



Hoskilainen

Hsk:aren

1-2017



HSK Purjehduskerho

Lasten iltapäiväkerho 2017



**HEI SINÄ PURJEHDUKSESTA
JA URHEILUSTA
KIINNOSTUNUT JUNIORI!**

TULE MUKAAN harrastamaan ja oppimaan mukaan-
satempaavaa lajia Suomen parhaaseen Optimistijollaseuraan.
HSK:n purjehduskerhossa opitaan purjehduksen alkeita optimis-
tjollalla, liikutaan merellä erilaisilla veneillä ja pidetään hauskaa
rannassa erilaisten urheiluaktiiviteettien muodossa.

PURJEHDUSKERHO on suunnattu 1-3 luokkalai-
sille purjehduksesta sekä muuten merellä liikkumisesta innostu-
neille. Mukaan tarvitset vain reipasta mieltä, urheilullisen ulkoilu
varustuksen. Uimataito vaaditaan jokaiselta lapselta.
Purjehduskerhoryhmä pyörii toukokuun ajan kaksi kertaa viikossa.
Kerhopäivä alkaa 14:30 Satamaravintolan maittavalla välipalalla,
jonka jälkeen päivä jatkuu purjehduksen merkeissä.
Päivä päättyy klo 17:00.
Kursssi paikkana toimii HSK:n satama Lauttasaaren Vattuniemessä.

**Ilmoittautuessa ilmoita vähintään
seuraavat tiedot:**

Osallistujan nimi
Osallistujan syntymäaika
Osallistujan koulu ja päättymisaika
Huoltajan nimi
Huoltajan puhelinnumero
Huoltajan s-postiosoite
Osoitetiedot
Ruoka-allergiat

**ILMOITTAUTUMINEN JA
LISÄTIEDOT JA LISÄKYSYMYKSET**

Juniorikoordinaattori Niko Seppäläinen
puhelin: 050 348 5530 • niko.seppalainen@hoski.fi



hskakatemia

AJANKOHTA:

Ryhmä 1 8.5 – 31.5 Ma ja Ke
Ryhmä 2 9.5 – 1.6 Ti ja To
(Yhteensä 8 kertaa)



KURSSIN HINTAAN SISÄLTYY

valmennuksen ja ohjauksen lisäksi

- Kurssilla käytettävä materiaali
- Kaluston käyttö (veneet ym.)
- Purjehdusvarusteet (liivit, purj. takki- ja housut)
- Ravintola Blue Peterin keittiön valmistama välipala
- Sauna- ja pukuhuonemahdollisuudet kerhotoiloissa

HINTA

Purjehduskerhon hinta on 139 €

- Sisar/kaveri alennus -10%
- Kuljetus Lauttasaaren ala-asteelta sekä
Drumsö Förskolanilta Hoskille 40 €/8 krt

Jokaiseen iltapäiväkerhoon otetaan enintään 20 lasta.
Paikat täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä.
Ilmoittautuminen alkaa 20.2.2017



YHTEISTYÖSSÄ:



VAGON



KOHTI TULEVAISUUTTA

Mennyt vuosi oli kokonaisuudessaan hieno. Aktiiviset jäsenemme yhdessä palkatun henkilökunnan kanssa olivat mitä suurimmassa määrin mahdollistamassa yhtä tapahtumarikkaimmista veneilykausista HSK:n historiassa.

SPV palkitsi seuramme vuoden kilpailujärjestäjänä. Kaksi kertaa järjestimme MM -kisat. Neljä kertaa SM -kisat. Päälle vielä kahdet luokkamestaruus -kisat. Lisäksi Nord Stream Race, Helsinki -regatta ja viikkokilpailut.

Edellä mainittujen ansioiden lisäksi Rion Olympiajoukkueessa oli neljä HSK:n edustajaa. Tuuli Petäjä-Siren, Joonas ja Niklas Lindgren sekä Kaarle Tapper.

Kun mukaan lasketaan nuorten kilpapurjehtijoiden menestys, Opti, Zoom ja E-jolla, HSK on ilman muuta yksi Suomen parhaiten menestyneitä ja vetovoimaisimpia urheiluseuroja.

Henkilökohtaisesti olen sitä mieltä, että HSK olisi pitänyt palkita Suomen Urheilugaalassa parhaana urheiluseurana.

Matkaveneily on kautta aikain ollut merkittävä osa HSK:n toimintaa. Niin tulee olemaan jatkosakin. Useampi HSK -venekunta on kyntämässä maailman vesiä.

Kaikki yllämainittu on totta, koska se on historiaa. On aika kääntää katseet tulevaisuuteen.

Jotta voisimme olla yhtä hieno yhteisö tulevaisuudessakin, HSK:n hallitus aloittaa strategiatyön koodinimellä ”HSK 2025”.

Tavoitteena on, että voimme kertoa ensimmäisiä tuloksia vuosikokouksessa 2017.

Terveisin

Joni Nuorivaara
Kommodori

HSK:n toimiston aukioloajat
KANSLIET betjänar

Maanantai
klo 13.00–19.00
Tiistai–perjantai
klo 13.00–16.00

Hoskilainen 1/2017
Helsingfors Segelklubb ry:n jäsenlehti
hoskilainen@hoski.fi



- **Päätoimittaja • Chefdirektör**
Perttu Monthan
Helsingfors Segelklubb ry
Vattuniemen Puistotie 1, 00210 Helsinki
Hallonnäs Parkväg 1, 00210 Helsingfors
- **Kommodori • Kommodor**
Joni Nuorivaara
joni.nuorivaara@hoski.fi
- **Pääsihteeri • Generalsekreterare**
Perttu Monthan
perttu.monthan@hoski.fi
- **Toimisto • Kansli**
Anne Jäntti
maanantaisin/måndagar
13.00–19.00
torstai–perjantai/tisdag–fredag
13.00–16.00
puh. +358 9 6923 580
toimisto@hoski.fi
tilinumero FI48 8000 1000 0835 77
- **Satamamestari • Hamnmästare**
Björn Ekroth, puh. +358 40 5559 749
satama@hoski.fi
- **Kilpailutoimisto • Tävlingskansli**
puh. +358 9 6925 411
www.hoski.fi

Kannen kuva: Rolf Eriksson

Paino: Hämeen Kirjapaino Oy

SISÄLTÖ

- 3 Kommodorin tarinat
- 6 Satamatoimikunnan uutisia
- 8 Kokouksia
- 11 ARC 2016 – ett minnesvärt äventyr
- 18 Hurrikaanikausi Karibialla
- 22 HSK Akatemia, kausi 2016
- 28 HSK:n nuoret optijunnut purjehtivat upeasti Pronssille Monacossa!
- 30 Kim Oskar Godenhjelmin terveiset pallon toiselta puolelta!
- 32 Koe keväinen Öro 31.3.–2.4.2017
- 34 HSK:n perinteet talteen



Hoskilainen numero 2/2017:n aineistot 18.4.2017 mennessä osoitteeseen:
hoskilainen@hoski.fi

Olethan huomannut, että Hoskilaisen näköislehden voi lukea myös netissä, osoitteessa: www.hoski.fi → Jäsenlehti

- 35 Toimihenkilöt tutuiksi
- 36 HSK:n toimihenkilöt 2017
- 38 Matkaveneilyn klubi-iltoja
- 40 Tutustumismatka Baltian vesille
- 50 Purjehdusmaajoukkue 2017
- 51 HSK:n kilpailukalenteri 2017
- 52 Matkaveneilyn tapahtumia 2016
- 55 Hoskilaisen kuvakisa
- 56 Tapahtumakalenteri 2017
- 58 Hoskilaisen mediatiedot
- 59 Myytävänä toimistossa

TERVETULOA UUDET JÄSENET

Godenhjelm Kim
Halla-Aho Hilma
Hirvonen-Nurmi Katri
Kohonen Hannes

Manninen Hannu
Nurmi Pekka
Räisänen Meri

Oletko huomannut nämä?

- **Ilmoittautuminen nostoon**
jäsenet → telakointi
- **Yhteystietojen muutokset**
jäsenet → yhteystietomuutos
- **Palautetta ja viestejä**
hallitukselle
yhteystiedot → hallitus
- **Sähköpostiosoitteet**
hallitus-posti@hoski.fi
tiedotus-posti@hoski.fi
talous-posti@hoski.fi
satama-posti@hoski.fi
kilpa-posti@hoski.fi
kolivene-posti@hoski.fi
turva-posti@hoski.fi
saari-posti@hoski.fi
valmennus-posti@hoski.fi
juniori-posti@hoski.fi
kevytvene-posti@hoski.fi
matka-posti@hoski.fi
klubi-posti@hoski.fi
vaali-posti@hoski.fi

toimisto@hoski.fi

satama@hoski.fi

Hallituksen jäsenet:
etunimi.sukunimi@hoski.fi

Hoskilaisen aineistot osoitteeseen:
hoskilainen@hoski.fi

Tiesithän, että Hoski on mukana myös Facebookissa?

Kirjaudu palveluun, etsi ryhmä nimeltä HSK ja liity mukaan keskusteluun!



Tervetuloa osallistumaan 22.4.2017 kello 12.00 lipunnostoon ja sen jälkeen merelliseen huutokauppaan

Klubitoimikunta järjestää 22.4.2017 lipunnoston yhteydessä superhauskan huutokaupan meriaiheisista ja veneilyyn liittyvistä tavaroista. Lahjoituksia huutokauppaan otetaan vastaan ja niitä voi toimittaa **Annelle** toimistoon pe 21.4.2017 asti (toimistoaikana kts. Hoskin nettisivuilta hoski.fi/yhdistys/yhteystiedot) tai huutokauppapäivänä klubitalolle.

Lämpimästi tervetuloa!

Klubitoimikunta

Työelämään tutustumassa purjerannassa

Yhdeksännen luokan syksyllä koulussa tuli eteen valinta mihin mennä työelämän tutustumisjaksolla. Useat kaverit menivät esim. pizzerioihin töihin, mutta minä kysyin heti **Vililtä**, olisiko TET-jakso mahdollista suorittaa HSK:lla ja Vili näytti työharjoittelulle vihreää valoa. Se tuntui mukavalle päästä suorittamaan työharjoittelu HSK:lla, koska paikka oli minulle jo entuudesta tuttu. Jakso alkoi 19.9. ja päättyi 2.10. ja työpäiviä oli yhteensä kymmenen kappaletta.

Vili antoi minulle hyvät ohjeet mitä kaikkea tulen tekemään. Sovimme, että otin ensimmäisellä viikolla kaksi vapaa päivää, että pystyin valmistautumaan seuraavalla viikolla oleviin kilpailuihin ja sitten sovimme, että tulen seuraavana viikonloppuna valmentamaan optimistijollia apuvalmentajana näiden päivien korvaamiseksi. Työharjoittelun aikana tein monenlaisia töitä, kuten optareiden valmennusta, veneiden kunnostusta ja pesua, olin sata-mamestarin apulaisena ja jopa yhden päivän toimistoapula-laisenakin.

Hauskinta oli tietenkin valmentaminen, koska siinä sai olla vesillä ja sai koko ajan tehdä jotain. Toisaalta se oli



myös haastavinta, koska piti koko ajan miettiä miten nuvoisin valmennettavia. Kaikki työt joita tein olivat oikein mukavia ja mukavinta oli tutustua rannassa ihmisiin, jotka tekevät seuran eteen töitä.

Jerry Malmivaara
HSK Akatemia, E-jolla purjehtija
peruskoulun 9-luokkalainen

Veneilijän solmukurssi

15.3. klo 18–21
Klubitalon Iso Pässi -salissa



Vetäjänä on tunnettu solmuguru Hannu "Solmu" Seppänen, jonka olemme tottuneet näkemään Uivassa ja Venemessuilla.

Solmut opetellaan hyvällä supliikilla ja huumorilla, aina myös kertoen kunkin solmun käyttötarkoitus ja hyödyllisyys.

Hannulla on mukanaan harjoitusköysiä ja hän opettaa myös vasenkätisille.

YouTubesta voi jo ennakoon harjoitella: "Solmupenkki paalusolmu".

Tervetuloa oppimaan uutta ja verestämään vanhoja taitoja.

Kölivene- ja matkaveneilytoimikunta



Kokouskutsu

Helsingfors Segelklubb ry:n sääntömääräinen vuosikokous pidetään HSK:n klubitalon Iso Pääsi -salissa (keskiviikkona 19.4.2017 kello 18). Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen vuosikokoukselle määräämät asiat.

Viralliset kutsut julkaistaan Helsingin Sanomissa sekä Hufvudstadsbladetissa. Kokouskutsu julkaistaan myös seuran nettisivuilla hoski.fi.

Kokousmateriaali on noudettavissa toimistosta 17.4.2017. Lisäksi aineisto on saatavilla sähköisessä muodossa nettisivujen jäsenosiosta.

Kokousterveisin

Hallitus

Möteskallelse

Helsingfors Segelklubb ry:s stadgeenliga årsmöte hålls onsdagen 19 april 2017 klo 18.00 i HSK:s mötesrum Stor Bässen. Vid möte behandlas för årsmöte stadgeenliga ärenden.

Officiell kallelse publiceras i Helsingin Sanomat och Hufvudstadsbladet. Kallelsen finns även på HSK:s hemsida www.hoski.fi.

Möteshandlingarna fås från kansliet 19.4.2017. Dessa finns också i digitalform på hemsidan under rubriken medlemmar.

Med möteshälsning

Styrelsen

Yli 60 vuotta laadukasta nosturipalvelua



***Helsingin Nosturit Oy
Kuljetusliike Jouni Meling Oy***

puh. (09) 350 5600 www.sjoman.com

Syyskokouksen päätökset

Helsingfors Segelklubb ry:n syyskokous pidettiin 23.11.2016. Kokouksessa oli paikalla 57 äänivaltaista jäsentä. Seuraavassa tiivis yhteenveto kokouksen päätöksistä:

- Börje Nordbergin** kiertopalkinto myönnettiin Suomen Kansanveneliitolle. Palkinnon otti vastaan luokan puolesta **Göran Weber** ja **Petri Vuorjoki**. Kommodori kertoi SPV:n syyskokouksesta terveiset, jossa HSK palkittiin vuoden kilpailujärjestäjänä ja **Johanna Vesalainen** vuoden matkapurjehtijana.
- Hyväksyttiin hallituksen esityksen mukainen toimintasuunnitelma vuodeksi 2017 ja asetettiin ehdotuksen mukaiset toimikunnat.
- Hyväksyttiin kilpailutoimikunnan puheenjohtaja **Eva Lindgrenin** esittelemä suunnitelma vuonna 2017 järjestettäviksi avoimiksi kilpailuiksi.
- Hyväksyttiin jäsen-, investointirahasto- ja liittymismaksut hallituksen esittämän hinnaston mukaisesti vuodeksi 2017. Päätettiin, että vuoden 2017 jäsenmaksu suoritetaan 31.1.2017 mennessä.
- Hyväksyttiin hallituksen ehdotus jäsenille tarjottavien palvelujen hinnoiksi vuonna 2017.
- Hyväksyttiin tulo- ja menoarvio sekä investoinnit vuodeksi 2017.
- Valittiin **Perttu Rönkkö** I varakommodoriksi seuraavaksi kaksivuotiskaudeksi.
- Valittiin **Erkka Ansala** II varakommodoriksi seuraavaksi kaksivuotiskaudeksi.
- Valittiin **Tomi Henttinen** satamajohtajaksi seuraavaksi kaksivuotiskaudeksi.
- Valittiin vaalitoimikunnan ehdotuksen mukaisesti toimikuntien kokoonkutsujat ja jäsenet vuodeksi 2017.
- Valittiin vaalINVALMISTELUTOIMIKUNNAN koollekutsujaksi **Juha Vuorinen** ja jäseniksi **Henri Ollila**, **Rolf Eriksson**, **Ossi Hyvönen**, **Seppo Savikurki**, **Peteri Stenius** ja **Hannu Laurila**.
- Valittiin tilintarkastajaksi KHT-tilintarkastaja **Rabbe Nevalainen** sekä varatilintarkastajaksi AltumAudit Oy sekä toiminnantarkastajaksi **Matti Pehkonen** ja varamieheksi **Jani Alenius**.
- Päätettiin, että yhdistyksen kokouskutsut julkaistaan Helsingin Sanomissa ja Hufvudstadsbladetissa.
- Päätettiin, että lipunnosto on 22.4.2017 klo 12.00 ja lipunlasku 21.10.2017 auringon laskiessa.
- Päätettiin myöntää enintään 350 000 euron lainanottovaltuutus hallitukselle retkisaariostoa varten.
- Päätettiin myöntää enintään 100 000 euron omavalkaisen takauksen Oy HSK:n Palvelut – HSK:s Service Ab:lle venekaluston uusimista varten.
- Retkisaarivirimenettelyn muutosehdotus: Suoritettiin koeäänestys jäsenen esityksen ja nykyisen käytännön välillä. Nykyinen käytäntö voitti äänestyksen äänin 52–4. Päätettiin olla muuttamatta nykyistä käytäntöä.
- Päätettiin kutsua **Timo Nurmilaukas** kunniajäseneksi.
- Huomionosoitustyöryhmän ehdotuksen mukaisesti palkittiin seuraavat henkilöt:
 - Vuoden vilkku (katsastajien valinta): **Matti Pensamo**
 - Harmaja-palkinto: **Tero Kinnunen**
 - SPV:n Vuoden kilpailujärjestäjä –palkinto: **Eva Lindgren** (kilpailutoimikunta)
 - Hopeinen ansiomerkki: **Kari Helle**
- Ilmoitusasiat:
 - Kalevi Westersund kertoi matkapurjehdustoimikunnan kansainvälisestä toiminnasta ja International Council of Cruising Yachtsin (ICCY) vuoden 2017 päätapahtumasta. Avoin tiedotustilaisuus tapahtumasta järjestetään viikolla 10. Lisätietoja seuran kotisivuilta lähempänä tapahtumaa.
 - Päävalmentaja **Vili Kaijansinkko** kertoi juniorikilpatoimikunnan menneen kauden tuloksista ja ensi kauden tapahtumista. Yhdessä Mercedes-Benzin kanssa tullaan järjestämään koeajokampanja, jonka puitteissa jokaisesta jäsenen tekemästä koeajosta tullaan tekemään lahjoitus seuran junioritoiminnalle. Lisätietoja lähempänä tapahtumaa seuran kotisivuilta.



