



Hoskilainen

Hsk:aren

3-2015



Fastnet Race 2015

s. 16

MUSTO®

SEBAGO®



**Kaikista normaalihintaisista
Musto- ja Sebago-tuotteista
-20 % seura-alennus!**



YAMAHA Center
Vantaa

Tuupakantie 1, Vantaa Kehä III, puh. 010 533 5000
avoinna: ma-pe 10-18, la 10-14, www.yamaha-center.fi/vantaa

HYVÄ HOSKILAINEN,

Heinäkuussa lomailleena olin jo valmis uskomaan, ettei vuonna 2015 kesää olekaan. Onneksi olin väärässä. Elokuuhan on ollut mitä upein purjehdusta ja muutakin veneilyä ajatellen. Ilokseni paljon veneitä näkyntykin vesillä. Onnekkaimpia lienevät he, joiden veneilyloma on osunut mukavatuuliseen, lämpimään elokuuhun.

Vattunokka on jälleen kohentunut melkoisesti, kun Nosturilaituri on peruskorjattu ja satamamestari kesäapuineen on ansiokkaasti kunnostanut Mastovajan lattiat ja paikannut ulkolaudoituksen. Myös Pohjoiskentän maaliviivoitus on kirkastettu meitä kaikkia ohjaamaan.

Jälleen ovat optimisti-jollapurjehtijamme osoittanut erinomaista osaamista niin kotimaisissa kuin kansainvälisissäkin kisoissa. PM-kisoissa Lilian Tanhuanpää voitti kultaa alle 13 vuotiain sarjassa. SM-kilpailuissa Valtteri Uusitalo uudisti viimevuotisen mestaruutensa 13 vuotta täyttäneiden sarjassa. Alle 13-vuotiaissa Oskari Jaakkola saavutti hopeaa ja Lilian Tanhuanpää pronssia. Lisäksi HSK oli tänäkin vuonna kisojen paras seura. Onnittelut kaikille asianosaisille!

Myös aikuiset kilpapurjehtijamme ovat menestyneet hienosti. Nyt erityisesti X-35-purjehtijamme, jotka saavuttivat kaksoisvoiton luokkansa maailmanmestaruuskisoissa Samuli Leistin ja Teemu Kokkosen johdolla. Molemmissa veneissä oli purjehtijoita niin HSK:lta kuin muistakin pursiseuroista.

Kilpailulautakunta järjesti paljon kiitosta saaneella tavalla H-veneiden SM-kilpailut, jotka toimivat "kenraaliharjoituksina" ensi vuoden MM-kisoja ajatellen. Kehuja saivat myös kansanveneiden SM-kilpailujen järjestelyt, jotka nekin olivat lämmittelyä ensi vuoden Folkboat Gold Cupia varten.

Valmentajien uusi Valiant RIB sekä kilpailulautakunnan uusi Quicksilver 555-koppivene ovat olleet jo täydessä työn touhussa ja täyttäneet hyvin niihin asetetut toiveet.

Uiva 2015 saatiin järjestää loistavassa säässä. Kävijämäärä kipusi varsin tarkasti vii-me vuoden tasolle. Veneitä oli 9 kpl enemmän kuin vuonna 2014, joskin veneet olivat tänä vuonna vähän pienempiä kuin vuotta aiemmin. Maaosastoja oli hieman aiempaa vähemmän.

Kotisatamassamme on tänä kesänä joutunut kaksi ihmistä veden varaan tahtomattaan. Molemmat saatiin ongittua ylös säikähtäneinä mutta vahingoittumattomina. Talven mittaan meidän täytyy käydä läpi sataman turvallisuuteen vaikuttavat seikat sekä pohtia sitä, onko nykyinen pelastusvälineistö ja -koulutus riittävää.

Juuri tätä kirjoittaessani sain tietää, että erittäin ansioitunut kunniajäsenemme Antero, "Ande" Vihma on "heittänyt endat irti" viimeistä kertaa. Palaamme hänen persoonaansa myöhemmin erillisen muistokirjoituksen muodossa.

Syyskesän ja syksyn, usein hienotkin, purjehduspäivät ovat vielä edessämme. Joten kelinmukaiset varusteet päälle ja purjehtimaan!



Timo Nurmilaukas
Kommodori

HSK:n toimiston aukioloajat
KANSLIET betjänar

Maanantai
klo 13.00 – 19.00
Tiistai – perjantai
klo 13.00 – 16.00

Hoskilainen 2/2015
Helsingfors Segelklubb ry:n jäsenlehti
hoskilainen@hoski.fi



- **Päätoimittaja**
Perttu Monthan
Helsingfors Segelklubb ry
Vattuniemen Puistotie 1, 00210 Helsinki
Hallonnäs Parkväg 1, 00210 Helsingfors
- **Kommodori • Kommodor**
Timo Nurmilaukas
timo.nurmilaukas@hoski.fi
- **Pääsihteeri**
Perttu Monthan
perttu.monthan@hoski.fi
- **Toimisto • Kansli**
Anne Jäntti
maanantaisin/måndagar
13.00 – 19.00
torstai–perjantai/tisdag–fredag
13.00 – 16.00
puh. +358 9 6923 580
toimisto@hoski.fi
tilinumero FI48 8000 1000 0835 77
- **Satamamestari • Hamnmästare**
Björn Ekroth, puh. +358 40 5559 749
satama@hoski.fi
- **Kilpailutoimisto • Tävlingskansli**
puh. +358 9 6925 411
www.hoski.fi

Kannen kuva: Jari Salo
Fastnet Race 2015

Paino: Wellprint Oy 2015

SISÄLTÖ

- 3 Kommodorin tarinat
- 6 Talvitelakointi ja pohjamaalit
- 7 Kutsut
- 8 UIVAN H-HETKI LÄHESTYY
- 10 UIVA – Flytande 2015
- 16 Fastnet Race 2015
- 23 Kunniajäsen Antero "Ande" Vihman muisteluilta perjantaina 13.11. klo 19.
- 24 Kansanveneiden SM 6.–9.8.2015
- 25 Lion of Finlandilla vahva kausi F-18 -arvokisoissa
- 26 X-Sail Racing Teamillä huima kausi
- 28 Historialliset optimistien PM-kilpailut Kirkkonummella
- 33 Kilpailutuloksia
- 36 Menestyksen huumaa opti SM-kisoissa!
- 40 ICCY 2015 Stockholm
- 44 Tapahtumakalenteri 2015
- 46 Hoskilaisen kuvakisa 2015
- 47 Myytävänä toimistossa

TERVETULOA UUDET JÄSENET

Ahola Juho-Antti
Björnman Juha
Castrén Aarne
Ebeling Tuomas
Friman Stefan
Haanperä Juha
Hatakka Ilari
Horsma Johanna
Huhtamäki Harri
Jurg Rutger
Karpelin Ida
Korczak Aku
von Koskull Sabina
Kuusinen Toni
Laaksonen Eero
Lounasmeri Olli
Luhtaniemi Aleksis
Mattila Mikko
Murto Kasper
Mäkelä Sami
Narvala Anssi
Oinonen Miika
Ojala Jussi
Ormio Ellen
Piispa Ellen

Planting Magdalena
Puolakka Kasper
Reitmaa Ilpo
Reitmaa Sinikka
Reittilä Eeva
Reunanen Mikkomatti
Ritvala Kristian
Ruohonen Heta
Salonaho Tomas
Salonen Joonas
Sandholm Mona
Sepponen Iiris
Silander Oona
Sjöman Jan
Styrman Petri
Sundberg Pasi
Svärd Henrik
Svärd Pasi
Tanhuanpää Anu
Tanhuanpää Lillian
Tervo Ville
Toivola Janne
Wijkberg Joel
Wikar Markus
Virtala Ville

Oletko huomannut nämä?

- **Ilmoittautuminen nostoon**
jäsenet → telakointi
- **Yhteystietojen muutokset**
jäsenet → yhteystietomuutos
- **Palautetta ja viestejä**
hallitukselle
yhteystiedot → hallitus
- **Sähköpostiosoitteet**
hallitus-posti@hoski.fi
tiedotus-posti@hoski.fi
talous-posti@hoski.fi
satama-posti@hoski.fi
kilpa-posti@hoski.fi
kolivene-posti@hoski.fi
turva-posti@hoski.fi
saari-posti@hoski.fi
valmennus-posti@hoski.fi
juniori-posti@hoski.fi
kevytvene-posti@hoski.fi
matka-posti@hoski.fi
klubi-posti@hoski.fi
vaali-posti@hoski.fi

toimisto@hoski.fi

Hallituksen jäsenet:
etunimi.sukunimi@hoski.fi

Hoskilaisen aineistot osoitteeseen:
hoskilainen@hoski.fi

Tiesithän, että Hoski on mukana myös Facebookissa? Kirjautu palveluun, etsi ryhmä nimeltä HSK ja liity mukaan keskusteluun!



Hoskilainen numero 4/2015:n aineistot 28.9.2015 mennessä osoitteeseen: hoskilainen@hoski.fi

Olethan huomannut, että Hoskilaisen näköislehden voi lukea myös netissä, osoitteessa: www.hoski.fi → Jäsenlehti

TALVITELAKOINTI JA POHJAMAALIT



Siirtymäka ns. pehmeiden maalien vaihtamiselle on 2015–2016. Toistaiseksi ja ensi vuoden ajan on mahdollista telakoida pehmeällä maalilla maalattuja veneitä.

Huomioithan, että painepesurin käyttö pehmeällä maalilla maalatun veneen pohjan pesussa on kuitenkin jo nyt kiellettyä. Pehmeä maali voidaan pestä kevyesti harjaamalla. Alusta eli maa on tällöinkin suojattava. Suojauksessa käytetty pressu tai kangas hävitetään ongelmajätteenä.

Kerrataan myös, että maalijätteen päästäminen maalin tyyppistä tai työskentelytavasta riippumatta on kiellettyä. Tämä koskee kaikkia veneitä ja jos esimerkiksi vaikka hiot pohjan kevyesti etkä poista maalia kokonaan, on maaperä silti suojattava ja hiomajätteen leviäminen on estettävä.

Satamatoimikunta

KOKOUSKUTSU MÖTESKALLELSE

Helsingfors Segelklubb ry:n syyskokous pidetään HSK:n Klubitalon Iso Pässä-salissa keskiviikkona 25.11.2015 kello 18.00. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen syyskokouksessa käsiteltäviksi määräämät asiat.

Kokousmateriaali on noudettavissa toimistosta 23.11.2015.

Helsingfors Segelklubb ry:s höstmöte hålls i HSK:s Klubbhus, mötesrummet Stora Bässen, onsdag 25.11.2015 kl. 18.00. På mötet behandlas de i stadgarna föreskrivna ärendena för höstmötet.

Möteshandlingarna kan hämtas från kansliet fr.o.m. den 23.11.2015.

Hallitus

Styrelsen

Lipunlasku 24.10.2015

HSK:n lipunlasku ja purjehduskauden päättäjäiset järjestetään lauantaina 24.10. klo 17.46. Tarjolla on lohikeittoja sekä tietysti HSK:n kilpailuiden palkintojenjako. Iltaa jatketaan kauden tapahtumien kuvien katselulla. Voit tuoda myös omia kesäkuvia purjehduksista.

