla.



TIEDOTUSTOIMIKUNTA

Vuosikirja tehdään entiseen tapaan ja ilmestyy toukokuun lopussa. Toimittajana jatkaa Merja Hämäläinen.

Hoskilainen - Hsk:aren -lehti julkaistaan nelinumeroisena viime vuosina hyväksi havaitun ilmestymisrytmin mukaisesti. Ensimmäinen numero ilmestyy keväällä ennen vuosikokousta, toinen ennen purjehduskauden alkua, kolmas Uiva - Flytande -venenäyttelyn jälkeen sekä neljäs ennen syyskokousta. Pääsihteeri toimii lehden päätoimittajana. Verkkopalveluiden kehittämistä jatketaan jäsenten ja eri toimikuntien esittämien tarpeiden mukaan. Toimikuntien tiedotusvastaavia koulutetaan kotisivujen ylläpitämisessä.



JUHANNUS "ORMIS"

TALKOOT KLO 10.00 →

- HALKO YM
- TALKOO SAUNAT
14-17

ANNUS KOKKO
27.00

KKI MUKAAN!

RETKI SAARI TOIM.K.

KLUBITOIMIKUNTA

HSK:n toimihenkilötapaaminen Klubitalossa (helmikuu)

Tarkoituksena on toimikuntien välisen kommunikoinnin edistäminen ja tutustuminen toisten toimikuntien ja samalla koko seuran toimintaan. Tilaisuuteen kutsutaan toimikunnat ja hallitus.

Osallistujille tarjotaan tilaisuudessa syötävää.

Kutsut:

- Hoskilainen
- meili toimikunnille tammi-helmikuussa

Lipunnoston yhteydessä huutokauppa (huhtikuu)

Huutokaupataan lahjoituksena saatuja tavaroita ja tuotolla varustetaan Klubitaloa.

Sataman siivoustalkoot (kesäkuu)

Klubitoimikunta huolehtii talkoiden muonituksesta.

Lipunlaskun yhteydessä kauden päättäjäiset (lokakuu)

Klubitoimikunta järjestää ohjelmaa tilaisuuteen.

Muu ohjelma

Tarvittaessa varaudutaan myös muiden erikseen sovittavien tapahtumien järjestämiseen hoskilaisille.

Tiedotuskanavana yleisestä ohjelmasta tiedottamiseen ohjelmatoimikunta käyttää HSK:n lehteä, internet-sivustoa sekä toimikuntien jakelulistoja.

Kuva: Kalevi Westersund





Kuva Matti Vuorimaa

SATAMA- JA KIINTEISTÖTOIMIKUNTA

Vuonna 2015 satama- ja kiinteistötoimikunta huolehtii edelleen veneiden nostoista ja laskuista, talvisäilytyksen järjestämisestä, venepaikkojen jakamisesta ja Uivan venenäytelyn järjestelyistä. Tässä apuna on myös muuta talkooväkeä. Lisäksi toimikunta järjestää HSK:n alueella olevien rakennusten ja rakennelmien, mukaan lukien laitureiden ja laiturirakennelmien säännönmukaisen huollon ja ylläpidon.

Vuoden 2015 budjettiin toimikunta on esittänyt investoitavaksi toimiston edustan piha-alueen kunnostamiseen ja asfaltointiin sekä valaistuksen uusimiseen. Toimikun-

ta esittää myös 2014 toteuttamatta jääneen mastovajan perustusten ja tähän liittyvän laiturin osan kunnostamista. Lisäksi budjetissa on esitetty myös muita kiinteiden laitureiden korjauksia sekä valaistuksen parantamista eteläiselle jollakentälle. Myös muita sataman mittaluokassa vähäisempiä korjaus- ja parannustöitä voidaan tehdä budjetin sallimissa rajoissa. Näiden suunniteltujen korjaus- ja parannustöiden yhteenlaskettu kustannusarvio on budjettiesityksessä n. 160 000 euroa. Budjettiesityksessä varaudutaan myös odottamattomiin ja välttämättömiin korjaustöihin.

KEVYTVENETOIMIKUNTA

Toimikunnan kokoomus tulee perustamaan edelleen samaan periaatteeseen, eli edustaja joka luokasta. Kuitenkaan ei vielä ole joka luokan edustajaa, joten halukkaiden löytäessä täydennämme uusilla jäsenillä.

Kokoontumiset tapahtuvat edelleen joka parillisen kauden ensimmäisenä maanantaina klo 18.00 kilpailulautakunnan kokoustiloissa. Seuran jäsenet ovat tervetulleita seuraamaan kokouksiamme sekä antamaan parannusehdotuksia. Tarvittaessa voimme kokoontua muutenkin.

Toimimme antamalla parannusehdotuksia satamatoimikunnan kautta hallitukselle. Tavoittemme on parantaa etelä- ja pohjoiskentällä purjehduskaudella säilytettävien veneiden toimintaa.



VALMENNUSTOIMIKUNTA

Vuonna 2015 kilpavalmennustoimikunta toimii HSK:n kilpailutoinnista vastaavan ensimmäisen varakommodorin alaisuudessa ja tiiviissä yhteistyössä junioritoimikunnan kanssa. Valmennusohjelmaa valvoo seuran päävalmentaja.

TAVOITE

Toimintasuunnitelman tarkoituksena on luoda puitteet tavoitteelliseen harjoitteluun ja valmentautumiseen, joka johtaa purjehtijan menestymiseen sekä kansallisella, että kansainvälisellä tasolla, ja sitä kautta purjehtijan pääsyn SPV:n nuorten harjoitusryhmiin/maajoukkueeseen. Lisäksi pyritään varmistamaan riittävän korkeatasoinen valmennus Junioritoimikunnan alaisuudessa toimiville Optimistijollien eri ryhmille, jotta Opti Race - ja Opti Ranking-ryhmiin saadaan vuosittain nuoria, osaavia purjehtijoita.