Hyvät hoskilaiset,

Uiva Venenäyttely järjestettiin monta vuotta NJK:lla Valkosaareessa. Vuoden 1997 näyttelyssä **Erkki Kaurinkoski** tuli luokseni ja kertoi HSK:n kiinnostuksesta isännöidä tapahtumaa. Asiat etenivät pikavauhtia ja jo 1998 pääsimme ensimmäisen kerran nauttimaan Hoskin hienoista puitteista. Muutama ensimmäinen näyttely oli vielä totuteltua mutta nykyisellään kaikki tietävät roolinsa ja pääosa järjestelyistä sujuu ikään kuin itsestään. HSK on ottanut läpi koko organisaation jäməkän ja strukturoidun otteen ja roolitukset ovat selkeitä. Itselläni on ollut tilaisuus olla mukana järjestämässä 21 Uivaa näyttelyä, joista 19 HSK:lla. HSK:n talkooväestä on tullut ”näyttelyammattilaisia”. On liikennepomo, on laituripartio, on korjausporukka. Kerhon ja Finnboatin yhteistyö on sujunut kaikilta osin mallikkaasti. Monista hoskilaisista ja erityisesti talkoolaisista on tullut hyviä ystäviä.

Itseni kohdalla tilanne on se, että tämä oli viimeinen Uiva tässä roolissa. Aikaa on kulunut ja 63-vuotias lähtee eläkkeelle. 21 Uivaa tuli järjestettyä. Seuraajani **Jarkko Pajusalo** tulee ottamaan vastuun harteilleen ja uskon, että yhteistyö hänen kanssaan sujuu mallikkaasti. Tosin itsekin HSK:n jäsenenä varmaankin tulen ahkerasti käymään kerholla vaikka venettä siellä ei juuri nyt olekaan ja Finnboatin hallituksen uutena puheenjohtajana toki olen mukana seuraavassakin tapahtumassa.

Esitän nöyrimmän kiitokseni teille kaikille. Tämä on ollut hienoa aikaa mutta kuten **Goethe** sanoi: ”Älä sure sitä, että yhteinen aika on ohi. Iloitse siitä että se on ollut.”

Kiitollisin terveisin

Jouko Huju

Kuva: Jouko Huju



Me olemme HSK:n puolesta olleet toteuttamassa hyvin läpivietyä Uivaa Venenäyttelyä. Henkilöt vasemmalta Kauko Rautiainen, Lauri Niininen, Pirjo Tuunanen, Ilkka Sivenius, Juha Vuorinen, Jukka Vauhkonen, Tero Kinnunen, Henry Pomell, Risto Nyberg, Olli Räty, Gosha Hyvönen, Erkki Suorlahti, Jan Olin, Esko Pulli, Kari Helle.

Kuvasta puuttuivat Ossi Hyvönen, Anne Jäntti, Eva Lindgren, Seppo Paajanen, Annukka Paajanen, Minna Pellikka, Göran Schwindt, Jouko Treuthardt, Kati Tähkäpää, Heikki Pönni, Emma Böös, Timo Nurmilaukas, Linus Jokinen ja Björn Ekroth.

Jos olet tänä vuonna ja myöhemminkin kiinnostunut tulemaan joukkoomme, ilmoittaudu satamestarillemme Nalelle jo kevään aikana. Vapaaehtoistyöstä ei meille makseta palkkaa, mutta Finnboat ja HSK ovat hyvin huolehtineet hyvinvoinnistamme.



ARC 2016 – ett minnesvärt äventyr

ARC (Atlantic Rally for Cruisers) ordnades för 31 gången och omfattade 216 båtar indelade i olika klasser enligt båtstorlek och -typ. Denna seglats skall inte förväxlas med ARC+ som är ett liknande koncept men som startar litet tidigare och går via Cap Verde-öarna.

Idén med ARC var ursprungligen att samla segelbåtar på väg till Karibien i en grupp som skulle göra överfarten tryggare för alla, men evenemanget är numera rent kommersiellt och har utvecklats till ett publikspektakel och en tävling med oklara regler som inte följs. För deltagaravgiften får man fester, fyrverkeri, säkerhetsgranskning, intressanta föredrag, båtplats i Las Palmas marina, dagliga väder- och lägesrapporter och i St. Lucia Rhum Punch vid ankomsten och sedan mera fester.

Förberedelser och besättning

En vecka före starten (20.11.2016) var jag i Las Palmas för att ordna med service och reparationer som Vahine (Swan 65) behövde inför överfarten samt ordna med provianteringen för elva personer för ca. 17 dagar som skepparen Bent menade att skulle räcka. Dagarna gick fort medan segel fördes till reparation, brustna mantågsstolpar svetsades, sprayhooden, generatorm och toaletterna fixades, frysens kompressor byttes..... Dessutom kom besättningen indroppande vid olika tidpunkter och de skulle få sina kojor och flytvästar.

Besättningen bestod av Bent Lindfors som skeppare, undertecknad som styrman och sju äldre gentlemen med Helsingfors Gymnastikklubb som gemensam nämnare samt ytterligare två yngre "vinschgorillor" som dessutom



Denna båt satte nytt rekord för ARC – 8 dygn, eller ca. 350 sjömil/dygn



Slalom mellan regnskurar

fungerade som kokkar. Om man undantar de två yngsta, var medelåldern över 66 år, men mera havskappseglingserfarenhet har sällan funnits på en och samma båt.

Starten går

Startdagen grydde efter dagar med flaggparader, marscherande orkestrar, fyrverkeri, tal av lokala pampar m.fl. Båtarna börjad köra ut ur marinan och småningom blev det vår tur och vi kastade loss medan en orkester stod på kajen och spelade – och så stannade motorn. Som tur var hade vi bara rört oss några meter och vi låg kvar medan jag rusade ner till salongen, lyfte stegen och durken och öppnade en bränslekran som någon reparatör tydligen snuddat vid och därmed delvis stängt. Vi kom iväg igen och sedan blev det dags att fundera på vilka segel vi skulle hissa inför medvindsstarten i den svaga (4-5 m/s) vinden i trängseln framför startlinjen. Vi hade en ny genaker som ingen av oss hissat förut, men vi beslöt ändå att starta med genakern, stor och mesan. Starten kunde ha varit bättre, vi korsade linjen fyra minuter efter startskottet, men de minuterna saknade betydelse med tanke på att vi hade 2.800 sjömil kvar till mål.

Vi hade bestämt oss för att styra en nordlig rutt där friskare vindar utlovades och efter El Hierro styrde vi VNV med spirad genaker, foc, stor och mesan (=400 M2) i svag vind med åtta knop. Vahine behöver 10 m/s eller mera för att klara sig mot konkurrenterna – närmast en Swan 76 som var en av de tre båtar som ännu syntes på havet. ARC-reglerna tillåter motorkörning så vi använde motorn ibland för att ta oss genom stiltjebälten – även om det kostade oss ett okänt antal straffminutmar.

De dagliga rutinerna

Första dagen bongade vi en val, men annars såg vi inga djur utom flygfiskar. Inte nappade det heller på vårt fiskedrag.

Besättningen vande sig snabbt vid vaktscemat, ma-

ten var god och kom för det mesta i tid även om det inte alltid var lätt att kocka i grov sjö, hetta (40 C i pentryt). Som tur var hade vi mestadels lätt väder (7–10 m/s) – en-



Alla segel hissade, genua, foc, storsegel, mesangenaker och mesan

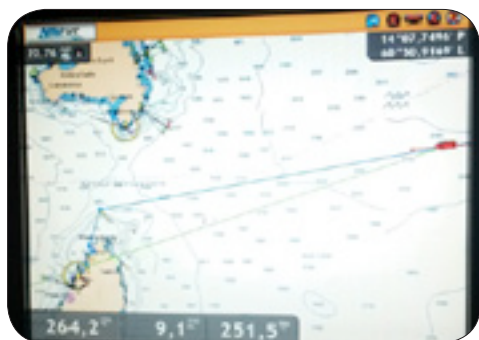
dadst en gång kunde vi inte undvika en "squall", ett lokalt regnväder som syntes på radarn och då vi inte hann reva måste vi köra några sjömil i medvind åt fel håll österut i 15–18 m/s innan vinden vände tillbaka till ONO.

Diverse missöden inträffade – den nyligen reparerade genakern sprack på tvären, men våra erfarna seglare lyckades reparera den men glädjen var kortvarig, för den höll bara några timmar i lätt väder innan den sprack igen, denna gång åter på ett nytt ställe och därmed var genakern ur bruk för vi hade inte mera reparationsmaterial. Vi förlorade kanske ett dygn totalt p.g.a. avsaknaden av genakern under de resterande två tredjedelarna av sträckan. Vi spirade genuan istället men sedan böjdes spirans skena på masten (skruvarna höll inte) så vi flyttade spiran till ett annat fäste – som lossade med ett brak mitt i natten och så fick vi försöka fästa spirans skena med dinghyns låsvajer, dynamlänk runt masten spänd med vinsch och

träpluggar. Lyckligtvis höll detta provisorium ända fram.

Höjdpunkterna på dagarna var när väder- och lägesrapporterna kom vi satellittelefonen och vi kunde mata in väderdata i ett taktikprogram som gav oss olika förslag till ruttval. Dessutom analyserades konkurrenternas aktiviteter och räknades på placering enligt mätetal och olika antaganden om strafftider. Allt detta tog flera timmar av ivrig diskussion. För erfarna kappseglare lät det först som ett skämt att vi på allvar diskuterade om vi skall gippa idag eller imorgon – men så kan det vara när man har stabila vädersystem och mycket utrymme för optimering. Vi ville givetvis undvika stiltjeområden men samtidigt dra nytta av friska medvindar kring ett stort lågtrycksområde som närmade sig norrifrån den amerikanska östkusten – det gällde att vara på rätt plats vid rätt tidpunkt när vindriktningen- och styrkan växlade, förutsatt att prognoserna stämde.





Målet hägrar

Redan efter ¼ av resan ledde vi klart vår klass, tvåan låg 69 sjömil akteröver och vi hade toppat 11,2 knop och avverkat över 200 sjömil per dygn. Söndagen den 27.11 var vi halvvägs (1.375 sjömil kvar) och hade kört förbi alla cruisingbåtar förutom tre och dessutom passerat flera båtar i racingklassen. Detta firades med champagne.

Den 30.11 var en bra dag för vinden ökade till 16 m/s och vi gjorde 10 knop – dessutom utlovade skepparen besättningen ett glas rom och 10 l sött vatten per man att tvätta sig med och det var bara drygt 900 sjömil kvar till mål.

Torsdagen den 1.12 var det dags för gipp och att gippa med Vahine är ett ganska stort projekt. Spinnakerbommen skall lösgöras från masten och flyttas över till andra sidan, genuan rullas in och ut, skot och nedhalare dras om, både stor och mesan skall gippas över mm.

Spinnakerbommen är 8 meter lång och väger över 40 kg. Det behövs tre killar bara för att hantera bommen. Och allt görs på ett gungande däck. På natten dessutom i kolmörker. Och så skall man vara fasthakad med säker-

hetslinorna hela tiden.

I detta skede hade vi redan rutin och nu gick allt på 10 minuter. Närmaste konkurrent låg 91 sjömil bakom och vi kunde styra rätt mot mål.

Det har blivit varmt (30 C+), under natten klarar sig vaktan med bara T-skjorta och på dagen sitter frivakten i skuggan av seglen eller inne i salongen där fläktarna går dag och natt. I pentryt är det 38-43 C vilket få kockar klarar av att jobba i.

Några ord om avfallshanteringen på Vahine. 11 gubbar producerar avsevärda mängder avfall dagligen. Alla vet att plastavfall är ett stort problem på världshaven. På Vahine klipper vi allt plastavfall (mest emballage) i remsor, som stoppas in i en tom 8 liters vattenflaska, vars mynning är ca 4 cm i diameter. Den fulla flaskan plattas till, korkas och sparas tills vi kommer i land. Det blir ungefär en flaska per dag. Det fina med detta är, förutom att det tar lite utrymme, att det är luktfritt. Matemballagen (t.ex. För fisk) börjar omedelbart lukta. Bioavfallet slänger vi i havet.

Lördagen den 3.12 är vinden svag och vi provar en mesangenaker som ingen av oss tidigare sett. Den drog fint, men tyvärr tog den all vind ur storseglet med den kurs vi måste hålla, så vi måste hala den.

Målet hägrar

Måndagen den 5.12 var den stora dagen när vi började se andra båtar på väg in i sundet mellan St. Lucia och Martinique och 21-tiden gippade vi för sista gången innan vi korsade mållinjen kl. 21.20.35 (UTC-4) dryga 15 dygn och 2.800 sjömil efter starten. Vid mållinjen möttes vi av en fotograf i en liten gummibåt som bländade oss med kamerablixtarna men sedan kunde vi snart förtöja och dricka den Rhum Punch som arrangörerna hämtade. Sedan blev det efterlängtat dusch och mera rom innan vi gick på "gungande" mark mot strandkrogarna som var rätt glest befolkade för vi var bland de första båtarna i mål.



Soufriere – Les Pitons



I mål!!
(Tim Wright / www.photoaction.com)

Vår placering blev bra, det officiella resultatet var att vi var tvåa i vår klass efter en lettisk/rysk båt och fjärde i hela tävlingen efter samma lettisk/ryska båt, finska Lucky Lady och engelska Orso. Vi protesterade mot att den lettisk/ryska båten inte rapporterade att de kört för motor i minst tre dygn – ett faktum vi kunde påvisa, men organisatörerna ville inte behandla protesten. Hade protesten godkänts, hade vi varit etta i klassen och tre i hela tävlingen. Vi vann också Swan Transatlantic Challenge Trophy genom att besegra alla andra Swannar varav en ny Swan 90!

Det fuskades mycket i årets ARC – segrarna i kataranklassen blev utbuade vid prisutdelningen och tvåan vägrade ta emot sitt pris. Hoppas verkligen att arrangörerna skärper kontrollen i framtiden – eller slutar publicera placeringar.

Det brinner!

Andra kvällen i land fick vi uppleva något sällsynt och tråkigt – vi råkade gå förbi just när en brand hade utbrutit i den svenska Swan 76 Pauline af Skanör och lågorna slog upp ur förluckan. Besättningen kom rusande för att göra vad de kunde för att släcka elden. Trots brandkårens och grannbåtarnas många försök att släcka elden, brändes hela inredningen ut och båten fylldes med 40 M3 havsvatten innan hon pumpades läns. Orsaken tros vara en överhettad kompressor i luftkonditioneringsystemet. Vi lärde oss att en (eller flera) 6 kg släckare inte har någon effekt när en brand väl har kommit igång.

Vad hände sedan?

Vi var nittonde båt i mål av 216 och det var ännu 11 dagar kvar till prisutdelningen och 12 dagar av själva resan. De flesta i besättningen hade bokat hemresan till den 11.12, så vi hade fem dagar tid att fördriva med att kryssa omkring. Vi valde att segla söderut via Marigot Bay till den lilla orten Soufriere som är känd för bergstopparna Les Pitons och världens enda "drive in" vulkan. Nu var staden prydd av renar, julgranar och julgubbar – inte någon särskilt karibisk stämning. Åt middag på en lokal restaurang och besökte sevärdheterna inklusive bad under ett vattenfall innan vi seglade norrut till Martinique för att flertalet av besättningen skulle ta flyget därifrån. Därpå återvände vi till St Lucia för att de två sista besättningsmännen skulle träffa sina familjer och sedan fördrev skepparen och jag tiden till prisutdelningen med att segla norrut via Martinique till Dominica med en besättning lånad från Lucky Lady.

Själva prisutdelningen var spektakulär med styltdansare uppträdde på 2 m höga styltor, steel band spelade och en massa priser delades ut och baren var öppen och gratis. Nästa morgon kl. 07.00 kastade vi loss och styrde åter till Le Marin på Martinique där jag skulle ta flyget. 36 timmar senare var jag hemma, trött men mycket nöjd med resan där besättningen och båten var välbehållna i hamn och där jag fick lära mej mycket nytt av riktiga, erfarna kappseglare som samarbetade väl och som upprätthöll en positiv och entusiastisk stämning hela vägen.

I den sydvästra ändan av St Lucia vid orten Soufriere finns två av öns sevärdheter. Den ena är världens enda "drive-in vulkan och den andra är två bergstoppar "Les Pitons". När man seglar in i viken i Soufriere blir man mött av ett flertal små båtar som vill erbjuda båtarna tjänster, att ta hand om avfall, leverera fisk och frukt eller ordna olika utflykter. Vår förvåning var stor då i aktern på den lokala "fixarens" båt svajde **HSK:s vimpel**, som framgår av bilden. Historien bakom vimpeln är höljd i dunkel, men vår skeppare känner fixaren Francis sedan mer än femton

år och Francis har varit den aktivaste av alla fixare i Soufriere och har säkert tagit väl hand om alla finska båtar som seglat in i viken. Någon har tydligen gett vimpeln som tack. Vimpeln har han sedan använt som reklam när andra finska båtar har dykt upp. **Är det någon HSK:are som kan berätta mer om vimpeln så hör av er.**

Eric von Troil







Hurrikaanikausi Karibialla

Hirmumyrskyt, joita Pohjois-Atlantilla kutsutaan hurrikaaneiksi, ovat suuri uhka. Rantautuessaan ne pahimmillaan vievät ihmishenkiä ja aiheuttavat suuria aineellisia vahinkoja. USA on yksi uhanalaisista valtioista ja ainoa tällä alueella, joka pystyy tekemään jotain hurrikaanien ennustamiseksi. Toki EU:llakin on omia tutkimusprojekteja, mutta USA:n hurrikaanikeskus (NHC) on se taho, jonka tiedotuksia seurataan.

Hurrikaanit syntyvät usein lähellä Afrikan rannikkoa. Aluksi puhutaan trooppisista aalloista (tropical waves). Näitä ei voi paikallisesti havaita. Jos katsoo vaikka passage weatherin karttoja, niin on näkyvissä laaja alue, jossa tuulet ja paineet poikkeavat, mutta tosi pienessä määrin. Vauva hurrikaania ei varmasti merellä edes huomaisi. Jos olosuhteet ovat sopivat, trooppinen aalto kehittyi trooppiseksi matalapaineeksi. Tämäkin on vielä hyvin hajanainen ja laaja sääilmiö ja sen ennustaminen on vielä vaikeaa. Jos matalapaine kehittyi myrskyksi, saa se selvän keskustan ja silloin ennustettavuus paranee paljon.

Hurrikaanien ennustus perustuu tässä vaiheessa matemaattisiin malleihin, joita on ainakin toista kymmentä. Jossain vaiheessa, kun useammat mallit antavat aihetta epäillä tulevaa hurrikaania, lähettää NHC Hurricane Hunter lentokoneen lentämään matalapaineen silmään ja saamaan tarkempaa tietoa ennusteiden tueksi. Näitä lentoja tehdään pari päivässä siihen saakka, kun myrsky joskus laantuu. Satelliitit eivät pysty mittaamaan ilmapainetta, joten nämä mittauslennot ovat hyvin tärkeitä. Mitä tarkemmin mahdollisen hurrikaanin reitti ja voimakkuus voidaan ennustaa, sitä tarkemmin voidaan antaa evakuointimääräykset ja säästää ihmishenkiä.