Saunat ovat lämpiminä. Seuraa myös nettisivuilta mahdollisia tarkempia tietoja.

Yli 60 vuotta laadukasta nosturipalvelua



Helsingin Nosturit Oy
Kuljetusliike Jouni Meling Oy

puh. (09) 350 5600 www.sjoman.com

UIVAN H-HETKI LÄHESTYY



Pari päivää ennen Uiva / Flytande avajaisia Hoskin satama kokee melkoisen muutoksen. Pohjoinen puoli autoituu, eteläinen täyttyy ääriään myöten.

Noin 200 veneen siirto evakoon on erittäin iso rupeama. Jotkut meistä ovat omatoimisia ja hankkivat itse veneelleen tilapäisen paikan. HSK:n kontolle jää kuitenkin valtava määrä veneitä, joille pitää löytää laituri tai poiju näyttelyn ajaksi.

Tämän sinfonian kapellimestarina on jo monet vuodet toiminut satamamestarimme **Nalle**. Kaikki veneet ovat aina löytäneet oman rakosensa, mikä on varsin uskomaton suoritus.

Eikä tämä tähän loppu. Satama-alueella on suuri määrä muitakin järjestelyjä. Tässä on Nallen apuna useita vapaaehtoisia aktiivijäseniä. He tekevät todella arvokasta työtä vuodesta toiseen. Nostakaamme heille hattua !

Kun tämän massiivisen operaation lisäksi saamme seurata junnujemme ja tietenkin myös muiden seuramme kilpapurjehtijoiden saavutuksia, voi vain todeta, että olemme Suomen paras pурсeura. Pidetään tämä mielessä ja puhalletaan edelleen yhteen hiileen.

HSK on kuin upea alus, jolla on hieno kippari, osaava upseeristo ja taitava miehistö. Tulkoot muut seurat perässä.

**Teksti & kuvat: Matti Vuorimaa
Entill II**



UIVA – Flytande 2015



UIVA – Flytande 2015

Kuvat: Matti Vuorimaa



Ei taida olla aurinko paistanut niin hienosti koskaan aiemmin Uivan historiassa kuin tällä kertaa. Uiva pidettiin jo 18. kerran 20.–23.8 HSK:n kotisatamassa. Tapahtumalle hienot puitteet tarjonnut seura sekä leuto tuuli ja lämpö helli 121 näytteilleasettajaa ja yhteensä 235 venettä, joista 20 purjeverneitä.

Vieraille oli tarjolla myös kaluston ja varusteiden lisäksi ohjelmaa. Rajavartiolaitos teki pelastusharjoituksen helikopterilla lähellä messualueita sekä lauantaina ja sunnuntaina. SPV järjesti solmukoulun. SPV:n osastolla oli myös **Kallu Westersund**, joka innosti lapsia kokeilemaan purjehdusta ensin optimistisimulaattorissa ja tämän jälkeen HSK:n junioreiden ohjauksessa.



Uivan aikana 11.500 ihmistä vieraili tapahtumassa, mikä on hyvin lähellä samaa määrää kuin vuonna 2014. Uudesta ennätyksestä jäätin Finnboat toimitusjohtaja **Jouko Hujan** arvion mukaan kauniin sään houkuttelua ison osan veneilijöistä ulos vesille ja mökeille

Hannu Ahosen videon Uivasta löydät osoitteesta <http://bit.ly/Uiva2015>.



UIVA – Flytande 2015

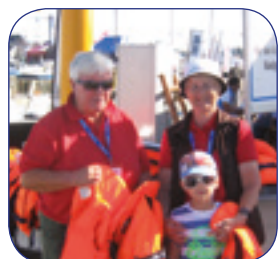
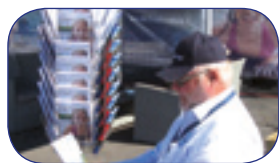
Aldrig har väl solen lyst så klart under UIVA-FLYTANDE som denna gång, då mässan för 18. gången torsdagen 20. - söndagen 23.8 arrangerades i HSK:s hemhamn. I strålände augustisol med svaga ljumma vindar visade 121 utställare upp sammanlagt 235 båtar varav 20 segelbåtar vid bryggorna och motorer och tillbehör av olika slag i ca 80 montrar på landbacken. Bland båtutställarna fanns



Robert Carpelan som svarar för försäljningen av Targa-båtar, Havets fyrhjusdrift, som man kunde läsa i lördagens tidning. Han berättade att mässan är synnerligen viktig med tanke på följande års försäljning. Den som är ute efter ny båt till nästa sommar smider sina planer just nu. Samma berättar denna kända HSK-profil **Erkki**



Kaurikoski som i dag ägnade sig åt att sälja segelbåtar för Aquantum Oy. Tryggt på landbacken presenterade **Oa Sjöberg**, Marineteks bryggor. Han har länge varit med. År 2002 var första gången drog han sig till minnes. Båttidskrifter och andra tidningar såldes med framgång av **Jussi Mulari**. För de smås trygghet svarade **Pirjo Tuunainen** och **Meri Vuorio**. För Pirjos del var det nu sjunde gången hon stod på post.



Mässbesökarna kunde även följa med annat program. Gränsbevakningen genomförde en räddningsuppvisning med helikopter invid utställningsområdet både lördag och sön-

dag. Segling och båt-liv i Finland rf ordnade en knopsskola. Vid SBF:s monter stod även **Kallu Westersund**, som med stor framgång lockade barn att pröva på segling. Först i optimistjollsimulatorn under Kallus tillsyn och sedan för en provtur i det våta elementet där HSK:s juniorledare tog hand om de presumtiva seglarna.



Sjöräddningssällskapet, Finska vikens sjöbevakning samt båtpoliserna deltog i utställningen med sina farkoster. Också Sjöscouterna var också med på mässan och presenterade sin verksamhet ombord på sin Jon31. Här berättar sjöscoutledaren **Tuomas Tammisto** från scoutkåren Navigatores om sjöscoutsaktiviteter. Även Håll Skärgården

dag. Segling och båt-liv i Finland rf ordnade en knopsskola. Vid SBF:s monter stod även **Kallu Westersund**, som med stor framgång lockade barn att pröva på segling. Först i optimistjollsimulatorn under Kallus tillsyn och sedan för en provtur i det våta elementet där HSK:s juniorledare tog hand om de presumtiva seglarna.



Ren rf deltog med sin egen båt och berättade sin Sop-Sälle verksamhet.

Under dagarna hade 11.500 personer sökt sig till HSK. Det är nära på samma antal som 2014. Att det inte

blev något nytt rekord förklarade Finnboats vd Jouko Huju med att det överraskande vackra vädret säkert lockade båtfolket ut på sjön och till stugorna.

En video från Flytande hittar du på adressen <http://bit.ly/Uiva2015>.

Rolf Eriksson





Kuva: Jari Salo

Fastnet Race 2015

Royal Ocean Racing Clubin (RORC) järjestämä Fastnet Race kuuluu kiistatta maailman purjehduskilpailujen klassikoihin ja kiinnostus on sen mukaista. Vuonna 1925 ensimmäistä kertaa purjehdittu Fastnet Race juhlisti RORC:n 90-vuotista merkkipäivää kokoamalla elokuun puolivälissä ennätysuuren fletin Solentille Englantiin. Yhteensä 368 venettä oli selvittänyt ensimmäisen haasteen, lähtöviivalle pääsyt. Tällä kertaa vuonna kiintiöstä

ensimmäiset 300 paikkaa jaettiin 24 minuutissa ilmoittautumisen käynnistyttyä. Mukana kilpailussa oli suuremmista kääntyväköisistä veneistä mm. 100-jalkaiset Comanche ja Leopard 3 sekä Rambler 88; monirunkoisista reittiennätystä pitävä Spindrift (ent. Banque Populaire V) sekä useampia MOD70 -veneitä; Volvo -veneistä Team SCA sekä Dongfeng; 23 Class 40 -venettä sekä koko joukko IMOCA 60 -veneitä ja muita venetyyppejä eri IRC-luokissa.

Joka toinen vuosi purjehdittavan kilpailun reitti kulkee Co-wesista Isle of Wightin pohjoispuolelta pitkin Englannin etelärannikkoa ohi lounaiskärjen eli Lands Endin. Kääntömerkinä toimii Irlannin lounaisrannikolla sijaitseva Fastnet Rock -majakkasaari. Paluumatkalla kierretään vielä Scillynsaaret ja maali on 603 mailin jälkeen Plymouthissa. Matkalle mahtuu neljä esteeksi merkittyä reittijakojärjestelmää (TSS), jotka tarjoavat mahdollisuuksia taktisiin irtiottoihin.

Moni saattaa muistaa Fastnetin vuoden 1979 katastrofaalisesta kilpailusta, jossa 10 boforin myrsky sekä äärimmäinen merenkäynti vei 15 henkeä ja yli 130 henkeä evakuoitiin. Tapahtumaa seurannut tutkinta ja suositukset johtivat kuitenkin merkittäviin parannuksiin avomeripurjehdusten vaatimuksissa niin osallistuville veneille kuin miehistöille. Turvavarusteiden lisäksi puolelta miehistöstä pitää olla purjehdittuna 300 mailia samalla veneellä kauden aikana RORC:n hyväksymässä avamerikilpailussa, tai muutoin hakea kelpoisuushyväksyntä. Myös ISAF Sea

Safety -kurssit sekä todennetut ensiaputaidot on vaadittu tietyltä osalta miehistöä.

Idea omasta Fastnet Raceen osallistumisesta syntyi jo useita vuosia sitten kun olimme vaimoni **Ingan** kanssa purjehtineet muutaman osuuden Clipper Round the World -purjehduskilpailussa. Nälkää avomerelle jäi. Kun kuulimme mahdollisuudesta osallistua Fastnetiin tutun kipparin **Ari Käsäkosken** Class 40 Fuji -veneessä, ei asiaa tarvinnut pitkään pohtia. Oman 40-vuotispäivän juhlallinen 40-jalkaisessa kilpaveneessä tuntui myös sopivan symboliselta.

Class 40 on pääasiassa yksin- tai kaksipurjehdukseen suunniteltu ISAF:n alainen ns. box rule -veneluokka, joka sijoittuu Mini Transat 6.5:n ja IMOCA 60 -veneiden väli-maastoon. Luokan tavoitteena on aktivoida amatöörejä shorthanded -avomeripurjehdukseen hallittavin kustannuksin. Aktiivisinta luokan toiminta on Ranskassa, Englannissa ja Espanjassa sekä kasvavissa määrin myös Pohjois-Amerikassa. Veneen minimipainoksi on määritetty on 4,5 tonnia joka suuren purjepinta-alan kanssa muodostaa mielenkiintoisen yhdistelmän. Venettä oikaisemaan tarvitaan painoa - tästä huolehtivat 750 litran vesilastitankit.