OLYMPIAPOLKU:



Yleisesti purjehtijoiden ohjelmaan kuuluu viikoittaiset harjoitukset; talvikaudella fysiikka/kuntoharjoitukset ja kesäkaudella purjehdus- ja fysiikka/kuntoharjoitukset. Lisäksi purjehtijat osallistuvat leiritykseen sekä Suomessa että ulkomailla. Kotimainen ranking-sarja, SM-kilpailut ja kansainväliset kilpailut kuuluvat jokaisen ryhmän ohjelmaan. Arvokilpailuihin osallistutaan karsintatulosten mukaan (etenkin optimistijollat, paikkoja rajoitetusti). Valmentajat laativat kullekin ryhmälle yksityiskohtaisen ohjelman yhdessä purjehtijoiden ja vanhempien kanssa budjettiraamiin sovitettuna. Ohjelmat hyväksytetään päävalmentajalla ja kilpavalmennustoimikunnalla. Eri ryhmien ohjelmat pyritään sovittamaan yhteen mahdollisuuksien mukaan.

JUNIORITOIMIKUNTA

Kaudella 2015 tavoitteena on vakiinnuttaa ja osittain myös lisätä seuran optimistipurjehtijoiden määrä sekä tunnistaa etenemispolkua optareista Olympialuokkiin. Tavoitteena on ylittää 20 optimistijollan raja tiistailpailussa.

Tavoitteet 2015:

- uusien sekä aloittelevien, että kokeneiden optaripurjehtijoiden rekrytointi
- laadukas toiminta ja yhä selkeytyvät roolit eri ryhmissä sekä hyvä yhteistyö
- kaluston laadukas kunnossapito ja laajentaminen
- etenemispolun perusteiden tunnistaminen ja rakentaminen optareista Olympialuokkiin

Lähialueen kouluja lähestytään saadaksemme kerrottua HSK:n junioritoiminnasta suoraan nuorille. Haluamme tarjota hyvän kasvualustan kilparyhmien toiminnalle ja opettaa purjehtijoille heti oikeat otteet tulevaisuutta varten.

Kesän purjehduskoulu toteutetaan 4-5 yhden viikon mittaisina leirikursseina, jonka jälkeen kan-nustetaan nuoria ja heidän vanhempia tulemaan mukaan seuran toimintaan sekä rohkaistaan purjehtijoita ottamaan osaa kilpailuihin.

Cadett-ryhmä toimii purjehduskoulun jälkeen perehdyttävänä ja määrätietoisenä ryhmänä, jossa purjehtijat oppivat lisää veneenkäsittelyä ja saavat perusteet radankiertämisen tekniikasta ja säännöistä. Tavoitteena on, että 5-10 purjehtijaa osallistuu kansalliseen Kadettisarjaan.

Vuoden 2015 aikana Cadett ryhmästä irrotetaan Fun ryhmäksi ei-kilpailuihin osallistuvat optari-purjehtijat. Tämän Fun ryhmän tavoitekoko on 10-12 purjehtijaa

Ranking-ryhmä sitoutuu tavoitteelliseen toimintaan ja jäseniä rohkaistaan ottamaan osaa kansalliseen ranking sarjaan. Aktiivisen ryhmän tavoitekoko on 8-10 purjehtijaa. Harjoitukset ovat jo haastavampia ja fyysisempiä. Ryhmän kausi vesillä pyritään saamaan alkuun huhtikuussa ja jatkumaan pitkälle lokakuuhun. Race-ryhmän valmennus osallistuu toiminnan suunnitteluun.

Race-ryhmä tähtää menestykseen kansainvälisellä tasolla. Ryhmän tavoitekoko on 8-10 purjehtijaa. Ryhmä hakee näkyvyyttä ja näkyvyyden mahdollistamia sponsorituloja. Race-ryhmän toimintasuunnitelmaa ei tarkemmin käsitellä tässä yhteydessä.

Kalustoa kunnostetaan ja laajennetaan vastaamaan kasvavaa harjoittelu- ja kilpailutoimintaa. Nuoria opete-



taan pitämään huolta yhteisestä omaisuudestamme. Seuran jollat varustetaan korkeatasoisen valmennuksen vaatimusten mukaan.

Talviaktiiviteettejä pyritään löytämään ryhmien innostamiseksi myös pakkasien aikana.

Valmennuksesta vastaavat kilparyhmän päävalmentajan valvonnassa ryhmien valmentajat apuvalmentajineen.

Toiminta tapahtuu seuran junioritoiminnan käsikirjassa määritettyjen reilun hengen ja turvamääräysten mukaisesti. •



11.9. HSK:n kölivenemestaruus

Torstaina startti sumun keskelle uudelle radalla oli vähintäänkin mielenkiintoinen. Meidän X Sail Racing tiimillä oli mahdollisuus lähteä ulos yhdellä veneellä, joten osallistuimme Audi ultralla kölivenemestaruuskilpailuihin.