Atlantin hurrikaanikausi kestää virallisesti kesäkuun alusta marraskuun loppuun. Varsinainen hurrikaanialue vähän vaihtelee, riippuen keneltä kysyy. Itä-Karibialla Trinidad yleensä lasketaan alueen ulkopuolelle esim. vakuutusyhtiöiden ehdoissa. Hurrikaanin iskeminen Grenadalle, on myös hyvin epätodennäköistä. Toisaalta Ivan iski tänne vuonna 2004, tehden valtavaa tuhoa. Osaa näistä tuhoista korjataan vieläkin.

Varsinkin USA:ssa on todella paljon veneitä alueilla, joihin myrskyt välillä iskevät. Osassa veneissä asutaan, osa on vain ns. tavallisia viikonloppuveneitä kotisatamissaan. Näitä veneitä tuhoutuu aina jonkin verran myrskyn iskiessä. Mutta minkäs teet, ihmisten koti on siellä.

Meidän elämä on helpompaa, kun voimme viedä kotimme mahdollisimman turvalliseen paikkaan. Tälle kertaa päätimme, että Grenadalla riski olisi riittävän pieni. Täältä on myös vain vajaan vuorokauden purjehdusmatka Trinidadiin, jos vielä etelämmäksi pitäisi päästä.

Monet veneet pysyttelevät hurrikaanikaudella kahden vuorokauden purjehdusmatkan päässä Trinidadista. Silloin pitäisi vielä ehtiä turvaan, jos alkaa näyttämään pahalta. Tuolloin pitää kuitenkin reagoida nopeasti, jos ennusteissa näkyy mitään uhkaavaa.

Kesällä jokainen aamu alkoi tarkistamalla NHC:n ennusteet. Jos ei myrskyjä ollut näköpiirissä, voitiin taas odottaa seuraavaan aamuun. Jos jotain säähäiriöitä näkyi, seurasimme tilannetta useamman kerran päivässä. Suurin osa myrskyjen aluista kuolee onneksi pois ennenkuin niistä ehtii mitään kehittymään.

Monta myrskyn alkua kesään mahtui. Syyskuun lopulla meille tuli ensimmäinen vakava paikka. Nyt oli myrskyn syntyminen erittäin todennäköistä ja se oli tulossa suoraan kohti. Mitä tehdään?

Neuvoja hurrikaaneista selviytymiseen riittää. Jos ei vaihtoehtona ole seilata myrskyä karkuun, voi siihen kuitenkin varautua.

Ensimmäinen ohje on ottaa kaikki tuulipinta pois. Purjeet pois ja kannen alle, samoin aurinko- ja sadesuojat pois. Muutenkin vene pitää laittaa siihen kuntoon, kuin

Veneitä lähti lähes jonona etelään. Samalla meidän ankkurilahdesta tuli sopivan väljä.



Purjeiden pois ottamisessa on omat ongelmansa. Säkät ovat aika suuret ja vievät paljon tilaa. Isopurje oli edellisen kerran ollut pois puomilta kolme vuotta sitten Suomessa.

olisi lähdössä merelle. Kaikki tavarat otetaan kannelta sisälle veneeseen, ehkä jopa tarkemmin kuin merelle lähtiessä. Sisällä veneessä täytyy myös laittaa kaikki merikuntoon niin, ettei tavarat lentele pöydiltä ja hyllyiltä, jos tuuli ja aallot rupeavat riepottelemaan.

Jos mahdollista, pitää siirtyä mahdollisimman suojaiseen paikkaan. Pahimmillaan/parhaimmillaan se tarkoittaa sitä, että köli ajetaan kiinni rantamutaan ja vene kiinnitetään mangrovepuun juuriin mahdollisimman monella köydellä. Lisäksi pitää vielä viedä kaikki mahdolliset ankurit ulos estämään venettä nousemasta mangroveiden sekaan. Näitä paikkoja valitettavasti ei ole venemääriin nähden kovin paljon tarjolla.

Jos tilanne alkaa näyttämään hyvin huonolta, laiteetaan läpiviennit kiinni, sähköt pois, luukut lukkoon ja lähdetään makiin turvaan.

Näin vakavaksi meidän tilanne ei onneksi kehittynyt.

Kun näytti siltä, että myrsky tulee kohti alkoi täältä Grenadalta kova muuttoliike etelään. Veneitä lähti ihan jonona ulos kohti Trinidadia. Alkukesästä tänne tullessamme, tämä oli meidänkin suunnitelma myrskyjen varalle.

Aina asiat eivät ole kuitenkaan niin yksinkertaisia. Meille oli sähköongelma. Veneessä oli vain starttiakku.

Vanhat akut olimme jo vieneet kierrätykseen käyttökelpotomina ja uudet olivat jo kontissa matkalla meille. Myrskyn lähestyminen sattui siis meille hyvin huonoon aikaan. Kaikkia meidän järjestelmiä olisimme voineet käyttää koneen käydessä, joten varsinaista ongelmaa Trinidadille lähtemiseen ei olisi ollut. Polttoainettakin meillä on aina tankissa vähintään pariksi vuorokaudeksi. Ongelma oli se, että meidän olisi pitänyt heti lähteä sieltä takaisin hakemaan meidän uusia akkuja täältä. Matka ei ole kovin pitkä, siitä selviää vuorokaudessa, mutta kuitenkin.

Me päätimme selviytyä tulevasta myrskystä Pricky Bayssä. Monet päättivät toisin ja siirtyivät suojaisempiin lahtiin. Pricky Bay on suojattomin lahti Grenadan eteläosan lahdista, mutta tälläkin valinnalla oli omat hyvät puolensa. Suojaisimpiin lahtiin ahtautui veneitä liikaa. Veneet eivät voi laittaa riittävästi ankkureita riittävän pitkällä ketjuilla. Meistä sopivan väljäksi tullut suojattomampi ankkurilahti tuntui paremmalta vaihtoehdolta. Tässä vaiheessa ei ollut enää todennäköistä, että hurrikaani kehittyisi ennen Vähä-Antillien saariketjua. Jos tänne Grenadalle iski hurrikaani täydellä voimalla, ei mikään näistä lahdista olisi turvallinen. Myrskytuulia oli vieläkin luvassa, muttei hirmumyrskylukemia.

Vaikka todennäköisyys pahalle myrskylle oli pieni,

varauduimme kuitenkin pahimpaan. Rullasimmime geonao auki, laskimme alas ja viikkasimme säkkiin. Saman teimme isopurjeelle, säkkiin ja sisälle. Jollan perämoottorin nostimme peräkaiteeseen ja jollan keulakannelle. Jos ennusteet olivat menneet pahemmiksi, olisimme tyhjentäneet jollan ja rullannut sen sisälle sen omalle "meripaikalle". Kutterifokan jätimme kuitenkin paikoilleen, näin emme olisi täysin moottorin varassa, jos tilanne olisi mennyt huonoksi ja olisimme joutuneet lähtemään merelle.

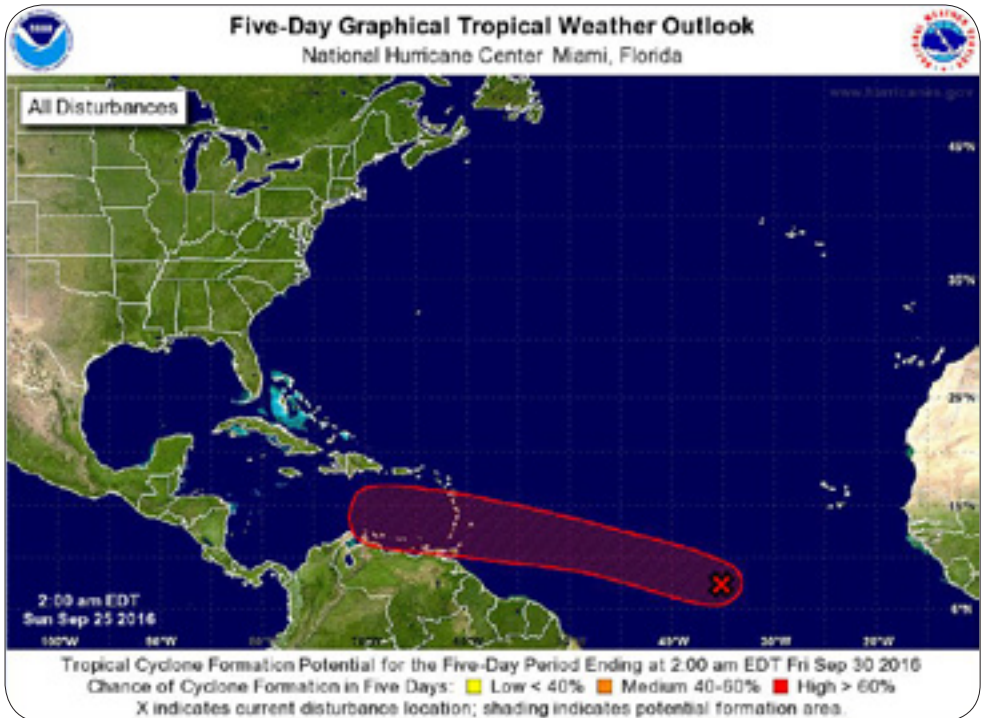
Kuten tavallista, nytkin pahin tuli yön pimeinä tunteina. Monet valvoivat yön ankkurivahdissa. Meillä minä olen kuitenkin niin herkkäuninen, että jos tuuli olisi kovasti noussut olisin varmasti herännyt. Timo nukkuu sikeämmin, mutta tässä tilanteessa hänenkin uni oli varmasti herkässä. Ei meistä kumpikaan oikein hyvin nukkunut, mutta joitain unitunteja kuitenkin saimme. Kovimmat puuskat olivat meillä lopulta vain reilut 15 m/s. Joissain muissa lahdissa raportoitiin kovempia, mutta mäkisessä maastossa voi aina olla kovia paikallisia puuskia. Aalokko lahdessa oli kuitenkin kova, koska tuuli tuli suoraan aukosta sisään. Täällä tuulet ovat yleensä aina idänpuoleisia.

Sähäiriöissä tuuli voi kuitenkin tulla ihan mistä suunnasta tahansa.

Myrsky sai nimen Matthew juuri ennen kuin se saavutti Vähä-Antillit. Keskus meni Martiniquen ja St. Lucian välistä. Nämäkään saaret eivät valtavia tuulia saaneet, mutta kaikki saariketjun saaret saivat kovia sateita. Lähes kaikilla saarilla, täälläkin, oli etukäteen suljettu koulut ja yliopistot, lisäksi suurin osa asukkaista ei mennyt töihin. Näin saadaan ihmiset pysymään kotona poissa kadulta. Ei kaadu puut päähän ja jos pelastushenkilökuntaa jossain tarvitaan, pääsevät ne näin liikkumaan paremmin.

Nyt talvella hurrikaanit ovat vain kaukainen muisto. Ennen seuraavaa hurrikaanikautta on meillä tarkoitus käydä käännyksessä vähän pohjoisempaan. Kesän tullen suuntaamme taas takaisin etelään, aika näyttää, missä seuraavan hurrikaanikauden vietämme.

Johanna ja Timo Vesalainen
S/Y Iiris
www.kauspois.fi



Tältä ennuste näytti pahimmillaan.

HSK Akatemia, kausi 2016

Vuosi 2016 on taputeltu, ja katseet on siirretty tukevasti tulevaan kauteen. Peilataan kuitenkin nyt vielä hetki kautta 2016 ja sen fiiliksiä.

Paljon pelattiin, ja ehkä myös pilattiin, mutta niinhän se menee

Mennyt kausi oli monella mittarilla meidän onnistunein kausi. Pystyimme tuloksellisesti parempaan kauteen kuin 2015. Toimintamme kehittyi koko kauden ajan, ja pystyimme ammattimaistamaan meidän akatemian toimintaa, vaikkakin paljon jäi vielä parannettavaa, tai kokonaan tekemättä kautta 2017 silmällä pitäen.

Tulevana vuonna pyrimme HSK Akatemian puolesta tehokkaampaan sisäiseen viestintään, sekä vieläkin laadukkaampaan yksilölliseen ohjaukseen ja valmentamiseen, joka auttaisi meitä kaikkia luomaan toiminnallemme aidon yhteisen ymmärryksen, jota tukevat realis-

tiset tavoitteet, sekä yhteiset pelisäännöt. Varmasti näillä keinoilla meidän kaikkien on helpompi sitoutua vieläkin paremmin toimintaamme, ja löytää arvo päivittäiselle tekemiselle. Tämän itse uskon johtavan mahdollisuuteen tehdä huipputulosta!

Yhdessä tekeminen, iloisuus, innostuneisuus, intohimo, pitkäjänteisyys, sisukkuus, yrittäminen, sekä jatkuva kehittyminen ovat olleet HSK Akatemian kantavia arvoja jo muutaman vuoden, näistä tulemme pitämään porukkasuon huolen myös kaudella 2017!

Kireitä skutteja kesälle 2017.

**Terveisin,
Vili Kaijansinkko**





E-JOLLAT	
Ranking sarja	
1.	Pietari Airakorpi, HSK
2.	Valtteri Uusitalo, HSK
3.	Filip Store, HSK
SM-kisat, BSF	
1.	Valtteri Uusitalo, HSK
2.	Pietari Airakorpi, HSK
3.	Filip Store, HSK
U19 SM-kisat, EPS	
1.	Pietari Airakorpi, HSK
2.	Jerry Malmivaara, HSK
3.	Roni Paterson, EPS

U20 EM-kisat, Puola	
5.	Pietari Airakorpi, HSK
U18 EM-kisat, Puola	
8.	Jerry Malmivaara, HSK
13.	Valtteri Uusitalo, HSK
28.	Elias Kilpiö, HSK
U19 PM-kisat, Tanska	
3.	Filip Store, HSK
6.	Valtteri Uusitalo, HSK
MM-kisat, Italia	
16.	Pietari Airakorpi, HSK





OPTIT	
Ranking (144 osallistujaa)	
1.	Ellen Ormio, HSK (paras tyttö)
6.	Tommy Stenius, HSK
8.	Aleksi Saarni, HSK
9.	Lilian Tanhuanpää, HSK (kolmas tyttö)
10.	Henrik Vaalavuo, HSK
18.	Samuel Rikala (U13 1.)
HSK paras seura	
SM-kisat, Tampere (113 osallistujaa)	
1.	Ville Korhonen, LP
2.	Ellen Ormio, HSK (paras tyttö)
3.	Ilari Muhonen, EPS
7.	Aleksi Saarni, HSK
9.	Tommy Stenius, HSK
15.	Lilian Tanhuanpää, HSK (kolmas tyttö)
HSK paras seura	
Joukkue SM, TP	
1.	BSS
2.	HSK
3.	EPS
4.	ESF
5.	HSK 2

Ulkomaan kilpailut	
Garda Easter meeting (654 osallistujaa)	
4.	Noel Laukkanen, HSK
32.	Cecilia Dahlberg, HSK (kuudes tyttö)
Opti Spring 2016, Ouddorp, NED (227 osallistujaa)	
7.	Noel Laukkanen, HSK
16.	Cecilia Dahlberg, HSK (neljäs tyttö)
Liros Nordic Regatta	
Tyttöjen sarja	
4.	Cecilia Dahlberg, HSK
13.	Vilma Rikala, HSK
15.	Lilian Tanhuanpää, HSK
Poikien sarja	
10.	Tommy Stenius, HSK
Spinnakeri Regatt, Tallinna, EST (88 osallistujaa)	
1.	Tommy Stenius, HSK
11.	Lilian Tanhuanpää, HSK (toinen tyttö)
12.	Samuel Rikala, HSK
PM-kisat, Tanska	
3.	Cecilia Dahlberg, HSK



Noel Laukkanen



Filip Store ja Cecilia Dahlberg



ZOOM8

MM-kisat, Eesti

Tyttöjen sarja

3. Cecilia Dahlberg, HSK



Cecilia Dahlberg





HSK:n nuoret optijunnut purjehtivat upeasti Pronssille Monacossa!

Yacht Club de Monaco (YCM) järjesti huppeissa puitteis-
sa kansainvälisen optimistijolla joukkuepurjehduskilpai-
lun 12.–15.1.2017. Kilpailuun sai kutsun 16 menestykse-
kästä seurajoukkuetta ympäri Eurooppaa 14 eri maasta.
Kilpailu kesti neljä päivää, jossa ensimmäiset kolme päi-
vää ajettiin alkusarjaa, jossa kaikki joukkueet kohtasivat
toisensa kertaalleen. Viimeisenä päivänä sunnuntaina
ratkottiin lopulliset sijoitukset sijoitus- ja mitaliotteluilla.

HSK:n nuori tiimi (kaikki 13 v.) **Ellen Ormio, Lilian
Tanhuanpää, Alekski Saarni** ja **Henrik Vaalavuo** esi-
tivät kypsä otteita lähes koko kilpailun ajan kokeneita ja
kovatasoisia joukkueita vastaan. Alkuun nuorukaiset eivät
saaneet koneistaan parasta terää irti, ja suoritukset jäivät
osittain piippuun kerta toisensa jälkeen.

Tietyllä tapaa selkä seinää vasten tilanteessa nuori
joukkue pystyi löytämään uuden vaihteen, ja ottikin al-
kusarjan viimeisestä kymmenestä ottelusta voittoja yli
70 %:lla, joka riitti siinä vaiheessa neljänteen sijaan.

Välierissä vastaan asettui ruotsalainen KSSS, joka
jatkoivat matkaansa finaaleihin otteluvoitoin 2–1. Pronssi-
kamppailussa HSK:n tiimi sai vastaansa hallitsevan mes-
tarin sveitsiläisen SNG:n. Välieristä sisuuntunut Hoskin
tiimi painoi tästä sarjasta raikkaalla ja iloisella esityksellä
podiumille suoraan otteluvoitoin 2–0! Kilpailun voittivat
saksalainen BYCUE, jonka Hoskin junnut onnistuivat kaa-
tamaan alkuierissä.