Kävimme purjehtimassa vaaditut harjoitusmailit Fujilla juhannuksena Biskajanlahdella 180 mailin Record SNSM -kilpailussa sekä tätä seuranneessa paluupurjehduksessa kanaalin yli Englantiin. Ranskalainen versio Suursaaresta oli mainio kokemus itsessään, erityisesti paikallisten valtava kiinnostus purjehdustapahtumiin ja kyky nivoa kaupunkifestivaalit kilpailun startin yhteyteen. Samalla viivalla Saint-Nazairissa nähtiin tuliterä, foileilla varustettu yksirunkoinen IMOCA 60 Safran sekä Loick Peyron nostalgisella Happy -trimaraanillaan. Englantiin palattamme ehdimme bongata Emirates Team New Zealandin America's Cup -tiimin harjoittelemassa sekä myös foilaa-



Kuva: Jari Salo

vien GC32 -kataramaanien ranking-kilpailun. Onnistuimme mahdollittamaan myös Round the Island Racen mukaan, jossa kierrettiin Isle of Wight peräti 1600 köliveneen voimin upeassa säässä.

Harjoitusmailien ja muiden vaatimusten täytyttyä oli miehistövahvuus Fastnetiin selvillä. Matkaan lähdettiin raskaalla veneellä peräti yhdeksän hengen voimin. Miehistöön oli kiinnitetty valokuvaaja **Jari Salo**, **Sakari Kalske**, **Jan Paukkunen**, **Mikko Mäki**, paikallinen nuori lajia purjehdukselle **Sam Cooper** sekä veneen aiempi omistaja, rakennuttaja ja shorthanded -purjehtija **Alex Bennet**. Alexilla on mittava yksin- ja kaksinpurjehdustausta ja nimissään mm. Transat Jacques Vabren voitto. Aiempaa kokemusta Fastnetista oli Samilla ja Alexilla yhteensä neljän kilpailun edestä. Tämä karttunut kokemus tosin karisi tiimistämme dramaattisesti kun kaksi päivää ennen starttia Alex liukastui ja mursi jalkansa. Alexin panos jäisi tiimin briiffaamiseen ja tsemppaamiseen etäältä.

Kipparikokouksen yhteydessä jututin Yachting World -lehden toimittajaa, itsekin -79 myrskyn kokenutta **Matt-hew Sheahania**, joka kommentoi Alexin tilannetta: "There's nothing people wouldn't do to miss a light win-

ded Fastnet Race". Niin, tuuliennuste kilpailun ensimmäisille päiville oli erittäin kevyt. Toivottavasti paluulentoa ei tarvitsisi siirtää - kilpailun päättymiselle kun ei ole takarajaa! Tunnelma kipparikokouksessa oli virittynyt maailmantähtien vilistessä ympärillä: vieressä supatteli Comanchen kippari ja North Sailsin pääjohtaja **Ken Read** sekä Volvo

Team SCA -naisistoa luotsannut **Sam Davies**, joka trenasi tällä kertaa IMOCA 60 -veneellä Transat Jacques Vabre -kilpailuun. Kilpailua edeltävänä päivänä lyhennettiin tarmolla Fujin huoltolistaa, tehtiin hankinnat pentteriin ja pestiin pohja. Silti tekemistä tuntui riittävän ihan viimeisiin hetkiin asti.

Ennen starttia RORC vaati veneiden kulkevan ns. tunnustusportin läpi myrskypurjeet rikattuina. Kun myrskypurjeet oli siivottu pois, päästiin nostamaan purjeet ja katsomaan starttilinjaa erittäin kevyessä 1–2 m/s tuulessa. Class 40 -luokka oli toisessa starttiryhmissä monirunkoveneiden takana, yhdessä IMOCA 60 ja Figaro II -veneiden kanssa. Peräamme starttasivat eri IRC-luokat huipentuen suurimpiin ja nopeimpiin raasereihin.

Merituulen noustessa päästiin Solentilta purjehtimaan kohti kuvankaunistia Needlesia voimakkaan vuorovesivir-



Kuva: Jari Salo



Kuva: Jari Salo

ran avittamana. Iloksenne Class 40 -luokan taistelu pysyi tasaisena, ja onnistuimme pitämään myös IMOCA 60 Safaranin pitkään takanamme. Needlesistä reitti vei läpi yön ja päivän kohti Lands Endiä. Matkalle mahtui Portlandin niemi (Portland Bill) voimakas vuorovesineen, joista sai joko valtavan lingon eteenpäin tai todella vahvan vastavirran. Päädyimme kiertämään niemen ulkoa, mikä oli oikea ratkaisu. Sää tarjoi ennusteen mukaisesti kuitenkin useita tyvenä, jotka erottivat ja taas kokosivat fleetiä yhteen. Muutamassa kohdassa jäimme Fujin kanssa tuuli-alueiden väliin eikä tarkkaa käsitystä luokan muiden veneiden sijainnista ollut AIS/VHF:n rajallisen kantaman sekä satelliittipuhelimen puutteen vuoksi. Myös tuore säädata jäi puhelinverkon varaan.

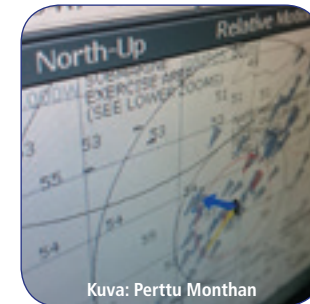
Nouseva tuuli tarjoi vauhdikkaan yöllisen lähestymisen Fastnet Rockille. 13–15 m/s tuulessa Code 0 -purjeella saatiin Fujin vauhtia 14–16 solmua ja tunnelma oli kuin pujottelurinteessä veneiden tullessa perälaita edellä vastaan. Tuuli kuitenkin kääntyi vastaiseksi mikä pakotti vaihtamaan fokkaan. Kroonisesti temppuillut rullalaitteet ja hankalat olosuhteet veivät meidät tarpeettoman lähelle Irlannin rannikkoa,

mikä maksoi aikaa ja sijoja. Onneksi tilanne saatiin hoidettua ennen "pakotettua rantautumista".

Aamun sarastaessa meitä tervehti vaikuttava näky: Fastnetin Rock sekä läheinen jylhä Cape Clear Island. Purjehdimme kymmenen muun veneen kanssa majakan ympäri ja suuntasimme avoitulessa kohti Scillynsaaria.

Päivän kuluessa tuuli keveni hieman ja nostimme suurimman genaakkerin. Fuji olisi liikkunut jo aiemmin vauhdikkaammin raskaan kelin keulapurjeella, mutta tällaista ei valitettavasti veneen valikoimasta löydy. Vielä kolmas yö ja olimme lähestymässä Plymouthia mainiossa 6-14 m/s tuulessa. Eddytonen majakan ohitettuamme taistelimme vielä sijoituksista luokan veneiden kesken, maaliin tultiin muutaman minuutin erolla veneiden kesken. Purjehdiksi ajaksi tuli neljä päivää, tunti ja kaksi minuuttia, 52 sekuntia.

Fuji ei sijoittunut Class 40 -luokassa ns. vintage -veneiden kärkipäähän, mutta tiedostimme missä kohtaa erot tulivat. Vauhtipotentialia veneestä löytyy. Olimme myös kahdeksan hengen miehistöllä kevyissä tuulissa verraten raskas (kärkiveneet purjehtivat 3–4 hengen miehistöin). Pääasia oli, että Fastnet Rock tuli kierrettyksi



Kuva: Perttu Monthan



Kuva: Jari Salo

(ja nähdyksi sarastaneen aamun valossa), tunnelma pyssyi kohdillaan läpi kilpailun ja miehistö sekä vene tulivat ehjinä maaliin. Tunnelma Cowesissa ennen starttia sekä Plymouthissa kisakylässä ja palkintojenjaossa oli erittäin lämmin ja veljellinen.

Kevyet tuulet tekivät temput myös mm. ennakkosuosikki Comanchelle, joka ei ollut tuulissa elementissään. Kääntäväkölisten luokan voiton vei Mach 45 Bretagne Telecom. Myös IRC1–4-luokkien voitot menivät Ranskaan, IRC3:n voittaneen Courier du Leonin (JPK 10.80) ottaessa myös kokonaiskilpailun voiton muutamaa tuntia Fujia nopeammalla purjehditulla ajalla. Jännitystä luokissa riitti, esimerkiksi doublehanded -luokassa ensimmäisen ja toisen sijan erotti vain 14 sekuntia. Klassikoissa voiton vei Sparkman & Stephensin legendaarinen Dorade, joka tekee kunniaa historialleen ja purjehtii uudelleen samoja klassikoita kuin edellisen loistonsa aikana 1930-luvulla.



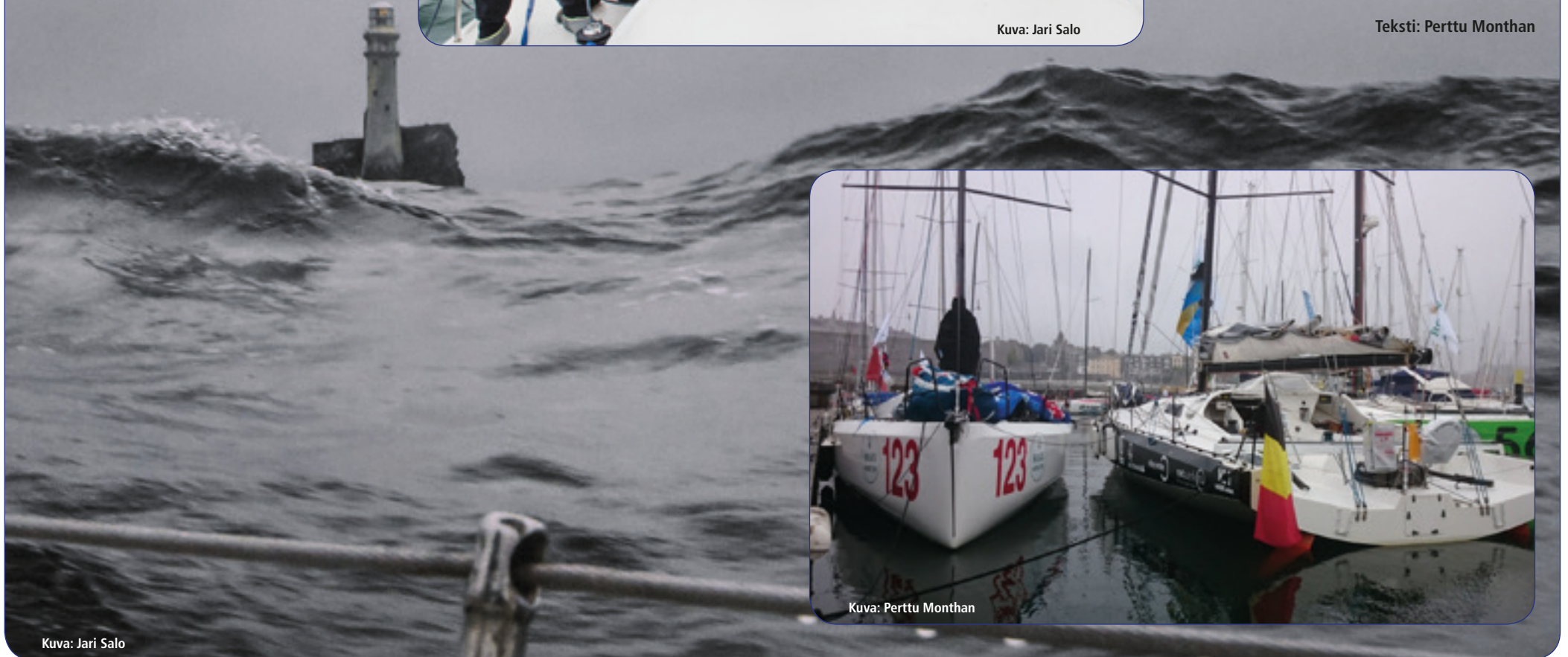
Kuva: Jari Salo

Hatunnoston arvoinen oli myös Doraden Transat-purjehdus Cowesiin, joka sujui kolme päivää edellistä ylitystä nopeammin.

