



HSK:aren

No 3/2020

Hoskilainen

Helsingfors Segelklubb ry:n jäsenlehti



Varaa kauttamme unelmaveneesi ulkomailla! Valitse upea yksirunkovene tai mukava katamaraani. Dubrovnikista tarjoamme uudet Lagoon 42, 450 F ja Lagoon 50 Elegance -katamaraanit hoskilaisille 20 % alennuksella.

Kaikki charterit hoskilaisille erikoishinnoin! HSK:n satamasta pääset purjehtimaan Lagoon Charterin veneillä (Lagoon 39, 42, 50) 10 % alennuksella. Kysy myös koepurjehduksia kotisatamastasi Lagoon 42 ja 50 (uutuus) -veneillä!



Kysy Charter Management -tarjous meiltä.
Hanki uusi upea vene vain 30–40 % investoinnilla!

LISÄTIETOJA: bit.ly/YachtOwnership

Ole yhteydessä:
Timo Salminen
Tel. +358 400 465050
timo@yachtsagent.com

agent
Yachts


NAVIGARE YACHTING
EXPERIENCE TOGETHER
Navigare Yachting yhteistyö
yksinoikeudella Suomessa

No 3 Hoskilainen 2020

- 4 ... Pääkirjoitus
- 5 ... Oletko huomannut nämä?
- 6 ... Uusi pääsihteeri haussa
- 8 ... Stark ja Ari Huusela lähtivät kohti Ranskaa
- 12 ... Uusi vauhdikas olympialuokka iQFoil
- 15 ... Sataman kesäkuulumiset
- 16 ... 606-klubiveneet kiinnostavat
- 18 ... Kilpailutoimikunnan kuulumisia
- 19 ... Sataman syyskuulumiset
- 20 ... Retkisaarten kuulumisia
- 24 ... Uiva suosittu koronasta huolimatta
- 30 ... Ormis-Jippo 2020
- 34 ... Rishamn Race
- 36 ... Minieskaaderin kohteena Jürmla
- 40 ... Varblan sataman avajaiset
- 44 ... s/y Freedom Call karanteenissa
- 48 ... Kuvakilpailun voittaja
- 50 ... HSK Akatemia
- 52 ... HSK Academy
- 54 ... Helsinki Two Star – Bengskär Runt
- 58 ... Kalenteri



44

► HOSKILAINEN

Helsingfors Segelklubb ry:n jäsenlehti
Helsingfors Segelklubb rf:s medlemstidskrift
✉ hoskilainen@hoski.fi

► **Päätoimittaja** Chefredaktör
@ **Perttu Monthan**

► **AD**
@ **Rik Poppius**
Mainostoimisto Poppius & Co Oy

► **Paino**
Hämeen Kirjapaino Oy



HELSINGFORS SEGELKLUBB RY

Vattuniemen Puistotie 1,
00210 Helsinki
Hallonnäs Parkväg 1,
00210 Helsingfors

► **Kommodori** Kommodor
@ **Joni Nuorivaara**
✉ joni.nuorivaara@hoski.fi

► **Pääsihteeri** Generalsekreterare
@ **Perttu Monthan**
✉ perttu.monthan@hoski.fi

► TOIMISTO KANSLI

@ **Anne Jännti**

HSK:n toimiston aukioloajat
KANSLIET betjänar

Maanantai Måndag

🕒 13.00–19.00

Tiistai–perjantai Tisdag–fredag

🕒 13.00–16.00

☎ +358 9 6923 580

✉ toimisto@hoski.fi

TILINUMERO

FI48 8000 1000 0835 77

► **Satamakapteeni** Hamnkapten

@ **Kari Lehtonen**

☎ 358 400 329 955

✉ satama@hoski.fi

► **Kilpailutoimisto** Tävlingskansli

☎ +358 9 6925 411

📍 [hoski.fi](https://www.hoski.fi)

ETUKANNEN KUVA
Erik Lähteenmäki / Sailpix

Kommodorin tarinat

Tätä omiutuista vuotta on helpointa kuvata ja muistaa päivämäärinä. Jotakuinkin mitään, mitä oli etukäteen suunniteltu ei olla voitu toteuttaa. Ne harvat tapahtumat, jotka ovat toteutuneet suunnitellun mukaisesti jäävät varmaan monien mieleen pitkäksi aikaa.

Perinteiset saaritalkoot jäivät ainakin kevätkaudella pitämättä. Valtaosa kevään purjehduskisoista peruttiin. Hangon regatta järjestettiin kovin erilaisessa muodossa kuin aikoihin. Purjehdukseen keskittyen. Ehkä hyvä niin. Myös tulevaisuutta ajatellen.

Viranomaiset ovat purkaneet koronarajoitteita pitkän kesää. Nähtäväksi jää, onko toimenpide ollut oikea. Rajoitteita on asetettu ja purettu tiettyinä päivinä. Kuka muistaa, mitä kaikkea kulloinkin on saanut tai ei saanut tehdä? Päivämäärät kuitenkin jäävät helposti mieleen.

Toisen onni on toisen epäonni. Kuluu kesänä kotimaan matkailuun kukoistanut niin, että kaikki palveluntarjoajat eivät ole pysyneet perässä. Vene- ja mökkikauppa on käynyt ennätystahtiin. Asuntoautot ja -vaunut on niin ikään viety käsistä. Osittain varsin edullisen lainarahan mahdollistamana. Ulkomaanmatkailu on luonnollisesti vähentynyt.

Toivon kuitenkin, että varsin moni uuden harrastuksen aloittanut jää pidemmäksi aikaa harrastuksen pariin. Oli se sitten veneily, mökkeily tai koti-

maan matkailu. Kaikki edellä mainitut ovat hyödyksi maamme taloudelle.

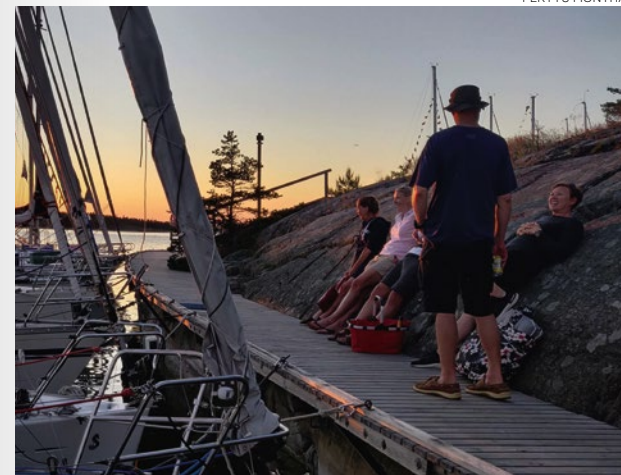
HSK:n hallitus oli keväällä varsin huolissaan siitä, mitä vaikutuksia pandemiassa on toimintaamme. Talousjohtajan toimiessa päämäärinä laadimme vaihtoehtoisia näkymiä tulevaisuudesta. Nyt voidaan todeta, että kaikkein pahimmat skenaariot eivät toteudu. Melko varma on myös se, että toimintavuoden 2020 budjetti ei sellaisenaan toteudu. Pahimmalta meidät pelastaa se, että olemme aikaisempina vuosina toimineet talouden suhteen erittäin vastuullisesti. Niin tulee toimia jatkosakin.



13.8.2020 on päivä, jolloin Uiva 2020 alkaa. Pitkään oli epävarmaa, miten tapahtuman kanssa käy. Meille kaikille veneilyn harrastajille on hienoa, että tapahtuma saadaan järjestetyksi. Ehkä siitä jää yksi pysyvä positiivinen muisto vuodelle, jota kiellot ja rajoitukset hallitsivat. Sama päivämäärä oli myös tämän kirjoituksen deadline.

Hyvät hoskilaiset. Laittakaa kalenteriin vielä yksi päivämäärä. 24.10.2020, joka on tämän poikkeuksellisen toimintavuoden lipunlasku. Lohisopan ja palkintojen jaon jälkeen on mahdollista nauttia kauden päättäjäsillallinen Blue Peterissä. Ainakin kirjoitushetkellä voimassa olevien määräysten vallitessa. ☺

Joni Nuorivaara
Kommodori



OLETKO HUOMANNUT NÄMÄ?

► ILMOITTAUTUMINEN

NOSTOON

jäsenet @ telakointi

► YHTEYSTIETOJEN MUUTOKSET

jäsenet @ yhteystietomuutos

► PALAUTETTA JA VIESTEJÄ HALLITUKSELLE

yhteystiedot @ hallitus

► SÄHKÖPOSTI-OSOITTEET

hallitus-posti@hoski.fi
tiedotus-posti@hoski.fi
talous-posti@hoski.fi
satama-posti@hoski.fi
kilpa-posti@hoski.fi
kolivene-posti@hoski.fi
turva-posti@hoski.fi
saari-posti@hoski.fi
valmennus-posti@hoski.fi
juniori-posti@hoski.fi
kevytvene-posti@hoski.fi
matka-posti@hoski.fi
klubi-posti@hoski.fi
vaali-posti@hoski.fi
perinne-posti@hoski.fi
koulutus-posti@hoski.fi
toimisto@hoski.fi
satama@hoski.fi

► Hallituksen jäsenet

✉ etunimi.sukunimi@hoski.fi

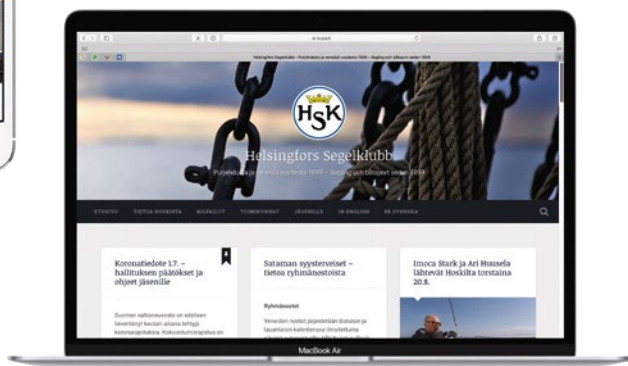
► HOSKILAISEN AINEISTOT OSOITTEESEEN

✉ hoskilainen@hoski.fi

TIESITHÄN, että Hoski on mukana myös Facebookissa?

Kirjautu palveluun, etsi ryhmä nimeltä HSK-jäsenfoorumi ja liity mukaan keskusteluun!

Uutisia



Uusi pääsihteeri haussa

Helsingfors Segelklubb ry etsii jäsenistöään uutta pääsihteeriä seuraavalle kaksivuotiskaudelle 2021–22 nykyisen pääsihteerin sääntöjen sallimien kausien tullen täyteen. Pääsihteerin valinnan tekee yhdistyksen syyskokous.

Sääntöjen mukaan ”pääsihteeri johtaa yhdistyksen viestintäosastoa, jonka tehtävänä on huolehtia yhdistyksen, sen hallituksen, toimikuntien ja muitten toimielinten pöytäkirjojen sekä muitten virallisten asiakirjojen syntymisestä ja asianmukaisesta taltioinnista. Samoin yhdistyksen pääasiallinen viestintävastuu on tällä osastolla.”

Viestinnän osalta keskeisiä vastuita ovat:

- ▶ Viestintäkanavien ja toimikuntien viestintävalmiuksien kehittäminen
- ▶ Virallisia kanavia ovat kotisivut Hoski.fi, sähköposti, jäsenlehti Hoskilainen sekä vuosikirja
- ▶ Muita viestintäkanavia ovat jäsenfoorumi (FB-ryhmä), Facebook ja Instagram sekä sähköinen jäsenkortti-sovellus Cardu.
- ▶ Kehittämiseen osallistuvat toimikunnat sekä lukuisat seura-aktiivit



- ▶ Jäsenlehti Hoskilaisen ja vuosikirjan päätoimittajuus sekä toimitustyöhön osallistuminen julkaisurytmin mukaisesti
- ▶ Kumppaniyhteistyön koordinaointi: mediamyyjät, taitto, paino sekä muut kotimaiset ja ulkomaiset kumppanit
- ▶ Perinteiden mukaisesti pääsihteeri johtaa myös klubitoimikuntaa. Klubitoimikunta järjestää toimikuntien luottamushenkilöiden tapamisen, lipunnoston, kotisataman talkoot, lipunlaskun sekä näiden yhteydessä järjestettävät kauden päättäjaiset.