Saimme hyvän startin ja lähdimme kohti tuntematonta rataa ensimmäisenä veneenä. Sumussa purjehtiminen on erittäin haastavaa etenkin kun näkyvyys oli maksimissaan 200 metriä. Vilkas laivaliikenne toi oman lisämausteen kilpailuun. Navigointiin valjastimme yhden henkilön, jonka silmät olivat koko ajan kiinni merikortissa sekä Samsungin tabletissa. Kiertomerkit tupsahtelivat aika yllättäen vastaan ja yksi spinnunlasku olikin hieman yllävarovaisesti, jonka johdosta parkkeerasimme veneen tehokkaasti 100 metriä ennen kierrettävää etelä-jääpoijua. Muut veneet, etenkin Henrik Anderssonin Dehler, pääsi lähelle parikin kertaa. Hauska kilpailu ja hyvä lopputulos eli kölivenemestaruuden voitto. Blue Peter illallinen -kohta nähdään!

Seurojen järjestämät viikkokilpailut ovat loistava mahdollisuus aloittaa kilpururhehdus ja kokeneellekin hyvä keino harjoittaa taitoja. Kilpailuissa tulee starttiharjoitusta, manöveerejä sekä erikoistilanteita, joita myös isommissa kilpailuissa tulee. Samalla kun vetää ns. numerolapun rintaan, niin saa kilpailunomaisen lisäjännitteen. Kiitokset HSK:lle aktiivisesta kölivenetoiminnasta ja erityiskiitos talkoolaisille, jotta kilpailut ovat mahdollisuus järjestää. •

**FIN-210, Audi ultra
Samuli Leisti**

Kuva Matti Vuorimaa



HSK:n avoimet optimistijollien

HSK:lla kilpailtiin 30.9. tiistaina 59 optaripurjehtijan voimin seuramestaruskilpailut aallonmurtajan edustalla.

Keli oli kuin morsian, aurinko paistoi pilvettömältä taivaalta, pohjoisenpuoleista tuulta puhalsi 4-7 m/s. Lämmin syysää rohkaisi kannustusjoukkoja aallonmurtajan reunalle seuraamaan urheilijanuorkaisten edesottamuksia. Kaiken kaikkiaan noin 30 silmäparia löysi tiensä paikanpäälle, tämän päälle valmentajat, kannustusveneet, sekä järjestäjät kilpailualueella. Yhteensä tapahtuma keräsi noin 110 aktiivista purjehduksen ystävää HSK:lle.

Suhteellisen kova merivirta pohjoisesta helpotti järjestäjiä lähtöjen suhteen, koska yhtään yleistä takaisinkutsua ei tarvinnut suorittaa, tarkemmin ottaen ei ollut edes yksittäisiä varaslähtöjä. Kilpailu purjehdittiin varsin haastavissa olosuhteissa, ja se oli tarkoitettu kaiken tasoisille purjehtijoille. Puus-kikas tuuli, virta, sekä maailman Cup tyylinen rata-alue lähellä yleisöä, mahdollistikin nuoremmille

optipurjehtijoille oivan tilaisuuden iskeä nimensä esille ”suurien” optistarojen eteen. Tilaisuuden hyödynsi parhaiten HSS:n **Belinda Ehrnrooth**, joka voitti kypsällä purjehduksella kilpailun toisen lähdön.

Kilpailussa ajettiin yhteensä kolme lähtöä. Kaksi ensimmäistä ajettiin normaalia vastatuulimytätuuli rataa, jonka jälkeen viimeinen lähtö huipentui coastal –race tyyppisesti Ravintola **Blue Peterin** itäterassin edustalle. Tämä oli ravintolan nimikkokilpailu, josta Blue Peter palkitsi kilpailun voittaneen **Mainio Ormion** (HSS) maukkaalla ruoka-annoksella Blue Peterissä. Mainio joutui tekemään täyden päivätyön ateriansa eteen, koska HSK:n **Cecilia Dahlberg** ahdisteli EM 9. aina maaliviivalle asti.

Kokonaiskilpailu ratkaistiin laskemalla kaikki

↓ Vastatuuliosuudella riitti vipinää.



seuramestaruuskilpailut

↓ Cecilia Dahlberg avotuulella.



↓ Fiiliksiä palkintojen jaosta.



lähdöt yhteen. Voiton vei jo kertaalleen palkittu Mainio Ormio, toiseksi tuli HSS:n **Joakim Svinhufvud** ja kolmanneksi **Jaakko Vauhkonen** HSS:ltä. Neljänneksi purjehti ESF:n **Lucas Karlemo**, kilpailun viides, paras hoskilainen ja paras tyttö oli Cecilia Dahlberg. Paras hoskilainen poika oli kilpailun kuudes **Aku Tapper**. SM-kilpailussa loistaneiden **Valteri Uusitalon** (1.) ja **Jakob Eklundin** (2.) oli tyytyminen näissä kinkereissä vasta sijoihin yhdeksän ja kymmenen.

Johtuikohan muiden seurojen loistava menestys hoskilaisten kotivesillä valmentajan puuttumisesta, koska allekirjoittanut oli järjestelytehtävissä. Vai puuttuiko peliin urheilijoiden harjaantunut pelisilmä

↓ Tiukkaa väentöä ylämerkillä.



↓ Kommodori Timo Nurmilaukkaan terveiset.



ja vieraskoreus, jolla varmistettiin vieraiden saapuminen myös tulevina vuosina. Tämä jääköön arvoitukseksi...

Kilpailu huipentui yhteiseen illanviettoon HSK:n klubitalolla grillijuhlien ja palkintojenjaon merkeissä, jonka arvokkuuteen kuului kommodori **Timo Nurmilaukkaan** kannustavat lausahdukset tuleville huippupurjehtijoille.

Kiitokset vielä kaikille osallistujille, valmentajille, vanhemmille, kannustusjoukoille, järjestäjille ja tietysti kilpailun sponsoreille; **Blue Peter**, **Magic Marine**, **windX Finland** ja **Helsingfors Segelklubb ry**. •

HSK Opti
Päävalmentaja
Vili Kaijansinkko

↓ Coastal -race maaliintulo.