1.	BYCUE, GER
2.	KSSS, SWE
3.	HSK, FIN
4.	SNG, SUI
5.	KDY, DEN

Vili Kaijansinkko



MONACO OPTIMIST TEAM RACING 2017

RESULTS

- 1) 🇸🇪 Bodensee Yacht Club Ueberlingen (GER)
- 2) 🇸🇪 KSSS - Royal Swedish Yacht Club (SWE)
- 3) 🇫🇮 Helsingfors Segelklubb HSK (FIN)
- 4) 🇸🇪 Société Nautique de Genève (SUI)
- 5) 🇸🇪 Royal Danish Yacht Club (DEN)
- 6) 🇸🇪 Optimist Club Nederland (NED)
- 7) 🇸🇪 Helsing Island Sailing Club (GBR)
- 8) 🇪🇸 Club Náutico El Balis (ESP)
- 9) 🇫🇷 SNO Nantes (FRA)
- 10) 🇸🇪 Gotland Yacht Club (SUI)
- 11) 🇸🇪 Yacht Club de Monaco (MON)
- 12) 🇮🇹 Circolo della Vela Sicilia (ITA)
- 13) 🇮🇹 Umag (CRO)
- 14) 🇮🇹 Yacht Club Italiano (ITA)
- 15) 🇮🇷 Royal Cork Yacht Club (IRL)
- 16) 🇪🇸 Puros Yacht Club (EST)

Printed on 17 January at 14:00

P.O.
Alfred Rapp

MONACO OPTIMIST TEAM RACE

I. BODENSEE YACHT CLUB UEBERLINGEN



Kim Oskar Godenhjelmin terveiset pallon toiselta puolelta!



Matka alkoi harjoitusleirillä Uudessa-Seelannissa 21.–23.12.2016. Leirille osallistui mm. top 20 Uuden-Seelannin optimaajoukkue purjehtijoita, joista muutamilla oli kokemusta optien MM-kisoista.

Aucklandissa ja Sydneyssä vietetyn joululoman jälkeen oli aika siirtyä Etelä-Australiaan, Adelaideen, jossa pidettiin Australian avoimet optimistijollapurjehduksen mestaruudet 2.–9.1.2017. Mukana oli kovatasoisia pur-

jehtijoita 9 maasta, osa tuttuja viime kesän MM-kisoista Vilamourasta, Portugalista. Ensimmäiset kaksi päivää ohjelmassa oli joukkuepurjehdusta, samalla formaatilla kuin MM-kisoissa: 2 häviötä > ulos. Mukana 24 joukkuetta, sekä kansainvälisiä että Australian joukkueita. Ensimmäisenä päivänä kipparoimani joukkue NZL-FIN meni jatkuon puhtaasti, voittaen molemmat vastustajansa kirokkaasti 10–26 ja 14–22. Seuraava päivä oli haastavampi! **Rob**

Brewerin valmentama NSW joukkue Sydneystä, jossa oli tutut vastustajat Vilamourasta, pisti kampoihin niin, että NZ-FIN jäi kakkoseksi tiukan taistelun jälkeen pistein 19–17. NZL-FIN matka jatkui välieriin, jossa vastustajaksi tuli WA Perthistä. WA tiimin coachina on toiminut myös monelle suomalaiselle tuttu Happy. Jännittävä välierätaisto alkoi NZ-FIN joukkueelle suotuisasti, reilu johto kääntyi kuitenkin tappioksi 2. merkillä monen asian summana, eikä sitä eroa sitten enää saatu kurrottua umpeen. Koska homma tosiaan meni poikki kahdesta häviöstä, jäi NZ-FIN taipale tällä kertaa välieriin luvuilla 14–22. Hampaankoloon jäi muutama juttu, mutta tiimi osasi myös iloita hyvistä onnistumisista. Hyvää treeniä jatkoa varten joka tapauksessa.

AUS Nationals jatkui seuraavaksi Fleet racingillä (yksilökilpailulla). Karsintasarja ajettiin 4.–6. tammikuuta, yhteensä 7 lähtöä. Kolmessa lähdössä onnistuin erinomaisesti, erityisesti on syytä mainita lähtö 7, jossa purjehdin neljännelle sijalle, MAS 151 tuntumassa (viime vuoden MM-3, kuin myös tämän kisan 3.). Taakse jäivät tämän kisan voittanut SGP 119, kisan paras AUS 1715 sekä viime vuoden MM-17 AUS 1524! Alkusarjassa olisi voinut jäädä tulematta yksi BFD (varaslähtö), jossa sijoituin 14.

Finaalisarja oli tasaisen kova, ja siellä sijoitukseni olivat kohtuullisia, mutta valitettavasti päästiin ajamaan 5 lähdön sijaan vain 3 lähtöä (viimeisenä päivänä ei tuullut lainkaan, vaikka talvi on ollut erityisen tuulinen). Todella harmi, sillä poisheittoja ei näin ollen finaaaleista tullut. Minulle kertyi myös finaalisarjassa yksi BFD, (lähdön sijoitus +20). Pientä Aku Ankan onnea oli myös viimeisessä lähdössä, kun merkittävä shifti pisti koko järjestyksen uusiksi, ja sijoitukseni tippui +20 sijaa. Lopputulemana ihan ok AUS Open Nationals:ssa, kisasijoitus 43/150, tietysti sijoitus olisi voinut olla jotain aivan muuta, jos kolikko olisi pomppinut muutaman kerran vähän suosiolisemmin.

Yhtä kaikki, todella kokemisen arvoinen reissu, hauskaa, paljon oppia ja monta uutta ystävää!

Kim Oskar Godenhjelm





Koe keväinen Örö 31.3.-2.4.2017

Matkaveneilytoimikunta järjestää perinteisen ja meriaiheisen kevätretkensä Metsähallituksen omistamalle entiselle linnakesaarelle Örölle.

Lähdemme tilausbussilla (hinta vielä avoin) Hoskilta kohti Kasnäsiä, josta Wilson Charterin aluksella Örölle, 32 € hintaan. Majoittautuminen Öröllä hotellissa, jossa meille on varattu 18 kpl 2-hengen huoneita hintaan 160 €/huone. Ateriat (2 x aamiainen, 2 x lounas ja 1 illallinen) lisämaksusta yhteensä 66 €. Hotellissa on A-oikeudet ainoastaan saapumisen yhteydessä sekä ruokailuikoina.

Opastetulla saarikieroksella tutustumme mm. saaren luontoon, entiseen varuskunta-alueeseen, tykkeihin ja halukkaat pääsevät tutustumaan jopa kasemattiin. Eriliset rantsaunat on varattu naisille ja miehille hintaan 6 €/henkilö.

Lopulliset hinta- ja ohjelmatiedot varmistuvat maaliskuun aikana. Jatkoinfo lähetetään ilmoittautuneiden sähköpostiin.

Lisätiedot ja ilmoittautumiset **Eero** ja **Minna Pellikalle** mjae.pellikka@kolumbus.fi



HSK:n perinteet talteen



Vuosikoukussa 2014 perustettiin hallituksen esityksestä uusi toimikunta: Perinnetoimikunta. Tehtävä ei ole tarkemmin määriteltä mutta, sen tarkoitus oli tietysti vaalia syysylä 2014 115 vuotta juhlinutta Helsingfors Segelklubbin perinteitä. Oletan että toimikunnan koollekutsujan toimi lankesi minulle, koska olen pari vuotta järjestänyt HSK:n arkistoa **Carita Virkkusen** avustamana. Tästä työstä olen kirjoittanut Hoskilaisessa no 4/2012.

Kirjallisen materiaalin arkistointityö on tietysti jatkuva. Tällä hetkellä yhdistyksen ja hallituksen pöytäkirjat vuodesta 1994–2004 on nyt luettu ja järjestetty urheiluarkeistoon luovutettaviksi. Sama koskee toimikuntien vanhoja pöytäkirjoja ja muuta säilytettävää kirjallista materiaalia. Tältä osin HSK:n perinnetoimikunnalla on suhteellisen helppo tehtävä. Uutta on tietysti sähköisen viestinnän tuottamat haasteet. Mitä pitäisi säilyttää ja millä tavalla?

Nykyisin pöytäkirjat antavat luonnollisesti hyvin rajallisen ja suppean kuvan klubin toiminnasta, koska jo aika kauan on ollut tapana kirjata pöytäkirjoihin vain tehdyt päätökset. HSK on kuitenkin siinä suhteessa ollut onnellisessa asemassa, että jo 1960-luvusta alkaen sen toiminnasta on laajasti kirjoitettu vuosikirjoissa ja infolehdeissä. Erityisesti 2000-luvun alusta on infolehden ja sen seuraaja Hoskilanen – HSK:ren seikkaperäisesti seurannut kerhon ja jäsentensä toimintaa. Historiikit on myös kirjoitettu useiden vuosien varrelta. Viimeksi ilmestyi HSK 1899–1999 ja sen jatke 2000–2009.

Viime vuosina järjestetyt klubi-illat ovat olleet myös hyvä tapa järjestelmällisesti dokumentoida HSK:n historiaa kuvin ja sanoin. Erityisesti viime syksyn klubi-ilta oli menestyksellinen perinteiden vaalimisen osalta. Yli 60 hoskilaista tuli katsomaan vanhoja filmejä ja muistelemaan entisiä aikoja. Kokousilta venyi melkein yöksi. Läsna olivat mm. ainaisjäsenet **Margareta Perovuo** (**Raine Lindgrenin** sisar) jäsen vuodesta 1933 och **Ma-**

rita Stenbäck (**Sigurd Sjölundin** tytär) jäsen vuodesta 1943. Margareta edustaa perinteitä jopa Kellosaaren ja Marita Iso-Bässin ajoilta.

Katvealueita on tietysti runsaasti. Vielä on jäsenten joukossa henkilöitä, jotka muistavat HSK:n toimintaa paljon ennen digikameroiden aikaa. Hyödyntämättä jääneitä valokuvia, videoita ja kaitafilmiä löytyy varmasti vielä jäsenten omista arkistoista. Hyvä esimerkki miten vanha kuvamateriaalia voidaan hyödyntää on **Hannu ”Rappari” Aho**sen tuottama elokuva HSK:n 100-vuotisjuhlasta.

”Vanhojen” jäsenten olisi syytä jatkossa kokoontua omaan klubi-iltaan muistamaan entisajan toimintaa. Ensi syksyllä syyspimeyden aikaan järjestämme klubi-iltaa vanhojen filmien ja valokuvien katselemisen merkeissä.

Apua tarvitaan myös toimiston arkistohuoneessa useassa laatikossa olevien valokuvien ja diakuvien tunnistamiseen.

Tule mukaan toimikunnan toimintaan, jos HSK:n perinteet ja historia kiinnostaa.

Perinnetoimikunnan työtä tehdään jatkossa nyt laajemmalla rintamalla kun mm. HSK:n entiset kommodorit ovat tulleet mukaan aktiivisena toimikunnan jäseninä.

Perinnetoimikunnan tämänhetkinen kokoonpano:
Seppo Seljavaara puheenjohtajana, **Ted Gröndahl**, **Timo Nurmilaukas**, **Matti Paakkanen**, **Kalevi Westersund**, **Carita Virkkunen** jäseninä ja **Rolf Eriksson** sihteerinä.

Keskustele näitten kanssa, jos sinulla on vanhoja HSK:n aikaisempaan toimintaan liittyviä esineitä, pukuja, kirjoja, lehtiä, lehtileikkeitä, valokuvia tai filmejä.

Rolf Eriksson
rolerik1@gmail.com
050 313 94 33



HALLITUKSEN Uudet jäsenet

PERTTU RÖNKKÖ



- I varakommodori

”Olen ollut mukana purjehdukseen liittyvässä yhdistystoiminnassa, eri luokkaliitoissa jo yli 20 vuoden ajan. HSK:n jäsen olen ollut vuodesta 2001 alkaen ja toiminut jo useamman vuoden ajan kölivenetoimikunnassa.

Purjehduksen aloitin 6-vuotiaana Optimistijollalla ja aktiivinen kilpapurjehdus alkoi lähes saman tien. Purjehdusurani kohokohtia ovat olleet Atlantin ylityskisa ARC:n luokkavoitto 2014, opiskelijoiden purjehduksen MM-kisojen 4. sija 1998 ja Suomen 49er -sarjan kovat kisat kokonaisuutena kausilla 2002–2005.

Olen ollut mukana viime syksystä alkaen Foiling Centerin toiminnassa ja purjehtinut viime kaudella hankkimallamme foilaavalla Nacra F20 FCS -katilla. Kilpailen aktiivisesti First 31.7 luokassa kipparoimallani Penelopella ja toimin luokan kehittämisessä luokkaliiton puheenjohtajan roolissa.

Kilpapurjehduksen vastapainona ovat kesälomien leppoiset retkipurjehdukset perhemiehistöllä, johon kuuluvat vaimo sekä 11 ja 10 vuotiaat lapset.”

ERKKA ANSALA



- II varakommodori

”Hoskin jäsenenä olen ollut vuodesta 2007, ensin seilattiin FE83:lla, sitten Elan 331 / One Offilla ja ensi kesänä First 40.7:lla, ja aina perhemiehistöillä.

Retkisaaria käytämme paljon, ja ennen hallitukseen tuloa olin muutaman vuoden retkisaaritoimikunnassa mukana. Olen siis enemmän matka- kuin kisapurjehtija, mutta ehkä uuden veneen myötä pitää käydä myös viivalla näytillä. Ainakin Jipossa!”

TOMI HENTTINEN



- Satamajohtaja

”Olen harrastanut purjehdusta lähes neljä vuosikymmentä. Ensin perheen kanssa lomapurjehdusta, 80- luvun puolen välin jälkeen kymmenisen vuotta lähes pelkästään kilpapurjehdusta pääosin avomeriluokissa. Ensimmäinen oma veneeni oli H-vene, jolla kisailtiin opiskelujen lomassa. Sittemmin harrastus on muuttunut retkipurjehduspainotteiseksi, silloin tällöin tulee kuitenkin vierailtua gastia tai kipparina kun siihen tarjoutuu tilaisuus ja aika antaa myöden.

HSK:n jäsen olen ollut hieman yli kymmenen vuotta. Ennen satamajohtajan pestiä toimin kuusi vuotta satamatoimikunnan puheenjohtajana. Koulutukseltani olen arkkitehti ja vaikka varsinaisia suunnittelutöitä en enää juurikaan tee, liittyä päivätyöni edelleen rakentamiseen ja hankkeiden johtamiseen.”



Retkisaari- viiri

SSK:n syyskokouksen enemmistön päätöksellä päätettiin jatkaa retkisaariviirin käyttöä 2017. Saariviiri otettiin käyttöön kaudella 2016 ja viirin käyttö koskee entiseen tapaan niitä veneitä, jotka on katsastettu ja rekisteröity muihin seuroihin kuin HSK:lle, mutta veneen omistaja tai kippari on HSK:n jäsen. Saariviiri on venekohdainen ja HSK:n jäsenen tulee toimia veneen kipparina. Saariviiri kiinnitetään veneeseen ja se tulee olla näkyvällä paikalla retkisaareen saapuessa.

Saariviirin voi lunastaa toimistolta huhtikuun alusta alkaen. Saariviirit on merkitty järjestysnumerolla. Saariviirin hinta 50 euroa on sama kuin vuonna 2016. Kertyneet tuotot käytetään retkisaarten viihtyvyyden parantamiseen. Aurinkoista alkavaa veneilykää kaikille hoskilaisille!

Retkisaaritoimikunta
saari-posti@hoski.fi

HSK:N TOIMIHENKILÖT 2017

Hallitus Styrelsen

hallitus-posti@hoski.fi

Kommodori

Kommodor

Nuorivaara Joni

I Varakommodori

I Vicekommodor

Rönkkö Perttu

II Varakommodori

II Vicekommodor

Ansala Erkka

Pääsihteeri

Generalsekretterare

Monthan Perttu

Talousjohtaja

Ekonomichef

Rantala Jessica

Satamajohtaja

Hammchef

Henttinen Tomi

Koulutusjohtaja

Skolningschef

Saarni Risto

Vaalitoimikunta

Valnämnden

vaali-posti@hoski.fi

Vuorinen Juha

Eriksson Rolf

Hyvönen Ossi

Laurila Hannu

Ollila Henri

Savikurki Seppo

Stenius Petteri

Purjehduskilpailuosasto

Kappseglinssektionen

I Varakommodori

I Vicekommodor

Rönkkö Perttu

Kilpailutoimikunta

Kappseglingsnämnden

kilpa-posti@hoski.fi

Lindgren Eva, pj

Ahlmää Pentti

Alanne Sirpa

Andersson Henrik

Angervo Ilari

Brummer Lauri

Eklund Juha

Eklund Paul

Eskola Nora

Gagneur Rami

Gröndahl Ted

Gylden Risto

Heikinaro Arto

Huotari Heikki

Hyvönen Goshia

Hyvönen Ossi

Hyvönen Salla

Hyvönen Teuvo

Järvinen Jari

Kaurinkoski Petri

Lautiainen Marianne

Lehtinen Hanna

Lehtinen Juha

Lehto Santeri

Lempiäinen Erkki

Lindfors Carl-Johan

Lindström Peter

Meisalo Leena

Mäkinen Mika

Neuhaus Patrik

Norio Henri

Nurmi Mikko

Nurmilaukas Timo

Partinen Joonatan

Pehkonen Matti

Ruokolahti Vicke

Sivenius Ilkka

Sjöholm Arto

Soikkeli Johannes

Tenhu Mikko

Toivonen Aappo

Tähkäpää Kati

Vaara Heikki

Vauhkonen Jukka

Vesalainen Heikki

Virkkunen Carita

Virkkunen Kalle

Wulff Anna

Ylikangas Timo

Kölivenetoimikunta

Kölbåtsnämnden

kolivene-posti@hoski.fi

Rönkkö Perttu

Andersson Henrik

Kotisalo Markku

Lindgren Eva

Pulsa Heikki

Siren Jukka

Hotinen Juha-Pekka

Veneilyosasto

Fritidsbåtssektionen

II Varakommodori

II Vicekommodor

Ansala Erkka

Matkaveneilytoimikunta

Långfärdsnämnden

matka-posti@hoski.fi

Ollila Henri

Dahlbom Mikko

Laurila Hannu

Pellikka Eero

Pensamo Martti

Puustinen Risto

Rintamäki Timo

Salminen Ville

Suomalainen Tarmo

Syrjänen Ville

von Troil Eric

Westersund Kalevi

Retkisaaritoimikunta

Utfärdsnämnden

saari-posti@hoski.fi

Laurila Hannu pj.