Kilpailusta jäi erittäin positiivinen tunne ja hienoja muistoja – tavoite Fastnet Rockin kierrosta toteutui ja sen sai jakaa hienon tiimin kanssa. Rohkeaisen valtameri- ja avomerikilpailuista haaveilevia lämpimästi ottamaan selvää osallistumismahdollisuuksista joko miehistöpäiköin tai omalla veneellä. Länsinaapurin **Peter Gustafsson** oli Blur J/111 -veneellään mukana ensimmäistä kertaa ja purjehti hienon kilpailun sijoittuen IRC1-luokassa sijalle 6. Ruotsalaisia veneitä oli yhteensä mukana kuusi.

Lisätietoja kilpailusta löytyy osoitteesta www.rolex-fastnetrace.com. Fujista ja luokasta voit lukea osoitteissa www.Class40RacingFinland.fi sekä www.class40.com/en/. Tulevan talven aikana tullaan kilpailukokemuksista kertomaan myös klubi-illassa Jari Salon upeiden kuvien myötä. Lisätietoja syksyn aikana kotisivuilla.

Teksti: Perttu Monthan



Kuva: Perttu Monthan

Kuva: Jari Salo

Kunniajäsen Antero "Ande" Vihman muisteluilta perjantaina 13.11. klo 19.



Klubitalon molemmissa saunoissa nostatetaan tunnelmaa klo 17 alkaen ja klo 19 siirrytään Iso Pässä -saliin muistelemaan Andea ja monia nostalgisia tapahtumia vuosien takaa. Purjehduskavereita mm. Star- ja Lygaia-veneestä on tulossa iltaan. Nuoremmille jäsenille avautuu yli puolen vuosisadan aikaikkuna.

Jos sinulla on valokuvia, videoita, filmeja tai muita dokumentteja, niin voimme ennakkoon auttaa koostamaan niistä esityksiä muistoiltaa varten (Kallu 0400 808 620).

Jätä bilika himaan ja ota omat flindat (pullot) mukaan, kuten Ande olisi sanonut...

Kunniajäsen Antero "Ande" Vihma

Ande pääsi purjehduksen makuun jo 1954, kun edesmennyt kunniajäsenemme, "Kotkiksen" telakoitsija **Raine Lindgren** kävi hakemassa itse rakentamalleen Louhi-vene Dianalla "Paskalahden nuorisoporukan" Humallahden rannoilta parempaan talteen, silloisen HSK:n Iso Pässäin ja Kellosaareen.

Siltojen takaa Lauttasaareen muuton jälkeen Hoskin satamamestareita olivat "lottovoittaja" **Olin, Nisse Lindholm, Pauli Vatanen** ja **Sven Karlsson**. Näitä kaikkia Ande avusti "monitoimimiehenä".

Anden omia veneitä olivat Sulka Consita sekä Starit Etoile ja Cecilia. Yhtenä pioneerina, legendaarisen Louhipurjehtijan **Veikko Kuivalaisen** vanavedessä, Ande kilpaili Stareilla myös Tallinnassa jo 1967, Kalev Jahtklubilla. Omilla veneillään Ande kertoo "kahmineensa pirusti" palkintoja.

1970 luvun alussa Kotkiksen saarivajassa kunnostettiin Anden ja Rainen johdolla rapistunut Diana-louhi, jolla sitten tehtiin useampana kesänä lomapurjehduksia Ahvenanmaan ympäri.

Avomeriveneillä Ande kilpaili mm. **Inkku Lindbergin** My puoli-tonnarilla, **Lauri Polonin** Geisha ja **Vesa Mikolan** Leväperä varti-tonnareilla ja teki ehkä näyttävimmät suorituksensa viitenä kesänä **Pekka Herlinin** legen-

daarisen Lygaian vahtipäällikkönä. Ruotsin Sandhamnissa on edelleen Lygaia-kabinetti (lue Koneen ruhtinas -kirja). Näillä veneillä osallistuttiin kaikkiin mahdollisiin avomerikilpailuihin, mm. Gotland Runt, Sinebrychoffin pokaali, Hanko - Sandhamn, Fem Fyrar sekä Tanskan Skov Race ja Englannin Fastnet Race sekä Weymouthissa varttareiden MM kilpailut, jossa oli 68 venettä.

Hoskillakin Ande osallistui kotoisiin matka- ja ilta-purjehduksiin, joiden jatkeena istuttiin aina Strömmiskän Riemuliiteri-kapakassa ja käytiin pöydissä kisat uudelleen. Näin tietotaitoa siirtyi konkreettisesti seuran nuoremmille jäsenille ja myös kokemattomammille kippareille, joiden veneet saatiin parempiin trimmeihin.

Hoskin 1960 valmistuneessa mastovajassa "Seiskan koppi" muodostui nopeasti legendaksi. Koppi oli täynnään tarvikkeita ja varaosia ja mitä erilaisimpia työkaluja, aina vaijeriprasseista malspiikkeihin ja paksuihin ompeluneuloihin ja -lankoihin. Eipä ollut juurikaan työtä, mitä kopissa toiminut "Vaijeri & Kittit", Anden ja **Maran** ylläpitämä iloluonteinen firma ei olisi kyennyt tekemään. Vaijereiden päätökset ja liitokset köysiin pleissaamalla, takila- ja mastotyöt ja veneiden helotus autoivat montaa kilpurjehdijaa ja matkaveneilijää. Alusten ylösnostot ja laskut, pohjien pesut ja maalaukset sekä puuveneiden keväiset lakkaukset olivat firman rutiineja. Ehkäpä mapittaminen ja muut toimistotyöt jäivät hieman vähemmälle...

Kavereiden auttaminen oli seuran kannalta arvokasta työtä, jolla lujitettiin yhteenkuuluvaisuutta ja siirrettiin veneilyperinteitä uusille polville. Talkoohenki kotisatamassa ja retkisaarissa oli voimissaan.

Myös veneiden keikka- ja siirtopurjehduksissa Ande kunnostautui mm. useilla matkoilla Ruotsiin, Tanskaan ja Englantiin, josta noudettiin mm. **Lasse Mårtenssonin** Merelle pursi. **Börje Thorströmin** kolme isoa Betonia venettä seilattiin Kielin, Kööpenhaminan ja Tukholman venenäyttelyihin. Lyhyempiä keikkoja pukkasi saaristomelle ja Saimaallekin.

Antero Heikki Johannes Vihma virallisesti

HSK:n jäsen 1956, pitkäaikaisjäsen ja 2010 kunniajäsen. Kaikki kilpurjehdusmerkit; III luokka, pronssi 1956 42,6p, II luokka, hopea 1957 55,8p. ja I luokka, kulta 1960 85,2p. Hopeinen ansiomerkki 1969. Hopeinen matkapurjehdusmerkki 1972.

HSK 100 v. historiikkikirjan sivulla 92 on nuoruudenkuva: "Ande" Vihma, taitava purjehtija ja "monitoimimies". Helsingin Sanomissa 10.10.1971 on valokuva Hoskin etelälaiturilta, ja kuvatekstinä "10.000 VENETTÄ TELOILLE. Andy Vihman pidellessä ohjaksia siirtyi saaristo-

risteilijä Unda Maris lauantaina talvilepoonsa".

Syyskokouksessa 2010 luovutimme Andelle Kunnia-kirjan ja kukkapuskan. Lisäksi vedimme "bakfickasta" vanhoja aikoja mukaillen yhden tähden eväsuoman, josta näin täydentyi tuttu parivaljakko, Tähti ja Meripoika. (ks. Vuosikirja 2010, sivut 28–31)

Ande (s. 30.12.1937) "heitti endat irti" ikuiselle legille 13.8.2015.

**Kunnioituksella, Kalevi Westersund ja
Timo Nurmilaukas,
kaksi Anden monista oppijoista**



Kuva: Jari Salo

Kansanveneiden SM 6.–9.8.2015

Kuvat: Erik Lähteenmäki



Lion of Finlandilla vahva kausi F-18 -arvokisoissa



Formula 18 Worlds 2015 - Kiel, Germany © Jasper van Staveren

Mikko Räisänen ja **Ollie Hartaksen** purjehtima Lion of Finland saavutti Kielissä heinäkuuisissa F-18 -luokan maailmanmestaruuskisoissa kaikkien aikojen parhaan suomalaistuloksen selvittämällä tiensä 167 veneen joukosta kultafleettiin sijalta 20. Viimeisten purjehdusten jälkeen kokonaistulos oli 43. Tiimi. Suomesta oli kilpailemassa peräti yhdeksän tiimiä, mikä on hieno merkki luokan aktiivisuudesta. Mikko ja Ollie täydensivät hyvää kauttaan sijoittumalla toiseksi sekä elokuussa Norjassa purjehdituissa PM-kisoissa että SM-kilpailuissa.

X-Sail Racing Teamillä huima kausi

Hoskilla tukikohtaansa pitävä X Sail Racing Team otti Kööpenhaminan heinäkuisista MM-kisoista tuplavoiton kun E-tronia juhliittiin maailmanmestarina ja Ultraa kakosena.

– Seitsemän vuoden aktiivinen harjoittelu ja tiimiin sekä omiin taitoihin uskomisen on nyt palkittu, kommentoi MM-voittaja E-tronin kippari **Teemu Kekkonen** voiton jälkeen.

– Kilpailuviikko oli meidän osaltamme täydellinen. Koko kisojen aikana tiimin oma purjehtiminen parani, Kekkonen sanoo.

Audi Ultra voitti hopeaa äärimmäisen tiukan taiston jälkeen. Viimeisen kisan viimeisellä merkillä Ultra oli vielä tasoissa legendaarisen Björn Hansenin taktikoiman Nautiska Racingin kanssa. Ultran hopean varmisti neljän kisälähdön voittaminen.

– Vuosien saatossa olemme kokeneet haasteita ja vastoinkäymisiä, mutta tämä on koko joukkueelle merkittävä

saavutus ja toteutunut tavoite. Iso kiitos kuuluu myös yhteistyökumppaneillemme, kertoo **Samuli Leisti**.

X Sail Racing Teamin purjehduskausi sai arvokisoista vielä loppuhuipennuksen 16.8, kun Audi Ultra purjehti pronssia Pärnussa avomeripurjehduksen EM-kilpailuissa. Pronssi saavutettiin X Sail Racing Teamin E-tronin ja Ultran miehistöstä varta vasten EM-kilpailuja varten kootulla miehistöllä, johon kuului kahdeksan miestä ja yksi nainen.

Euroopan mestaruudesta kilpailtiin pääosin kevyillä tuulilla, joka sopi suomalaisille. Tiimi on harjoitellut ahkerasti niin lähtöjä kuin käännoksiäkin, ja tiimi omaksui radan nopeasti.