Matkaveneilytoimikunnan klubi-illat jatkuvat taas perjantaisin,

14.11. JA ENSI VUONNA 16.1. JA 6.3.

- Klubitalon molemmissa saunoissa lämmitellään ja ohjelmat alkavat Iso Pässä -salissa klo 19.
- Pe 14.11. s/y Hector Ruotsin Höga Kustenilla, s/y Anna-Elina, Greta ja Navigateur Puolan rannikolla, Merikarhueskaaderi Pietariin sekä Hiiumaan Kärdlan sataman avajaiset ja ICCY Kärdla.
- Pe 16.1. s/y Verden neljän vuoden maapallonkierto. Tuoreutuksia kesän uusiin tapahtumiin.
- Pe 6.3. Nostalgisia aiheita puolestaan ovat mm. Hoskin ainutlaatuinen eskaaderipurjehdus 1993

Kronstadtin kaupunkisaarelle, Pietarin edustalle. Paluumatkalla seilasimme urauurtavasti läpi Koiviston salmen ja onnistuimme käymään myös viikonloppua rankasti juhlivassa kirkonkylässä.

Vielä poikkesimme Viipurissa, jossa saimme kiinnittyä WSP:n ponttoniin, aivan linnan edustalle.

Nostalgiaan voi perehtyä jo ennakoon ostamalla kansliasta SATA VUOTTA HSK:ta DVD:n tai muistitikun ja katsomalla parituntinen hieno kooste.

Kaikissa klubi-illoissa tarkennetaan tulevan kesän tapahtumia, mm. Göta kanavaa hyödyntävä kesälomaeskaaderi Ruotsin länsirannikolle, ICCY Stockholm, CA Rally round Rugen ja SPV:n Välimeren lomapurjehdukset.

Kotisivuilla www.hoski.fi informoidaan klubi-iltojen aiheista ennakoon.

Tervetuloa vanhat ja uudet jäsenet hauskoihin klubi-iltoihin !

Resatill

För 20 år sedan gjorde vi en mycket lyckad tur i Saimen med motorbåt och denna sommar gjorde vi det på nytt sedan vi fått nog av algvällingen i Finska viken

Förberedelser

Det enda vi behövde göra före avfärden från stugan på Vessö var att hämta passen från Helsingfors, proviantera, fylla vatten- och bränsletankarna, köpa insjökorten (serierna L, V och R) och en hamnguide samt printa ut en massa besättningslistor eftersom de ryska myndigheterna behöver många exemplar. Därtill tog vi med några kopior av båtens registerutdrag.

Avfärd

Den 7.8 kastade vi loss i vackert väder (+31 C!) i svag motvind och ett par timmar och 44 sjömil senare var vi i Sapokka (Kotka) och beslöt oss för att stanna där över natten då vi ville äta på krog då matlagning i vår lilla båt (Nordstar 26) i värmen är jobbigt. Därifrån är det bara 25 sjömil till Santio där vi skulle klarera ut oss.

Följande dag startade vi strax efter åtta och körde i svag medvind till Santio på en timme där gränsbevakarna stämp-lade en bunt besättningslistor och rådde oss att noga lyssna på VHF ifall ryska gränsbevakningen skulle anropa oss. Vi korsade gränsen strax efter 9.30 och körde i fint väder i huvudfaret via Vysotsk till den första slussen i Brusnitchnoe dit vi kom kl. 12.

Saima kanal

Kanalen är 43 km lång och vissa delar är grävd kanal och andra delar går över sjöar. Det finns åtta slussar och den totala höjdskillnaden är 77 meter. I Brusnitchnoe ville den ryska gränsbevakningen bara ha besättningslistan och en kopia av registerutdraget och så var det bara att köra in i slussen som hade flytpollare som följer vattennivån. Vi lade oss enligt kanalmyndighetens rekommendation med pol-laren midskepps och slussningen gick utan problem. Efter slussen finns en bränlemack där jag kunde köpa diesel för 0,82 e/l.

En besynnerlig sak var att flytpollarna fanns på olika sidor av slusskamrarna, så vi måste ofta flytta fånglinorna och fendrarna tills vi insåg att det var enklast att lägga ut dem på vardera sidan.

Vid slussen i Pälli, den sista på den ryska sidan, kom en uniformerad dam till båten och tog våra pass, besättningslistan och registerutdraget. Efter ca.20 minuter fick vi tillbaka passen och släpptes ur slussen och vi kunde fortsätta mot den finska sidan med något mer än de tillåtna 9 km/h eftersom vår båt går fortare än så på bara tomgång.

På den finska sidan möttes vi av gränsbevakningen i Nuijamaa strax innan slussen i Pälli

Saimen

Lade till vid gästbryggan längst inne i stadsviken i Villmanstrand eftersom den verkade vara bäst belägen närmast butiker och tjänster i centrum. Resan hade tagit 11 timmar från Kotka och vi firade med en G&T på kasinots terrass innan vi åt en (öväntat) god middag på Prinsessa Armada.

Plotter/ pekplatta med aktuella sjökort behövs för det är knepigt att navigera utanför faren i normal marschfart (25 knop) bland holmar som alla ser lika ut. För att angöra naturhamnar litar jag mest på papperskorten och hamnboken.