Pääsihteerin tehtävän onnistunut hoitaminen edellyttää:

- ▶ kiinnostusta yli 120-vuotiaan yhdistyksemme toiminnan kehittämiseen,
- ▶ yhteistyökykyä eri sidosryhmien kanssa sekä
- ▶ viestintätaitoja: kokemus julkaisuja toimitustyöstä sekä moderneista viestintävälineistä on eduksi.

Roolissa saat näköalapaikan suomalaisen veneilyalan sekä hienon mahdollisuuden yhden maamme vanhimman ja suurimman purseurain toiminnan kehittämiseen.

Tehtävä on mukautettavissa kiinnostuksesi ja vahvuusalueidesi mukaisesti. ☺



Lisätietoja antavat

vaalitoimikunnan puheenjohtaja
Juha Vuorinen
040 020 8548,
juha.vuorinen@hoski.fi

nykyinen pääsihteeri
Perttu Monthan
040 545 3104,
perttu.monthan@hoski.fi





HSK maailmalla

Stark ja Ari Huusela lähtivät kohti Ranskaa

Ensimmäisenä pohjoismaalaiskipparina Vendée Globe -yksinpurjehduskilpailuun osallistuva **Ari Huusela** irrotti köydet Hoskin C-laiturista 20.8. kello 17:30, vilkuttaen hoskilaisille ja häntä kannustamaan tulleille ja aloittaen siirtopurjehduksen kohti Ranskaa.





Siirtopurjehduksen määränpää on Ranskan Caen, missä Starkille tehdään vielä perusteellinen huolto ja muun muassa koko kölin vaihto. Kisakylässä Les Sables d'Olonnessa kippareiden ja veneiden on oltava 16.10. mennessä, jolloin alkavat kisakatsastukset.

Lähtö Suomesta oli Arille ja hänen tiimilleen poikkeuksellisen merkittävä. Kolmen vuoden erittäin kova työ konkretisoitui nyt hetkeen, josta on enää hyvin lyhyt matka itse pääkoitokseen — legendaariseen yksinpurjehduksen kuninkuuskilpailuun.

Kotisataman C-laiturilla kumppanit, läheiset, kannustajat sekä seuran kommodori **Joni Nuorivaara** kävivät toivottamassa Arille hyvää matkaa ja juhlistamassa köysien irrottamista. Joni luovutti Arille *History of Seafaring* -kirjan, johon Huusela nyt oman lunkunsa kirjoittaa.

Imoca Starkin tervehdyskierrosta kokoontui katsomaan Hernesaaren rantaan suuri määrä hurrarajia ja merellä oli arviolta yli parisataa venettä saattamassa Aria siirtomiehistöineen matkaan.

Ari oli silminnähden liikuttunut väenpaljoudesta ylilentoineen ja **Tapio Lehtisen** s/y *Galianasta* organisoimine laulutervehdyksineen.

”On todella upea fiilis olla tässä pisteessä. Ranskassa on vielä paljon töitä tehtävänä ennen starttia. Koronan takia käynti Suomessa myöskään näyttää mahdolliselta, joten voikin olla, että pääsen seuraavan kerran Suomeen vasta ensi vuoden keväällä”, Ari totesi ennen lähtöä. 🇫🇮

Perttu Monthan
Valokuvat **Jari Salo** ja
Perttu Monthan



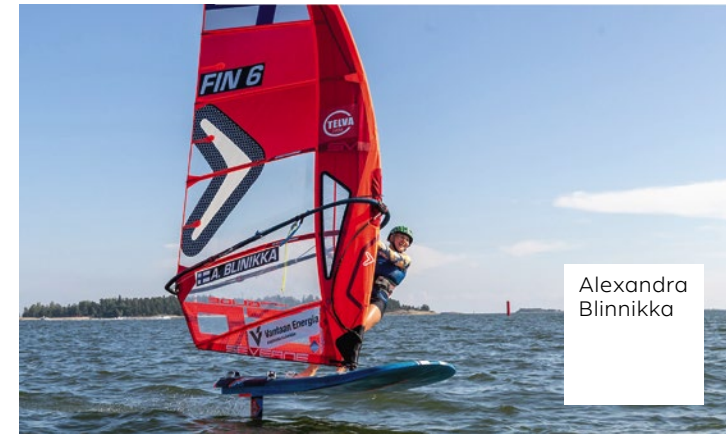
Kilpapurjehdus



Jacob Eklund



Tuuli Petäjä-Siren



Alexandra Blinnikka

Uusi vauhdikas olympialuokka iQFoil

Kaksi vuotta sitten Suomeen perustettu Windsurf Team Finland rautautti alkukesästä uuden vauhdikkaan iQFoil-olympialuokan Helsingin vesille. iQFoil on uusi purjelautailuluokka, jossa evän tilalla on siipi, joka nostaa laudan kokonaan ilmaan vedenpinnasta. Tätä vauhdikasta menoa kutsutaan

foilaamiseksi.

Elokuun puolivälissä kamppailtiin iQFoil-olympialuokan luokkamestaruudesta HSK:lla. Kilpailijoita oli mukana yhteensä 12, yksi heistä on Lontoon olympiamitalisti **Tuuli Petäjä-Siren**, joka on erittäin innoissaan uudesta lentävästä luokasta. Muut kilpailijat olivat Suomen huippulupauksia ja pari treenikumppania ulkomailta.

Kilpapurjehdus

Borja Carracedo Serra,
Jacob Eklund,
Tuuli Petäjä-Siren



Ensimmäistä kertaa on näin iso ryhmä treenaamassa kotimaan vesillä ja tähtäämässä yhdessä olympialaisiin. Windsurf Team Finland koostuu kolmesta naisesta (Tuuli Petäjä-Siren, **Aleksandra Blinnikka**, **Anna Haavisto**), neljästä miehestä (**Jakob Eklund**, **Filip Store**, **Linus Jokinen**, **Martin Mikkola**) ja espanjalaisesta valmentajasta (**Borja Carracedo Serrasta**). *Team Work Makes The Dream Work!*

Kilpailut olivat kolmpäiväiset, jonka aikana toteutettiin useampia kilpailuformaatteja:

- ▶ kuusi slalom-lähtöä, jossa ajetaan sivutuuleen ja tehdään viisi myötätuulikäynnöstä,
- ▶ neljä vastatuuli/myötätuulilähtöä,
- ▶ neljä nopeuskilpailua ja
- ▶ yksi maraton.

Naaiset kilpailivat kahdeksan ja miehet yhdeksän neliömetrin pur-

jeilla. Muuten välineet ovat tismalleen samanlaiset kaikilla, joilla tiimi on ehtinyt ottaa tuntumaa ja harjoitella parin kuukauden ajan.

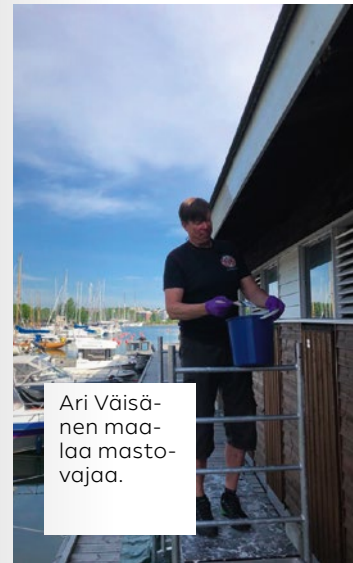
Viikonlopun ennuste näytti erittäin hyvältä: tuulta, sekä aurinkoa! Loppujen lopuksi tuuli oli erittäin kevyttä koko viikonlopun ajan ja kilpailijat joutuivat tekemään todella paljon töitä, jotta saivat laudat lentoon: räjähtävää pumpausta ja hyvää kestävyyttä. Viikonloppu poiki hikeä, rakkuloita ja välinevahinkoja, mutta kaikki nauttivat urheilusta suunnattomasti.

Luokkamestaruuden vei Jakob Eklund, toisena oli Borja Carracedo Serra ja kolmantena Tuuli Petäjä-Siren. Kokonaistulokset löytyvät [manage2sail.comista](https://www.manage2sail.com).

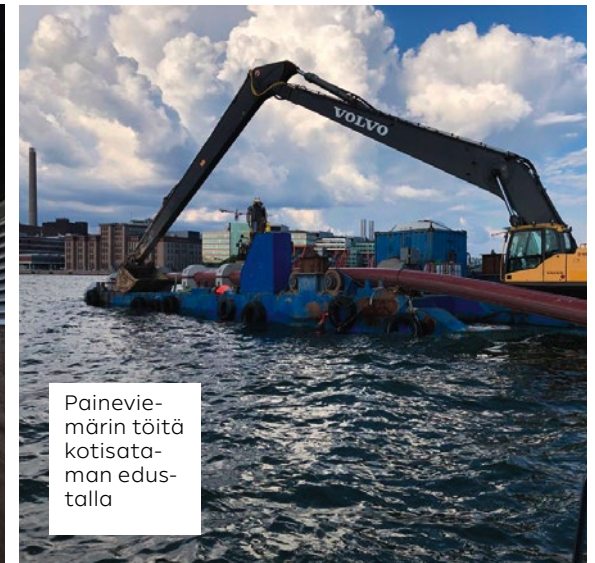
Nyt kun ensimmäiset luokkamestaruudet ovat takanapäin nostaa tiimi katseen kohti tulevia MM-kilpailuja Gardalla lokakuun loppupuolella. 📷

Aleksandra Blinnikka
Kuvat **Pepe Korteniemi**

Sataman kesäkuulumiset



Ari Väisänen maalaa mastovajaa.



Paineviemärin töitä kotisataman edustalla

KARI LEHTONEN

Korona leimasi myös satamatoimintojen kesää. Alkukaudesta olimme epävarmoja paljonko veneitä on vedessä tai jää maihin sekä miten toimia pandemiassa. Aika pian selvisi, että veneitä käytetään lähes normaalisti ja maihin jäi vain joitakin veneitä. Uusien jäsenien ansiosta sataman täyttöaste muodostui varsin korkeaksi kesän aikana.

Uusittu C-laituri on palvellut hyvin käyttäjiään. Samassa yhteydessä satamaan tuli noin 40 uutta aisapaikkaa, jotka ovat kaikki löytäneet käyttäjänsä.

Iso osa suunnitelluista tapahtumista peruttiin tai siirtyi tältä kesältä. Uiva kuitenkin pystyttiin järjestämään yhteistyössä Finnboatin kanssa menestyksellä.

Uudesta kamerajärjestelmä ja varsiointimallista olemme saaneet jo paljon kokemusta. Opeihin palaamme sa-

tamatoimikunnassa ensi talven aikana.

Sähköinen vieraspaikkavarauksjärjestelmä saatiin myös koekäyttöön kesäkuussa. Kunnostustöistä merkittävimpinä oli sataman kiinteistöjen bitumikattojen pintojen uusinta. Samalla mastovajan muutkin ulkopinnat kunnostettiin.