– Onnistuimme minimoimaan virheet ja saimme pidettyä koko kisojen ajan hyvän vauhdin yllä. Olen ylpeä tiimistä ja tämä on huipputuloksia yksityisluokan veneelle, kommentoi Audi Ultran kippari Samuli Leisti.



Historialliset optimistien PM-kilpailut Kirkkonummella



Päävalmentaja Vili Kaijansinkko

Lähtöasetelmat optien PM-kilpailuun olivat hyvin erilaiset viimevuoteen verrattuna. Suomen Optimistijollaliitto (SOL) teki uudet linjaukset valmentajavalintoihin, ja politikoinnin päätteeksi minut valittiin PM-joukkueen päävalmentajaksi. Luonnollisesti aluksi olin harmissani SOL:n tekemiin päätöksiin, koska edellisenä kesänä olin toiminut päävalmentajana MM-, sekä EM-joukkueen peräsimestä. Myös tuloksellisesti molemmat projektit olivat onnistuneita, varsinkin joukkueena kautta-aikain kovin menestys EM-kesällä Irlannissa, siksi tuntui erikoiselta suuret muutokset tulevaan kauteen. Näin kuitenkin PM-projektin upea haasteena itselleni, ja siinä täytyi muutama tärkeä kriteeri. Nimittäin tämä projekti mahdollisti, että oli mahdollista olla oikeaan aikaan oikeassa paikassa.

Valmentajana tässä projektissa ei juuri hävittävää ollut, koska tuloksellisesti Suomella ei aikaisempien vuosien



Jaakko Vauhkonen valmistautuu lähtöön valmentajan veneellä.



menestymättömyyden takia paineita ollut. Edellinen mitali henkilökohtaisesta kilpailusta oli tullut vuonna 2001, kun **Mikko Hentinen** saavutti pronssia Norjassa. Eli mikä sen parempi kasvojenpesu paikka Suomen joukkueelle kuin kotikilpailut, ja ilman mitään tuloksellisia paineita.

Kiitos **Chita Wahlroosin** hyvän idean, että järjestetään Suomessa joukkuepurjehdusleirin HSK:lla, johon pyydettiin valmentajaksi maailman parhaimpiin lukeutuva joukkuepurjehdusvalmentaja ja tuomari **Chris Atkins**. Joukkueleirillä potkaistiin PM-projekti käyntiin heinäkuun alussa, tästä seurasi joukkueenvalmistava leiri Espoossa. EPS:lla järjestetyllä leirillä keskityimme ryhädynamiikan rakentamiseen, haimme käytännössä pelkästään voit-



Tyttöjen tiimi valmistautuu joukkuekilpailuissa



Poikien kultajoukkue; Lucas Hoviniemi, Jaakko Vauhkonen, Noel Laukkanen, Ilari Muhonen ja Walter Wahlroos



Tyttöjen hopeajoukkue; Sofia Tynkkynen, Lotta Virtanen, Anna Partti, Belinda Ehrnrooth ja Lilian Tanhuanpää



Mitalistit ja valmentaja rannassa mitalien ratkettua.



Tyttöjen sarjan 10. Ellen Ormio

joukkue lähti kilpailuun uskoen aidosti omiin menestymismahdollisuuksiin!

Paikan päällä Kirkkonummella kaikki valmistelut eivät menneet täysin suunnitelmien mukaan. Meidän piti pitää yksi välipäivä ennen harjoituskilpailua, mutta viimeistelyharjoitukset menivät täysin reisille. Tahtotila oli huono, tekemisen taso oli löysää puuhastelua, eikä muutenkaan urheilijoista pystynyt aistimaan menevää fiilistä. Tiukahkon palautteen jälkeen epäonnistuneen päivän päätteeksi peruin vapaapäivän. Halusin saada vielä yhden hyvät harjoitukset toivotulla energialla, jotta olisimme valmiita jo harjoituskilpailussa.

Herätys onnistui, koska harjoituskilpailussa Suomen optijoukkue antoi ensimmäisen myrskyvaroituksen Skandinavian ja

Baltian maille, näytimme kaikille, että Suomi on valmiina poikkeukselliseen mitalijahtiin.

Kilpailut lähtivät käyntiin suunnitelmien mukaan, eikä tarvinnut montaa lähtöä odotella, kun Suomi oli hakenut ensimmäiset lähtövoitot tyttöjen ja poikien sarjasta.



Tyttöjen kultamitalisti ja joukkuehopeamitalisti Lilian Tanhuanpää



Poikien joukkuekultamitalisti Noel Laukkanen

Kilpailu ajettiin seuraavasti, henkilökohtaista kilpailua ajettiin torstaina, perjantaina ja sunnuntaina, lauuantaina purjehdittiin joukkuekilpailut. Lauantain joukkuekilpailuihin lähdetessä henkilökohtaisella puolella, me olimme hyvässä vauhdissa kun poikien sarjassa **Ilari Muhonen** oli toisena ja Jaakko Vauhkonen kolmantena, myös tyttöjen sarjassa Lilian Tanhuanpää taisteli kärkisijoituksista ollen tässä vaiheessa toisena.

Asetelmat olivat hyvät joukkuekilpailua silmälläpitäen, koska joukkue oli kerännyt tarpeeksi onnistumisia henkilökohtaiselta puolelta, että itseluottamus riitti mitalijahtiin. Valmennuksellisesti lähdimme vähän uudella tavalla joukkuekilpailuun, kun itse otin vastuulleni poikien, sekä tyttöjen joukkueen kilpailutilannevalmennuksen. Henkilökohtaisessa kilpailussa tyttöjen joukkuetta luotsannut Heidi Tenkanen vastasi Laura Santalan kanssa vastustajajoukkueiden scoutauksesta. Tytöt tekivät timanttisen hyvää työtä, kun he keräsivät yksityiskohtaisesti muiden joukkueiden vahvuuksia

ja heikkouksia henkilökohtaisella, että joukkueen tasolla. Tällä keinolla saimme valmistautua jokaiseen matsiin vastustajajoukkuetta paremmin, ja tiesimme heti kättelyssä mitä piti varoa, ja mihin piti iskeä. Muun muassa poikien joukkue kukisti Ruotsin sillä, että tiesimme, että heidän joukkueensa oli täysin yhden kordin varassa, jonka pelasimme heti lähdössä pois.

Valmennustiimin neljäs jäsen **Oliver Kuustonen** pyöritti toimintaa rannassa, ja hankki meille tärkeää tietoa

päivän mittaan. Tälläkin osa-alueella olimme vastustajia edellä, koska meidän joukkueet menivät aina tauoilla rantaan latautumaan, lepäämään

ja tankkaamaan, kun muiden maiden joukkueet joutuivat epä tietoisuudessa odottelemaan vesillä pitkiäkin patkia ilman toimintaa. Tämä oli ehdottomasti meidän etu mitä pidemmälle päivä venyi, ja sehän venyi. Loppujen lopuksi tytöt yllättivät positiivisesti varmalla tekemisellä varsinkin merkityksellisissä otteluissa, ja ylsivät aina finaaliin asti. Finaalissa ei puhti riittänyt kulta vauhtiin, mutta hopea ei

Huikeeta!

Mahtavaa!



Henkilökohtaisen kilpailun mitalistit; hopeaa Jaakko Vauhkonen, kultaa Lilian Tanhuanpää, kultaa Ilari Muhonen

ollut tällä kertaa häpeä!

Pojat eivät jättäneet jossitteluille sijaa, vaan voittivat kilpailun kaikki lähdöt. Tämä takasi Suomen optipojille historian ensimmäisen joukkueulta mitalin, josta on ki-sattu vuodesta 1959 asti! Suomen historiallisessa kulta-joukkueessa purjehti HSK:n **Noel Laukkanen**, ja tyttöjen hopeajoukkueessa HSK:n värejä piti yllä **Lilian Tanhuan-pää**.

Sunnuntaina henkilökohtaiset kilpailut huipentui-
vat kolmeen lähtöön. Tyttöjen ja poikien sarjassa kilpailun kär-
kipurjehtijat sortuivat ajoittain liikaa jän-
nittelystä, joka takasi tasaisen taistelun mi-
taleista aina viimeiseen lähtöön asti. Poikien puolella **Ilari Muhonen**, sekä **Jaakko Vauhkonen** runttasivat ylivoi-
maisesti päivän parhaat vetonsa viimeisessä lähdössä, tekeminen oli silmiä hivelevää. Pienoinen riski taktiikan suhteen tuotti toivotun tuloksen, joka varmisti Suomen pojille kaksoisvoiton (1. Ilari, 2. Jaakko)! Tyttöjen puolella Lilian piti päänsä kylmänä vaikka rasitteena oli yksi va-
raslähtö. Paketti pysyi hienosti kasassa vaikeahkon lähdön jälkeen, ja hienon viimeisen vastatuulosuuden päätteeksi

Hyvä Junnut!

hän taiteili itselleen PM-kultaa!

Mahtava kokemus, paljon oppia, maajoukkueprojek-
teista tämä oli henkilökohtaisella tasolla tietenkin yksi on-
nistuneimmista. Tavoite ylittyi kirkaasti, viisi mitalia, jois-
ta kolme kultaista ja kaksi hopeaa! Voin tässä vaiheessa
paljastaa, että kovin moni ei joukkueen ulkopuolelta us-
konut meidän kovaan tavoitteeseen. Haluan vielä kiittää
kaikkia urheilijoita todella onnistuneesta projektista, sekä
valmennustiimiäni! Ilman Heidi Tenkasta, Laura Santalaa
ja Oliver Kuustos-
ta en olisi pystynyt
johtamaan Suomen
optijoukkuetta tä-
hän menestykseen.
Lisäksi pitää mainita,
että **Marko Dahl-
berg** ja **Chita Wahlroos** jakoivat pyyteettömästi tuuli- ja
virtatietoja rata-alueelta koko kilpailun ajan. Tämän lisäk-
si superkiitokset saavat joukkueenjohtaja **Risto Saarni**
ja viestintäjohtaja **Anu Vauhkonen**, sekä kaikki vanhem-
mat jotka olivat mahdollistamassa tämän projektin!


