



# Hoskilainen

Hsk:aren

2-2018





Paloturvallisuus syntyy ennakoimalla riskit. Preston huolto ja koulutus palvelevat sinua toteuttamalla kohteellesi sopivat paloturvallisuusratkaisut - *kuinka voimme auttaa sinua tänään?*

Presto Paloturvallisuus Oy | puh: 010 3877 200 | [www.presto.fi](http://www.presto.fi)

# ***Yli 60 vuotta laadukasta nosturipalvelua***



***Helsingin Nosturit Oy  
Kuljetusliike Jouni Meling Oy***

***puh. (09) 350 5600 [www.sjoman.com](http://www.sjoman.com)***



## UUSIA JA TUTTUJA TUULIA

Tätä kirjoitettaessa ei uskoisi, että lipunnosto on kahden viikon päästä. Kaksi vuotta sitten kevät oli huomattavasti aikaisemmassa. Sly After Ski lähti kotisatamastamme kohti retkisaarta muistaakseni 30.3. Eli noin viikko sitten, jos kalenteriin verrataan.

HSK:n hallitus on vuoden 2017 keväästä alkaen työstänyt HSK:n strategiaa. Se alkaakin olla kohdattuun valmis. Strategiatyötä tehdessä hallitus on tunnistanut asioita ja tekijöitä, joilla on ratkaiseva merkitys ei vain HSK:n vaan koko veneilyharrastuksen tulevaisuutta koskien.

Kiristynyt kilpailu ihmisten vapaa-ajasta. Tästä kirjoitin omat ajatukseni Hoskilaisessa 2/2016. Jatkossa on entistä tärkeämpää pitää toimintamme riittävän aktiivisena. Tämä koskee niin kotisatamaa, kuin retkisaaria. Uudet veneilijät eivät ole valmiita käyttämään kaikkea aikaansa veneiden kunnostukseen. He eivät välttämättä edes halua omistaa venettä. Ainoastaan oikeuden nauttia veneilystä. Tähän koitamme vastata tarjoamalla palveluita sellaisille jäsenille, jotka eivät omista tai halua omistaa venettä.

Kotisatamassamme tulee toimimaan seuraavan kahden veneilykauden ajan Agapi Club. Agapi Club tarjoaa jäsenilleen veneilykokemuksia, joista nautitaan nopeilla rib -veneillä. Veneet ovat asuttavia. Ainakin lämpiminä kesäöinä. Kaikki Agapi Club -jäsenet tulevat olemaan myös HSK:n jäseniä. Itse odotan mielenkiinnolla tätä kokeilua.

Kaikkiaan, voi olla, ja on varsin todennäköistä, että tulevaisuudessa avaaamme toimintaamme entistä enemmän, jotta voimme varmistaa aktiivisuutemme olevan sellaisella tasolla, että se innostaa ja kiinnostaa sekä nykyisiä, että uusia jäseniä.

Uusien tuulien lisäksi myös tutut tuulet puhaltavat.

HSK tulee järjestämään suuren määrän purjehduskilpailuja. Mukana on myös tapahtumia, joiden järjestäminen ei ole HSK:n vastuulla, mutta tapahtuma on kotisatamassamme.

Tulevana kesänä merkittävimmät kotisatamaan ja sen toimintaan vaikuttavat tapahtumat ovat: Nord Stream Race 2.–4.7., Louhien Gold Cup 20.–28.7., 29er EM-kisat 6.–12.8. sekä Uiva 2018 -venenäytely 16.–19.8.2018.

On totta, että aktiivinen toimintamme saattaa hetkellisesti aiheuttaa tarvetta sopeutua vallitsevaan tilanteeseen. Uskon, että sopeutuminen on kaikkien hoskilaisien etu. Vain aktiivinen toiminta takaa sen, että voimme jatkaa ja kehittää hienon yhdistyksemme toimintaa, kuten perinteemme velvoittavat.

Hallitus toteuttaa myös jäsenkyselyn, jonka löydät tämän julkaisun liitteenä. Kyselyyn vastaaminen on mahdollista myös netissä (osoite löytyy lomakkeesta). Kyselyn tulokset tullaan käymään läpi myöhemmin ilmoitettavassa jäsentilaisuudessa.