HSY:n painevesiviemäriprojekti on merkittävä projekti vesialueellamme. Asiaa on valmisteltu hyvässä yhteistyössä eri toimijoiden kesken. Suunnittelun lopputulos näyttää kannaltamme onnistuneelta. Tällä hetkellä asennustyöt ovat käynnissä pohjoisten laitureidemme läheisyydessä. Rakennusvaiheesta on ollut jonkin verran haittaa veneilylle, mutta pidempiaikaista haittaa ei meille pitäisi jäädä tästä tärkeästä projektista. 📷

Kari Lehtonen
Satamakapteeni

Kilpapurjehdus



606-klubiveneet kiinnostavat



Hoskille hankittiin reilu vuosi sitten neljä 606-venettä 120-juhla-vuoden kunniaksi. Veneet ovat Hoskin jäsenten vapaassa käytössä maksutta. Miehistöjäsenet pääsevät kipparoimaan veneitä suorittamalla erillisen kausimaksun. Gasteiksi ovat tervetulleita myös vieraat.

606 on **Pelle Petterssonin** vuonna 1969 suunnittelema kahden tai kolmen hengen purjehdettava köliviene. Veneet ovat helposti hallittavia, jollamaisesti käyttäytyviä ja erittäin nautinnollisia purjehtia. Kölipainon ansiosta vene on myös erittäin vakaa ja turvallinen.

Hoskin 606-klubiveneet ovat keskenään tasaväkisiä ja tarjoavat hyvät puitteet purjehduksen harjoitteluun ja myös kilpailuun. 606 on hauska purjehtia isopurjeella ja fokalla. Veneissä on myös spinnuvarustus, jota voi käyttää kelin mukaan.

Kauden 2020 aikana toiminta klubi-

viveneiden parissa on kasvanut kiitos useamman seura-aktiivin sekä saaren välisten seurojen yhteistyön. **Heikki Vesalaisen** ja **Niko Seppäläisen** koordinoimana on järjestetty kolme *Johdanto kilpapurjehdukseen* -kurssia, jossa **Petri Leskinen** on jakanut oppejaan. Veneitä on myös kunnostettu uusimalla juokseva riki eli köysistöt, korjalla spinnupuomeja ja satamakärryjä. Keväällä ja syksyllä on järjestetty keskiviikkokisoja Vattuniemen eteläpuolella yhdessä NJK:n kanssa talkooperiaatteella, eli purjehtijat itse vuorotellen kummastakin seurasta toimivat järjestäjinä.

606-klubiveneistä kiinnostuneille on perustettu myös WhatsApp-ryhmä toiminnasta tiedottamiseen ja keskusteluun. Mikäli olet kiinnostunut toiminnasta, ota yhteyttä Heikki Vesalaiseseen (heikki.vesalainen@hoski.fi). 📧

Perttu Monthan

Kuvat **Heikki Vesalainen**

Kilpailutoimikunnan kuulumisia



MATTI PAAKKANEN



JOUNI KOIVUNEVA

Koronakevät ja viranomaisrajoitukset kurittivat todella pahasti myös HSK:n kilpailutoimintaa, kun suurin osa kevään kilpailuista jouduttiin perumaan. Kaikeksi rajoitusten purkamisen myötä loppukesän ja alkusyksyn kisat päästään ajamaan.

Tänä syksynä kokeilemme ensimmäistä kertaa mallia, jossa laivueet järjestävät toisilleen SM-kisat. Ensimmäisenä vuorossa oli First 31.7 SM, jonka kilpailutoimikunnan rungon muodostivat Formula 18 -purjehtijat. Seuraavaksi vuorossa on sitten Formula 18 SM, johon First 31.7 -purjehtijat tulevat henkilökunnaksi. Jo ensimmäisen tapahtuman jälkeen on selvää, että tätä käytäntöä tulee jatkaa. Mallista on useita hyötyjä kilpailutoiminnalle. Erityisesti ratapurjehtijoiden kyky hahmottaa tuuli ja radan suoruus auttavat poijuveneissä, kun rata saadaan nopeasti suoraksi. Kisoissa mukana olleet purjehtijat ovat

lisäksi kehuneet sitä, miten opettavainen kokemus on ollut — katsojana oppii nopeasti uusia asioita myös itse kisaisemisestä.

Edellisestä huolimatta HSK:lla on myös jatkossa kilpailuja, joita ei voida toteuttaa tällä mallilla ja järjestämiseen tarvitaan myös muita vapaaehtoisia. Tänä vuonna henkilökuntaa onkin löytynyt kiitettävästi, joskaan läheskään kaikki eivät ole olleet HSK:n jäseniä, vaan esim. Facebookin gastipörseistä löydettyjä vapaaehtoisia. Olisi hienoa, jos useammat HSK:n jäsenet löytäisivät mukaan toimintaan, sillä HSK:n jäsenille pystymme tarjoamaan myös SPV:n kilpailujärjestäjäkursseja ja muuta koulutusta.

Mikäli siis olet kiinnostunut tulemaan mukaan järjestämään kisoja ja ehkä jatkossa kouluttautumaan asiassa, ole reippaasti yhteydessä allekirjoittaneeseen. ☺

Heikki Vesalainen

Kilpatoimikunnan puheenjohtaja

Puh. 050 369 5362

heikki.vesalainen@hoski.fi



Sataman syyskuulumiset

PERTTU MONTHAN

Ryhmänostot

Veneiden nostot järjestetään tiistaisin ja lauantaisin kalenterissa ilmoitettuinapäivinä autonosturilla APV Kuljetus/**Pauli Kinnusen** toimesta. Lisäksi on yksi erillinen nosto isoille veneille (yli 10 000 kg) eteläkentällä Sjömanin toimesta erikseen ilmoitettavana päivänä lokakuun alussa.

Huomioithan seuraavat:

- ▶ Nostojen laskutus tapahtuu toimiston kautta.
- ▶ Mastoja on mahdollista nostaa tiistaisin. Mahdollinen maston nosto maksetaan suoraan kuljettajalle.
- ▶ Nostot aloitetaan tiistaisin kello 15 ja lauantaisin kello 7.
- ▶ Satamakapteeni laatii nostojärjestyksen, joka tiedotetaan veneenomistajille ennen nostopäivää.
- ▶ Ilmoittauduthan mahdollisimman pian haluamaasi nostoon, niin pystymme järjestelemään pukit ajoissa — kuitenkin viimeistään viikkoa ennen nostopäivää.

- ▶ Muista lukea HSK-talvisäilytyssojimuksen ehdot ennen telakointia.
- ▶ HSK huolehtii vain yhteisnostojen yhteydessä pukin noudon ja asettelun, omissa nostoissa veneenomistajan omalla vastuulla.

Veneiden katteiden väli telakoituna enintään 70 cm, ylimääräisenä käytetty tila veloitetaan erikseen.

Nostopäivät

- ▶ Tiistaisin 15.9., 22.9., 29.9., 6.10. ja 13.10. Aloitus kello 15. Nostoja tehdään molemmilla kentillä.
- ▶ Lauantaisin 26.9. eteläkenttä, 3.10. pohjoiskenttä, 10.10. eteläkenttä, 17.10. pohjoiskenttä ja 24.10. eteläkenttä. Aloitus kello 7.
- ▶ Eriksin ilmoitettava päivä isoille yli 10 000 kg veneille lokakuun alussa

Kari Lehtonen

Satamakapteeni

Retkisaarten kuulumisia



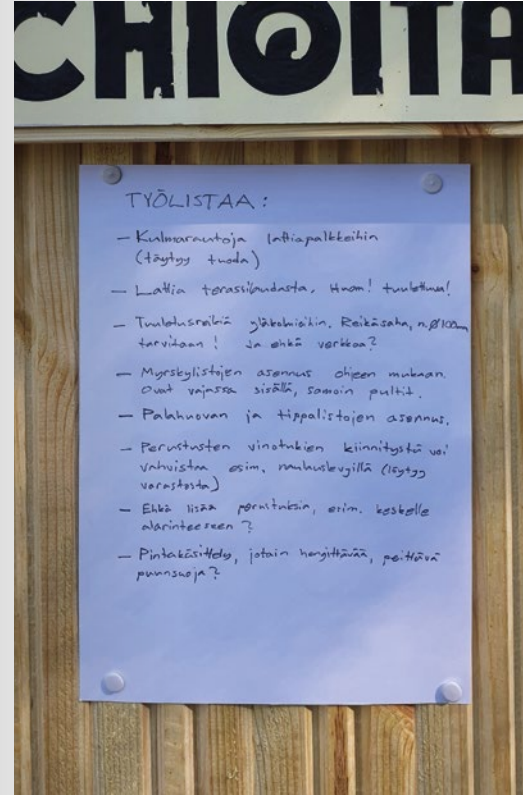
OLLINIEMI

Retkisaarten kevät aiheutti toimikunnalle hieman päänvaivaa. Työlista saarissa oli pitkä, mutta talkoita ei voitu koronapandemian takia järjestää.

Saaristossa asioilla on kuitenkin tapana järjestyä — saariin toimitetut halpoinot saatiin kesän aikana jäsenistön ahkeralla urakoinnilla paikalleen ja saunapuut pilkottua. Ormikseen tuli perinteinen 30 kuution kuorma, Hasseliin 10 kuutiota, Mossalaan vähän vähemmän, ja Rishamnissa poltetaan vielä vanhaa varastoa.

Matkaveneilytoimikunnan helatorstai-kesäkaaderi Haraan peruuntui, mutta moni venekunta päätyi sen sijaan viettämään pitkää viikonloppua Hasseliin. Siellä saatiin vaihdettua porakaivon rikkoutunut painekeytkin paisuntasäiliöineen, laitettua uimalaituri paikalleen ja moni muukin asia kuntoon.

Hasseliin saatiin puukuorman mukana uusi puuvajapaketti. Vanhasta vajasta oli jäljellä lähinnä vain seinät, lattian ja jalka läpi, ja kattoa piti kassassa huopa. Vajan kasaamiseksi ei erillisiä talkoita järjestetty, mutta jännästi



OLLINIEMI

TYÖLISTAA:

- Kulmarakenteita (töytävyä tuoda)
- Lattia terassilaudasta, Huom! tuulettaa!
- Tuulusrakia jätkeisiin. Reikäsahti, n. 8/10cm tarvitaan! ja ehkä verkkoa?
- Myrskylistojen asennus ohien mukaan. Ovat vajassa sisällä, samoin pultit.
- Palahuovan ja tippalistojen asennus.
- Perustusten vinotukien kiinnitys voi vaihtua esim. muhoksesta (työtty varastosta)
- Ehkä isää porontasia, esim. keskelle alarinteen?
- Pintakäsittely, jotain hengittävää, peittävä pinnasuoja?

projekti on kesän mittaan edennyt, aina kun joku saarella vierailut jäsen on tuntenut nikkaroinnin tarvetta. Nyt on vajassa jo kaunis tupapunainen väri pinnassa, ja viimeistelyt menossa.