Vili Kaijansinkko
2015 PM-kilpailujen päävalmentaja
Suomen optimistijollailiitti



SOL:n PM-joukkue 2015


Kilpailutuloksia

STICKAN WIKSTRÖMIN SAARISTOKILPAILU 16.5.				
1.	FIN 105	Epsilon	HSK	Erkki Heinonen
2.	FIN 11513	Das Boot	HSK	Hannu Niemelä
3.	FIN 11034	Casper	HSK	Henkka Andersson
4.	FIN 10810	FinFun	ESF	Tom Finell
5.	SWE 42	Nauti n'Nolla	HSK	Heikki Räisänen
6.	FIN 11433	Helena	HSK	Heikki Pönni
WB SAILS ROUND THE BUOYS RACE 31.5.				
Class: ORC 1				
1.	FIN 19	Normet	HSK	Aaro Cantell
2.	FIN 68	Xini Freedom	NJK	Martin Estlander
3.	FIN 45	Nicole 4	HSK	Riku Nissilä
12 osallistujaa				
Class: IRC				
1.	FIN 10390	Blue Nights	NJK	Tea Ekegren-Sauren
2.	FIN 105	Epsilon	HSK	Erkki Lempiäinen
3.	FIN 11223	Ithaca	M	Jan Stenros
Class: X-99				
1.	FIN 10219	Nautilus	SPS	Sakari Kausto
2.	FIN 7850	Vinca	EPS	Markku Hentinen
3.	FIN 19699	X-Cape	NJK	Mats Johansson
4.	FIN 10535	Exolist	KVP	Sauli Naski
H-vene SM 12.–14.6.				
1.	FIN 946	BMW Icepeak	LPS	Vesa Luhtanen
2.	FIN 826	Erika 3	N	Petro Pälviranta
3.	FIN 958	Wenda	NPS	Jan Forsbom
4.	FIN 957	President	KPS	Jyrki Lindström
5.	FIN 959	Taitoneliö	NPS	Heikki Nieminen
26 osallistujaa				
FOLKKARI SM 7.–9.8.				
1.	FIN 348	La Pampri 2	SMPS	Herman Saari
2.	FIN 338	Jatta	UPS	Timo Tammi
3.	FIN 306	Filur	HTPS	Roope Heikkilä
4.	FIN 365	Kajsa	NJK	Göran Weber
5.	FIN 304	Helmi	HSK	Petri Vuorjoki
25 osallistujaa				



Prosailor 2015

17.05.2015 - 17.05.2015



RACE RESULTS : 01

Class : ORC 1


Date : 17.05.2015 Start Time : 11:00:00 Distance : 23.1 Coefficient : 1 Offshore Performance Line

Pos	Sail nr.	Yacht	Owner	Finish Time	Elapsed T.	Corrected T.	Obs	Points
1	FIN12655	Nissan Arita Airport	Vesa Särkikangas	18:11:38	07:11:38	00:00:00		1
2	FIN11703	Audi Quattro	Jani Lehti	18:37:18	07:37:18	00:16:05		2
3	FIN11513	Das Boot	Hannu Niemelä	19:18:01	08:18:01	00:29:23		3
4	FIN10936	Speculator	Ari Ojala	19:22:04	08:22:04	00:43:40		4
5	FIN11517	Castillo de Bellver	Mikko Mehtonen	19:05:50	08:05:50	00:53:26		5
6	FIN100	Aquamarine	Kalle Luoto				DNF	7

(c) Cyber Altura Crucero - Version ORC 10.0


PBIZ-K2F2

Date : 17/05/2015 20:28:30



Prosailor 2015

17.05.2015 - 17.05.2015




RACE RESULTS : 01

Class : ORC 2


Date : 17.05.2015 Start Time : 11:10:00 Distance : 23.1 Coefficient : 1 Offshore Performance Line

Pos	Sail nr.	Yacht	Owner	Finish Time	Elapsed T.	Corrected T.	Obs	Points
1	FIN210	Audi Ultra	Samuli Leisti	18:57:24	07:47:24	00:00:00		1
2	FIN11611	RAMDATA	Sakari Laulajainen	19:21:20	08:11:20	00:00:39		2
3	FIN11134	Relax	Matti Jaskari	19:33:33	08:23:33	00:01:17		3
4	FIN11572	Bianco	Riski, Nyrölä & Salminen	19:35:22	08:25:22	00:06:30		4
5	FIN15476	Kind of Magic	Ilmari Absetz	19:23:12	08:13:12	00:10:18		5
6	SWE42	Nauti 'n' Nolla	Heikki Räisänen	19:27:18	08:17:18	00:12:46		6
7	FIN11381	Ipanema	Kim Lindroos				DNF	8



Prosailor 2015

17.05.2015 - 17.05.2015



RACE RESULTS : 01

Class : ORC 3

Date : 17.05.2015 Start Time : 11:20:00 Distance : 23.1 Coefficient : 1 Offshore Performance Line

Pos	Sail nr.	Yacht	Owner	Finish Time	Elapsed T.	Corrected T.	Obs	Points
1	FIN7850	Vinca	Markku Hentinen	19:52:26	08:32:26	00:00:00		1
2	FIN10810	FinnFUN	Tom Finell				DNC	5
2	FIN11078	Valkyrian	Andreas ja Peter Weber				DNF	5
2	FIN11625	LOW	Juhani Railo				DNF	5

(c) Cyber Altura Crucero - Version ORC 10.0

PBIZ-K2F2

Date : 17/05/2015 22:00:49



kuva: Matti Vuorimaa



**TULE PURJEHTIMAAN
KANARIALLE**

**HSK:n jäsenille
-15 % Kanarian risteilyistä.**

Tarkemmat tiedot osoitteesta
www.wilhelminasailing.fi

Menestyksen huumaa opti SM-kisoissa!



HSK:n optiimi juhlimassa palkintojen jälkeen! Osa oli jo vaihtamassa juhlatamineita, dinneriä varten ravintola Blue Peteriin.

HSK:n optijunnut piiskasivat itsensä upeaan lentoon meneen viikonlopun aikana! Oma kieltään tästä kertoo seuramestaruuden varsin ylivoimainen voitto, kun hallitseva seuramestari HSK keräsi pisteitä 96, toiseksi tullut ESF 183 pistettä, ja kolmanneksi tullut HSS saalistu pisteitä 192. Seuramestaruuteen lasketaan jokaisesta seurasta kilpailun kolme parasta purjehtijaa, ja heidän nettopisteet ynnätään yhteen.

Mestaruuden vei nimiinsä hallitseva suomenmestari **Valtteri Uusitalo**. Tämän vuoden kisoissa Valtterin sarja ei jättänyt ketään kylmäksi; 1-1-1-(21)-2-1-2-2 = 10 pistettä! Ainoa "kauneusvirhe" tapahtui toisen päivän ensimmäisessä lähdössä, kun kylmäpäinen viimeistelijä uinahti hetkeksi, mutta palataan tähän tapahtumaan myöhemmin.

Alle 13 v. sarjassa **Oskari Jaakkola** purjehti hopealle kauden parhaalla vedollaan. HSK Opti Teamin mitalisatoa täydensi tuore tyttöjen PM-kultamitalisti **Lilian Tanhuanpää**, joka purjehti kolmanneksi.

Sekä kokonaiskilpailussa että alle 13 v. sarjassa meille heltisi myös neljännet sijat. **Filip Store** käänsi viimeisenä päivänä kaikki kivet mitä oli käännettävissä, voittaen mm. kilpailun viimeisen lähdön näytöstyyliin, mutta vaivainen piste erotti hänet pronssimitalista. Näin jälkikäteen on

helppo spekuloida – ratkaisevat pisteet tulivat lauantaan kahden viimeisen lähdön maaliintulossa, jolloin tuli lunta tupaan. Alle 13 v. sarjassa **Ellen Ormio** jäi tasapisteillä kilpasisaren jalkoihin, ja näin hänen tyytyminen oli neljänteen tilaan.

Kilpailun kulminaatiopiste oli lauantaan ensimmäisen lähdön jälkeen. Käytännössä koko HSK:n jengi sukelsi syvään kuoppaan, muutamaa urheilijaa lukuun ottamatta. Muun muassa kilpailun kärjessä purjehtineet Valtteri Uusitalo ja **Tommy Stenius** avasivat päivän katastrofaalisesti. Molemmat herrat olivat ensimmäisellä ylämerkillä kymmenen viimeisen veneen joukossa, eikä maalissakaan juuri hurrattavaa ollut kun Valtteri purjehti sijalle 21, ja Tommy sijalle 33. Tässä vaiheessa kaikki vahingoniloiset nauttivat tilanteesta lähes henkseleitä paukutellen. Siinä tilanteessa mitattiin todenteolla paljonko meidän porukan hanuri kestää merivettä, koska kilpailussa ei saanut jättää kun yhden lähdön pois laskuista, ja suunnitelmissa oli vielä viisi lähtöä jäljellä (monella poisheitto oli siis käytetty).

Kiitos hyvän ryhmähengen, ja junioreiden ammatimaisen suhtautumisen tähän kyökkäykseen, pääsimme nopeasti tilanteen päälle. Heti seuraavasta lähdöstä eteenpäin tekeminen palasi normaalille tasolle, se oli näin jälkikäteen ajateltuna varmasti hyvä herätys, koska siinä

jokainen huomasi ettei voi lähteä soitellen sotaan!

Tuloksellisesti vielä enemmänkin oli otettavissa. Viimeisenä päivänä moni urheilija sortui varaslähtöihin, muun muassa HSK:n **Noel Laukkasen** menestyksen vesittävät kaksi varaslähtöä sunnuntain molemmista lähdöistä. Noel purjehti uransa parasta kyytiä kilpailun kaksi ensimmäistä päivää, mutta vielä siivet eivät kantaneet kilpailun loppuun asti.

Ellen Ormio lähestymässä kohti ylämerkkiä.



Cecilia Dahlberg startti ruuhkassa.

Kovan paineen alla meidän kärkikaverit pystyivät vielä pistämään yhden vaihteen lisää silmään, kun monella kilpakumppanilla alkoi jo liike ajoittain nykyä. Tästä kertoo kilpailun viimeisen lähdön kaksoisvoitto kun Filip purjehti hienosti ykköseksi, ja Valtteri säesti itsensä toiseksi, varmistaen tällä Suomen mestaruuden!

Ainahan nälkä kasvaa syödessä! Jos joku olisi tullut torstaina päivää ennen kilpailuja tarjoamaan meille näitä sijoituksia, niin olisin tarttunut niihin siltä seisomalta. Nyt kuitenkin jäi sopivasti nälkää, koska mahdollisuuksia oli vieläkin suurempaan pottiin.

Suuret kiitokset junioreille loistavasta sitoutumisesta kaikkina kolmena päivänä SM-kisojen aikana! Pitää

muistuttaa kaikkia, että meillä oli kilpailussa mukana kaksi ryhmää (Race ja Ranking = 16 urheilijaa), ja on selvää, että kaikki eivät pysty onnistumaan aina samassa kilpailussa. Ne jotka eivät tällä kertaa saaneet itsestään parasta irti, eivät tuhonneet muiden mahdollisuuksia menestyä. Tällä tarkoitan, että moni olisi voinut ruveta itsekkäästi kiukuttelemaan, osoittamaan mieltään esimerkiksi

Valtteri Uusitalo esittelee näyttävää vastakäännostekniikkaansa.



Suomen mestari Valtteri Uusitalo 2014 & 2015!

eleillään, kohonkielellään ja verbaalisesti. Se on selvää, että niitä urheilijoita sapetti ajoittain aivan perkuleesti, joilla homma ei toiminut toivotulla tavalla, ja näin hänen pitääkin olla. Nimittäin kilpaurheilussa jos ei tappio ärsytä, niin kannattaa lopettaa! Suureksi ilokseni kaikki tsemppasivat toisiaan kilpailun loppuun asti, ja pitivät hyvää ryhmähenkeä yllä. Tämä olikin yksi suurimmista syistä miksi voitimme seuramestaruuden varsin ylivoimaisesti.