Vetoankin kaikkiin Hoskilaisiin. Olkaa aktiivisia.

**Joni Nuorivaara**  
**Kommodori**

HSK:n toimiston aukioloajat  
KANSLIET betjänar

**Maanantai**  
klo 13.00–19.00  
**Tiistai–perjantai**  
klo 13.00–16.00

**Hoskilainen 2/2018**  
Helsingfors Segelklubb ry:n jäsenlehti  
[hoskilainen@hoski.fi](mailto:hoskilainen@hoski.fi)



- **Päätoimittaja • Chefdirektör**  
Perttu Monthan  
Helsingfors Segelklubb ry  
Vattuniemen Puistotie 1, 00210 Helsinki  
Hallonnäs Parkväg 1, 00210 Helsingfors
- **Kommodori • Kommodor**  
Joni Nuorivaara  
[joni.nuurivaara@hoski.fi](mailto:joni.nuurivaara@hoski.fi)
- **Pääsihteeri • Generalsekreterare**  
Perttu Monthan  
[perthu.monthan@hoski.fi](mailto:perthu.monthan@hoski.fi)
- **Toimisto • Kansli**  
Anne Jäntti  
maanantaisin/måndagar  
13.00–19.00  
tiistai–perjantai/tisdag–fredag  
13.00–16.00  
puh. +358 9 6923 580  
[toimisto@hoski.fi](mailto:toimisto@hoski.fi)  
tilinumero FI48 8000 1000 0835 77
- **Satamamestari • Hamnmästare**  
Björn Ekroth, puh. +358 40 5559 749  
[satama@hoski.fi](mailto:satama@hoski.fi)
- **Kilpailutoimisto • Tävlingskansli**  
puh. +358 9 6925 411  
[www.hoski.fi](http://www.hoski.fi)

Kannen kuva: Matti Vuorimaa

Paino: Hämeen Kirjapaino Oy

## SISÄLTÖ

- 3 Kommodorin tarinat
- 6 Vuosikokous
- 6 Sähköinen jäsenkortti
- 6 Retkisaariviiri
- 7 Hoskilaisten oma radioryhmä
- 8 Katsastuksella huomio veneilyn turvallisuuteen
- 11 HSK on Port of Mercedes-Benz jo kolmatta vuotta
- 12 Tokio II back for unfinished business, VOR Legends 2018
- 13 Blue Peter Race
- 16 SPV:n koulutuspäivä Meriturvassa 3.3.2018
- 18 Koulutus- ja kokemustapahtumia vuonna 2018
- 20 Risukko Race 8.6.2018
- 21 Agapi Center Helsinki
- 22 Ruokahävikin välttäminen auttaa myös vesistöjä
- 24 Matkaveneilyn tapahtumia 2018
- 26 Latvian satamat Riianlahdella
- 33 Helsingin merellinen strategia
- 34 Än lever Starklassen
- 36 Tapahtumakalenteri 2018
- 38 Hoskilaisen mediatiedot
- 39 Tervetuloa toimistolle ostoksille



**Hoskilainen numero 3/2018:n aineistot**  
**22.8.2018** mennessä osoitteeseen:

[hoskilainen@hoski.fi](mailto:hoskilainen@hoski.fi)

Olethan huomannut, että Hoskilaisen  
näköislehden voi lukea myös netissä,  
osoitteessa: [www.hoski.fi](http://www.hoski.fi) -> Jäsenlehti



## Oletko huomannut nämä?

- **Ilmoittautuminen nostoon**  
jäsenet → telakointi
- **Yhteystietojen muutokset**  
jäsenet → yhteystietomuutos
- **Palautetta ja viestejä**  
hallitukselle  
yhteystiedot → hallitus
- **Sähköpostiosoitteet**  
hallitus-posti@hoski.fi  
tiedotus-posti@hoski.fi  
talous-posti@hoski.fi  
satama-posti@hoski.fi  
kilpa-posti@hoski.fi  
kolivene-posti@hoski.fi  
turva-posti@hoski.fi  
saari-posti@hoski.fi  
valmennus-posti@hoski.fi  
juniori-posti@hoski.fi  
kevytvene-posti@hoski.fi  
matka-posti@hoski.fi  
klubi-posti@hoski.fi  
vaali-posti@hoski.fi  
perinne-posti@hoski.fi

**toimisto@hoski.fi**

**satama@hoski.fi**

Hallituksen jäsenet:  
**etunimi.sukunimi@hoski.fi**

Hoskilaisen aineistot osoitteeseen:  
**hoskilainen@hoski.fi**

**Tiesithän, että Hoski on mukana myös Facebookissa?**

Kirjaudu palveluun, etsi ryhmä nimeltä HSK-jäsenfoorumi ja liity mukaan keskusteluun!