Rishamnissa korkealla käynyt merivesi oli talvella nostanut uimalaiturin kalliolle. Muutaman jäsenistöön kuuluvan rakennusmestarin ja muiden paikalle osuneiden jäsenten voimin se pultattiin nyt entistä järeämmin kiinni. Myös Rishamnin yläpalvaamon terassiprojekti käynnistyi. Kalliolle on tulos-



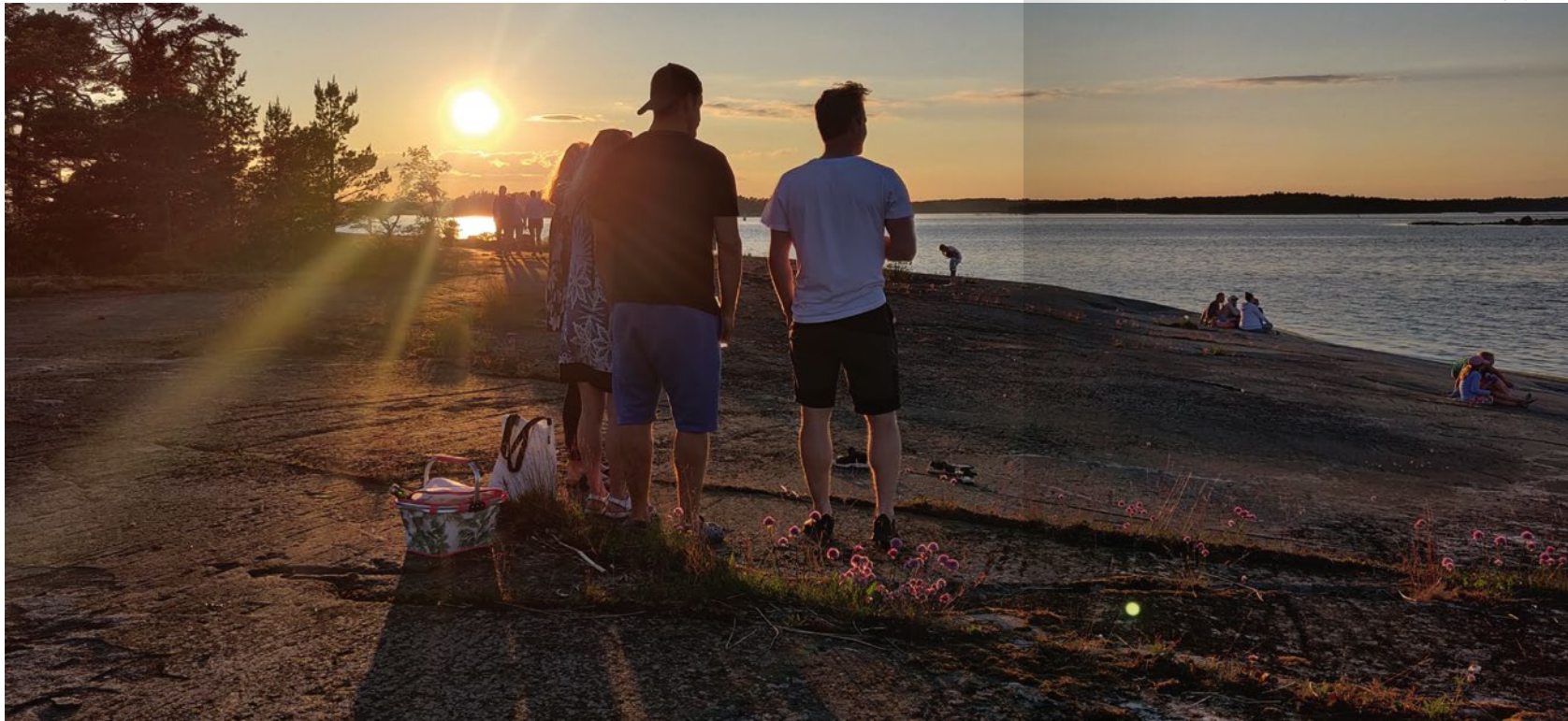
OLLINIEMI

sa porrastetusti terassitilaa useammalle pöydälle.

Rishamnin poijuketjut vaihdettiin keväällä, myös Ormiksessä vaihdettiin muutama huonokuntoinen poijupaino ketjuineen.

Lakisääteiset nuohoukset osuivat kaikissa saarissa tälle kesälle. Hieman huomautettavaakin tuli ja kiuksien liitosputkia on nyt vaihdettu Hasseliin ja Mossalaan. Ormiksen eteläsaunaan vaihdettiin koko piippu. Lisäksi vaihtui eteläsaunan pata ja kiuas.

Retkisaarten kuulumisia



PERTTU MONTHAN



OLLI NIEMI

Myös Rishamnin kiuas tuli tiensä päähän ja vaihtui uuteen.

Kesän edetessä tilanne normalisoitui sen verran, että tapahtumia ja talkoita pystyttiin jälleen järjestämään. Rishamn race ja Ormis-Jippo järjestettiin yhdessä matkaveneilytoimikunnan kanssa.

Juhannuksena poltettiin perinteisesti kokkoa Ormiksessä. Sää vain oli epätyypillisen kaunis juhannukseksi. Juhannustalkoissa tartuttiin vihdoinkin toimeen, ja pestiin pohjoissaunan räjähtäneet seinät homepesulla. Jippo-

talkoissa sauna sai yllleen uuden maalin.

Kesä jatkuu vielä venetsialaisiin asti, ja jos vanhat merkit pitävät paikkansa, niin kautta jatkuu vielä pitkään syksyyn. Hoskin saaret ovat olleet suosittuja koko kesän. Maailmantilanteen takia kotimaan matkailu kukoistaa, ja lisäksi entistä useammalle on avautunut mahdollisuus tehdä etätöitä – myös saaristossa. Tähänkin meidän saareme, etenkin sähköistetyt, tarjoavat hienot puitteet. ☺

Retkisaaritoimikunta



PERTTU MONTHAN

Tapahtumat



Uiva keräsi koronasta huolimatta yli 10 000 kävijää

Aurinkoinen ja lämmin sää suosi Uiva 2020 Flytande -venenäyttelyä elokuun puolessa välissä. Määrä putosi odotetusti jonkin verran, mutta paikalle saapuneet olivat tos mielellä liikkeellä ja venekauppa kävi hyvin.

Poikkeusolot aiheuttivat lisätoimia järjestelyihin, mutta valvonta alueella toimi. Ihmiset noudattivat todehienosti koronaohjeita — etäisyyksiä pidettiin ja tarjolla olleita käsidesiä, maskeja ja suojahansikkaita käytettiin. Suuri osa kävijöistä ymmärsi hyvin myös tarpeen koota kävijöiden yhteystiedot mahdollisen altistuksen varalta.

Kävijöitä oli aiempaa vähemmän, mutta tänä vuonna näyttelyvieraat tekivät tavallistakin enemmän ostopäätöksiä veneiden suhteen. Joukossa oli myös useita ensimmäisen veneen hankkijoita.

Veneiden ja veneilytarvikkeiden lisäksi kävijöitä kiinnosti entistä enemmän kalastus, joka on kasvattanut suosiotaan luontomatkoille ja kesämökkeilyä myötä.

Tapahtumat



Seuraava Uiva Flytande -venenäyttely järjestetään elokuussa 2021. Venealan seuraava suur tapahtuma Suomessa on helmikuussa Helsingin messukeskuksessa 12.–21.2.2021 järjestettävä hallinäyttely Vene 21 Båt.

Venemyynti kasvoi kevään totaalistopista ennätyslukemiin

Traficomien tilastojen mukaan veneiden myynti on kasvanut huimasti. Rekisteröintejä on ollut 22 prosenttia edellisvuotta enemmän. Epäilemättä korona ja sen myötä lisääntynyt kotimaan matkailu vaikuttavat veneilyn suosioon. Venealan Keskusliiton Finnboatin toimitusjohtaja **Jarkko Pajusalo** listaa yhdeksi kasvun syyksi myös lisääntyneen mökkeilyn suosion.

”Ennen korona-aikaakin on venemyynnissä ollut pientä kasvua jo monta vuotta peräkkäin. Mökkien oston lisäksi aiemmin käyttämättömillä mökkeillä vietetään nyt aikaa ja samalla halutaan päivittää mökkeihin liittyvä ka-

lusto — esimerkiksi veneet ja perämoottorit”, Pajusalo kertoo.

Veneitä ostetaan laidasta laitaan, mutta eniten myydään pulpettiveneitä ja daycruisereita. Vesijetitkin ovat kasvattaneet suosiotaan.

”Moni haluaa nopean ja monikäyttöisen veneen, siksi alle seitsemänmetriset moottoriveneet ovat kysytyimpiä. Myös käytetyt veneet käyvät hyvin kaupaksi ja tämäkin lisää ensi kevään rekisteröintien määrää”, Pajusalo sanoo.

Suomessa 70 % veneistä menee vientiin, mutta tästä on vienti tippunut muutaman prosentin. Venealan hankintaketjuissa oli alkukaudesta ongelmia, sillä Italian ja Kiinan tehtaissa oli tuotantoseisokkeja.

Tässä vaiheessa ei kuitenkaan vielä ole käytössä lopullisia lukuja siitä, miten korona vaikutti venevientiin.

”Tämä vuosi on ollut veneteollisuudella melkoista aikaa. Keväällä maalis-huhtikuussa näytti siltä, että venei-



den kysyntään tuli totaalistoppi. Kuitenkin alkukesästä alkoi ennätysmäinen venebuumi ja tehtaat peruivat kesälomaseisokkejaan tuotannon ylläpitämiseksi. Silti kysyntään ei pystytty nyt välttämättä vastaamaan etenkin isompien veneiden kohdalla.”

Maassamme valmistetaan kaikenlaisia veneitä alkaen pienistä perämoottoriveneistä ja päätyen isoihin jahteihin. Vientiin vaikuttavat myös valuuttakurssit ja logistiikkakustannukset.

”Luksusveneitä myydään ympäri maailmaa, mutta alhaisten logistiikkakustannusten takia pieniä veneitä menee paljon muihin Pohjoismaihin. Suomessa valmistetut veneet sopivat tyyppinsä puolesta hyvin naapurimaiden vesille.”

Monet veneveistämöt ovat pienilläkin paikkakunnilla, joten veneteollisuudella on vahva työllistävä vaikutus ympäri Suomea.

Pajusalon mukaan messut ovat ny-

kyäänkin merkittävä tapahtuma venekansalle. Veneen ostoa harkitaan pitkään ja ostajat tekevät huolellisesti vertailuja eri veneiden välillä.

”Messuilla ostajat pääsevät kerralla käymään useissa veneissä. Uivan veneenäyttelyn etu onkin se, että veneitä esitellään vesille laskettuina ja niitä pääsee koeajamaan. Messuilla tehdään myös varustehankintoja, mutta ennen kaikkea kyseessä on sosiaalinen tapahtuma, johon tullaan viihtymään.”

Skipperin pystyy nyt vuokraamaan vanhoja veneitä

Kesäkuun alussa voimaan astunut uusi veneliikennelaki mahdollistaa vanhojen veneiden vuokrauksen. Aiemmin vuokraveneiden piti olla katsastettuja ja CE-merkittyjä. Vuokraveneiden on yhä edelleen täytettävä lain edellyttämät turvallisuus- ja varustevaatimukset.

Venevuokrauspalvelu Skipperin toimitusjohtaja **Kristian Raji** on tyyty-

Tapahtumat



väinen uuteen lakiin, sillä vuokrattavien veneiden repertuaari laajentui ja vuokrattavaksi on tullut erihintaisia veneitä.

”Veneen omistajat ovat aiemmin juppisseet, että he eivät ole voineet vuokrata vanhoja, hyväkuntoisia veneitä katsastusvaatimusten vuoksi. Mielestäni on kiva juttu, että esimerkiksi nelihenkinen perhe pystyy jo noin tuhannella eurolla vuokraamaan viikoksi kelpo matkaveneen.”

Pääasiassa Skipperiltä vuokrataan keskikokoisia 30–40-jalkaisia matkaveneitä. Veneen omistaja vastaa vuokraajan perehdyttämisestä. Veneen omistaja myös päättää kenelle vene vuokrataan, vuokrahinnan ja millä ajalla vene on vuokralla.

”Vuokraaja laittaa itsestään veneily-cv:n, josta käy ilmi millaista veneilykokemusta hänellä on. Skipperin verkkoalustalla hoidetaan vuokraajan ja veneen omistajan väliset sopimukset”, Raji sanoo.

Raji ei usko, että uusi vesiliikennelaki näkyy vielä kovinkaan tuntuvasti veneilijöiden arjessa. Uudessa laissa on entistä selkeämmin määrätty, että veneessä on oltava päällikkö, joka vastaa turvallisuudesta.

”Valveutunut venekansa noudattaa jo nyt pääasiassa hyvin turvallisuussääntöjä, mutta toki uusi laki selkiyttää ja painottaa kipparin vastuuta. Seuroilla on merkittävä rooli siinä, miten uutta vesiliikennelakia jalkautetaan käytäntöön asti.”