Från Villmanstrand fortsatte vi till en känd lagun vid Taka Ruuhu – lagunen är över 20 m djup och vattnet var klart och 24 grader varmt! Simmade och njöt innan vi fortsatte till Niinisaari som förutom krog har vintillverkning och fiskodling och övernattade i en naturhamn nära Puumala. Ankrade i Katoselkä lagun – Saimenvikarens favoritvatten och lyckades se en vikare. Drack kaffe, solade och simmade innan visedan stannade i Nyslott för att äta lunch men fortsatte snart till Linnansaari naturskyddsområde eftersom det var så hett (!) iland.

På hela resan hade knappt sett några fritidsbåtar men nog handelsfartyg och bogserbåtar



nationallandskapet





med virkessläp. Vid Linnansaari brygga hade vi i alla fall grannar, Marko och Tuula som strax bjöd oss på vin i sin hyresbåt medan vi väntade på att få se "Supermånen" som vi hoppades se mellan molnslöjorna.

Pielisjoki och Pielisjärvi

Nästa dag tog vi oss över spegelblanka fjärdar till Joensuu där servicehamnen bjöd på dålig service och därefter efter en intressant och minnesvärd resa uppför Pielisjoki som var trevlig och omväxlande att köra på, strömmen var tidvis rätt strid – närmare 3 knop på de smalaste ställena och förutom natursköna områden var den delvis kantad av nya jättestora trävillor med enorma välskötta gräsmattor – inga gamla ruckel eller stugor fanns att se. Flere broar hade en fri höjd på endast 2,5 – 3 m, så de måste öppnas med fjärrstyrning, d.v.s. det skulle finnas rep att dra i som skulle leda till att ett SMS skickades till manövercentralen i Joensuu men. Eftersom repen oftast saknades, var avslitna eller inte fungerade, anropade vi i stället centralen på kanal 11 eller ringde med mobilen och detta fungerade oftast genast, så att vi inte behövde vänta.

Koli

Fram till Koli kom vi den 12.8. kl. 16 efter 375 sjömil, 9 slussar och 23 timmar för motor. Vi började med att äta korvsoppa för två euro – när vi kom till Koli bryggan hade vi på restaurang Alatupa blivit lovade att vi kunde få allt

som fanns på menyn, men när vi kom för att äta, hade kocken gett sej iväg för att guida en utländsk grupp. Krogen stängde kl. 18 och med den, toaletterna och duscharna. Vi blev anvisade en utetupp ifall vi skulle råka i nöd innan krogen öppnade kl. 10 nästa morgon, men efter en snabb titt kunde vi konstatera att den var så ohygienisk att ingen skulle kunna använda den. En skam för finsk tuppkultur och ett onödigt exempel på vår kulturnivå för de talrika utländska besökarna till Koli. Reklamerade detta till krogen och Forststyrelsen – problemet lär sedermera ha blivit åtgärdat. Tog en kvällspromenad halvvägs upp på Koli och hittade kantareller som vi sedan åt med god smak med medhavd rökt sik.

Följande dag traskade vi upp på Ukko-Koli, Akka-Koli och Paha-Koli i strålände men svalare väder. Åt lunch på hotellets terrass med fantastisk utsikt, skippade museet som var delvis stängt för ombyggnad av den permanenta utställningen och gjorde en omväg via Mattila och Koli byn tillbaka till båten. Simmade och beslöt att börja återresan och övernattade i Eno som var uträkigt.

Oravi -Villmanstrand

Fortsatte till Oravi som var betydligt trevligare, fick god mat och badade bastu. Kom till Joensuu och vidare till Villmanstrand genom ett väldigt vackert sjölandskap – vi följde inte de vanliga (utprickade) rutterna utan valde rutter som såg trevliga ut. Lade till på samma ställe som förut efter 444



sjömil i insjöområdet. Firade på samma sätt med G&T och god middag på fästningskrogen, men nu var det stillsamt i Villmanstrand – skolorna och ledigheterna var slut och dessutom ösregnade det senare på kvällen.

Villmanstrand - Santio

Dagen därpå körde vi till Santio och hade det kämpigt med krabb motsjö från Vysotsk. Vi genade i farledsvinklarna vilket fick ryssarna att anropa oss på VHF och undra om vi visste var vi var. Kunde dock lugna dem och fick fortsätta utan flere kommentarer. Sista biten hem körde vi i de yttersta faren för havet låg nu som en spegel och på tre timmar var vi hemma efter en elva dagars lyckad resa på 718 sjömil. •

Eric von Troil
m/y Bada Bing

↓ Nästa dag regnade det och blåste 10 m/s från sydväst –
"timing is of the essence" säger britterna som vet.



HOSKILAISTEN EDUT TALVIKAUDELLE 2014 – 2015

Tänäkin tulevana talvena haluamme tarjota uusia etuja hoskilaisille! Tulevalle talvelle olemme laajentaneet jäsenetua loppukeväästä avattuun ravintola Faroon. HSK:n jäsenkorttia näyttämällä saat siellä myös vastaavat jäsenedut kuin Blue Peterissä.

Tervetuloa tunnelmalliseen ja moderniin ravintola Faroon, jonka annoksista löydät aitoja makuja ja rohkeita yhdistelmiä skandinaavisia perinteitä unohtamatta. Varaukset: myynti@faroravintola.fi / 010 424 9830.

ISÄNPÄIVÄ 9.11.

Sunnuntaina 9.11. juhlietaan isä Blue Peterissä. Juhlava ja runsas isänpäivänbuffet sekä isänpäivän Bistromenu tarjolla klo 12-17. Varaathan ajoissa pöydän! Varaukset: ravintola@bluepeter.fi / 010 424 9800.