## Vuosikokous

Helsingfors Segelklubb ry:n vuosikokous pidettiin 18.4.2018 Klubitalon Iso-Pässi -salissa. Kokouksen puheenjohtajana toimi **Ted Gröndahl** ja läsnä oli 25 yhdistyksen äänivaltaista jäsentä. Vuosikokouksessa käytiin läpi normaalin asialistan mukaiset kohdat ml. yhdistyksen toimintakertomus, tilinpäätös sekä tilintarkastajan ja toiminnantarkastajan lausunnot, myönnettiin vastuuvapaus hallitukselle tilikaudelta 2017 sekä vahvistettiin kilpailukalenteri vuodelle 2018.

## Årsmöte

Helsingfors Segelklubb ry:s årsmöte hölls 18 april 2018 i Stora Bässen-salen i Klubbhuset. I mötet, som **Ted Gröndahl** var ordförande, deltog 25 röstberättigade medlemmar. Vid årsmötet behandlades stadgeenliga ärenden bl.a. verksamhetsberättelsen, bokslutet och revisionsberättelsen samt verksamhetsgranskarnas utlåtande. Ansvarsfrihet beviljades för styrelsen för verksamhetsåret 2017 och tävlingsprogrammet för år 2018 godkändes.

## Sähköinen jäsenkortti

HSK alkoi tarjota sähköistä jäsenkorttia huhtikuun lopusta alkaen.

Toteutus on tehty Cardu-sovellukseen yhteistyössä Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kanssa. Jokaisen jäsenen matkapuhelinnumeroon on lähetetty kutsu käyttämään sovellusta. Sovelluksen voi ladata myös itse sovelluskaupasta (Apple App Store ja Google Play). Mahdollisissa ongelmatapauksissa ottakaa yhteyttä allekirjoittaneeseen.



# Cardu

Sähköisen jäsenkortin avulla viestitään myös ajankohtaisista asioista sekä kump-paneiden tarjouksista HSK:n jäsenistölle.

Mikäli et halua käyttää sähköistä jäsenkorttia, voit noutaa perinteisen pahvikortin toimistosta.

**Mikko Dahlbom**  
[mikko.dahlbom@hoski.fi](mailto:mikko.dahlbom@hoski.fi)

## Retkisaariviiri



HSK:n syyskokouksen päätöksellä päätettiin jatkaa retkisaariviirin käyttöä. Saariviiri otettiin käyttöön kaudella 2016 ja viirin käyttö koskee entiseen tapaan niitä veneitä, jotka on katsastettu ja rekisteröity muihin seuroihin kuin HSK:lle, mutta veneen omistaja tai kippiari on HSK:n jäsen.

Saariviiri on venekohtainen ja HSK:n jäsenen tulee toimia veneen kippiarina. Saariviiri kiinnitetään veneeseen ja sen tulee olla näkyvällä paikalla retkisaareen saapuessa. Saariviirit on merkitty vuosiluvulla ja järjestysnumerolla.

Saariviirin voi lunastaa toimistolta huhtikuun alusta alkaen. Saariviirin hinta 50 euroa on ollut sama alusta lähtien. Kertyneet tuotot käytetään retkisaarten viihtyvyyden parantamiseen.

**Retkisaaritoimikunta**  
[saari-posti@hoski.fi](mailto:saari-posti@hoski.fi)



Kuva: Matti Vuorimaa

## Hoskilaisten oma radioryhmä

Tiedoksi jäsenistölle, että HSK:lle on nyt perustettu oma VHF/DSC-ryhmäkutsunumero. Ryhmän nimi on HSK Cruising ja ryhmäkutsunumero on **023099170**.