Kuluneena kesänä on veneiden vuokraustoiminta ollut ennätysmäisen vilkasta. Ihmiset ovat olleet koronan vuoksi enemmän liikkeellä kotimaan vesillä.

”Yksityisveneiden vuokraustoiminnassa meiltä loppuivat veneet heinäkuun alussa. Jotakin kertoo veneilyinnostasta myös se, että 12 000–22 000 ihmistä selaili sivustoa päivittäin. Ihmisillä on palava halu vesille.”

Vuokraveneiden lisäksi Skipperiltä

voi vuokrata ns. kaupunkiveneitä maksumalla kausimaksun. Kaupunkiveneet ovat moottoriveneitä tai soutuveneitä. Kaupunkivenepalvelun käyttäjiksi otetaan 30 prosenttia aloittelevia veneilijöitä ja 70 prosenttia käyttäjistä ovat kokeneita kippareita.

”Olemme kiinnittäneet erityistä huomiota turvallisuuteen perustamalla Skipperi Akatemian, jossa opetamme aloitteleville veneilijöille verkossa merenkulkutaitoja ja veneturvallisuutta. Opiskelu tapahtuu pääasiassa talven aikana ja se päättyy keväällä käytännössä tapahtuvaan veneilykoulutukseen, jonka yhteydessä veneilytaidot arvioidaan.”

Skipperi Akademia lienee veneiden vuokraustoiminnan turvallisuuden edistämisen pioneereja, sillä vastaavia käytäntöjä ei muualla juurikaan ole.

Kuluneena kautena Skipperin kaupunkiveneillä on tehty 16 000 retkeä ja ensi kaudeksi on luvassa paljon uusia veneitä sekä kaupunkiveneiden käyttäjiä.

Veneilyn aloittamisen kynnyksen madaltaminen on lähellä Rajin sydäntä.

”Seurojen junioritoiminnassa ovat harrastajamäärät romahtaneet. Meidän on tehtävä kaikkemme, jotta veneilykulttuuri saadaan säilytetyksi elävänä. En pidä yhtään sellaisesta ”vanhan veneilykansan” asenteesta, jonka mukaan merelle voi lähteä vain, jos on syntynyt purjeveneessä!”

Jaana Reijonaho

Kuvat **Jaana Reijonaho** ja **Matti Paakkanen**



Helsingfors Segelklubben kiittää Helsingin kaupunkia C-laiturin uusimisesta. Uudella laiturilla on merkitystä paitsi seuratoimintaan niin myös etenkin Uivan venenäyttelyn toteuttamisessa. Uusi laiturin on mukava ja turvallinen kaikille käyttäjille.

Ormis – Jippo 2020

A

Alussa oli Hoskilla sumua
Sitten kirkastui klo 13
Siis matkaan
Tultiin Kytön kohdalle
Tuli sumu, Kytöä ei näkynyt
Oltiin ja mentiin täydessä sumussa plotterilla
Torven töräyttelyä kuului
Kukaan ei rakasta sumua

Ormolmenilla oli hieno kesäilma
Sumua oli sielläkin ollut
Oli nautinnollista istua sitloorassa
Tunnelma oli välimerellinen

Sitten alkoi Jippo-purjehduksen maaliintulon odottelu
Lähtijöitä oli kuusi
Nopein Jippo-purjehtija saapui maaliin, s/y EOS
Tämä ei ollut mikään ihme
Sillä Eos on kreikkalainen jumalatar
Joka synnytti tähdet ja tuulet
Pitkän pitkä odottelu
Sitten tulivat muut veneet
Kaikki olivat seilanneet läpi sumun

Ilta sujui perinteisen seurustelun merkeissä
Kesän retket käytiin läpi
Kovat tuulet ja niiden vaihtelu oli pantu merkille
Korona oli haitannut matkapurjehtijoita
Kevään eskaaderit Viroon peruuntuivat
Alhaisimmillaan koronatartunnat viikossa kesällä
Olivat samalla tasolla
Kuin lotossa oli kuusi oikein veikanneita
Onneksi rajat avautuivat
Yöllä, kun keskustelut alkoivat hiipua
Todettiin yöpuulle mentäessä
Kyllä tästäkin selvittäään, ainakin talkoisiin



Lauantai valkeni kirkkaana ja alkoi talkoilla
Pohjoissaunan maalarit
Eteläsaunan halkoklapishow
Ja perinteiset puhdistusteamit
Maalarien sutit heiluivat
Moottorisaha lauloi
Ikkunat kirkastuivat
Kaikissa oli ammattimaista toimintaa
Kun veneitä oli parikymmentä
Oli talkoolaisia enemmän
Enemmänkin veneitä olisi mahtunut
Talkoosaunassa oli tutut jutut
Koronaohjeet olivat syöpyneet mieliin
Onneksi ei ollut maskipakkoa
Otettiin etäisyyttä, ei halailtu
Kosketukset, jotka liittyvät suomalaisten miesten tunnemaailmaan
Oli jouduttu minimoimaan

Tästäkin Jiposta jää jotakin pysyvää
Lasten ja muiden luontopolun kiertäneiden hienot taideteokset
Ne asetetaan esille sopiviin paikkoihin
Eniten pisteitä taideosiossa sai ”huuto”
Jossa oksanreikä tuohessa
On kuin **Munchin** mestarimaalauksen avoin suu
Kuvaamassa eksistentiaalista ahdistusta
Tehtävänä oli myös kirjoittaa uudet sanat
Merirosvolaululle *Hulabaloobalai*
Jotka ilmestyvät jossain muodossa myöhemmin
Pysyvää on myös pohjoissaunan uusi väri

On hyvä muistaa retkeilijän vanha sääntö
Jätä saari parempaan kuntoon
Kuin se oli saapuessasi
Näin käy aina Jipossa ja Juhannuksena
Ja muissakin talkoissa

Tiimi **Tiina**, **Minna** ja **Essi** olivat järjestäneet ruokailun
Korona merkinnät jonotukseen
Oikeaoppiset hygieniavaroitimet
Perinteinen lohikeitto ja juomat
Keitto oli hyvää ja sitä oli riittävästi
Kuten myös juomia

Ruokailun loppuessa yllättäen rajavartiolaitoksen alus lähestyi
Alus kiinnittyi pohjoislaituriin
Tässä tapauksessa oli kyseessä ystävällismielinen vierailu
Jonka **Erkka** oli järjestänyt
Alusta esiteltiin erikoisesti lapsille

Heitä jännitti
Loppujen lopuksi melkein kaikki kävivät aluksessa

Aluksessa oli neljän hengen miehistö
Joista yksi oli naispuolinen
Siis vanhojen määritelmien mukaan
Rajavartijat siis merivartijat olivat täydessä varustuksessa
Luotiliiivit, ase ja varalipas
Teleskooppipatukka lempinimeltään ”nokialainen” tai nuorisohjain
Etälamautin ja käsiraudat
Etälamautin vaatii kurssituksen
Pitää itse kokea sen teho
Merivartijat olivat todellisia herrasmiehiä ja -naisia
Ja miellyttäviä
Todellisia PR-lähettiläitä
Heillekin maistui pikaisesti lohikeitto

Aluksessa on moottoritehoa 1500 hv
Siis energiaa pienelle kylälle
Maksiminopeus 40 solmua
Vartissa Porkkalasta Espooseen
Hytissä isoja näyttöjä 4 kappaletta
Muuten sumussa ei auta muut
Kuin tutka ja plotteri ja tähystys
Nyt ei ollut sumu aiheuttanut hälytyksiä

Seuraavana oli palkintojen jako
Jippo purjehduksesta ja luontopolusta
Purjehduskisassa on erikoinen tasoituskilpailu
Varma voittaja olisi
Jos veneessä olisi miehistönä
Kaksi anoppia, koira, kissa ja liuta lapsia
Isoäiti varmistaisi varman voiton
Perille pitää päästä purjeella
Nytkin kaikki kuusi venettä purjehtivat perille asti
Kisan voitti s/y EOS, joka oli siis myös nopein
Luontopolun voitti ei-aikuisjoukkue Kaisis
Jäseninä **Venny** ja **Stella**
Kaikki lapset saivat mitalin kaulaansa

Sää suosi tänä kesänä Jipooa ja Juhannusta
Molempien aikaan osui hienot ilmat
Isännistö **Minna**, **Olli** ja **Juha** (lue **Komu**)
Vastasivat onnistuneista järjestelyistä
Ja kesä jatkuu

Jouko Perttula
s/y Blues

Kilpapurjehdus



Rishamn Race

Koronaviruksen aiheuttaman pandemian vaikutukset tuntuvat maailmanlaajuisesti myös lajimme parissa. Kansainvälinen olympiakomitea ja Japanin hallitus tekivät 24.3. päätöksen olympialaisten siirtämisestä vuodella eteenpäin. Myös monet alkukauden kilpailut on peruttu tai vaarassa peruuntua.

Kesäkuun alussa kilpailtiin jo kolmannen kerran eli hyvinkin perinteikkäästi Rishamn Race, Jipboa mukaileva perhekilpailutapahtuma Hoskilta Rishamniin. Tapojen mukaisesti esikilpailut käytiin Facebookin jäsenfoorumilla ja hyvätahtoinen uho kilpailun voitosta oli kova. Kalkkiviivoilla **Niemelän Hannu** ilmoittautui mukaan line honors -nokitteluun Farr 52 *Audi e-Tronilla* ja muille oli melko selvää, että se peli olisi pelattu.

Itse kilpailupäivänä tuuli oli idästä reipas 8-10 m/s ja valtaosassa veneistä kiristeltiin ykkösreivejä sisään. **Eki Heinonen We2 Infinellä** (Dehler 38) kuitenkin totesi, että tuuli ei jaksa puhalttaa (eikä hän jaksa reivata). Linjalta veneet irtautuivat nätissä letkassa kohti Suomenlinnaa, *Audin* johtaessa ja *We2 Infinen* seurattessa. Suomenlinnan jälkeen tuuli rauhoittuikin niin, että muut purkivat reivit johtokaksikon kyntäessä upeasti jo Isosaaren ohittaneina. Näin käytännössä krysittiin maaliin as-

ti Kalvön eteläpuolelle, Hannu kipparoi *Audilla* ylivoimaisella esityksellä nopeimman veneen tittelin, ja lähes yhtä ylivoimaisesti Eki esitteli meille muille Dehlerin peräpeiliä jättäen esimerkiksi First 40.7 -luokan veneitä tunnilla. Tuuli moinasikin illalla lopulta niin täydellisesti, että viimeiset veneet joutuivat keskeyttämään maaliviivalla puolen yön aikaan. Kokonaiskilpailussa suomalaisen tasoitusjärjestelmän mukaisesti *We2 Infine* voitti kokonaiskilpailun ja *Audi* oli selkeästi nopein vene, kokonaisuutena alle kolme tuntia ja keskinopeus yli 9 solmua!

Lauantaina Rishamnissa talkoitiin uuden terrassin pohjia, tehtiin puita sekä siivottiin pihapiiriä. Lapsille oli järjestetty oma rastisuunnistus. Kenties tärkeimpänä rastina oli nopeimman veneen kiertopalkinnon askartelu. Illan tullen oli Covid19-rajoituksen huomioiden voittajien julistaminen sekä skoolaaminen, yhteisruokailua ei tällä kertaa järjestetty. ☺

Erkka Ansala Kuvat **Olli Niemi**

Matkapurjehdus

Rojan suojaisessa satamassa odotellaan myräkän alkamista.