BLUE PETERIN UUSITTU BISTROMENU

Blue Peterin bistromenu on uusittu syksyn herkuilla. Listalta löydät mm. Kuohkeaa tattikeittoa, grillattua nieriiää ja paahdettua vasikanposkea. Tervetuloa nauttimaan bistron herkuista. Muistathan näyttää jäsenkorttisi, niin saat annokset ja juomia jäsenetuhintaan.

Blue peterin aukioloajat loppuvuodelle 2014:

Ma-to	11-22
Pe	11-23
La	12-23
Su	12-18

Ravintola Blue Peter

Myyntipalvelu: 010 424 9800

Pöytävaraukset: 010 424 9801

www.bluepeter.fi, ravintola@bluepeter.fi

www.facebook.com/ravintolabp

BLUE PETER
SEASIDE RESTAURANT



**Hoskilaisen
kuvakisan
voitto
jälleen
Perttu
Monthanille**



Hoskilaisen kuvakilpailun voitto meni toisen kerran peräkkäin Perttu Monthanille. Onneksi olkoon !

Kuvaan liittyvä tilanne oli tällainen: "Kuva on Kihdiltä 5.7.2014. Kesän megahelteen ovat juuri saapumassa Suomeen, mutta vielä tuona päivänä +11 c merivesi ja etelästä tuleva ilmamassa aiheutti sankan sumun, jossa kuljettiin hyvässä kaakkoistuulella n. 17 NM ja kolmisen tuntia. Ruorimiehenä gastina ollut Rami Syväri, jonka kippari nakitti myös 'sumutorveksi'!..."



JORMA JALKANEN IN MEMORIAM

HSK:n pitkäaikainen jäsen **Jorma Jalkanen** kuoli 9.4.2014 85-vuotiaana. Hän oli syntynyt 24.1.1929. Jorma oli innokas purjehtija ja HSK:n jäsenenä aktiivinen. Hän toimi pitkään katsastajana ja matkaveneilytoimikunnassa, jossa hän suunnitteli ja veti eskaadreita sekä oli mukana monessa ICCY-tapahtumassa. Jorma toimi myös asiantuntijana, joka seuran puolesta tutki pätevyudet kansainvälistä huviveneen kuljetajankirjaa varten.

Jorma harrasti aikanaan myös purjelentoa ja oli kaksinkertainen Suomen Mestari. Hän suunnitteli Vasama-purjekoneen, jolla on saavutettu hienoja tuloksia eri puolilla maailmaa.

Jorma Jalkanen oli koulutukseltaan diplomi-insinööri, saavutti yli-insinöörin arvon ja toimi ennen eläkkeelle jäämistään Ilmailulaitoksen lentoturvallisuudesta vastaavana johtajana.

Jorma oli sosiaalinen ja mukava mies, joka taitavana purjehtijana opetti mm. meidän perheemme purjehtimaan paremmin. Häntä jäivät kaipaamaan vaimon, kahden tyttären ja lapsenlapsien lisäksi suuri joukko hoskilaisia. •

Seppo Seljavaara

"Kuvatasoa Ormiks"



en venetsialaisista”



↑ Paluumatkan Rusakko Race-sta.

Tapahtumakalenteri

MARRASKUU

04.11.	Hallitus	HAL
12.11.	Syyskokous	HAL
14.11.	Matkaveneilyn klubi-ilta; Höga kustan, Puolan rannikko, Pietari ja Kärldan uusi satama	MAT
25.11.	Satamatoimikunnan kokous	SAT
25.11.	Hallituksen kokous	HAL
27.11.	Merikarhujen 2014 Pietarin eskaaderi sekä Viipuri ja välisatamia. Avoin ilta Hanasaarella, ilm. viim. 20.11.	

JOULUKUU

08.12.	Tiedotustoimikunta, järjestäytyminen	TIE
09.12.	Hallituksen kokous	HAL

TAMMIKUU

15.01.	Toimintakertomukset valmiina	
16.01.	Matkaveneilyn klubi-ilta; Matkaveneilyn klubi-ilta, s/y Verden neljän vuoden maapallonkierto	MAT

HELMIKUU

03.02.	Toimihenkilöiden tapaaminen	KLU
07.-15.02.	VENE 15 BÅT	
vko 9	Hoskilainen no 1 ilmestyy	TIE
28.02.-08.03.	ALLT FÖR SJÖ, Stockholm	

MAALISKUU

06.03.	Matkaveneilyn klubi-ilta Kronstadin purjehdus 1993	MAT
13.-15.03.	MERI KUTSUU, Turku	
20.-22.03.	MEREMESS, Tallinn	
27.-29.03.	Kevätretki Utön luotsi- ja majakkasaarelle	MAT

HUHTIKUU

vko 20	Hoskilainen no 2 ilmestyy	TIE
13.04.	Runkokatsastus	TUR
15.04.	Vuosikokous	HAL
18.04.	Lipunnosto	HAL
25.04.	Vesillelasku; molemmat kentät	SAT
18.-25.04.	SPV lomapurjehdus Kroatian Sibenikissa, OnSail	MAT
27.04	Runkokatsastus	TUR
huhtikuu	Venelijän sääailta, Ilmatieteen laitos, Kumpula	MAT

TOUKOKUU

02.05.	Vesillelasku; molemmat kentät	SAT
04.05.	Katsastus	TUR
09.05.	Vesillelasku; eteläkenttä	SAT
16.05.	Vesillelasku; pohjoiskenttä	SAT
11.05.	Katsastus	TUR
vko 20	Hoskilainen no 2 ilmestyy	TIE
14.-17.05.	Helatorstain eskaaderi Viroon	MAT
18.05.	Katsastus	TUR
22.-24.05.	NAANTALIN VENEMESSUT	
25.05.	Katsastus	TUR
30.05.	Vesillelasku eteläkenttä	SAT