Ryhmäkutsunumeron käyttöönotto ei edellytä muita toimenpiteitä kuin tuon numeron ohjelmoinnin omaan VHF/DSC radioon. Tätä ryhmäkutsunumeroa voi näppärästi hyödyntää esim. seuran purjehduseskaadereilla tai vaikkapa kesälomapurjehduksilla, kun haluat kuulostella onko seurakaverisi samoilla kulmilla.

Esimerkki ryhmäkutsunumeron käytöstä: Seuran purjehduseskaadereilla joku ryhmän jäsen haluaa tiedottaa muille mukana oleville jäsenille jotakin kaikkia koskevaa, esimerkiksi määränpään muutoksesta. Hän lähettää DSC-ryhmäkutsun asettamalla osoitteeksi ryhmänsä ryhmä-

kutsunumeron, sekä kutsuun mukaan tiedon kanavasta, jolla varsinainen asia kerrotaan puheella. Ne alukset, joilla on VHF/DSC-laitteisto ja kyseinen ryhmäkutsunumero ohjelmoituna laitteen muistiin, saavat kutsun DSC-näytölle. Näin he osaaatulla DSC-kutsussa mainitulle puhekanavalle kuuntelemaan. Vaikka kuuluvuusalueella olisi muitakin VHF/DSC:llä varustettuja veneitä, kutsua ei vastaanoteta niiden laitteilla, ellei niihin ole ohjelmoitu ko. ryhmäkutsunumeroa.

Ryhmäkutsunumeron käyttö on täysin vapaata kaikille Hoskilaisille: Saa ohjelmoida radioonsa, ken haluaa. Saa kutsua, ken haluaa.

**Timo Rintamäki S/Y Retsina/Matkavenetmä**





## Katsastuksella huomio veneilyn turvallisuuteen

Hoskin katsastusillat pidetään touko-kesäkuussa. Katsastus sujuu jouhevasti kun otat esiin veneessä valmiiksi turvallisuusvarusteet kuten hätäraketit, pelastusrankaat ja -liivit sekä veneen rekisteritodistuksen.

Ainoastaan rekisteröidyt veneet voidaan katsastaa, joten veneessä on oltava veneen rekisteröintitodistus.

Venerekisteriä pitää yllä liikenteen turvallisuusvirasto Trafi. Vesikulkuneuvorekisteriin kuuluvat runkopituudeltaan vähintään 5,5 metriä pitkät purje- tai moottoriveneet. Vesikulkuneuvot on merkittävä rekisteriin myös silloin, kun valmistajan ilmoittama moottoriteho on vähintään 15 kilowattia eli 20,4 hevosvoimaa.

Vuosikatsastus tehdään joka vuosi veneen ollessa purjehdusvalmiina, jolloin tarkastetaan turvallisuuteen

vaikuttavat varusteet ja laitteet sekä mahdolliset seuran ja liiton painopistealueiksi määäämät kohdat. Samalla veneenomistajalla on mahdollisuus kysellä katsastajalta neuvoa koskien veneen turvallisuutta ja ylläpitoa.

Peruskatsastus tehdään joka viides vuosi, sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Peruskatsastus tehdään kaksivaiheisena, toinen runkokatsastuksena veneen ollessa maissa ja toinen veneen ollessa vesillä purjehdusvalmiina.

Runkokatsastuksessa tarkastetaan ulkopuolelta veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit. Sisäpuolelta tarkastetaan vastaavat kohteet ja moottori.

Jos katsastuksessa esiintyy puutteita katsastus kes-



keytetään. Katsastaja antaa aikaa korjata katsastuksessa ilmenneen puutteen. Sovittuna ajankohtana katsastusta jatketaan.

Katsastuksen tarkoituksena on kiinnittää veneilijöiden huomio turvallisuuteen ja ennakoida turvallisuusriskejä, mm. läpivientien kuntoa, hapertuneita letkuja tai vaikkapa kuluneita vaijereita.

Katsastajan kanssa voit keskustella myös siitä mihin katsastusluokkaan vene kannattaa katsastaa.

Lisätietoja katsastuksesta löydät Suomen Purjehdus- ja veneilyn sivuilta [www.spv.fi/](http://www.spv.fi/) tai Trafín sivuilta [www.trafi.fi](http://www.trafi.fi).