Minieskaaderin kohteena Jürmala

Hurja Ruuth, Reivitär ja Retšina nauttivat tämän kesän yhdestä hellejaksosta Jürmalassa, Latviassa. Ennen minieskaaderia Jürmalassa piipahtivat HSK:n veneistä ainakin *Navigateur* ja *Sundance II*. Kun minieskaaderi samalla kokoonpanolla käväisi Jürmalassa 2018, Lielupe-joen sisäänajossa linjataulut ja väylämerkit olivat paikoillaan ja väylä ruopattu. Tällä kertaa puuttuivat linjataulut ja pari väylämerkkiä. Merivirrat ja kovat tuulet liikuttavat hiekkapankkia väylälle, ja

hellää kosketusta oli kuulopuheiden mukaan todistanut useampi suomalaisvene.

Lielupe-joen suulla sijaitsevalla Jürmalas jahtklubsilla ① on tukevat pontonilaiturit aisoineen, laiturisähkö ja vesi. Satamasta löytyvät wc, suihku, ppykinpesukone/kuivausrumpu sekä tilaussauna. Satamamaksu määräytyy veneen pituuden mukaan ollen 20 €/vrk alle 10-metrisille ja 25 €/vrk 10–15-metrisille veneille. Maksu vain käteisellä.

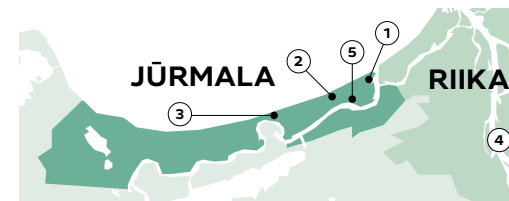
Hurjis purjehti Jürmalaan jo mui-



Tynnyrisauna lämpää ja grilliherkut valmistuvat mangalissa Jürmalas jahtklubsilla.

ta aiemmin, ja yhteinen kotoutuminen Baltian Rivieralle käynnistettiin saunomalla ja grillaamalla. Tynnyrisauna tarjosi varsin makoisat löylyt, minkä jälkeen seurustelua jatkettiin aidolla mangalilla grillatuista saslikeista nauttien.

Jahtklubs sijaitsee Bulluciemsissa, josta julkisen liikenteen pikkubusseilla pääsee sujuvasti lähimpään keskukseen, Bulduriin ② ja Jürmalan keskustaan, Majoriin ③. Lähin juna-asema on Bulduri, jonka kautta 1–2 kertaa tunnissa kulkevat bussit ajavat. Ajoaika Bulduriin on noin 10 minuuttia ja Majoriin 20 minuuttia. Kertamaksu bussissa maksaa 0,50 euroa ja autokyyti Boltin taksisovelluksella Bulluciemsista Bulduriin 5 euroa ja Majoriin alle 10 euroa. Paikallisjunalla Riian keskustaan ④ pääsee puolessa tunnissa.



Matkapurjehdus

Lielupe-joen suulla moottoriveneet parkkeerataan kätevästi suoraan rannalle.

Kauempana Lielupe-joella ja lähimpänä Buldurin juna-asemaa on Porto Marine Jūrmalan lomakylä ⑤, jonne laivueemme rantautui edelliskerralla. Nimestään huolimatta Porto Marine ei ole varsinainen vierassatama, vaan kelluvilla muovilaitureilla on paikallisten veneitä. Plussaa paikka saa pienestä uima-altaasta ja bensiksestä.

Rojas jahtklubsin laituri nokitti ravintolan laiturin

Rojas jahtklubsin ⑥ ja hotellin laiturit olivat täynnä Riianlahden regattaan kesä-heinäkuussa osallistuneita kisaveneitä, jotka odottivat miehistöä ja suotuisia tuulia Ventpsilsiin ja Klaipeidaan. Hotelli Maren laituri on jo parhaat päivänsä nähnyt: irronneita ja lahonneita lautoja sekä huterat aisat. Laiturisähkö kuitenkin toimii. Kellarin

wc:t ja suihkut olivat edelleen toiminnassa. Ravintolassa palvelu ja ruoka olivat huippuluokkaa: annokset oli aseteltu nätisti ja maut olivat kohdillaan.

Jahtklubsin puolella oli uudennäköiset aisat, laiturisähkö ja vesi. wc ja suihku olivat huoltorakennuksessa. Satamaksi oli 20 €/vrk kahdelta ensimmäiseltä yöltä ja 10 €/vrk seuraavilta. Maksu onnistuu vain käteisellä.

Rojan meripäivillä ruoka- ja juomakojut täyttivät kalatehtaan takapihan koko matkalta hiekkarannalle. Meno oli rentoa, muttei mitenkään mahdotonta. Rojassa kuulimme, että Enguren satama-alue ⑦ on siistitty, vanha asuntolaiva on hävitetty ja tilalle rakennettu kunnon ponttonilaituri poijuineen. Hurjis jätti Mērsragsin hoitoa vailla olevan sataman väliin ja purjehti Engureen. Rojan ja Enguren välillä pi-



Baltian Rivieralla Jūrmalassa hiekkarantaa riittää 26 kilometriä.

ti olla hereillä, sillä verkkoja ja rysiä oli paljon.

Rohukylä

Hurjis suosittelee Rohukülan lauttasatamaa ⑧ yöpymiseen esim. paluumatkalla silloin, kun ei pelkän kiinnitymisen takia halua ajaa edestakaisin Haapsaluun. Heltermaan lautta on harmiton: se ei keikuta pikkuveneitä eikä autoliikenne häiritse niin kuin Kuivastussa. Sviby lauttajää Rohukylän aallonmurtajan ulkopuolelle. Rohukylässä on wc, suihku ja tilaussauna. Satamaksi on 20 €/vrk alle 10 m ja 25 €/vrk sitä isommille veneille.

Saarteliinid- ja Hiidenmaan satamien alennuskortit

Mikäli aikoo kierrellä Riianlahdella, kannattaa hankkia Saarteliinid-alen-

nuskortti, jolla saa viisi yöpymistä neljän hinnalla. Kortin hinta määräytyy veneen pituuden mukaan. Alennuskortti käy 18:ssa satamassa, joista tosin kaksi sijaitsee Peipsijärvellä. Saarteliinid-korttiin kuuluvat mm. Kihnu ⑨, Ruhnu ⑩, Kuivastu ⑪, Naissaari ⑫ ja Rohuküla ⑬. Kysy korttia satamakapteenilta, kun tulet SL-satamaan. Katso kaikki satamat: www.saarteliinid.ee

Hiidenmaan satamat (Kärdla ⑬, Orjaku ⑭, Sõru ⑮) tarjoaa puolestaan viikkokorttia hintaan 95 €. Siinä on seitsemän yöpymistä näissä satamisissa ja veneen maksimipituus on 12 metriä. Lisätietoa:

<https://sadamad.hiiumaa.ee/> ⑯

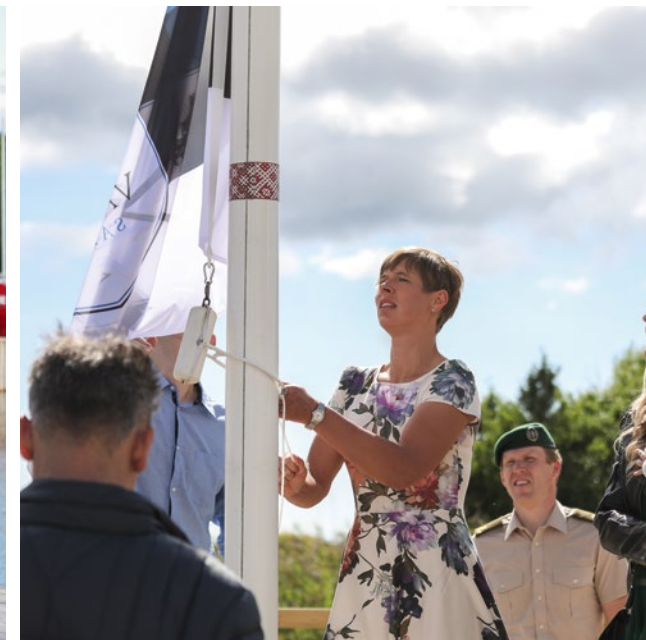
Sari ja Tarmo Suomalainen
s/y Hurja Ruuth



Heino Sabiin ja presidentti Kersti Kaljulaid leikkaavat avausnauhaa.



Hengenviehet antavat satamalle siunauksen.



Presidentti nostaa uuden Varbla Sadam -lipun.

Varblan sataman viralliset avajaiset 31.7.2020

Viron uusin satama Varbla sijaitsee mantereella, Kuivas-tun ja Kihnun puolivälissä. Teknisesti satama ja sen lähes kilometrin aallonmurtaja valmistuivat jo viime kesänä, ja epävirallisia avajaisia juhlittiin 2019 Jäänipäevänä. *Nitouche II* ennätti silloin niukasti räppiäsiin, ollen kuitenkin uuden sataman ensimmäinen ulkomaalainen vene. Tästä seurasi nyt kut-su oikeisiin avajaisiin.

Juhlallisuudet aloitettiin klo 14 ajamalla paraatikierros juhraliputetuilla aluksilla turvapoijulle ja takaisin. *Nitouche II* sai kunniaapaikan, heti joltoveneen perässä. Kanaalimatkaakin tehtiin toista mailia, sillä suoja tarjoava kivinen aallonmurtaja on todella pitkä.

Udelleen kiinnittymisen jälkeen alkoi virallinen ohjelma klo 15, itsensä presidentti Kersti Kaljulaidin

saavuttua paikalle. Alkupuheiden jälkeen presidentti ja Varblan **Heino** ja **Marika Sabiin** asettuivat avausnauhan taakse ja leikkasivat ensimmäiset muistopalat. Seuraavaksi kaksi mustakaapuista hengenviehetä siunasivat sataman ja sitten voitiinkin nostaa uusi Varbla Sadam lippu salkoon. Vielä kävivät presidentti sekä Heino ja Marika istuttamassa punaisen tammen sataman reunustalle.

Runsa ja monipuolinen tarjoilu kerjattiin ajoittain jonoja aurinkoisella terassilla, sillä kutsuvieraita oli runsaasti. Juhlapuheissa edettiin ja ystävyyseurojemme Kalev ja Pärnu Jahtklubien kommodorien jälkeen oli minulla, ainoana suomalaisena, ilo ja kunnia välittää HSK:n ja SPV:n terveiset.

Eestin- ja englanninkielisessä puheessa siteerasin viime kesän ensiviisittäni ja muistutin Puhketalon baa-

ritolppaan signeeratusta HSK-viiristä. Klubitakin alta paljastin ylpeänä Muhu Väina Regatt 1991 -paitani ja kerroin 17 Hoskin veneen purjehtineen tästä ohi kohti Pärnua noin 40 kilpaveneen kanssa, jo lähes kolme vuosikymmentä sitten. Nyt taisi vähän aplodejakin kantautua pöydistä

Isännille luovutin HSK-standaarin muistolaatalla, 100-vuotishistoriikin ja muutamia jäsenlehtiä. SPV:n puolesta annoin kartan kaikista yli 300 jäsen-seurasta ja seuralippujulisteen, toivona lähettää tänne vähintäänkin yksi vene jokaisesta seurasta. Moni Hoskin vene onkin jo vierailut kahtena kesänä. Marikalle annoin vielä lahjaksi Pentikin Poro-kynttelikön, syksyn pimeneviä iltoja valaisemaan.

Terassin lavalla saatiin ihailta aluksi näyttäviä tanhuesityksiä ja illemalla parrasvaloihin nousi maankuu-

lu lauluikoni Anna Veski. Sametinpehmeässä yössä väki viihtyi ja tunnelma oli lämmin.

Varblan sataman suojainen allas on toistaiseksi väljästi täytetty vain kahdella ponttonilla ja vieraspaikkoja on parisenkymmentä, 2,7 metrin syvyyksellä. Palvelutalo oli vieläkin hieman kesken, mutta isommassa rakennuksessa Restoran Groot ja sen baari jo toiminnassa. Veneilijän palvelut olivat toistaiseksi läheisessä Puhkekylän päärakennuksessa, jossa on ravintola ja rantaterrassi sekä vieressä suihkut ja sauna.