2014-2015

KESÄKUU

01.06.	Katsastus	TUR
11.06.	Katsastus	TUR
11.06.	Sataman siivoustalkoot	
15.06.	Katsastus	TUR
30.06.	Katsastus	TUR

HAL	Hallitus
JUN	Junioritoimikunta
KEV	Kevytvenetoimikunta
KIL	Purjehduskilpailutoimikunta
KVE	Kölvivenetoimikunta
MAT	Matkaveneilytoimikunta
KLU	Klubitoimikunta
RET	Retkisaaritoimikunta
SAT	Satamatoimikunta
TAL	Taloustoimikunta
TIE	Tiedotustoimikunta
TST	Toimisto
TUR	Veneturvallisustoimikunta

HEINÄKUU

05.-12.07.	CA Baltic Rally 2015 round Rugen	MAT
10.-12.07.	TALLINNAN MERIPÄIVÄT, Lentosatama	
heinäkuu	Kesälomaeskaaderi Göta kanavan kautta länsirannikolle	MAT
heinäkuu	Muhu Väinä 58. Regatt, Viro	

ELOKUU

01.-06.08.	ICCY Stockholm, Wasa Hamn	MAT
14.08.	OrmisJippo perhepurjehduskilpailu, startti klo 16.00	MAT
15.08.	OrmisJippo	MAT
15.08.	VIAPORIN TUOPPI	
20.-23.08.	UIVA-FLYTANDE	
29.08.	Venetsialaiset, Ormis ja Risukko	MAT

SYYSKU

vko 38	Hoskilainen no 3 ilmesty	TIE
--------	--------------------------	-----

LOKAKUU

vko 44	Hoskilainen no 4 ilmesty	TIE
--------	--------------------------	-----

- KILPAILUT ja KOULUTUKSET Päivät vielä auki
- TORSTAI PURJEHDUKSET KÖLIVENEET Aloituspäivä vielä auki
- TIISTAIPURJEHDUKSET KEVYTVENEET Aloituspäivä vielä auki



MYYTÄVÄNÄ TOIMISTOSSA

Avaimet

Jäsenavain, sisältää yhden kohteen	60 €
(kotisatama, retkisatamat, komerot, nosturi)	40 €
Porttien kaukosäädin	110 €

Kesälippis

kankainen	10 €
-----------------	------

Solmio

logolla, silkki, musta ja sininen	25 €
---	------

Klubitakin kangasmerkki

musta ja sininen	5 €
------------------------	-----

Peräliput

• 33 x 54 cm	20 €
(alle 7 m vene, lipputanko 80 cm)	
• 44 x 72 cm	22 €
(alle 7 m vene, lipputanko 100 cm)	
• 55 x 90 cm	30 €
(7-10 m vene, lipputanko 120 cm)	
• 66 x 108 cm	40 €
(10-12 m vene, lipputanko 145 cm)	
• 80 x 131 cm	57 €
(12-15 m vene, lipputanko 175 cm)	
• 100 x 163 cm	87 €
(yli 15 m vene, lipputanko 210 cm)	

Viirit

Veneenomistajan viiri, 22 x 44 cm	26 €
Kunniajäsen viiri, 22 x 36 cm	36 €
Moottoriveneviiri.....	19 €
Viron lippu.....	5 €

Venetarrat HSK-logo

Jumbo halkaisija 250 mm.....	9 €
Keskikoko.....	6 €
Pieni.....	3 €

Klubipaita

Laadukas Muston piképaita, HSK:n lippilogolla, värit valkoinen ja punainen, koot S-XXL
– jäsenhinta 45 e/kpl
– muille 55 €/kpl



Pipo

Hinta 20 €



Kirjat

- Veneilijän Vuosikirja / Båtförarens Årsbok 2014 klubbihinta / klubbpris 25 €
- Purjehduksen kilpailisäännöt 2013-2016 15 €
- Vesilläliikkujan sääopas 15 €



Pinssi

kovaemali 15 mm,
tummansininen lippulogo,
kullanvärisen runko
3,50 €/kpl

Suomen Purjehdus ja Veneilyn, SPV:n kotisivut ovat uudistuneet

Syyskuun alusta alkaen on saatu ihailla uusia ja raikkaan näköisiä kotisivuja.

Neljä päälinjaa ohjaavat oikean tiedon jäljille: Lapset ja nuoret, Kilpapurjehdus, Kilpaveneily ja Veneily. Yleistä tietoa löytyy lisäksi etusivun sekä SPV ja seurat -valikoiden takaa. Kannattaa tutustua www.spv.fi

Liputusohje 2012

Liiton Lippukomitea painatti uuden A5 kokaisen Liputusohjeen jo toissavuonna.

Nyt uudistuneille kotisivuille on liitetty myös neljä videesitystä: Historiaa, Lippukulttuuri, Suomalaiset veneliput Viestiliput ja juhraliputus. Videot löytyvät **Veneily -> Liputus**. Painettua esitettä voi tilata liiton toimistolta. •

Siisti Biitsi siivouskampanja



Pidä Saaristo Siistinä, PSS organisoivat keväällä 12.-25.5. valtakunnallisen Siisti Biitsi rantojen siivoustalkookampanjan. Mukaan ilmoittautui yli 2000 valistunutta henkilöä, jotka siivosivat yli sadalta rantakohteelta ainakin 34.000 roskaa.

Suurin osa roskista oli muoviperäisiä ja tupakan-tumpejakin oli kolmannes.

Parinkymmenen pursiseuran joukossa HSK kiilasi kärkeen peräti kahdella eri rantakohteella, kun lähisaariemme kevättalkoot mahtuivat aikahaarukkaan.