Ansala Erkka

Dahlbom Mikko

Elomaa Seppo

Hirvonen Juha

Kakko Lauri

Kankkunen Katja

Mantila Pentti

Mikkonen Kari

Oittinen Heikki

Parhamaa Kimmo

Pellikka Minna

Unnbom Ari

Verhe Irma

Westersund Kalevi

Vuorinen Juha

Veneilyturvallisuusuoimikunta
Båtsäkerhetsnämnden
turva-posti@hoski.fi

Savikurki Seppo pj.
Appelqvist Pekka
Basilier Rene
Eklund Paul
Ekroth Björn
Haimila Risto
Hakulinen Kalervo
Helle Kari
Järvimaa Jari
Majapuro Jukka
Mattiila Mikko
Pensamo Martti
Pulli Esko
Reijonaho Jaana
Salminen Ville
Salmivalli Satu
Sauramo Kari
Siirtola Reijo
Wegelius Arto
Wikström Ville (optimistit)

Tiedotus- ja seuratoiminta
Informations- och
klubbverksamhet
Päsihteeri
Generalsekreterare
Monthan Perttu

Tiedotustoimikunta
Informationsnämnden
tiedotus-posti@hoski.fi

Eriksson Rolf pj.
Hämäläinen Merja
Kajjansinkko Vili
Kangasniemi Arja
Mannaberg Joonas
Monthan Perttu
Paakkanen Matti
Piispanen Matti
Reijonaho Jaana
Troil von Eric
Tuominen Sakari
Westersund Kalevi
Virkkunen Carita

Perinnetoimikunta
Traditionsnämnden
perinne-posti@hoski.fi

Seljavaara Seppo, pj
Eriksson Rolf
Gröndahl Ted
Nurmilaukas Timo

Paakkanen Matti
Westersund Kalevi
Virkkunen Carita

Klubitoimikunta
Klubbnämnden
klubi-posti@hoski.fi

Lindgren Eva
Aarnio Ulla
Hakkarainen Merja
Laurila Tiina
Lautiainen Marianne
Malmari Marsa
Manninen Eila
Nurmilaukas Timo
Wulff Anna
Väkiparta-Lehtonen Pia

Satama- ja kiinteistötoiminta
Hamn- och fastighetsnämnden
Satamajohtaja
Hamnchef
Henttinen Tomi

Satama ja kiinteistötoimikunta
Hamn- och fastighetsnämnden
satama-posti@hoski.fi

Sirén Carl pj.
Ekroth Björn
Henttinen Tomi
Kaurinkoski Erkki
Kinnunen Tero
Kärki Eero
Laurila Hannu
Lehtinen Juha
Lehtonen Kari
Myllylä Tuomas
Ollila Henri
Pennanen Juha
Ruotsalainen Miika
Savikurki Seppo
Verhe Irma
Wessman Jarmo
Viding Eero

Koulutustoiminta
Skolningsverksamhet
Koulutusjohtaja
Skolningschef
Saarni Risto

Koulutustoimikunta
Skolningsnämnden
koulutus-posti@hoski.fi
Saarni Risto

Salminen Ville
Syrjänen Ville
Westersund Kalevi

Kevytvenetoimikunta
Lättbåtsnämnden
kevytvene-posti@hoski.fi

Hyvönen Ossi pj.
Airakorpi Kari
Elomaa Heikki
Heliö Karri
Hyvönen Teuvo
Jokinen Sami
Maisniemi Kira
Nurmilaukas Timo
Partinen Jukka
Pehkonen Matti
Pennanen Miikka
Suonsilta Reino
Willgren Robin
Virkkunen Kalle
Vuorjoki Petri
Öller Christian

Juniorikilpatoimikunta
Juniorikappseglingnämnden
juniori-posti@hoski.fi

Kiiski Sami, pj
Airakorpi Pietari
Jaakkola Ilari
Saarni Risto
Stenius Petteri
Willgren Robin

Talous
Ekonomi
Talousjohtaja
Ekonomichef
talous-posti@hoski.fi
Rantala Jessica

Tilintarkastaja
Revisor
Nevalainen Rabbe KHT
AltumAudit Oy Ab (vara)

Toiminnantarkastaja
Verksamhetsgranskare
Pehkonen Matti
Alenius Jani (vara)

Toiminnantarkastaja
Verksamhetsgranskare
Pehkonen Matti
Alenius Jani (vara)

Matkaveneilytoimikunnan klubi-ilta perjantaina 3.3.

Klubitalon molemmissa saunoissa lämmitellään aluksi ja ohjelma alkaa Iso Pässä -salissa klo 19.

Illan ohjelmassa nähdään mm:

ICCY 2016 Rostock

Jäsenten matkakertomuksia

Tulevan kesäkauden tapahtumista keskustellaan ja suunnitellaan:

- **Helatorstain** 25.–28.5. eskaaderin kohteita Etelässä tai Idässä.
- **ICCY Riga** kesätapaaminen 24.–28.7. Latviassa, Andrejosta Marinassa.
- **Kesälomapurjehdus** tai **-tapaaminen** jossakin kiinnostavassa kohteessa, jonne veneet voisivat saapua joko yksin tai pienryhmissä. Esim. Riianlahden ympärillä on tusinan verran pieniä satamapaikkoja ja kolme erilaista saarta.

- **KMK–HSK** yhteistoiminta jatkuu jo yhdeksättä vuotta. Kannattaa käyttää hyväksi mahdollisuutta tutustua KMK:n retkisaarisatamaan Högbötellä, muutaman mailin Sandhamnista Stora Möjan suuntaan. Palvelukuluista toki maksaen.
- Hoskilaiset voisivat kutsua ja isännöidä **KJK**, **PJK**, **KMK** ja **CA** ystävyysseurojemme rajoitettuja venekuntia omissa retkisaarissamme.

Kotisivuilla www.hoski.fi informoidaan klubi-iltojen aiheista ennakkoon.

Tervetuloa vanhat ja uudet jäsenet hauskoihin ja hyödyllisiin klubi-iltoihin!

International Council of Cruising Yachts järjestää SPV:n jäsenseuroille avoimen tiedotustilaisuuden torstaina 9.3.2017 klo 18 HSK:n Klubitalolla.

Esitellään **ICCY 2017 Riga**, jo 36. kesätapaamista ja kerrotaan **ICCY:n taustatietoja** kansainvälisenä matkaveneilijöiden yhteisönä. Perustajajäsen Seppo Seljavaara ja ex. pääsihteeri Hannu Laine ja nykyinen Joni Nuorivaara.

Karttojen ja satamakirjojen avulla tutustutaan Viron ja Riianlahden maantieteellisesti erilaisiin vesistöihin ja satamapaikkoihin. (ennakkovarusteiksi esim. Estonian Cruising Guide 2016 ja Harbours of the Baltic States 2015, John Nurminen Marine)

Yhdessä SPV -liiton kanssa voidaan avustaa useampia eskaadereita sekä meno- että paluumatkalla Viron rantojen ja Väinameren kautta ympäri koko Riianlahden, josta löytyy kolme eksoottista saarta ja tusinan verran mielenkiintoisia satamapaikkoja. Tästä on hyötyä ensikerotalaisille, jotka voivat parhaimmillaan tehdä mukavan kesälomakierroksen uusilla lähivesillä. Riika on ollut monella jo mielessä, joten nyt kannattaa lähteä kokemaan uutta ja erikoista, kun isäntämaan edustajat ovat avaamassa selaisiakin ovia joita ei yksin edes osaisi löytää.

Riikaan on useita lentoyhteyksiä ja edullisia bussimatkoja, esim. miehistövaihtoihin.

ICCY Riga tapaaminen on Andrejosta Marinassa,

Daugava (Väinä) -joen suistossa. 0,7 milj. asukkaan pääkaupungissa on paljon nähtävää, mm. Hansan vanhakaupunki, Zeppelinin hallit, moninaista arkkitehtuuria ja 30 km pitkä Jurmalan hiekkaranta. Monipuolisessa IC CY ohjelmassa mm. lippuseremoniat, sightseeing jokialuksella, bussikierroksia rannikolle ja sisämaahan, gaalailallinen ja päätösbrunssi.

ICCY jäsenyys on maksutonta. Ainoastaan tapahtumiin osallistumisista maksetaan.

ICCY Rigan osallistumismaksu on 370 € / henkilö (aikuinen) ja se sisältää kaikki ohjelmassa mainitut tapahtumat sekä venepaikan Andrejosta Marinassa.

Retkillä on opastus englanniksi tai saksaksi.

Tervetuloa IC CY tiedotustilaisuuteen!

www.iccy.org

Tarjoilun ennakoimiseksi pyydämme **ilmoittautumista viikkoa aikaisemmin**. Joni Nuorivaara, IC CY:n pääsihteeri ja HSK:n kommodori joni.nuurivaara@iccy.org tai Kalevi Westersund +358 400 808620 kalevi.westersund@hoski.fi



Preliminary Program ICCY 2017 Rally in Riga, Latvia

Monday July 24th:

- 12:00–18:00 Arrival and registration
- 18:30–19:00 Flag Ceremony and welcome drink, sparkling wine & nonalcoholic version at Andrejos-ta Marina
- 19:00–24:00 Welcome party at Andrejosta Marina Restaurant. Buffet dinner, music and dance. House wine included.

Tuesday July 25th:

- 9:00–19:00 Day trip / Jurmala, Swamp and Roja. Roja is small sea side city where we will have a feast in the Fishermen Farm. Fish will be smoked there and we will have a lunch there: fish soup, black bread, fresh smoked fish and beer.
- 20:00–22:00 Snacks on board selected boats / In Marina (Outlet "Spirit and wine" is almost in yacht club)

Wednesday July 26th:

- 10:00–15:00 Canal tour of Riga and a walk in the Old City, market place.

- 15:00–19:00 Leisure time
- 19:00–21:30 Barbeque / Grill Party close to yacht club

Thursday July 27th:

- 9:00–24:00 Day trip. Vine tasting in Abavas winery. www.abavas.lv Kuldiga city and widest waterfall in Europe. Coffee break with waterfall view in cafe <http://www.bangerts.lv/> Gala diner in Manor. Welcome drink, cider and some other drinks from Abavas winery included.

Friday July 28th:

- 9:30–10:00 Flag Ceremony
- 10:00–13:00 Farewell Brunch at Andrejosta Marina
- 13:00– Good bye, or stay...

For those, who would like to stay in hotel, we could advise Hotel Monika, which is 500m from yacht club. Price for 4 nights is EUR 375,-. Please take a look on it and let me know is it OK.

<http://www.monika.centrumhotels.com/>

ICCY motto: "The Sea and the Friends we make from it"

Tutustumismatka Baltian vesille

Tallinnan vanhakaupunki lienee kaikille tuttu – ainakin laivamatkustajina. Moni on käynyt veneellään Piritassa tai Old City Marinassa. Mutta olisiko nyt aika tutustua syvällisemmin jo ihmiskvartaalin sitten uudelleen avautuneisiin Baltian vesistöihin? Kesälomamatkan yhteydessä jo viikon tai kahden aikana ehtii poiketa moniin mielenkiintoisiin satamapaikkoihin ja kokea erilainen luonto, maantiede ja kulttuuri.







Parin viikon venematka voi alkaa pääkaupunkiseudulta ja ylettyä joko Pärnuun, Kuressaareen tai Riikaan ja päättyä Hankoon, tai sitten päinvastoin. Tallinna kannattaa nyt jättää väliin, sillä siellä kuluu aikaa ja matkakin pitenee.

Suomenlahden ylitys

Suomenlahden ylitys poikkeaa tutusta saaristopurjehduksesta, sillä rannat katoavat ja vain horisontti näkyy. Helsinki–Tallinnan lauttojen lisäksi laivaliikenne Pietariin on vilkasta. Reittijako on merkitty karttoihin, ja pohjoisella kaistalla kulkusuunta on länteen ja eteläisellä itään. Myös merivirrat noudattavat samaa. Laivareittien ylitykset on pyrittävä tekemään mahdollisimman lyhyesti ja kohtisuoraan. Rahtilaivat ajavat huomattavalla nopeudella, joten ne kannattaa väistää perän puolelta ja näyttää selkeästi omat aikeensa.

Vielä on otettava huomioon sumu, jota varsinkin alkukesällä muodostuu Suomenlahdelle usein. Vaikka molemmilla rannoilla olisi lämmintä, niin merivesi keskellä on kylmää. Tämä voi muodostaa tiheän ja matalan sumumaton meren pinnalle, kovallakin tuulella. Tutka ja vastaanottava AIS ovat hyviä apuvälineitä, kun matkalla ei voi ankkuroituakaan. Purjeella liikkussa kuulovartiointi auttaa laivojen väistössä, joskin sumu vääristää myös äänen suuntaa.

Sopivalla tuulella ja aallokolla voi hyvän näkyvyyden vallitessa lähteä ylitykseen Helsingin Kasuunin tai Porkkalan saariston kautta.

Lähisaaret

Lyhin merimatka Helsingistä on **Pranglin** saaren **Kelna-**sen satamaan, vain 31M. Valaistut linjataulut ja lateraaliviivat ohjaavat sujuvasti sisään. Uusissa betonilaitureissa on puuvuoraus tai mustat lepuuttajat sekä valo- ja sähkötolpat. Pienessä ponttonilaiturissa on kapeita aisapaikkoja. Vanhassa puulaiturissa on edelleen kalureiden puupaatteja, tunnelmaa luomassa. Vanhaa satamahostelia kunnostetaan. Lähirannalla on uusi Rootsu Saare-Resto kesäravintola, laululava ja maasauna. Pääraitti on saanut päällysteen 2015 ja sen varrella löytyy pieni kauplus ja grilli. Kuormuriyyditystä on tarjolla ja saunatkin lämpimää. Rahvamajan kirjastosta saa kartan, josta on paljonkin apua monia kapeita hiekkateitä harhaillessa. Sotahistorian muistoja löytyy itärannalta ja maakaasuputken päästä voi sytyttää itselleen liekin. Saaren kolmessa kylässä on yhä satakunta asukasta, jotka saavat runsaasti kesävieraita. Kalureilta voi tiedustella kyytiä läheiselle Kerin majakasaarelle, jonne ei edes avoveneellä pääse kuivin jaloin. www.prangli.com ja www.keri.ee

Naissaar on erikoinen paikka Tallinnan edustalla. Entinen sotasatama on vain 38M etäisyydellä Helsingistä. Lateraaliviivat reunamajakoiden välissä ohjaavat sisään ja syvyttä on nyt taas kolmisen metriä. Myrskyt ja merivirrat liikuttelevat pohjahiekkokkoja ja satamaa joudutaan ajoittain ruoppamaan, viimeksi 2011. Korkean aallonmurtajan suojassa on mahdollisuus kylkiiniinnykseen, paksuihin mustiin lepuuttajiin. Uutta ovat kaksi poikittaista pont-

LAULASMAA

Keilajoen 6 m vesiputous.



tonia tusinalla poijulla ja huoltorakennus suihkuilla ja saunoilla. Saari on luonnonpuistoa, joten kaupallisten palveluiden kehittäminen ei ole ongelmatonta. Looduspark keskuksessa on ruokatarjontaa. Kapeaa rautatietä junaillaan tarvittaessa, pääte pysäkinä ”Rähnipesa Saluun” metsäbaari. Männiku kylään on kunnostettu Kälälistemaja, jossa on tapahtuma- ja ruokailutarjontaa. Louna- eli eteläkärjen Maarja puukirkkoa on entisöity jo pitkään. Viereisessä puurakennuksessa on teatteri- ja konserttisali, jonka esitykset ovat suosittuja. Saarella on runsaasti sota-historiallista nähtävää, ja ryhmiä voidaan kuljettaa armykuormurin lavalla pohjoisen tuletornille, monikerroksisille tykkibunkkereille ja miinatehtaan jäännöksille. Sähköisiä mönkijöitä on vuokralla. Jalkamiehenä saaren kiertoon saa kulumaan parikin päivää. Erikoinen ja suosittelava kohde, jonne pääsee myös Piritasta yhteysalus Monicalla. www.naissaare.ee

Pohjoisrannikko länteen

Lähin pysäkki Tallinnasta länteen on **Lohusalu**, Laulasmaan niemellä. Pieni satama on siisti ja turvallinen, aidattu ja tornista vartioitu. Altaan laidalta saa polttoainetta, tosin vain pienellä syväyksellä. Saunat ja suihkut ovat uusia ja toimivassa Sadam Pubissa on usein lauantaicin elävää musiikkia. Lähimpään kauppaan ja kylpylään on 3 km, Keilajoen 6 metrin vesiputous, kunnostettu linna ja iso puutarha löytyvät 7 km päästä. Satamasta saa vuokrapyöriä. Linjataulut ohjaavat sisään. www.lohusalu.ee

Yleensä Baltian rannat ovat matalia, mutta länteen jatkettaessa pääsee nyt ihaillemaan Pakrin niemen korkeita kalkkikivisiä jyrkäniteitä. Majakan lisäksi tuulivoimalat näkyvät kauas. Eksoottiseen Paldiskiin ei enää kannata veneellä yrittää, sillä entinen sotasatama on kaupallistettu laivoille. Niemen ohituksessa merivartiosto saattaa kutsua

PAKRIN NIEMI

Pakrin niemi ja tuletorni.



VHF:llä tai poiketa kumiveneellä tervehtimään. Eteneminen pitkin rannikkoa on helppoa, sillä vettä riittää eikä laivaliikennettä enää ole. Merikartan satamat Ristna ja Nova eivät sovellu purjeveneille. Mantereen luoteiskulmassa on vanha kalastajasatama **Dirhami**, joka on kunnostettu vierassatamaksi. Jäävapaana se on auki kalastusaluksille talvisin. Merkkipoijun jälkeen ajetaan sisään lateraaliviitoja pitkin, tiukasti linjalla pysyen. Uudet ponttonilaiturit tarjoavat parikymmentä aispaiikkaa, sähköllä ja vedellä. Komealla aallonmurtajalla on paljon kylkitilaa. Polttoainepumpulle pääsee veneellä. Uudet saniteettitilat ja sauna ovat satamakonttorissa. Rantagrilli tarjoaa maukkaita annoksia. Kalureille on valmistunut komea monitoimitalo, jossa jalostetaan ja myydään tuoretta kalaa. Majoituksen lisäksi talossa on myös museo. Pieni kyläkauppa on lähellä tien varressa. Isompi ravintola, useita saunoja, pallopelejä ja pitkä uimaranta löytyvät Roosta puhkekylästä, puolen peninkulman päästä. Vajaan tunnin moottorivenematalla voi tehdä päiväretkiä läheiselle **Osmussaarelle**, jossa oli 2015 uusi pieni laituri ja 2 m. poijureitti. www.portdirhami.ee ja www.roosta.ee

Vormsin ja Muhun salmet

Lähtiessä on otettava riittävästi etäisyyttä matalaan rantaan ja vasta sitten voi kääntyä lounaaseen. Ennen Vormsin salmea on matalikko, jonka voi kiertää kahdelta puolelta. Neljät linjat opastavat kulkua, mutta koska linjataulut ovat hyvin lähellä toisiaan, niin reitillä pysyminen vaatii tarkkaavaisuutta. Tässä sattuu usein havereita. Vormsin salmi on poijutettu, joten veden virtauksen näkee helposti. Myös vallitseva tuuli muuttaa suuntaansa salmessa ja myrskyjen jälkeen saattaa ajelehtivia meriheinätkokkoja tarttua potkuriin. Haapsalun lahti on hyvin matala ja jälleen kolmet linjat johdattellevat viimeisen

DIRHAMI

Dirhamin vanha kalasatama on kunnostettu vierassatamaksi. Komean aallonmurtajan suojassa on sähkö- ja vesipisteillä varustettu noin 20 veneen ponttonilaituri.



niemen kärkeen, josta jatkuu lateraaliviitoitettu reitti kolmeen peräkkäiseen vierassatamaan. Ensimmäisenä on uusin Westmer Marina, joka tarjoaa poijupaikat syvässä vedessä, hyvät saniteettitilat ja perhesaunan. Pihalla on viihtyisä grillauskatos. Keskimmäinen Grand Holm Marina on jälleen toiminnassa. Tasokkaan ravintolan vieressä on pieni myymälä ja laiturilla polttoainesema 2 m. syväyksellä. Perimmäisenä on Veskiviigi Sadam, entinen Haapsalu Vana Jahtklubi, jonne pääsee pienemmällä syväyksellä. Täällä on uusitut saniteettitilat ja Jahtaravintola.