Tämän takia me panostamme hyvään ryhmään. Ryhmän harjoittelussa syntyy automaattisesti kilpailua, eli etsitään voittajaa. Seuraavana päivänä se on usein joku toinen, voittajat vaihtuvat treeni treeniltä ja kisa kisalta, vain harva etenee voitosta voittoon. Positiivinen ilmapiiri

ja kova harjoittelu takaavat yksilöiden ja ryhmän kehityksen. Valmentajan tehtävänä on johtaa urheilijat keskivertoa parempiin suorituksiin, sekä saada yksilöistä heidän lahjakkuutensa esille. Tätä kautta urheilijat tekevät hyviä valmentajia!

Seuraavassa kilpailussa se on todennäköisesti jonkun muun vuoro, varsinkin kun Valtteri ja Filip missaavat seuraavan ranking-kilpailun syyskuun alussa, koska herrat ovat samaan aikaan optien MM-kilpailuissa Puolassa.

EM-kilpailuissa hyvin purjehtineet **Cecilia Dahlberg**, **Tommy Stenius** ja **Elias Kilpiö** lunastivat paikkansa hyvien esitysten jälkeen Suomen joukkuepurjehduksen EM-joukkueeseen. Kahdeksan henkisestä joukkueesta,

viisi lunasti paikan joukkuepurjehduksiin EM-kilpailujen perusteella. Joukkueiden EM-kilpailut purjehditaan Italiassa 18.-23-8. MM- ja EM-joukkueet ovat valittu aiemmin keväällä arvokilpailukarsintojen perusteella.

Samaan aikaan SM-kisojen aikaan ESF:llä käytiin kaksipäiväiset kadettikilpailut, jossa HSK:n **Kosti Koponen** purjehti upean sunnuntaipäivän päätteeksi kilpailun toiselle sijalle!

Nuoria nousee kokoajan, pöhinä jatkuu!

**HSK Opti / Päävalmentaja
Vili Kaijansinkko**

Tulokset

1. Valtteri uusitalo, HSK
2. Lucas Karlemo, ESF
3. Joakim Svinhufvud, HSS
4. Filip Store, HSK
5. Ilari Muhonen, EPS

Alle 13 v.

1. Walter Wahlroos, BSS
2. Oskari Jaakkola, HSK
3. Lilian Tanhuanpää, HSK
4. Ellen Ormio, HSK
5. Lasse Lindell, ESF



Kuva: Perttu Monthan

Viikonloppuna 29.–30.8. purjehdittiin Liuskasaaren ja Melkin edustoilla kahden luokan SM-mitaleista. First 31.7-luokan ensimmäisissä SM-kilpailuissa voiton vei **Heikki Vesalaisen** kipparioma Uhuru (HSK) ennen **Perttu Rönkön** Penelopea (HSK) ja **Petri Mustosen** Lutra Lutraa (HSK). Kilpailun järjesti FSRO ry HSK:n tarjotessa hienon tukikohdan kilpailulle.

Formula 18 -luokan SM-kultaan purjehti **Dan von Weymarnin** Fast Forward (HSK) gastinaan **Nico von Flittner**. Hopeaa otti **Mikko Räisänen** Lion of Finland (HSK) gastinaan **Ollie Hartas** ja pronssia **Jyrki Järvi** gastinaan **Ain Roosma**. Kilpailun järjesti SPS.



Kuva: Erik Lähteenmäki



Haavissa tuoreita herkkuja!

yhteishyvä.fi
yli 4000 testattua reseptiä

MARKET

Enemmän kuin edullinen

Palvelemme ma–pe 7–21, la 7–18, su 12–18
S-market Itälahdenkatu, Itälahdenkatu 27, p. 010 76 66000
S-market Lauttasaari, Lauttasaarentie 28-30, p. 010 76 62200



BONUS JOPA 5 % | MAKSA S-ETUKORTILLA, SAAT MAKSUTAPAETUA 0,5 % | SMARKETHOKELANTO.FI

ICCY 2015

Stockholm

International Council of Cruising Yachts, ICCY 2015 Stockholm, jo 34. tapaaminen oli elokuun ensimmäisellä viikolla 1.–6., lauantaista torstaihin. Isäntänä oli 100 vuotta täyttänyt ystävyysseuramme Kungliga Motorbåt Klubben. Hienoista järjestelyistä vastasivat KMK:n varakommodori sekä ICCY-presidentti **Erik Lundquist** ja vaimonsa **Birgit**. Yli 80 osallistujaa oli saapunut 40 veneellä viidestä maasta: D, E, GB, S ja SF. Lisäksi monet KMK:n venekunnat olivat mukana ensimmäisten päivien grillijuhlissa Högböten retkisaarella.

Suomen seitsemän veneen fleetti oli kolmanneksi suurin. Hoskilaiset s/y Blue Nose, Greta, Ilderim ja Nitouche II muodostivat enemmistön, jota täydensivät ICCY pääsihteerin Olivia, KeVK, Walk'about, SHVK ja Wenla IV, EMK. Venekuntamme olivat seilanneet omia reittejään, osa saa-



Högböten laituri ja täyskuu.



Tukholman rantavilloja.



Erik pitää maljapuhetta Högbötellä.

ristomeren kautta, osa Viron rannikkoa pitkin ja pari koko Riianlahden kiertäen.

Useimmat veneet olivat tulleet jo päivää ennen KMK:n upealle Högböte retkisaarelle, jossa omat jäsenet olivat tiivistäneet rivejään järjestäen meille vierekkäisiä poiju-paikkoja. Vapaassa seurustelussa grillitulilla alkoi luonteva tutustuminen isäntiimme. Kaiken kruunasi ilmaston muutos, joka vihdoin toi kauan kaivatut kesähelteet yl-

lemme.

Lauantaina oli ensimmäinen lippuseremonia, tervetuliaispuheet ja maljojen kohotukset. Pääsihteerimme nostatti tunnelmaa klarinetilla. Monipuoliset ja laadukkaat ateriat saatiin nauttia laiturin isossa katetussa ruokailutilassa. Orkesteri soitti iltamyöhään ja välillä voitiin käydä ihailmassa pilvettömältä taivaanrannalta nousevaa tähteläistä kuuta.



Högböten nitrodisko.



Villa Godthem.



Open boats.

Sunnuntaina aamulla lähdettiin tunnin välein kahdes- sa ryhmässä, 5,5 ja 6,5 solmun keskinopeuksilla ajamaan kohti Tukholman keskustan Wasahamnetia. Jo ennakoon oli ilmoitettu venekohtaiset, vierekkäiset ja parhaat paikat ison vierassataman suojaisimmasta nurkasta. Sataman palvelutiloja on hiljan uusittu ja siistit suihkut toimivat moitteettomasti. Juhlaliput nostettiin mastoihin ja pienen kävelymatkan päässä Djurgårdenilla suunnattiin kohti Villa Godthemia. Hienoksi entisöity talo on neljän kunin- kaallisen seuran – autoilu-, ilmailu-, purjehdus- ja moot- toriveneily-tukikohta ja samalla tasokas ravintola. Iso ICCY lippu nostettiin salkoon ja KMK:n kommodori **Per Tauben** johdolla saimme jo toistamiseen tuntea itsemme tervetulleiksi. Sadekuurojen takia buffet tarjoilumme nau- tittiin viihtyisissä sisätiloissa.

Maanantaina saatiin ihailla Tukholman hienoja ja monimuotoisia maisemia yhteysalus Evert Tauben aurin- koisilta ulkokansilta. Lounasta nautittiin Fjäderholmarna saarilla, jossa kierreltiin myös käsityöläispajoissa. Paluu- kierroksen jälkeen oli vuorossa ”open boats” -tilaisuus, jossa meidät oli nimettyinä ryhmänä kutsuttu tutustumaan KMK:n veneisiin ja isäntiimme. Tämä on hieno ja käytän- nöllinen tapa toteuttaa ICCY mottoa ”The Sea and the



Opastus Sigtunan kujille.



Åsa ja Per Taube availevat Steningenin ovia, Birgit kuvaa.



Rainer on saanut ICCY lipun ja pytyyn, vieressä Hannu ja Erik.

Friends we make from it”. Illalla nautittiin jälleen buffet Villa Godthemissa, nyt ulkona terasseilla.

Tiistaina nousiin kahteen bussiin jotka toivat meidät Mälaren järven lähistölle Steninge Slott -linna. Ison kar- tanon pihalla kommodori Per Taube ja vaimonsa **Åsa** oli- vat vastassa ja availivat ovia ja esittelivät nykyisen kotinsa lukuisia historiallisia huoneita. Suojellussa isossa linnassa eläminen on myös tasapainoilua museoviranomaisten kanssa. Laajojen puutarhakierrosten jälkeen oli aika siir- tyä lounaalle läheiseen Slottsgalleriaan. Busseilla jatket- tiin sitten pieneen Sigtunaan. Jo 970-luvulla perustettu kaupunki on Ruotsin vanhin, ja täällä saimme kolmen oppaan avulla tutustua linnarauuioihin ja muihin nähtä- vyyksiin. Lähtökahvit juotiin Sigtuna-säätiön luostarimai- sessa holvirakennuksessa. Paluun jälkeen koetti vapaailta satamassa tai kaupungilla.

Keskiviikkona oli mahdollisuus omatoimisesti tutustua Djurdårdenin moniin museoihin, mm. Vasamuseet, jossa 1628 neitsytmatkallaan onponnut ja 1961 ylösnostettu hyväkuntoinen hylky herättää ihmetystä. Uudempaa histo- riaa saattoi puolestaan kokea ABBA museossa. Lisäksi Gröna Lund tarjosi konsertteja ja sirkushuveja.

Gaalailallinen oli katettu viereiseen Wasa Museumin ravintolaan. Nimetyt paikat oli hajautettu mahdollisim- man hyvin, niin että kaikissa pöydissä puhuttiin useita kie- liä. Maukkaiden tarjoiluannosten jälkeen pidettiin maa- kohtaisia ja juhlapuheita. Suomi fleetti antoi kiitokseksi SPV-liiton puolesta ison Aalto maljakon ja HSK:n lahjana The history of Seafaring -kirjan, johon oli signeerattu ve- neemme ja miehistöt. Myös monia matkaveneilyyn liittyviä palkintoja jaettiin. Tanssien jälkeen saatettiin vielä sukku- loida jo tutuiksi tulleissa veneissäkin.

Torstaina laskettiin veneiden juhlaliput ja kokoonnu- tiin brunseille Villa Godthemiin. Jäähvääsiseremoniassa iso ICCY lippu luovutettiin hyvin laskostettuna TVVD:n

kommodori **Rainer Damkowskille**, ensi kesän isännälle. Puolen päivän jälkeen satama alkoi tyhjäntyä veneiden suunnatessa kotimatkoilleen.