**Teksti: Jaana Reijonaho**

**Kuva: iStock**

## Hoskin katsastusillat alkavat kello 18.00

7.5.

14.5.

21.5.

18.5.

4.6.

7.6.

11.6.

18.6.

29.6.

## Toimi näin:

- Jos sammuttimesi vaativat tarkastuksen, saavu klo 17 mennessä satamaan. Sammutintarkastajat ovat silloin paikalla ja voit antaa sammuttimet tarkastettavaksi. Suositellaan, että teetät sammutintarkastuksen jo edellisellä viikolla. 10 vuotta vanhat sammuttimet täytyy vaihtaa kokonaan.
- Ilmoittaudu kerhon toimistoon (ei kilpailukansliaan) klo 17 alkaen. Tee ilmoittautuminen kuitenkin klo 19 mennessä.
- Ilmoittautuessasi kerro nimesi (lomakkeet on lajiteltu veneenomistajan mukaisesti).
- Saat toimistosta mukaasi
  1. katsastuskaavakkeen (joko täytetyn/ vuosikatsastus tai plankon/ peruskatsastus)
  2. keltaisen tai punaisen viirin ja
  3. mahdollisesti tyhjän venetodistuksen.
  4. Apua- veneilijän turvallisuusoppaan
- Mene veneellesi.
- Jos kyseessä on peruskatsastus, täytä kaavake ja venetodistus kokonaisuudessaan.
- Ota esiin kaikki katsastusvarusteet ja veneen käsikirjat ja levitä ne näkyville, kiinnitä vasta sitten keltainen/punainen viiri veneeseen laiturille näkyvään paikkaan (esim. keulakaiteeseen).
- Katsastaja saapuu aikanaan veneellesi ja suorittaa katsastuksen.
- Kun vene hyväksytään, allekirjoitat katsastuskaavakkeen, jolloin samalla vakuutat säilyttäväsi veneen vähintään samassa kunnossa koko kauden.
- Katsastaja leimaa ja allekirjoittaa venetodistuksen, allekirjoittaa katsastuskaavakkeen, antaa katsastustarran ja HSK:n tarran.
- Katsastaja ottaa mukaansa katsastuskaavakkeen ja viirin.

## Torstai- purjehdukset 2018

24.5.	klo 18.00
31.5.	–”–
14.6.	–”–
23.8.	–”–
30..	–”–
6.9.	–”–
13.9.	<b>HUOM!!</b> klo 17.30 HSK kölivenemestaruus

Tervetuloa  
koko perheen voimalla  
OrmisJippoon!

## OrmisJippo 10.8.2018

Kilpapurjehdusta ja hauskanpitoa  
perheille!

OrmisJippo perhepurjehduskilpailun startti on perjantaina klo 16, jotta tuulta riittäisi maaliin saakka. Erityisillä Jippo-säänöillä houkutellaan hauskaan kilpaan koko perhe; lapset, anopit ja kotieläimet. Lauantain luontopolku sopii kaikenikäisille ja kilpailun palkintojenjaoissa lapsille jaetaan mitaleja ja he saavat myös osallistua lipunlaskuun. Kevyttä ruokailua ja juomaa on tarjolla seuran puolesta.

Kuva: Matti Vuorimaa

## Venetsialaiset elokuun viimeisenä lauantaina 25.8.2018



Omatoimiset lyhtyjuhlat  
järjestetään sekä Ormiksella  
että Risukossa  
– jo 18. kertaa tuplina



Mercedes-Benz on osa HSK:n sataman ja toiminnan ilmettä. Mercedes-Benz tukee seuramme toimintaa nyt jo kolmatta vuotta ja HSK on Suomen ainoa Mercedes-Benz-satama.

HSK-Akatemian urheilijat kilpailevat mustissa liiveissä sekä kotimaassa että ulkomailla.

#### **Mitä uutta kaudelle 2018?**

Nyt voivat kaikki jäsenet osallistua seuramme ja HSK-Akatemian tukemiseen koeajamalla Mercedes-Benz. Mercedes-Benz investoi seuramme kalustoon 10 euroa jokaisesta koeajosta.



#### **Mene Vehoon ja koeaja uusi Mercedes-Benz ennen juhannusta**

Ole yhteydessä sinulle sopivaan Vehoon ja kerro olevasi HSK:n jäsen ja varaa koeajo haluamallesi autolle.