Haapsalu on pieni unelias kesäkaupunki johon kannattaa ehdottomasti tutustua. Raunioitunut kivilinna on keskustassa ja vanhat puutalot reunustavat katuja ja puistoja. Kauppoja, ruokapaikkoja ja kylpylöitä löytyy. Rautatiemuseo on lähellä ja pyöräretkellä voi polkea neuvosto-aikaiselle Kiltsin lentokentälle ja Ungrun linnan raunioille. www.haapsalujahtklubi.ee ja www.grandholmharina.ee

Läheiseen **Vormsin saareen** pääsee tutustumaan **Sviby**n lauttasataman kautta. Merkittytjä väyliä pitkin tehdään lähes 90 asteen mutkia ja ruopatulla linjalla pysytään perille saakka. Pientä vierassatamaa kunnostetaan ja ponttonilaiturissa on muutamia poijupaikkoja. Rannasta vuokrattavilla pyörillä voi polkea Hullon kylään, Krog No 14:ssa voi virkistäytyä ja hautausmaalta voi löytää harvinaisia rengasristejä 1200luvulta. Saaren kaikki tienviitat ovat ruotsinkielisiä, kuten myös läänityksensä takasin saaneet kesäasukkaat.

Rohukylä mantereen puolella ja **Heltermaa** Hiiumaan saarella ovat suojaisia vierassatamia, jotka on

HAAPSALU

Haapsalun linjataulu ja linnatorni.

Haapsalun kolme satamaa.



tehty lauttasatamien viereen. Rohukylässä veneet ovat poijuisia ja tien päässä on kahvila. Heltermaalla on aisa-paikat, veneellä pääsee polttoaineautomaatille ja suihkut, kahvila ja pieni kauppakin löytyvät.

Väinämerta etelään matkatessa aletaan jo tottua siihen että kaiku näyttää 4-6 metriä, vaikka rannat tuntuvat häipyvän horisonttiin, kun nekin ovat niin matalia. Väyliä pitkin päästään Muhun salmeen, jonka rannoilla

KIHNU

Vaikka lautta tuo Kihnuun nykyisin myös autoturisteja, ovat sivuvaunulliset moottoripyörät yhä saaren yleisin kulkupeli.

Jaanitulet 23.6. Kihnussa.



on mantereella vanha **Virtsun** ja **Muhun** saarella uusi Kuivastun vierassatama. Virtsu on aallokosta levoton kun taas uudessa Kuivastussa aallonmurtaja antaa suojaa ja veneet kelluvat ponttonien aisoissa. Täältä saa myös polttoainetta. Molemmissa on suihkut, saunat, kahvilat ja kioskimyymälät. Kuivastusta voi saada auton vuokralle ja tutustua Muhun saareen ja Saaremaahan.

Pohjoinen Riianlahti

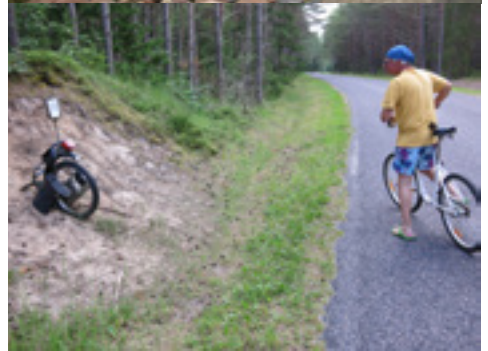
Viimeinen pysäkki ennen Riianlahtea on **Lounaranna**. Tämä on melko lähellä Kuivastua, mutta Muhun saaren eteläiset matalikot joutuu kiertämään kaukaa. Ystävällinen satamamestari tarjoilee pienessä körtsissä, lämmittää saunan ja vuokraa pyöriä ja autoja. www.lounaranna.ee

Länsituulilla kannattaa nyt suunnata kohti **Kihnun saarta**. Pohjoisen kautta Pärnuun johtavalta reitiltä poiketaan etelään ja päästään saaren lauttasatamaan, jossa

RUHNU

Ringsun satama jouduttiin rakentamaan kokonaan uudelleen vuoden 2005 talvimyrskyn tuhojen jälkeen.

Ruhnun kohtalokas pääräitti.



on ponttonit vierasveneille. Saunat ja suihkut ovat uudessa palvelurakennuksessa. Polttoaineautomaatille pääsee veneellä. Isommat lautat tuovat nykyään myös autoturisteja, mutta aikaisemmin kolmipyöräiset moottoripyörät olivat saaren yleisin kulkupeli.

Naiset saattavat edelleen pukeutua värikkäisiin perinnehameisiin. Infokioskista saa matkailutietoja ja saarella vierähtää helposti pari päivää siestejä hiekkateillä kulkien. Kiertoajelua kuorma-auton lavalla on myös tarjolla. Lentokoneille on pieni nurmikenttä. www.kihnu.ee

Pärnuun kannattaa jatkaa pohjoista reittiä pitkin tai sitten suunnata reilusti etelään ja jatkaa laivaväylällä.

Pitkät "muulit", eli pyöreistä kivistä käsin rakennetut aallonmurtajat johdattelevat sisään joenuomaan. Oikealla on ystävyysseuramme Pärnu Jahtklubi, jonka satamassa on vieraspaikkoja ponttonilaitureissa. Merihenkinen ravintola on suosittu ja Klubiruumissa on Hoskin ilmakeu

KURESSAARE

Ruuhkaa Kuressaaren rännissä.



ja PJK:n kunniajäsenen **Rauno Alatalon** valokuva. Kilpapurjehdus on PJK:lla hyvin aktiivista ja jäsenemme tuntevat hyvin toisiaan.

Pärnu on Viron kesäpääkaupunki ja on tunnettu pitkästä hiekkarannoistaan ja kylpylöistään. Jalkaisin kaupunkiin tutustuu mukavasti ja polkupyöriä on vuokralla jo heti satamassa.

Maantieteellisiä erillaisuuksia voi opiskella jo satamassa katsomalla isosta mittakepistä nousuvesien korkeusnäytystä: Tammikuun 2005 myrskyssä meriveden pinta oli +295 cm! Samaan aikaan Helsingissä pelästyttiin omaa ennätystä +151 cm. Tuulet liikuttavat Riianlahden vesiä ja kesäisellä lounaistuulella joki virtaa toisinaan väärään suuntaan, ylöspäin. Talvimyrsky turmeli monta muutakin satamaa. Lisäksi merivirrat liikuttelevat hienoa pohjahiekkaa ja "liivaa" joudutaan usein ruoppaamaan satamien edustoilta.

Poislähtöä suunnitellessa kannattaa huomioida sää-tiedotuksia, sillä etelän ja lännen väliset tuulet nostattavat matalassa vedessä terävän ja varsin ikävän aallokon "muulien" edustalta pitkälle Riianlahteen. Tuulipäiviin on hyvä varautua.

Suotuisalla tuulella kotimatkaa voi jatkaa Kihnun sijasta **Ruhnun saarelle**. Vaikka saari on lähempänä Latvian rannikkoa, niin se kuuluu Viroon. Latvialla ja Liettualla ei ole ainnuttakaan saarta. **Ringsun** satama jouduttiin rakentamaan uudelleen 2005 talvimyrskyn tuhojen jälkeen. Nyt se on isompi ja hyvin suojattu aallonmurtajilla. Ponttoneissa on aisapaikat. Satamakonttorin vieressä on pieni kahvila. Nurmikoinen lentokenttä on vieressä ja saaren pääraitti johtaa kylälle, pieneen kauppaan ja muutamaiin majataloihin. Koska saarella on myös kosteaa lehtomet-

ABRUKA

Veneiden kesäpilttuu. Abrukalla.

Sarvipäiden kesälaidun Abrukalla.



sää, niin paarmat ovat täällä isoja ja vihaisia. Tuveva vitsa on hyvä varuste kävelyretkelle. Myös täällä on paljon kesämuuttajia Ruotsista.

Saaremaan pääkaupunki on **Kuressaar**. Sillä on kaksi satamaa, vanhempi **Roomassaare** laivasataman vieressä ja uudempi Kuressaare Sadam aivan vanhan linnoituksen vieressä. Roomasaareen voi tulla isollakin svyäksellä. Se on 4 km etäisyydellä kaupungista, jonne on bussiyhteys. Lentokenttä on 2 km päässä. Ponttoneissa on aisapaikat ja satamassa suihkut, sauna ja ravintola.

Kuressaare Sadam on hieman lähempänä ja sinne johtaa kaivettu pari mailia pitkä "oja", jonka syvyys on 2,5 m ja leveys 30 m. Paikoitellen kaivuuhiekka reunustaa suoraa väylää ja aukeilla lateraaliviivat opastavat isojen linjatalujen lisäksi. Pohjaan kasvanut meriheinä saattaa antaa kaikuun vihahälytyksen. Utta satamaa rakennettiin pitkään ja hartaasti, ensin valmistui satama-allas ja

KÖIGUSTE

Luonnonrauhaa Köigustessa.



viimeiseksi sinne johtava väylä. Ponttoneissa on poijupai-
kat. Suihkut, sauna ja ravintola ovat 2016 kunnostetussa
satamarakennuksessa. Kuressaare on säilyttänyt idyllisen
keskustansa ja sitä kutsuttiin aikanaan Liivimaan pik-
kukaupunkien helmeiksi. Monet kylpylät ovat turistien
suosiossa ja kohteina ovat myös 1300 -luvun Piispanlinna
ja sen museo sekä tuulimyllyravintola Veski. Viereiseen
Nasvan satamaan voi vaikka tehdä pyöräretken. www.kuressaare.ee

Läheinen **Abrukan saari** on kiintoisa kohde, jonne
pääsee yhteysaluksella, mutta turvallisesti myös omalla
veneellä. Satamaa on kunnostettu ja sisäänajo merkitty
selkeäksi. Abruka on luonoltaan vaihteleva, sillä rannat
ovat matalaa ruovikkoa ja katajapensaat reunustavat
hiekkapenkereitä. Keskellä saarta on suojeltu lehtometsä,
jossa on lähes trooppisen kostea ilmasto. Saarella talveh-
tii vain muutamia ihmisiä, mutta kesäasukkaita on monin
verroin. Talojen pihat ovat siistit ja usein leikkisästi koris-
teltuja.

Paluumatka on pitkä, mutta onneksi Saarenmaan
kaakkoisrannan **Köigusten** pieni satama on jälleen avat-
tu. Sekin vaurioitui 2005 talvimyrskyssä, mutta nyt on
ponttooneissa taas muutama kylkipaikka. Syvän lahden
pohjukkaan on helppo purjehtia ja 2,7 m väylän pienet
poijut ohjaavat perille. Johns Place kioskibaarissa on vir-
vokkeita, ulkona grilli ja pieni saunakin lämpimää. Täällä voi
aistia hiljaista luonnonrauhaa.

Merikartan satamat Vätta / Kärša ja Kungla eivät so-
vellu purjeveneille. Seuraavat pysäkit ovat siis aiemmin
mainitut Lounaranna ja Kuivastu. Muhun salmesta suun-
nataan Väinämerta pitkin luoteeseen, jossa luontevin py-
säkki on Heltermaa.

KÄRDLA

Hiiumaan pääkaupunki Kärđla sai uuden vierassataman
toukokuussa 2014. Sataman kukkaruukuissa kasvatetaan
yrttejä, joita saa vapaasti ottaa mausteeksi ruokiin ja
juumiin.



Väinameri ja Hiiumaa

Mikäli aikaa ja haluja riittää, niin myös lännessä Saare-
maan ja Hiiumaan välissä löytyy suosittelavia piensata-
mia. Etelässä **Orissaare** ja **Triigi** sekä pohjoisessa **Orja-
ku** ja **Söru**. Koska Hiiumaan länsipäässä Kalanan satama
on vielä työ alla, tulee Hiiumaan kiertolenkistä melko
pitkä legi.

Hiiumaan pääkaupunki **Kärđla** on nyt viimeinen
pysäkki ennen paluuta Suomeen. Saaren koillisrannikko
on erittäin matalaa, joten suosittelavaa on kulkea Hel-
termaalta väyliä pitkin pohjoiseen ja kiertää Pussirahun
laajat matalikot. Toki keskellä on kolmen viitan kapea
Pussirahusilm -aukko, mutta tämä reitti käy vain tynnyssä
ja hyvällä näkyvyydellä. Sivutettu Suursadam on lähinnä
troolareiden korjaustelakka. Riittävän pohjoisesta suun-
nataan kohti vanhaa ja kylmäksi jäänyttä **Lehtman** sata-
maa, jonka edustalla käännytään alas etelään ja ajetaan
nelisen mailia uutta linjatauuluilla ja viitoilla merkittyä ja
ruopattua väylää.

Kärdla Sadam avattiin toukokuussa 2014 ja heti ensimmäisenä kautena se nousi 730 venevierailulla top 5 sataman joukkoon. Aallonmurtajat ympäröivät satamaa, jossa on moderneilla ponttoneilla 60 aisapaikkaa. Laajat kentät on päällystetty pölyämättömiksi ja isoissa kukkuruukuissa kasvaa puolisen tusinaa yrttiä, joita saa vapaasti ottaa mausteeksi ruokiin ja juomiin. Satamasta sukkuloi tunnin välein ilmainen bussi kaupungin läpi Selveriin, josta voi hankkia edullisia venetäydennyksiä kotimatalle. Kaudelle 2015 valmistui ravintola ja uusi palvelurakennus, jossa on suihkut ja peräti neljä saunaa. Lisäksi voi vuokrata polkupyöriä ja autoja, sekä pyytää opastettuja bussikiertoja koko saaren moninaisiin nähtävyyksiin. Pyöreäretken voi tehdä vaikka läheiseen **Roograhun** matalampaan satamaan, joka on tunnettu maukaista pizzoistaan. marina.kardla.ee ja www.roograhu.ee

Kotimatkaa Kärdlasta onkin sitten vain **48 mailia Hankoon**, **65 Utöseen** ja **100 Turkuun** tai **Helsinkiin**.

Vesistöjen erilaisuuksia, lähistoriaa ja evästyksiä

Baltian vesillä on harvoin ruuhkaa, mutta Viron tunnetuimman, nyt jo 60 v. täyttävän purjehdusregatan 120 venettä aiheuttavat sitä 7.–15.7. reitillä Haapsalu–Kuivastu–Roomassaare–Kihnu–Pärnu–Riika. Kannattaa katsoa www.muhuvain.ee

Myös heinäkuun viikonloppuina monessa kylässä vietetään hauskoja ”kaluripäiviä”.

Baltian vesistöt avautuivat uudelleen 1992 ja rajamuodollisuudetkin kevenivät asteittain kohti Schengen sopimusta 2008. Nytemmin voidaan veneillä suoraan

rannikolta toiselle, ilman rajatarkastuksia. Tämä on tuonut Viron pohjoisrannan satamat mukaviksi vaihtoehtoiksi lyhytomille tai viikonloppumatkoille. Neuvosto aikaan luonto säilyi lähes koskemattomana puolisen vuosisataa. Baltian ja etenkin Viron satamatiedot saattavat toisinaan kehittyä niin nopeasti, että oikean tiedon saa vasta perillä.

Koska Viron ja koko Baltian vesillä ei ole ainuttakaan luonnonsatamaa, tarvitaan siellä liikuttaessa karttojen lisäksi **ehdottomasti satamakirjaa** tai satamatietoja. Näiden avulla tehdään omat matkasuunnitelmat ja päästään turvallisesti sisään matalavetisiin satamapaikkoihin. CA:n Harbours of the Baltic States 2017 ja syksyllä 2016 uudistettu Estonian Cruising Guide (myynti John Nurminen Marine). Kartat ja satamakirjat kannattaa hankkia ennakkoon, sillä Baltiassa karttakauppoja on harvassa. www.merikartat.fi

Alkuun auttaa myös lauttasatamien kirjanen www.slmарinas.com ja www.saarteliinid.ee sekä www.visites-tonia.com

Kalevi Westersund, s/y Nitouche II, HSK

PS. Ja sitten kun aikaa ja intoa vielä riittää, niin kannattaa kiertää koko ympyräinen Riianlahti ja poiketa Latvian 0,7 milj. asukkaan pääkaupungissa. Latvian satamapaikat Kuresaaren ja Möntun jälkeen vastapäivään ovat: Roja, Mersrags, Engure, Lielupe/Jurmala, Riika, Skulte, Salacgriva ja Kuivizi. Viron puolella taas Pärnu ja Kihnu. Tästä kierroksesta voidaankin jatkaa juttua seuraavissa Hoskilaisissa...