Ormhomenilla s/y Anna-Elinan Ari ja Helinä Unnbomin johdolla kerättiin 217 muoviroskaa ja 16 Pihlajasaarestakin tuttua paukkulankaa. Risholmenilla m/y Hilpeä Merimies 3:n Yrjö ja Anne Bensonin joukkueen saaliiksi kertyi yli 200 tupakantumppia ja neljä isoa lainapeitettä. Sekä lapset että varttuneet saivat kampanjasta hyvän mielen ja odotuksen ensi kevään vastaavaan. •

Omalla veneellä Viipuriin ja Pietariin

Ennen lomakauden alkua liitto julkaisi A6 taskukokaisen ja kompaktin 32 sivuisen esitteen omatoimimatkailusta Venäjän vasta-avatuille sisävesille. Nyt on ensi kertaa mahdollista kulkea omalla veneellä Haapasaa-resta, Santiosta ja Saimaalta Viipuriin, jossa maahantu-loilmoituksen jälkeen voi poiketa piensatamien kautta Pietariin.

Suojaistemalla rannikkoreitillä ovat mm. Johannes, Koivisto, Dubkovaja ja Terijoki.

Kronstadtin saarikaupungin jälkeen odottaa Pietarissa kolme vierassatamaa; Central River YC, Hercules ja Krestovskiy YC. Kesän isolla Merikarhueskaaderilla muutama venekunta teki paluumatkan uusien piensatamien kautta. Esitteen teossa on ollut mukana Venäjän veneilyasiantuntija Vladimir Ivankiv, joka tarjoaa apua vierailville venekunnille. Ilmaista esitettä voi tilata liiton toimistolta. •



Baltic Sea Cruising Network kokoontui Lontoossa

Jo yhdeksäs BSCN kokous pidettiin syyskuussa Cruising Associationin isännöimänä CA Housessa, Thames joen varrella. Kahdeksasta maasta tusinan verran Itämeren veneilyasiantuntijoita vaihtoi tietoaan. Matkaveneilijöitä käytännön tasolla auttava Useful Information kooste on kerätty kaikista Itämeren maista, Norjasta ja Brittein saarilta. 11 maan erilaisten veneilyolosuhteiden esittelystä on paljon hyötyä ensi kertaa vieraille vesille suuntaavalle veneilijälle. Koosteet löytyvät kotisivuilta: **Veneily -> Matkaveneily -> Veneily ulkomailla**. •

Yli 60 vuotta laadukasta nosturipalvelua



Helsingin Nosturit Oy
Kuljetusliike Jouni Meling Oy

puh. (09) 350 5600 www.sjoman.com



Herkkuja kiikarissa!

yhteishyvä.fi
yli 4000 testattua reseptiä

S MARKET

Enemmän kuin edullinen

Palvelemme ma–pe 7–21, la 7–18, su 12–18
S-market Itälahdenkatu, Itälahdenkatu 27, p. 010 76 66000
S-market Lauttasaari, Lauttasaarentie 28-30, p. 010 76 62200



HOK-ELANTO

BONUS JOPA 5 % | MAKSA S-ETUKORTILLA, SAAT MAKSUTAPAETUA 0,5 % | SMARKETHOKELANTO.FI



Näkymä Teräksen asunnosta A 36

Koti Lauttasaaresta!

Tilavat, lasitetut parvekkeet länteen/itään. Osasta asuntoja on kauniit merinäköalot – ja ylimmän kerroksen 112 m² kodista kahteen suuntaan! Samassa asunnossa myös iso kattoterassi. Maantason asunnoissa oma terassipiha. Talossa on myös citypesula, kuivaushuone, kerho huone ja porraskäytävästä suora hissiyhteys autotalliin.

Helsingin Teräs

Kerrostalo | Melkonkatu 15

Muuttovalmis. Energialuokka B₂₀₀₇

Esim.		mh. alk.	vh. alk.
2 h+k+s	55,5 m ²	188 400	376 800
3 h+k+s	80,0 m ²	230 700	461 400
4 h+k+s	94,5 m ²	280 200	560 400
5 h+k+s	112,0 m ²	481 550	929 000

yitkoti.fi/teras →

Lauttasaarentie 52-54 Myllykallion kupeessa

yitkoti.fi/lauttasaari →

Tulossa uusia, tyylikkää YIT Koteja Lauttasaarentien varrelle, Myllykallion luonnonmaisemaan, vastapäätä Lauttasaaren Liikuntapuistoa. Hyvälle paikalle mäenrinteeseen rakennetaan uusi, viihtyisä ja moderni asuinalue uusille lauttasaarelaisille. Palvelut löytyvät kävelyetäisyydeltä, Lauttasaaren keskustasta, jonne valmistuu uusi kauppakeskus ja metroasema vuonna 2016.

Uudelle asuinalueelle tulee neljä asunto-osakeyhtiötä, joista ensimmäisen, Helsingin Koskikaran, rakentaminen alkaa aikaisintaan tammikuussa 2015. Uusissa asunnoissa on valinnanvaraa kätevästä 28 m² yksioista isoihin neljän tai viiden huoneen koteihin. Suurimissa asunnoissa (141 m²) on mm. viherhuone.

YIT Asuntomyynti | Arkadiankatu 2 | 00100 Helsinki | p. 020 433 2990* | Palvelemme ma – pe klo 9-17
asuntomyynti.helsinki@yit.fi | [facebook.com/YitKoti](https://www.facebook.com/YitKoti) | www.yitkoti.fi

*Puhelun hinta 0,088 eur/min kotimaan puheluista.