Puhkekylästä voi vuokrata pyörän, ja ihailla lähistön viimeistelyjä taloja ja pihvoja. Puolen peninkulman päässä on pieni Varblan kylä, josta löytyy kahvikä ja kauplus.

Merimatka Muhun salmesta Kihnuun voi joskus tuntua pitkältä, ja nyt uusi Varbla tarjoaa mukavan ja suojaisen etappisataman. Muhun salmessa on vastakkaiset lauttasatamat, Virtsu mantereella ja Kuivastu Saaremaan puolella. Molemmissa on myös vierassatamat, mutta vanhaan Virtsuun ei kannata mennä, sillä se on altis aallokelle. Uudempi Kuivastu tarjoaa suojaa, siistit suihkut ja hyvät saunat sekä kahvikin ja pienen kioskikaupan.

Jo päivällä olin esittänyt ihastelua presidentti Kersti Kaljulaidin mukanaolosta. Kerrottiin että hän oli jo hieman aiemmin osallistunut Muhu Väina Regattan etapille sekä vierailut mm. Hiiuamaan ja Vormsin saarilla, antaen näkyvyyttä purjehdukselle ja satamille.

”50 vuotta oli meri suljettu ja satamat puuttuivat”, hän muistutti avauspuheensa. ☺

Kalevi Westersund

II varakommodori, Nitouche II

Kuvat **Jaano Martin Ots / Postimees**

Heino ja Marika saavat HSK:n ja SPV:n terveiset



Juhlayleisö ja Restoran Groot



Parvekenäkymä satamaan



Muhu Väina Regatt 1991-paidan vilautus kohahduttaa.



Laulajaikoni Anna Veski viihdytti pitkään



Värikkäitä tanhuesityksiä, oikealla palvelutalo





HSK maailmalla

El Hierron merivesialtailla viilentymässä

Kesäkin Kanarialla — venyykö vuodeksi vai pariksi?

3/2020

44

Hoskilainen

No, kuinkas nyt näin kävi? Keväinen Korona-aalto pyyhkäisi Euroopan yli niin rivakasti että suunnitelmat Välimerelle purjeh-timisesta jouduttiin laittamaan tältä kesältä sivuun ja olen ollut lähes pakotettu (argh) nauttimaan Kanariansaarten antimista koko kesänkin. Alkuperäinen kahden eli neljän viikon, anteeksi korjaan, kahden kuukauden

ja lopulta lähes kolmen kuukauden pituinen koko Espanjanlaajuinen karanteeni ja ulkonaliikkumiskielto sekä sen jälkeiset hyvin sekavat maahantulo käytännöt Portugaliin, Marokkoon sekä Välimeren rannikkovaltioihin helppotti kummasti valintaa jäädäkö Kanarialle kesäksi vai lähteäkö Välimerelle. Etenkin kun suunnittelemani lähtöpäivämäärä Kreikan suuntaan oli mennyt kolme kuukautta sitten.

HSK:aren

45

3/2020

HSK maailmalla



←← Tulivuoria tutkimassa jos sisältä löytyisi vaikka aarteita tai syötävää.

Kanarian kesä on ilmeisen tuulien ja kuuma. Useimmiten tuuliennusteet ovat 20 solmun paikkeilla, puuskat lähemmäs 30. Kun vielä ottaa huomioon saarten välissä vaikuttavan tuulen kiihtymisen korkeiden vuorten vuoksi, päästään jo helposti yli 40 solmun, jossa seilaaminen on ihan kokemus. Tuulen kiihtymisalueet eivät ole kovin leveitä, mutta saaren läheisyydessä saa olla varovainen minikä kokoisia purjeita on ylhäällä. Ilma on kuitenkin lämmintä ja keskilämpötilat ovatkin vakaasti minimissään 27 astetta. Siinä lämpötilassa kovassakin tuulella purjehtii t-paidalla. Lämmin tä pääsee pakoon vain mahdollisimman ylhäällä tai mahdollisimman alhaalla – tarkoittaen joko vedessä läträämistä tai vuortenhuipuilla vaellusta.

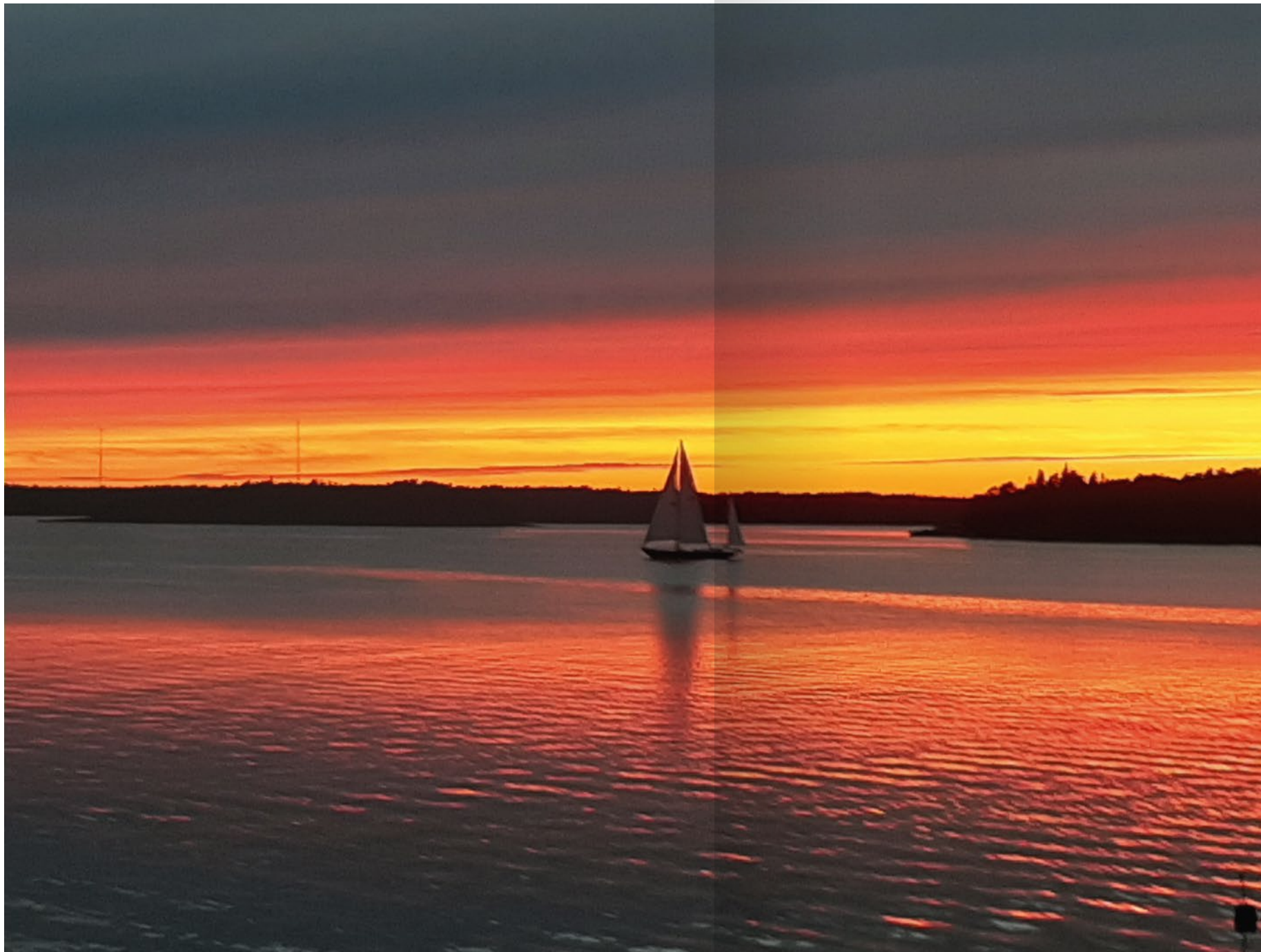
Saarilla riittää tutkittavaa helposti koko kesäksi. On tulivuoria, hiekkarantaa, sympaattisia pikkukyliä, monipuolisesti mereneläviä meressä ja ravintoloissa lautasella. Saaret on hyvällä tavalla kukin erilaisia ja tarjoavat erilaisia aktiviteetteja. Lännessä La Palma tarjoaa parhaimmat vaellusmahdollisuudet ja -maastot, El Hierron tarjotessa ehkä autenttisimpaa Kanariaa pienine tulivuorineen ja maalaismaisemineen. La Gomeralla on saarten ainoat jäljellä olevat alkuperäiset subtrooppiset sademetsät ja eteläpuolella saarta kalastus tuntuu onnistuvan parhaiten. Saariryhmän keskellä sijaitsevat Teneriffa ja Gran Canaria ovat täynnä kaupunkielämää (turisteja) ja näitä paikkoja olen hyödyntänyt lähinnä varusteiden hankkimiseen. Itäiset saaret Fuerteventura, Lanzarote ja La Graciosa, lähimmillään vain 60 mailin päässä Afrikasta, ovat maastoltaan paljon kuivempia mutta tarjoavat upeita rantoja surffaukselle, snorklauksel-

le sekä moninkertaisesti ankkurointipaikkoja läntisiin saariin verrattuna (El Hierrolla on yksi huono, La Palmalla yksi, La Gomeralla kolme ankkurointipaikkaa). Rannat ovat siis paljon matallampia ja hiekkaisempia.

Tätä kirjoittaessa Las Palmasin marinassa, Atlantic Rally for Cruisers -myötätuulipurjehduskilpailun (ARC) veneitä alkaa jo saapua satamaan marraskuun lähdön lähestyessä. ARC:ssä aiemmista vuosista poiketen on osallistumassa vain noin 50 venettä yli sadan sijaan, tarkoituksenaan tietysti ylittää Atlantti Las Palmasista Saint Luciaan noin 2 700 mailia. Kanarian satamissa on silloin tietysti ruuhkaa, jonka vuoksi alkaa olla meidän aika siirtyä Fuerteventuralle ja Lanzarotelle ankkuripaikkojen kautta surffamaan ja snorklaamaan. Päätin myös ottaa purjelautailusta uuden harrastuksen jota toivottavasti pääsee jo pian treenaamaan. Aikanaan on tarkoitus siirtyä Madeiralle käymään, mutta sekin suunnitelma on ollut mielessä jo puoli vuotta. Saas nähdä toteutuuko se. Las Palmasissa on nopeasti kasvava määrä koronavirustartuntoja, kuten alkaa olla loppukesän myötä vähän kaikkialla Euroopassa. Pyrimme siirtymään sinne missä yhteiskunta on vähiten suljettu (tällä on jo rajoitettu kahden liiankin suosittu hiekkarannan käyttöä). Uutta karanteenia en millään jaksaisi ja siinä tapauksessa s/y Freedom Call todennäköisesti nousisi kuivalle maalle huollettavaksi ja odottelemaan uusia seikkailuita. Seuraillaan tilannetta...

Purjehdusterveisin jo syksyyntyvään Suomeen. 🇸🇫

Mikko Dahlbom
s/y Freedom Call



KESÄKUUN KESKIYÖ

Hoskilaisen
3/2020
kuvakilpailun
voittaja

Teppo Hakkarainen
"Kesäilta
Ormiksella"



HSK Akatemian kasvu näkyy rannassa poikkeusajoista huolimatta

HSK Akatemian toiminta on jatkanut kasvuaan entisestään tuoden mukanaan uusia harjoitteluryhmiä ja purjehduskoulukonsepteja. Näistä hyvänä esimerkkinä mainittakoon Opti School -purjehduskoulujen rinnalle lanseeratut purjelautakurssit. HSK investoi kolmeen uuteen Techno 293 -luokan purjelautaan mahdollistaen uusien tulokkaiden ”surffausvalmennuksen”. Lopputuloksena lähes puolet purjelautakurssin käyneistä aloittivat matalan kynnyksen harrastuksen

rannassamme elokuun alussa. Juniorien purjelautailu ei rajoitu pelkästään aloittelijoihin, sillä seuraa edustaa myös kolme junnikilpalautailijaa, jotka antoivat myös oman harjoitteluohjelman rinnalla suuren tuen aloittelijoiden kehittämisessä kesän leireillä.