Matkalle mukaan:

- katsastetun veneen paperit kunnossa, myös VHF-lupa
- kaikilla passi tai vastaava henkilöllisyystodistus
- kohteliaisuuslippu yksin oikeaan shaalinkiin
- veneen vakuutus tarkistettava kattamaan ulkomaan kohteet
- karttojen lisäksi ehdottomasti satamakirjat tai satamatiedot
- riittävästi polttoainetta ja varakannuja (asemia harvassa)
- ylimääräisiä lepuuttajia ja ”lankku” rosoisiin kylkikiinnityksiin
- ylimääräisiä kiinnityksyksiä springejä varten
- käteistä kyläkauppoihin ja kalan ostoon
- kerro läheisille matkasuunnitelmasi ja sen edistymisen

Baltian vesistöjen erilaiset ominaisuudet:

- meille kotoiset peruskallio ja graniitti ovat 100–300 m. pehmeän maan alla
- vedet, rannat ja satamat yleensä matalia, maisemanavigointi vaikeaa
- suojaava saaristo puuttuu, joten lepo- tai hätäankkurointi hankalaa
- Baltian vesistöissä **ei ainuttakaan luonnonsatamaa!**
- satamapaikkoja niukasti; Viro 50, Latvia 15 ja Liettua 1 (3)
- Viron satamat hyvässä kunnossa ja puolet vieraista Suomesta
- satamien välimatkat toisinaan pitkiä
- satamien sisäntulona yleensä ruopattu, kapea ränni
- satamien turvapojuj, viitat ja linjat otettava tarkasti
- tuulista johtuen salmissa saattaa olla voimakkaitakin virtauksia
- säätiiedotukset syytä kuunnella huolella ja välipäiviin varauduttava
- reittisuunnitelmat tehtävä ennakkoon, mm. satamakirjojen avulla
- koska rajatarkastuksia ei enää ole, vastuu on sinulla

HSK Opti school

Lasten purjehduskoulu 2017



MUKAAN TARVITSET VAIN
REIPASTA MIELTÄ JA
URHEILULLISEN
ULKOILUVARUSTUKSEN!



ILMOITTAUDU

Kurssin ovat olleet tähän saakka erittäin suosittuja joten varmista paikkasi ajoissa HSK:n Lasten Purjehduskoulussa. Jokaiselle kurssille otetaan mukaan 20 junioria, paikat täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä

Ilmoittautuessa ilmoita vähintään seuraavat tiedot:

- Osallistujan nimi
- Osallistujan syntymäaika
- Huoltajan nimi
- Huoltajan puhelinnumero
- Huoltajan s-postiosoite
- Osoitetiedot
- Ruoka-allergiat

VALITSE SOPIVA AJANKOHTA

- | | | | |
|----------|--------|---------------|-------|
| 1. leiri | vko 23 | 05.-9.06. | (5pv) |
| 2. leiri | vko 24 | 12.-16.06. | (5pv) |
| 3. leiri | vko 25 | 19.-22.06. | (4pv) |
| 4. leiri | vko 26 | 26.-30.06. | (5pv) |
| 5. leiri | vko 31 | 31.07.-04.08. | (5pv) |
| 6. leiri | vko 32 | 07.-09.08. | (3pv) |

Koulujen päätyttyä purjehduskoulu kutsuu!

Lasten purjehduskoulu on suunnattu noin 7-13 vuotiaille purjehdusharrastuksesta kiinnostuneille lapsille. Purjehduskoulun kurssilla lapset oppivat jollapurjehduksen ja turvallisen merellä liikkumisen perusteet. Lisäksi koulun ohjelmaan sisältyy erilaisia satamassa toteutettavia tehtäviä sekä pelejä jotka takaavat päivän monipuolisen sisällön. Uimataito on välttämätön.

KURSSIAIKA on päivittäin klo 9-16

Kurssipaikkana toimii HSK:n satama Lauttasaaren Vattuniemessä

KURSSIN HINNAT:

5 pv HSK:n jäsenille	290 €
ei jäsenille	350 €
4 pv HSK:n jäsenille	250 €
ei jäsenille	300 €
3 pv HSK:n jäsenille	200 €
ei jäsenille	240 €

Sisaralennus saman perheen jäsenille -10% alennus molemmista lapsista

KURSSIN HINTAAN SISÄLTYY

- Valmennus ja ohjaus
- Jolla kaluston käyttö
- Purjehdusvarustus (liivit, purjehdusasu housut ja takki)
- Ravintola Blue Peterin valmistama maittava lounas
- Sauna- ja pukuhuonemahdollisuudet seuran kerhotoiloissa



ILMOITTAUTUMINEN JA LISÄTIEDOT

Juniorikoordinaattori Niko Seppäläinen
puhelin: 050 348 5530
niko.seppalainen@hoski.fi



hskakatemia

YHTEISTYÖSSÄ:



VACON

PURJEHDUSMAAJOUKKUE 2017

Suomen Purjehdus ja Veneily ry nimesi 19.1. purjehdusmaajoukkueen vuodelle 2017. Nimet maajoukkueessa ovat tuttuja, mutta kokoonpanoissa on tapahtunut pieniä muutoksia.

– Kokeneet arvokisamitalistimme **Tuula Tenkanen**, **Tuuli Petäjä-Sirén** ja **Tapio Nirrko** tähtäävät täysillä Tokion olympialaisiin. Kaiken kaikkiaan tilanne näyttää seuraavan neljän vuoden osalta erittäin hyvältä. Meillä on Japanissa entistä vahvempi olympiajoukkue, päävalmentaja **Joakim Wilenius** kertoo.

Riossa debytoinut Laser standard -purjehtija **Kaarle Tapper** ja Laser radialin nuorten maailmanmestari **Monika Mikkola** kehittyvät tasaisesti kohti maailman kärkeä.

Niki Blässarin kanssa Rioon 470-luokassa tähännyt, Lontoon olympiamitalisti **Mikaela Wulff** ja **Camilla Cedercrutzin** kanssa Suomea Riossa 49er FX -luokassa edustanut **Noora Ruskola** ovat yhdistäneet voimansa.

– Tunnettiin toisemme entuudestaan, joten yhteistyömme alkoi sujuvasti. Olemme molemmat energisiä ja täynnä motivaatiota. Yhteiset tavoitteet on siis helppo asettaa. Satsaamme kaikkemme juuri alkaneeseen olympiadiin, Wulff ja Ruskola kertovat.

Kaksikon tilanne on sinänsä harvinainen, että he voivat valita kahden veneluokan väliltä: 49er FX:n ja 470:n. Wulff kilpaili Lontoon olympialaisten jälkeen kauden verran 49er FX -luokkaa **Silja Lehtisen** gastina.

HSK:n edustajat maajoukkueessa

HSK:ta vuoden 2017 purjehdusmaajoukkueessa edustavat:

- Tuuli Petäjä-Sirén, RS:X
- Kaarle Tapper, Laser standard
- Joonas ja Niklas Lindgren, 470
- Mikaela Wulff, 49er FX/470

Mikaela Wulff ja
Noora Ruskola



Kilpailukalenteri 2017 HSK

Pvm	Kilpailun nimi	Luokka	Maksu	ilm.pvm	Rata-alue
13.5.2017	S.Wikström saaristopurjehdus	Lys, Kölveneet	40	9.5.	saaristo
14.5.2017	Lindt Excellence Race	ORC ranking saaristo	50	9.5.	saaristo
27-28.5	Kölvänenpurjehdus	Louhi ja First 31.7	erilliskutsu		Melkki
4.6.2017	WB Sails round the bouys race	ORC/IRC/99 ranking	70	30.5.	ytterskår
16-18.6	Suomnemestaruus	2.4 mR	100	6.6.	Melkki
1-2.7.2017	Helsinki Regatta	kevytveneet	erilliskutsu	27.6.	Melkki
18-20.8.2017	Grayfish regatta	Louhi	erilliskutsu		Jollas
28.7-4.8.	MM	Melges 24	erilliskutsu		Ytterskår
23-27.8	First 36.7 Worlds	First 36.7	erilliskutsu		ytterskår
2.9.2017	Henri Lloyd Race	ORC ranking	55	29.8.	saaristo
		IRC ranking	55		saaristo
		LYS 1 / 2	40		saaristo
2.9.2017	EKE Chaneling purjehdus	LYS	40		saaristo
2.9.2017	Lauttasaaren Ympäripurjehdus	Laudat	erilliskutsu		Lauttasaari
3.9.2017	Lindt Lindor Race	Lys ranking	40	29.8.	saaristo
09-10.9.2017	Star purjehdus Ande Vihma	Star	40	5.9.	Melkki

KILPAILUAVUSTUSHAKEMUKSET 2017 (olympialuokat)

HYVÄ KILPAPURJEHTIJA!

Kilpailuavustushakemukset kaudesta 2017 tulee jättää toimistoon 28.4.2017 mennessä.

Avustuksen edellytyksenä

- sijoitukset kaudella 2016 (ja aikaisemmat)
- budjetti, harjoittelu- / kilpailu- / jatkuvuussuunnitelma
- kirjoitus Hoskilaiseen tai vuosikirjaan purjehduksista

Tositteet kuluista tulee esittää avustuksia nostettaessa.

Avustushakemuslomakkeita on saatavilla toimistosta.

HALLITUS

Matkaveneilyn tapahtumia 2017

Matkaveneilytoimikunnan 2017 tapahtumat on julkaistu jo tammikuussa kotisivuilla.

Sillä niitä voidaan kevään mittaan tarkentaa ja julkistaa nopeasti uusin tieto.

Katso siis www.hoski.fi ⇔ Toimikunnat ⇔ Matkaveneily ⇔ Ajankohtaista ⇔

Toimintasuunnitelma

Koe keväinen Öro 31.3.–2.4.2017

Matkaveneilytoimikunta järjestää perinteisen ja meriai-
heisen kevätretkensä Metsähallituksen omistamalle enti-
selle linnakesaarelle Öroille.

Lähdemme tilausbussilla (hinta vielä avoin) Hoskilta
kohti Kasnäsiä, josta Wilson Charterin aluksella Öroille,
32 € hintaan. Majoittautuminen Öroilla hotellissa, jos-
sa meille on varattu 18 kpl 2-hengen huoneita hintaan
160 €/huone. Ateriat (2 x aamiainen, 2 x lounas ja 1
illallinen) lisämaksusta yhteensä 66 €. Hotellissa on A-
oikeudet ainoastaan saapumisen yhteydessä sekä ruokai-
luaikoina.

Opatetulla saarikieroksella tutustumme mm. saaren
luontoon, entiseen varuskunta-alueeseen, tykkeihin ja ha-
lukkaat pääsevät tutustumaan jopa kasemattiin. Erilliset
rantasaunat on varattu naisille ja miehille hintaan 6 €/
henkilö.

Lopulliset hinta- ja ohjelmatiedot varmistuvat maaliskuun
aikana. Jatkoinfo lähetetään ilmoittautuneiden
sähköpostiin.

Lisätiedot ja ilmoittautumiset Eero ja Minna Pellikalle
mjae.pellikka@kolumbus.fi

Helatorstain eskaaderi Etelään tai Itään, 25.–28.5.

Kotoinen kansallispyhämmä on taas melko myöhään.
Kimppapurjehdusten kohteina voisivat olla Viron pohjoiset
satamapaikat; Vergi, Viinistu, Kaberneeme, Prangli,
Naissaar, Lohusalu, Dirhami ja Kärdlan uusi satama sekä
Tallinnan neljä eri satamaa. Myös uusi yhteinen "30
Miles"-vierassatamien kunnostushanke kannustaa Itään;
Porvoo, Loviisa, Keihässalmi, Kotka, Tervasaari ja Klamila
sekä Lennusadam, Kelnase (Prangli), Leppneeme, Eisma,
Narva–Joesuu ja Narva. On syytä muistaa, että Virossa ei
tunneta helatorstaita ja ehkä vain Tallinnan satamat ovat
auki näinkin aikaisin?



KMK–HSK yhteistoimintaa kesäkaudella

Jatketaan jo yhdeksättä kesää vastavuorois-
ta retkisatamien käyttöoikeutta Kungliga

Motorbåt Klubbenin, KMK:n kanssa. Tukholman lähistöllä
Högböten upea retkisaari on tilan salliessa käytettävissä
1–2 veneelle kahden yön vierailuille. Saaren keskiosassa
sijaitsee toimistorakennus, jossa käydään ilmoittautumasa-
sa ja samalla voidaan suorittaa saaren palveluista perittä-
vät kohtuulliset maksut. Vastavuoroisesti omat retkisaa-
remme ovat KMK:n käytettävissä. Useita Hoskin veneitä
on jo vierailullut Högbötella, mutta vain harva KMK:n vene
on löytänyt esim. Ormikselle. Sopimukset on julkaistu
molempien seurojen tiedotteissa, HSK vuosikirja 2015 s.
72–73. www.kmk.a.se



Kalev ja Pärnu Jahtklubi – HSK yhteistoimintaa kesäkaudella

Pyritään järjestämään Viron molemmille ystävyysseu-
roillemme mahdollisuus rajatuilla venekunnilla vierailta
kotisataman lisäksi myös retkisaarissamme. Vastavuoroisesti
Piritassa käydessä kannattaa soittaa ennakkoon Kalev Jahtklubille:
Sadamakapten Ado Tikerpää +372 53 010 450. KJK tarjoaa laajennuksen jälkeen
edullisesti suojaisia vieraspaikkoja, aitoa pursiseuratun-
nelmaa, saunat ja tasokkaat ravintolapalvelut. Lomapur-
jehduksella samanlaiset edut ovat saatavilla Pärnussa.
www.kjk.ee ja www.jahtklubi.ee



CA 2017 Rally Kuressaaresta Tallinnaan 23.6.–2.7. ja osittain Hoskille

Heinäkuun alkupuolella vastaanotetaan ja tutustutaan
Cruising Associationin muutamaani CA-venekuntiin, jotka

mahdollisesti jatkavat Tallinnasta Pohjoiseen. Jotkin veneet saattavat vielä paluumatkoillaan liittyä ICY Riga saattueisiimme. www.theca.org.uk

Kesälomaeskaaderi heinäkuussa?

Toimikunta pyytää jäsenistöltä ehdotuksia sopivasta kohteesta ja matkan vetäjistä. Yhtenä vaihtoehtona voisi olla Riianlahden kierros, yhdessä ICY tapaamiseen lähtijöiden kanssa. Matkaveneilyn klubi-illoissa tiedotetaan asian etenemisestä ja jatketaan suunnittelua. matka-posti@hoski.fi



ICCY 2017 Riga, 24.–28.7.

International Council of Cruising Yachts, ICY:n jo 36. tapaaminen on Riian Andrejosta Marinassa, Daugava (Väinä) -joen suistossa. Latvian 0,7 milj. asukkaan pääkaupungissa on paljon nähtävää, mm. Hansan vanhakaupunki, Zeppelin hallit, moninaista arkkitehtuuria ja 30 km pitkä Jurmalan hiekkaranta. Monipuolisessa ohjelmassa mm. lippuseremoniat, sightseeing jokialuksella, bussikierroksia rannikolle ja sisämaahan, gaalailallinen ja päätösbrunssi.

Latvia on nyt ensimmäistä kertaa mukana ICY toiminnassa, joten uusi pääsihteeri Joni Nuorivaara apunaan KJK:n Ain Roosma ovat työllistyneet uusien kontaktien luomisessa ja käytännön järjestelyissä.

Yhdessä SPV:n kanssa avustetaan pienryhmiä sekä meno- että paluumatkalla Viron rantojen ja Väinameren eksoottista saarta ja tusinan verran mielenkiintoisia satamapaikkoja. Tästä on hyötyä ensikertalaisille, jotka voivat parhaimmillaan tehdä mukavan kesälomakierroksen uudella lähivesillä.

ICCY tapaamiset ovat avoimia kaikille järjestäytyneille veneilijöille, joten matkalle lähtee myös muiden seurojen veneitä ja naapurimaistakin saadaan matkaseuraa. Saatueet on helppo tunnistaa isosta ICY tapahtumaviiristä. Riika on ollut monella jo mielessä, joten nyt kannattaa lähteä kokemaan uutta ja erikoista, kun isäntämaan edustajat ovat avaamassa sellaisiakin ovia joita ei yksin edes osaisi löytää. Aiempia ICY kertomuksia voi lukea Vuosikirjoista 2003, 2005, 2011, 2012, 2014, 2015 ja 2016. www.iccy.org

ICCY 2017 Riga -tapaamiseen ilmoittaudutaan venekohtaisesti jo keväällä ennakkoon, jolloin

suoritetaan puolet maksuista ja loput toukokuussa. Henkilökohtaiset osallistumismaksut ovat aikuisilta 370 €. Hinnat sisältävät runsaan ohjelmatarjonnan, retkillä englannin ja saksan kieliset opastukset ja kaikki Andrejosta Marinansatamamaksut.

ICCY:n motto: *“The Sea and the Friends we make from it”*

International Council of Cruising Yachts, ICY on 1986 perustettu kansainvälinen matkaveneilijöiden yhdistys, jossa on edustettuna 13 maata, lähinnä Pohjois-Euroopasta. Perustajajäsenenä Suomi on ollut aktiivisesti mukana järjestäen jo kolme: Helsinki–Tallinna 1989, Helsinki–Savonlinna 1999 ja Maarianhamina 2009. Kunniamkkomorimme Seppo Seljavaara on yksi perustajajäsenistä.

ICCY:n pääsihteerisy siirtyi Suomeen 2010 Veneilyliiton entiselle toiminnanjohtaja Hannu Laineelle ja edelleen 2016 HSK:lle, kommodori Joni Nuorivaaralle. Nyt onkin kotoisen helppoa saada lisää tietoa ICY:n toiminnasta. Myös maksuttoman ICY Cruising -jäsenyyden hakeminen on vaivatonta.

ICCY:n tapaamisiin ovat tervetulleita kaikki maamme 330 jäsenseuran lipun alla liikkuvat venekunnat. Osallistujat saavat oman ICY-tapahtumalipun merkiksi yhteisöllisyydestä. Keskimäärin tapaamisissa on ollut 40 venettä ja 120 henkilöä, lähes kaikista Itämeren maista. Hoskilaisia on lähes aina ollut kotimaisena enemmistönä, mm. lukuisa joukko Savonlinnassa 1999, kahdeksan venekuntaa Pietarissa 2003, neljä Tukholmassa 2015 ja neljä Rostockissa 2016.

Tervetuloa mukaan ICY-toimintaan! Lisätietoa on sivulla www.iccy.org

Lisätiedot ja ilmoittautumiset; Kalevi Westersund, ICY Council member, +358 400 808 620.

Avoim ICY Riga tiedotustilaisuus HSK:n Klubitalolla torstaina 9.3. klo 18

International Council of Cruising Yachts pitää avoimen tiedotus- ja valmennustilaisuuden, jossa esitellään ICY 2017 Riga tapaamista ja kerrotaan ICY:n taustatietoja. Karttojen ja satamakirjojen avulla tutustutaan Viron ja Riianlahden maantieteellisesti erilaisiin vesiiin ja satamapaikkoihin. Estonian Cruising Guide ja Harbours of the Baltic States satamakirjat ovat jo ennakkoon suositeltavia matkaevästyksiä (John Nurminen Marine). Tarjoilun ennakkoiseksi pyydämme ilmoittautumaan viikkoa ennen: kalevi.westersund@hoski.fi

OrmisJippo, 12. 8.