ICCY Council kokous oli pidetty 11 jäsenen toimes- ta keskiviikkona iltapäivällä Villa Godthemien yläkerrassa. Tärkeinä päätöksinä kirjattiin seuraava ICCY 2016 tapaa- minen pidettäväksi Saksan Rugenissä, aikaisemmin ehdo- tetun Bornholmin sijasta. Saksalaiset jäsenemme auttavat sopivan sataman ja ajankohdan valinnassa. Toinen tärkeä päätös liittyi ICCY:n pääsihteeriyteen, josta 2010 lähtien ollut **Hannu Laine** toivoi jo pääsyä eläkkeelle. Uudeksi seuraajaksi ehdotettu HSK:n talousjohtaja **Joni Nuoriva- raa** sai yksimielisen kannatuksen. Tämä on myös seuram- me kannalta hieno asia, sillä onhan kunniakommodorim- me **Seppo Seljavaara** ollut ICCY:n perustajajäsenenä 1986 ja on järjestänyt Suomessa jo neljä tapaamista. Pää- tettiin että tulevassa syyskokouksessa asia vahvistetaan. www.iccy.org

Kalevi Westersund, Council member

PS Menomatalla oli viiden veneen kanssa sovittu treffit Sandhamnissa, jossa järjestettiin Ilderin-rummet ja Lygaia- kabinetin tutustumistilaisuudet. Näistä tarkemmin seuraav- vassa numerossa.



Tapahtumakalenteri 2015

SYYSKUU

01.09.	Tiistaipurjehdus	JUN/KVE
03.09.	Torstaipurjehdus	KVE
05.09.	Henri Lloyd Race ORC, IRC, LYS	KIL
05.09.	Lauttasaaren ympäripurjehdus Laudat	KIL
06.09.	Saaristopurjehdus LYS	KIL
08.09.	Tiistaipurjehdus	JUN/KVE
10.09.	Torstaipurjehdus klo 17.30	KVE
11.09.	Hoskilainen no 3 ilmestyy	TIE
12.09.	Talkoot Risholmen	MAT
07.-09.	Suomen mestaruus F	KIL
12.-13.09.	HSK Star Race Luokkamestaruus	KIL
15.09.	Tiistaipurjehdus	JUN/KVE
17.09.	Toimintasuunnitelmat ja budjetit – deadline	
19.09.	Talkoot Ormholmen	MAT
21.09.	Tiedotustoimikunnan kokous	TIE
22.09.	Tiistaipurjehdus, HSK kevytvenemestaruus	JUN/KVE
26.-27.09.	Joukkue SM kilpailu, Optimistit	KIL
28.09.	Hoskillainen no 4 deadline	TIE

LOKAKUU

03. – 10.10.	SPV lomapurjehdus Montenegrossa, OnSail	MAT
24.10.	Lipun lasku	
27.10.	Hoskilainen no 4 ilmestyy	TIE

MARRASKUU

13..11.	Antero "Ande" Vihman muistelulta	HAL
25.11.	Syyskokous	HAL

Veneiden nostopäivät

19.09.	eteläkentälle
26.09.	eteläkentälle
03.10.	pohjoiskentälle
10.10.	eteläkentälle
17.10.	pohjoiskentälle
24.10.	eteläkentälle

HAL	Hallitus
JUN	Junioritoimikunta
KEV	Kevytvenetoimikunta
KIL	Purjehduskilpailutoimikunta
KVE	Kölivenetoimikunta
MAT	Matkaveneilytoimikunta
KLU	Klubitoimikunta
RET	Retkisaaritoimikunta
SAT	Satamatoimikunta
TAL	Taloustoimikunta
TIE	Tiedotustoimikunta
TST	Toimisto
TUR	Veneturvallisuustoimikunta

Kuva: Matti Vuorimaa

Ilmoittakaa tapahtumien peruuntumisista ja aikataulujen muutoksista ajoissa!

Olen ollut mieheni kanssa vuoden HSK:n jäsen ja nyt olen mukana myös tiedotustoimikunnassa. Olemme osallistuneet innokkaasti erilaisiin uuden kerhon tarjoamiin tilaisuuksiin. Erityisesti mieleen ovat jääneet klubi-illat takilan huollosta sekä matkapurjehduksista.

Harmia on aiheuttanut vain se, ettei muutamista muutoksista ole ollenkaan ilmoitettu tai ilmoittelu on ollut puutteellista. Kun tulimme erääseen tilaisuuteen, paikalla ei näkynyt ketään. Mieheni tarkisti, olisiko Hoskin verkkosivujen uutisissa tietoa asiasta. Ei ollut. Sitten hän huomasi, että tilaisuus oli poistettu kalenterista, joten poistuimme pettyneinä paikalta.

Toinen tilaisuus oli ilmoitettu alkavaksi klo 18.00. Se oli merkitty kalentereihimme jo viikkoja aikaisemmin, ja itse olin järjestänyt päivän muut menot sen

mukaan. Tapahtumaa edeltävänä yönä sain sähköpostin, että se olikin siirretty alkavaksi kello 15.00, jolloin olimme vielä töissä. Myös jossain muissa tilaisuuksissa kellonaikojen kanssa on ollut epätasallisuutta.

Voisiko tilaisuuksien peruuntumisista ja aikataulujen muutoksista ilmoittaa Hoskin sivujen uutisissa mahdollisimman aikaisin ja viimeistään edellisenä päivänä? Uusille jäsenille olisi hyvä tiedottaa, että verkkosivuilta kannattaa tarkistaa edellisenä päivänä, onko muutoksia tullut. Päivityksiä hoitavat toimikuntien kotisivuvastaavat sekä toimisto.

Tulevia tapahtumia odotellen
Arja Kangasniemi



OY HANKO BOAT YARD AB

Lämmin, turvallinen ja edullinen
venesäilytysshalli.

Tule osakkaaksi ja asiakkaaksi.
www.hby.fi

Varm, säker och förmånlig
båtförvaring.
Kom med som aktionär och kund.
www.hby.fi

TELAKKATIE 5 10900 HANKO
SLIPVÄGEN HANGÖ

Ota yhteys • Tag kontakt
Georg Berger 0400 445 555



Hoskilaisen 3 / 2015 kuvakisan voitto Risto Nybergille



Osallistu sinäkin seuraaviin kuvakisoihin

Lähetä kilpailuun osallistuvat kuvasi tai kuva-linkki (nettialbumiin) Hoskilaisen sähköpostiosoitteeseen hoskilainen@hoski.fi otsikolla HOSKILAISEN KUVAKILPAILU.

Liitä kuvan lisäksi tiedot kuvan ottajasta ja mielellään lisätietoja kuvasta.

Kuvat tulee olla perillä seuraavasti:
Hoskilaiseen 4 / 2015 maanantaina 28.9.

Hoskilaisen toimituksen kuvakilpailun raati valitsee kunkin kauden kilpailuun osallistuneista kuvista aina yhden voittajakuvan, joka palkitaan paitsi maineella ja kunnialla myös Hoskin hienolla tavarapalkinnolla.

Kilpailuun osallistuneita kuvia voidaan käyttää myös Hoskilaisen, hoski.fi -nettisivujen sekä vuosikirjan kuvituksena.

**Kiitos kuvista
jo etukäteen!**

Myytävänä toimistossa

Avaimet

- Jäsenavain, sisältää yhden kohteen 65 €
- Kotisatama, retkisatamat, komerot, nosturi 40 €
- Porttien kaukosäädin 115 €

Kesälippis

kankainen 10 €



Pipo 20 €

Solmio

logolla, silkki, musta ja sininen 25 €



Klubipaita

Laadukas Muston piké-paita HSK:n lippilogolla,
värit valkoinen ja punainen, koot S – XXL

jäsenhinta 45 €
muille 55 €

Klubitakin kangasmerkki

musta ja sininen 5 €

Pinssi

kovaemali 15 mm, tumman sininen lippulogo,
kullanvärinen runko 3,50 €

Peräliput

- 33 x 54 cm 20 €
(alle 7 m vene, lipputanko 80 cm)
- 44 x 72 cm 22 €
(alle 7 m vene, lipputanko 100 cm)
- 55 x 90 cm 30 €
(7 – 10 m vene, lipputanko 120 cm)
- 66 x 108 cm 40 €
(10 – 12 m vene, lipputanko 145 cm)
- 80 x 131 cm 57 €
(12 – 15 m vene, lipputanko 175 cm)
- 100 x 163 cm 87 €
(eli 15 m vene, lipputanko 210 cm)

Viirit

- Veneenomistajan viiri, 22 x 44 cm 24 €
- Kunniajäsenen viiri, 22 x 36 cm 36 €
- Moottoriveneviiri 19 €
- Viron lippu 5 €

Venetarrat – HSK-logo

- Jumbo halk. 250 mm 9 €
- Keskikoko 6 €
- Pieni 3 €

Kirjat

- Veneilijän vuosikirja / Båtförarens Årsbok 2014
klubihinta / klubbpris 25 €
- Purjehduksen kilpailusäännöt 2013 – 2016 15 €
- Vesilläliikkujan sääopas 15 €





Uusi, tyylikäs kotisatama.
Hyvällä tuulella eteenpäin.

KOTEJA JÄRJELLÄ JA TUNTEELLA



020 433 2990*



yitkoti.fi



Rannalla



Lähellä

LAUTTASAARI | Helsingin Koskikara

Kerrostalo | Lauttasaarentie 52

Koskikara kohoaa Lauttasaarentien varrelle, Myllykallion luonnonmaisemiin, vastapäätä Lauttasaaren Liikuntapuistoa. Palvelut löytyvät kävelyetäisyydeltä Lauttasaaren keskustasta. Osassa koteja avaraa vaikutelmaa täydentää etelään avautuva, lasitettu parveke. Valittavana on myös koteja, joissa on merinäköala. Tai kiinnostaako viherhuone ja ikkunat jopa kolmeen suuntaan? Arvioitu valmistuminen 4/2017. C₂₀₁₃ yitkoti.fi/koskikara

Esim		mh. alk.	vh. alk.
2 h+kt	39,5 m ²	89 910	299 700
2 h+kt+s	50,0 m ²	96 960	323 200
3 h+kt+s	68,5 m ²	124 830	416 100
4 h+kt+s	93,0 m ²	159 360	531 200
5 h+kt+s	136,0 m ²	223 650	745 500
4 h+kt+s+viher	140,0 m ²	259 980	866 600

LAUTTASAARI | Helsingin Nuoli

Kerrostalo | Lauttasaarentie 24 A

Lauttisen kauppakeskuksen katolle rakennetaan kolme 6-kerroksista asuintaloa, joista Nuoli valmistuu ensimmäisenä. Arvostatko suurta kattoterassia tai unelmoitko vaatehuoneesta, vai miltä kuulostaisi pieni piha terassilla ja pergolalla? Tutustu Nuolen asuntoihin ja valitse pian omasi. Vastaavia uusia koteja kantakaupungin kupeessa ja meren lähellä ei hevillä löydy! Ennakkomarkkinoinnissa. Arvioitu rakentamisen valmistuminen 2/2017. C₂₀₁₃ yitkoti.fi/nuoli

Esim.		mh. alk.	vh. alk.
1 h+kt	29,0 m ²	74 370	247 900
2 h+kt+s	50,5 m ²	107 070	356 900
3 h+kt+s	70,5 m ²	134 280	447 600
4 h+kt+s	88,5 m ²	187 680	625 600
5 h+kt+s	108,0 m ²	197 520	658 400

*Puhelun hinta 0,088 eur/min kotimaan puheluista.

YIT Asuntomyynti | Arkadiankatu 2 | 00100 Helsinki | p. 020 433 2990*

asuntomyynti.helsinki@yit.fi | palvelemme ma – pe klo 9–17 | facebook.com/YitKoti | yitkoti.fi