Vaikka koronarajoitukset näkyivät kesäkuun purjehduskoulujen organisoimisessa, saimme kuitenkin pyöritettyä juniorikurssit loppusaldoin 75 uutta junioria Opti Schoolissa ja 17 purjelautakurssilla. Positiivisten palautteiden kartuttamana uuden sukupol-



ven valmentajatiimi teki loistokasta työtä opettaessaan purjehduksen perusteita tuleville matka-/kilpapurjehtijoille. Iso uusien junioreiden joukko kantaa hedelmää Akatemian kasvun mahdollistamisessa sekä lajin markkinoinnissa. Suuret kiitokset kaikille kesänpurjehduskoulun käyneille lapsille!

Kauden ulkomaan kilpailujen peruuntumisista tiimit ovat hakenneet etulyöntiasemaa ulkomaisiin kilpapakumppaneihin nähden treenaamalla entistä intensiivisemmin ja laadukkaammin erinomaisessa harjoitteluympäristössä omassa rannassa. Jatkoluokan purjehtijat kuten Laserit, 29erit ja lautailijat ovat saaneet uudeksi mahdollisuuden harjoitella ja kilpaila saman aikaisesti myös maajoukkuepurjehtijoiden kanssa. HSK:n ja SPV:n välinen yhteistyö on tiivistynyt entisestään tästä poikkeuksellisesta kilpapurjehduskaudesta johtuen. Molemmat organisaatiot ovat tarjonneet resursseja toisilleen, niin valmennusta, koodinointia kuin myös työvälineitä aina tarpeen tullen. Tästä tilaisuudesta

olemme olleet Suomen johtavana pursiseurana hyvinkin tyytyväisiä.

Kauden alusta uudelleen aktivoitunut junioritoimikunta sekä muut vanhemmat ovat luoneet perustan harjoitteluryhmien kasvattamiseksi sekä kilpailujen järjestämiseksi. Vuodella eteenpäin siirtyneet junnu PM-kilpailut olivat iso pala purtavaksi niin junnuille kuin erikseen kilpailuja varten perustetulle vanhempainjoukolle. Rajoitusten hellittäessä junioritoimikunnan johtamana HSK pystyi kuitenkin järjestämään kolme päiväiset Optareiden karsintakilpailut Rysäkarin edustalla. Tämän lisäksi Akatemian 29er-vanhemmat ovat järjestäneet muutamia 9er-osakilpailuja luokkaliiton mukaisen kilpailukalenterin lisäksi. Ne ovat tuoneet upeasti medianäkyvyyttä lajille, sillä lähtöviivalla on nähty myös maajoukkueitiimejä. Tämä kaikki on askel eteenpäin profiloitussamme aktiivisena kansainvälisten juniorikilpailujen järjestäjänä myös tulevaisuudessa. 📸

Niko Seppäläinen

HSK Academy



Structural changes in HSK Akatemia

Team spirit and commitment are the main ingredients to succeed, this is the fulcrum of our project. Building a strong team takes time and needs an efficient structure of organization behind the scenes, sometimes some deep changes should happen to allow a new vision to establish. Starting from the basement of this Akatemia, the Optimist team, the Coaches staff have been working on communication and collaboration between the sailors.

Not only a simple training session that you join and go back home but an opportunity to grow a relationship between your team mates and coaches. Rigging your boats without the help of your pa-

rents but collaborating with your team mates, establishing a contact that will reinforce the feeling inside the group and on the water.

The actual organization of the Optimist team is the following:

- ▶ Opti Fun group: kids that start sailing after the sailing school. Two coaches are leading this group.
- ▶ Opti Cadetti group: kids that want to improve and aim to race in the Cadetti series.
- ▶ Opti Racing: kids that train in average 4 days a week and compete in National League and international races.

HSK Academy



The decision of creating an HSK Racing Team instead of two separate groups (Ranking and Race) was a deep change for the hole system, now the team is learning how to behave as a compact group and the younger kids are growing faster.

Continuation classes

One of the medium term goals for the Junior Sports Committee was to renew the didactic offer for the teenagers moving from the Optimist to the next classes, the purpose of this project was to keep the sailors inside HSK. Our strategy was to move according to the international trend and prospective of the Finnish Sailing Federation, this meant that the classes chosen for the continuation of sailing inside our Akatemia were 29er, Laser 4.7 and Techno 293. The 29er and the Techno group are divided in beginners and advance, to allow the sailors to grow and

develop according to our standards. The Laser 4.7 group, organized in collaboration with HSK, count with 17 sailors from both clubs.

Future vision

A short term goal for our club will be to standardize the method in organization, communication and coaching. In order to speak all the same language and build an HSK way of sailing. In medium term we want to allow our sailors to feel at home when they are at the club, organizing a space for them to hang out, study or just relax. As a Long term goal we aim to achieve a medal in international competitions, to reach this important results will be necessary to work in harmony and synchrony between all sailors, coaches and families. ☺

Santiago Lopez
Head Coach

Kilpapurjehdus



**Helsinki Two Star
— Bengskär Runt**

**Legendan
ainesta**



Kilpapurjehdus



Kevään ja alkukesän poikkeusolojen myötä jouduttiin perumaan yleisötapahtumiksi rinnastettavat purjehduskilpailut mukaanlukien perinteinen Suursaari Race. Kaksipurjehduksen kehittämiseen perustettu Avomeripurjehtijoiden alainen doublehanded-työryhmä lähti kuitenkin pohtimaan olisiko mahdollista järjestää pitkä kaksipurjehduskilpailu ikonisen Suursaari Racen viikonloppuna viranomaisohjeet huomioiden.

Ryhmässä syntyi idea ns. pop-up-kilpailuna järjestettävästä "Suomen Fastnet Racesta", yhteensä 170 mailin kilpailusta Helsingistä Bengtskärin majakan ympäri ja takaisin. NJK lupautui järjestäjämäärän historian ensimmäisen Helsinki Two Star - Bengtskär Runtin. HSK tarjosi lähtösataman sekä puitteet startille ja maaliintulolle.

Kilpailun osallistujamäärä rajattiin aluksi 24 veneeseen, joka tuli nopeasti täyteen. Järjestäjä nosti osallistujamäärän 40 veneeseen eikä aikakaan kun lista oli taas täynnä. Veneet jaettiin uuden FinRatingin mukaisesti kahteen luokkaan.

Kilpailu purjehdettiin enimmäkseen reipastuulisessa säässä. Reitti kulki Hoskilta Kytön pohjoispuolelta Porkkalasta ulkomerelle kohti Bengtskäriä. Rajoituksista johtuen kilpailijoiden oli pysyttävä Suomen aluevesillä. Perjantai-illan kevyttuulisen startin jälkeen ensimmäiset spinnut nousivat ennen Ormholmenia ja yön tullessa kaakoistuuli alkoi voimistua. Kilpailijat purjehtivat myötätuulipurjeilla 10-12 m/s tuulessa aina Bengtskärille asti, joka kierrettiin lauantaiaamuna isossa mainigissa ja upeassa auringonnousussa. **Erik Lähteenmäki** (Sailpix.fi) oli rib-veneellä paikalla ikuistamassa no-



peimpien veneiden kiertoa.

Lähestyvä saderintama tarjosi luo- moavan joskin hieman uhmaavan näyn sateenkaarineen. Kova sade kasteli kilpailijat kryssillä kohti Porkkalaa, mutta tuuli kääntyi ennusteen mukaisesti ensin etelään ja myöhemmin lounaaseen, mikä mahdollisti jälleen myötä- tuulipurjeiden noston. Kova ukkosrin- tama saavutti vielä suurimman osan kilpailijoista Ulkomatalan läheisyy- dessä, jossa tuuli nousi silmänräpäyk- sessä yli 25 m/s lukemiin. Onneksi my- räkästä välttyttiin henkilövahingoilta ja selvittiin katkenneilla köysillä ja re- peytyneillä purjeilla.

Nopeavauhtisen kilpailun ison luo- kan voittoon purjehti **Benjamin** ja **Markus Nilssonin Lilyan** (HP 1030) ennen **Kim Lindroosin** ja **Jarkko Sipilän Ipanemaa** ja **Palle Eklundin** ja **Jan**

Oden VindUngenia. Pienemmän luo- kan voiton otti **Petri Mustosen** ja **Joo- nas Sandholmin Lutra Lutra** ennen **Perttu Monthanin** ja **Mikko Karppi- sen Thetistä** ja **Perttu Rönkön** ja **Heikki Pulsan Penelopea**. Kolmoisvoitto First 31.7 -luokalle siis. Samat veneet muo- dostivat myös kokonaistulosten kärki- kolmikon.

Kilpailu keräsi paljon positiivista pa- lautetta osallistuneilta — legendan ai- neokset ovat selvästi koossa. Työryhmä ei selvästikään ollut ajatustensa kanssa yksin, sillä kilpailun jälkeen Xtra Stark Ocean Racing Society, Event4u ja Ry- säkarin linnake julkaisivat uuden vuo- sittaisen Round Bengtskär -kilpailun täysmiehistölle sekä kaksin- että yk- sinpurjehtijoille. ®

Perttu Monthan
Kuvat **Sailpix.fi** / **Erik Lähteenmäki**

Tapahtumakalenteri 2020

Huomioithan, että koronatilanne voi vaikuttaa kauden tapahtumiin.
Seuraa viranomaisohjeita sekä kotisivuja.

► SYYSKUU

5.9.	Ande Vihma -purjehdus	KIL
5.9.	KoPu Singlehanded	
6.9.	KoPu Doublehanded	
vko 38	Hoskilainen 03/2020 ilmestyy	TIE
10.9.	Blue Peter Race (Hoskin kölivenemestaruus)	KIL
12.9.	Ormholmenin syystalkoot	RET
19.9.	Björkholmen - Blekholmen doublehanded	
19.9.	Rishamnin syystalkoot	RET
19.-20.9.	Formula 18 SM	
28.9.	Hoskilaisen 04/2020 deadline	TIE

► LOKAKUU

3.10.	Karvalakki	KaPu
24.10.	Lipunlasku ja kauden päättäjaiset	HAL
vko 44	Hoskilainen 04/2020 ilmestyy	TIE

► MARRASKUU

25.11.	Syyskokous	HAL
--------	------------	-----

HAL	Hallitus
JUN	Junioritoimikunta
KEV	Kevytvenetoimikunta
KIL	Purjehduskilpailutoimikunta
KOU	Koulutustoimikunta
KVE	Kölvienetoimikunta
MAT	Matkaveneilytoimikunta
KLU	Klubitoimikunta
PER	Perinnetoimikunta
RET	Retkisaaritoimikunta
SAT	Satamatoimikunta
TAL	Taloustoimikunta
TIE	Tiedotustoimikunta
TST	Toimisto
TUR	Veneturvallisuustoimikunta

UPEA KEVÄTI!
EIKÖ PATTE SINUN OLISI AIKA OTTAA
JO VÄHÄN VÄRIÄ PINTAAN?

GRILLI TULILLE JA MENOXS!

TESTAA PATROKSELLA TÄYTETTYJÄ KASVIKSIA. ESIMERKIKSI HERKKUSIENIÄ, PAPIKAA, KESÄKURPITSAA TAI TOMAATTIA.

Yli 60 vuotta laadukasta nosturi- palvelua



Helsingin Nosturit Oy
Kuljetusliike Jouni
Meling Oy



MATTI PAAKKANEN