OrmisJippo perhepurjehduskilpailun startti on perjantaina klo 16, jotta tuulta riittäisi maaliin saakka. Erityisillä Jippo-säännöillä houkutellaan hauskaan kilpaan koko perhe; lapset, anopit ja kotieläimet. Luontopolku on viritetty kaikenikäisille. Lapset palkitaan mitaleilla ja he suorittavat myös lipunlaskun. Tarjoilua on seuran puolesta.

Venetsialaiset, elokuun viimeisenä lauantaina 26. 8.

Omatomiset lyhytjuhlat järjestetään sekä Ormiksella että Risukossa, jo 17. kertaa tuplina.

Välimeren lomapurjehdukset keväällä ja syksyllä

Rohkaistaan jäseniämme jatkamaan veneilykauttaan molemmista päistä ja laajentamaan veneilyalueitaan. Ensikertalaisille soveltuvat hyvin SPV-liiton kevät- ja syyspurjehdukset sekä PORY:n purjehduskurssit. Myös 1–3 veneelle voidaan räätälöidä matkoja, kipparilla tai ilman. Uudella Boat-On-Line hakukoneella on helppo löytää oma unelmamatkansa. Vastuullinen järjestäjänä on OnSail/TravelOn Matkat Oy. www.onsail.fi ja www.spv.fi

Koulutus ja kurssit

Toimikunta haluaa muistuttaa kaikkia hoskilaisia pitämään huolta veneilytaidoistaan. Uusi Koulutustoimikunta voi aktivoitua veneilyharjoittelulla. Pyritään järjestämään yhteiskäynti Lohjan meripelastuskeskukseen. Järjestetään Hoskilla solmukurssi ja aikuisille ”kokeile jollaa” -päivä. Satamassa toimii neljä purjehduskoulu; Abrego, Kesäpurje, Sea Lady Sailing ja Wilhelmina Sailing. Lisäksi kannattaa hyödyntää SPV-liiton veneilykoulutuksia, Navigaatioeurojen kurssseja ja naapurimme Pajalahden Veneilykoulun tarjontaa. Matkaveneilytoimikunnan jäsenet opastavat mielellään ja antavat esim. eskaadereilla niiden aihepiiriin liittyvää koulutusta.

Useful Information

Käytännön tietoa veneilystä Itämeren 9 maasta sekä Brittein saarilta ja Norjasta löytyy HSK:n ja SPV:n matkaveneilyn kotisivuilta. Näistä on hyötyä varsinkin ensi kertaa vieraille vesille lähdettäessä.

Tervetuloa mukaan!

Lisätietoja toimikunnalta matka-posti@hoski.fi



Hoskilaisen 1/2017 kuvakisan voitto Risto Nybergille



Snygit tummat sprigit ja tonnin stiflat.
Tyylikkäästi Las Palmasista Caribialle.

Osallistu sinäkin seuraaviin kuvakisoihin

Lähetä kilpailuun osallistuvat kuvasi tai kuva-linkki (nettialbumiin) Hoskilaisen sähköpostiosoitteeseen hoskilainen@hoski.fi otsikolla HOSKILAISEN KUVAKILPAILU. Liitä kuvan lisäksi tiedot kuvan ottajasta ja mielellään lisätietoja kuvasta.

Seuraavaan kilpailuun kuvat tulee olla perillä **18.4.2017**

Hoskilaisen toimituksen kuvakilpailun raati valitsee kunkin kauden kilpailuun osallistuneista kuvista aina yhden voittajakuvan, joka palkitaan paitsi maineella ja kunnialla myös Hoskin hienolla tavarapalkinnolla.

Kilpailuun osallistuneita kuvia voidaan käyttää myös Hoskilaisen, hoski.fi-nettisivujen sekä vuosikirjan kuvituksena.

**Kiitos kuvista
jo etukäteen!**

Tapahtumaka

HELMIKUU

06.02.	Toimihenkilöiden tapaaminen	KLU
10.–19.02.	VE NE 15 BÄT	
28.02.	Hallituksen kokous klo 17.30	HAL
vko 9	Hoskilainen no 1 ilmesty	TIE

MAALISKUU

03.03.	Klubi-ilta, ICCY 2016 Rostock ja 2017 Riga, jäsenten kesämatkoja	MAT
04.–12.03.	ALLT FÖR SJÖN, Stockholm	
06.03.	Tiedotustoimikunnan kokous	TIE
09.03.	Avoin ICCY Riga tiedotustilaisuus	MAT
15.03.	Veneilijän solmukurssi	KVE/MAT
16.03.	Uusien jäsenten infotilaisuus	HAL
17.–19.03.	MEREMESS, Tallinn	
23.03.	Hallituksen kokous klo 17.30	HAL
31.03.–02.04.	Kevätretki Öron linnakesaarelle	MAT

HUHTIKUU

03.04.	Tiedotustoimikunnan kokous	TIE
vko 20	Hoskilainen no 2 ilmesty	TIE
10.04.	Runkokatsastus	TUR
12.04.	Hallituksen kokous klo 17.30	HAL
19.04.	Vuosikokous	HAL
22.04.	Lipunnosto ja huutokauppa klo 12.00	HAL
22.–29.04.	SPV:n Matkapurjehdus Sisiliassa, Aeolian saaristossa	MAT
24.04.	Runkokatsastus	TUR
25.04.	Hallituksen kokous (varalla) klo 17.30	HAL
29.04.	Vesillelasku; Pohjoiskenttä	SAT

TOUKOKUU

06.05.	Vesillelasku; eteläkenttä	SAT
07.05.	Siivoustalkoot klo 15.00	KLU
08.05.	Katsastus	TUR
11.05.	Uusien jäsenten infotilaisuus	HAL
13.05.	Kevät talkoot, Ormholm	RET
13.05.	Vesillelasku, Pohjoiskenttä tyhjäksi	SAT
13.05.	S.Wikströmin Saaristopurjehdus LYS veneet	KIL
14.05.	Pro Sailor Race Saaristopurjehdus ORC ranking	KIL
15.05.	Katsastus	TUR
20.05.	Kevättalkoot, Risholmen	RET
20.05.	Vesillelasku; Eteläkenttä	SAT
vko 20	Hoskilainen no 2 ilmesty	TIE
22.05.	Katsastus	TUR
22.05.	Hallituksen kokous	HAL
25.–28.05.	Helatorstain eskaaderi Etelään tai Itään	MAT
26.–28.05.	NAANTALIN VENEMESSUT	
27.05.	Vesillelasku; Eteläkenttä	SAT
29.05.	Katsastus	TUR

KESÄKUU

04.06.	WB sails round the bouys race	KIL
05.06.	Katsastus	TUR
07.06.	Sataman siivoustalkoot klo 15.00	KLU
08.06.	Katsastus	TUR
12.06.	Hallituksen kokous klo 17.30	HAL
12.06.	Katsastus	TUR
16.–18.06.	2.4 mR, Suomen mestaruus	KIL
17.06.	PUUVENEPARAATI MeriViapori	
19.06.	Katsastus	TUR
23.06.–02.07.	CA RALLY Kuresaare–Tallinn	HSK

kalenteri 2017

Kuva: Rolf Eriksson

23.06.	Kevättalkoot, Hasselholmen	RET
30.06.	Katsastus	TUR

HEINÄKUU

01.–02.07.	Helsinki Regatta, Kevytveneet	KIL
07.–09.	KIHNU MERE PIDU	
07.–15.07.	MUHU VÄINA 60 REGATTA Haapsalu–Pärnu–Riika	
12.–16.07.	KOTKAN MERIPÄIVÄT	
13.–20.07.	TALL SHIPS RACES Kotkasta Turkuun Kesälomaeskaderi Riianlahti	MAT
24.–28.07	ICCY Riika, Andrejostan vierassatama	MAT
15.–18.07.	TALLINNAN MERIPÄIVÄT, Lentosatama	
28.07.–04.08.	MM Melges 24	KIL

ELOKUU

05.08.	BARÖSUND RUNT	
10.–12.08.	KURESAAREN MERIPÄIVÄT	
11.08.	OrmisJippo, Perhepurjehduskilpailu, startti klo 16.00	KVE
11.–12.08.	OrmisJippo	MAT
11.08.	VIAPORIN TUOPPI	
14.08.	Tiedotustoimikunnan kokous	TIE
17.–20.08.	UIVA-FLYTANDE HELSINKI–TALLINN 25 v Race	
26.08.	Venetsialaiset, Ormiholmen ja Risholmen	MAT

SYYSKUU

	M32 THE BATTLE OF HELSINKI	
02.09.	Henry Lloyd Race, ORC ranking, ICR ranking, LYS 1, LYS 2	KIL

02.09.	EKE Chaneling purjehdus LYS	KIL
02.09.	Lauttasaaren ympäri purjehdus Laudat	KIL
02.09.	North Sails LYS ranking LYS, kölivenheet	KIL
09.–10.09.	STAR purjehdus Ande Vihma	KIL
09.–10.09.	LOUHI, Luokkamestaruus	KIL
10.–14.09.	Göran Schildt Regatta, 100M Leros	
16.09.	Syystalkoot, Risholmem	RET
16.09.	Nosto, Eteläkenttä	SAT
18.09.	Tiedotustoimikunnan kokous	TIE
vko 38	Hoskilainen no 3 ilmestyy	TIE
23.09.	Syystalkoot, Ormiholmen	RET
23.09.	Nosto, Eteläkenttä	SAT
30.09.	Nosto, Pohjoiskenttä	SAT

LOKAKUU

07.10.	Nosto, Eteläkenttä	SAT
14.10.	Nosto, Pohjoiskenttä, viimeinen	SAT
21.10.	Nosto, Eteläkenttä, viimeinen	SAT
21.10.	Lipunlasku	KLU
vko 44	Hoskilainen no 4 ilmestyy	TIE

HAL	Hallitus
JUN	Junioritoimikunta
KEV	Kevytvenetoimikunta
KIL	Purjehduskilpailutoimikunta
KVE	Kölivenetoimikunta
MAT	Matkaveneilytoimikunta
KLU	Klubitoimikunta
PER	Perinnetoimikunta
RET	Retkisaaritoimikunta
SAT	Satamatoimikunta
TAL	Taloustoimikunta
TIE	Tiedotustoimikunta
TST	Toimisto
TUR	Veneturvallisuustoimikunta



HOSKILAINEN 2017

Helsingfors Segelklubb on perinteikäs helsinkiläinen pursiseura. Pursiseuran toiminta keskittyy kilpa- ja matkapurjehduksen edistämiseen ja palvelujen tarjoamiseen jäsenistölle. HSK:n kotisatamaan, Lauttasaareen, on erinomaiset liikenneyhteydet ja veneilyalan palvelut ovat lähellä. HSK järjestää runsaasti kansainvälisiä purjehduskilpailuja ja toimii yhteistyössä suomalaisten ja kansainvälisten järjestöjen, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n sekä eri pursiseurojen kanssa. HSK:lla on kolme retkisaarta matkaveneilijöiden käytössä.

Hoskilainen on Helsingfors Segelklubb ry:n tiedotuslehti, joka sisältää ajankohtaista ja arkistoitavaa tietoa veneilyharrastuksesta. Se jaetaan jäsenille ja yhteistyökumppaneille 4 kertaa vuodessa. Lehti tavoittaa yli 1.600 purjehtivaa ja merta harrastavaa jäsentämme perheineen sekä sankan joukon yhteistyökumppaneidemme toimistoissa. Ilmoittamalla lehdesämme teet mahdolliseksi julkaista lehteämme. Kiitos Sinulle!

Julkaisija

Helsingfors Segelklubb ry
Vattuniemen Puistotie 1, 00210 Helsinki
puh. 09 692 3580, fax 09 692 4168

Kustantaja

Oy HSK:n Palvelut / HSK's Service Ab
Vattuniemen Puistotie 1, 00210 Helsinki
puh. 09 692 3580, fax 09 692 4168

Lehden koko A5 (148 x 210 mm)

Painos 1 700 kpl

Sivumäärä n. 32–56 sivua

Värillisyy 4/4

Ilmoitusmyynti

Mika Mäkinen
hoskilainen@gmail.com
puh. 0400 215 216

Aineistot

Aineistot PDF-tiedostoina tekstit sisäänrakennettuina osoitteeseen hoskilainen@gmail.com
Viestin otsikoksi ja tiedoston nimeksi ilmoittajan nimi.

Ilmestymisaikataulu

Nro	Ilmestyy	Aineistopäivä
1	vko 9	30.1.
2	vko 20	18.4.
3	vko 38	21.8.
4	vko 44	2.10.

VUOSIKIRJA ilmestyy toukokuussa 2017, aineistot 31.3.2017 mennessä.

Ilmoitusten painopinta-alat

1/1 sivua	132 x 188 mm
1/2 sivua	132 x 92 mm tai 65 x 188 mm
1/4 sivua	132 x 45 mm tai 65 x 92 mm
1/8 sivua	65 x 45 mm
HUOM! +3 mm:n leikkauksivarat/suunta	

Ilmoitushinnat

1/1	520 €
1/2	310 €
1/4	210 €
1/8	150 €
2. ja 3. kansi	600 €
takakansi	680 €
keskiaukeama	950 €

Toistoalennus –10 % / lehti. Hinnat alv 0 %

Helsingfors Segelklubb ry

Vattuniemen Puistotie 1, 00210 Helsinki / Hallonnäs Parkväg 1, 00210 Helsingfors, www.hoski.fi

Toimisto / Kansli: puh. +358 9 6923 580, toimisto@hoski.fi

Satamamestari / Hammästare: puh. +358 40 5559 749, satama@hoski.fi

Kilpailutoimisto / Tävlingskansli: puh. +358 9 6925 411, www.hoski.fi

Myytävänä toimistossa

Avaimet

- Jäsenavain, sisältää yhden kohteen 65 €
- Kotisatama, retkisatamat, komerot, nosturi 40 €
- Porttien kaukosäädin 115 €

Kesälippis

kankainen 10 €



Pipo

..... 20 €

Solmio

logolla, silkki, musta ja sininen 25 €



Klubipaita

Laadukas Muston piké-paita HSK:n lippulogolla, värit valkoinen ja punainen, koot S–XXL

jäsenhinta 45 €
muille 55 €

Klubitakin kangasmerkki

musta ja sininen 5 €

Pinssi

kovaemali 15 mm, tumman sininen lippulogo, kullanvärinen runko 3,50 €

Peräliput

- 33 x 54 cm 20 €
(alle 7 m vene, lipputanko 80 cm)
- 44 x 72 cm 22 €
(alle 7 m vene, lipputanko 100 cm)
- 55 x 90 cm 30 €
(7–10 m vene, lipputanko 120 cm)
- 66 x 108 cm 40 €
(10–12 m vene, lipputanko 145 cm)
- 80 x 131 cm 57 €
(12–15 m vene, lipputanko 175 cm)
- 100 x 163 cm 87 €
(eli 15 m vene, lipputanko 210 cm)

Viirit

- Veneenomistajan viiri, 22 x 44 cm 24 €
- Kunniajäsenen viiri, 22 x 36 cm 36 €
- Viron lippu 5 €
- Retkisaariviiri 50 €

Venetarrat – HSK-logo

- Jumbo halk. 250 mm 9 €
- Keskikoko 6 €
- Pieni 3 €



Uusia koteja Lauttasaarella!

yitkoti.fi/lauttasaari



HELSINKI LAUTTASAARI

Helsingin Larunsolmu

Kerrostalo | Lauttasaarentie 25

Larunsolmussa asut aivan uuden Lauttis-kauppakeskuksen vieressä. Kodeissa yksilölliset pohjaratkaisut. Kadunpuoleisissa asunnoissa on viherhuoneet, jotka sopivat ympärivuotiseen oleskeluun. Viihtyisiä sisäpiha ja oma saunaosasto. Arvioitu valmistuminen 8/2017. C₂₀₁₃ yitkoti.fi/larunsolmu

Esim.		mh. alk.	vh. alk.
2 h+kt	45,5 m ²	117 030	390 100
2 h+kt	52,0 m ²	129 420	431 400
2 h+kt+viherh.	54,0 m ²	117 870	392 900
2 h+kt+viherh.	54,5 m ²	124 560	415 200
4 h+kt	70,0 m ²	179 070	596 900

KATSO KAIKKI VAPAAT YIT KODIT
LAUTTASAARESSA: YITKOTI.FI/LAUTTASAARI
TAI SOITA 020 433 2990* JA KYSY LISÄÄ!

HELSINKI LAUTTASAARI

Koskikara ja Luhtahuitti kohoavat Myllykallion luonnonmaisemiin. Koulu on lyhyen ja turvallisen kävelymatkan päässä ja palvelut löytyvät läheltä. Vähän matkan päässä sijaitsee uusi kauppakeskus Lauttis monipuolisine palveluineen. yitkoti.fi/lauttasaari

Helsingin Koskikara

Kerrostalo | Lauttasaarentie 52
Arvioitu valmistuminen 5/2017. C₂₀₁₃ yitkoti.fi/koskikara

Esim.		mh. alk.	vh. alk.
2 h+kt+s	57,0 m ²	112 650	375 500
4 h+kt+s	100,0 m ²	183 960	613 200

Helsingin Luhtahuitti

Kerrostalo | Lauttasaarenmäki 4 | Ennakkomarkkinoinnissa. Arvioitu aloitus kevät 2017.

C₂₀₁₃ yitkoti.fi/luhtahuitti

Esim.		mh. alk.	vh. alk.
1 h+kt	29,5 m ²	67 230	224 100
¹ Vuokratontin arvioitu lunastusosuus 26 100			
2 h+kt	43,0 m ²	88 650	295 500
¹ Vuokratontin arvioitu lunastusosuus 38 000			
3 h+kt	58,5 m ²	117 390	391 300
¹ Vuokratontin arvioitu lunastusosuus 51 700			
4 h+kt+s	78,5 m ²	130 290	434 300
¹ Vuokratontin arvioitu lunastusosuus 69 400			
5 h+kt+s	105,0 m ²	218 070	726 900
¹ Vuokratontin arvioitu lunastusosuus 92 800			

¹Valinnainen, osakkeenomistajalla on mahdollisuus lunastaa huoneisto kohtainen osuutensa tontin määräosasta yhtiölle ja vapauttaa tontin vuokratavastikkeen maksamisesta.

*Puhelun hinta 0,088 eur/min kotimaan puhelusta.

YIT Asuntomyynti

Arkadiankatu 2 | 00100 Helsinki
p. 020 433 2990*
asuntomyynti.helsinki@yit.fi



020 433 2990*



yitkoti.fi