Tervetuloa koeajolle!

INFO Herttoniemi: 010 569 3401  
[maria.perkki@veho.fi](mailto:maria.perkki@veho.fi)

INFO Olari: 010 569 2517  
[mira.aaltonen@veho.fi](mailto:mira.aaltonen@veho.fi)

INFO Airport: 010 569 7323  
[mira.simonaho@veho.fi](mailto:mira.simonaho@veho.fi) tai [elina.ahlholm@veho.fi](mailto:elina.ahlholm@veho.fi)





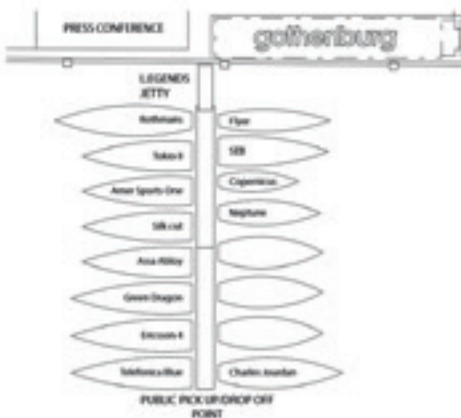
# Tokio II back for unfinished business, VOR Legends 2018



Volvo Ocean Race organisaatio järjestää 2017–2018 kilpailun viimeisellä legillä Göteborg – Haag Legends 2018 regatan. Siihen voi osallistua Whitbread/VOR taustaiset veneet. HSKn lippua kyseisessä kilpailussa kantaa Tokio II.

Tokio II on alun perin W60 (Whitbread 60), jolloin uusi luokkasääntö julkaistiin 1993–1994 kisaan. Myöhemmin tämä luokka kulki nimellä Volvo Open 60, kun Volvo hankki oikeudet 1998.

Tokio II oli Chris Dicsonin tiimin vene ja kohtalaista ylellisyyttä oli tuohon aikaan järjestely, jossa tiimi lähti hankkeeseen kahden eri suunnittelijan veneellä. Itse kisan tiimi ajoi toisen suunnittelijan veneellä ja Tokio II jäi vapaalle Whitbread 1993–94 kisasta. Tuohon aikaan maailmanympärikilpapurjehdus ajettiin kokonaisuutena, eikä yksittäistä legeistä jaettu pisteitä sijoituksen perusteella. Chris Dicsonin tiimin vene Tokio menetti mastonsa ja luopaavasti kulkenut kisa päättyi tämän uuden luokan voittoaistelun suhteen tähän haveriin. Nyt on Tokio II vuoro palata Legends 2018 kisassa lähtöviivalle.



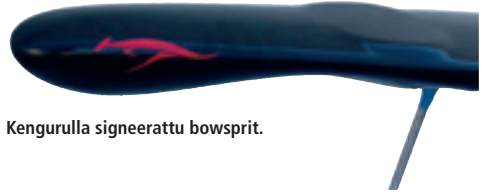
Venien sijoittelu Göteborg, satamakuva

## Legends 2018 regatta

Tällä hetkellä kisaan on ilmoittautunut yli 10 venettä ja startti on sopivasti 45 minuuttia ennen VOR flitiin starttia helikoptereiden ja katsojaveneiden pyöriessä ympärillä. Kisasta tehdään live-lähettyksiä eri veneistä ja maalin vastaanottoseremonia on VOR tyyliin.

## Tokio II 2.0

Miehistö on kehittänyt venettä purjehankinnoin ja järjestelmäpäivityksin. Esimerkiksi veneen suunnittelija John Swarbrick on tehnyt kokonaan uuden keulapuomin (bowsprit) veneeseen, jolla saadaan parempi trimmi avoimilla kulmilla. Tähän kokonaisuuteen veneeseen on hankittu MHO (code 0), staysail ja A3/4.



Kengurulla signeerattu bowsprit.

Datan hankinta ja reititys on rakennettu uuden IoT järjestelmän päälle ja ballastjärjestelmä on päivitetty sähköllä toimivaksi eBallast systeemiksi

## Miehistö

Tokio II ajoi Rolex Fastnet 2017 kisan ja runkomiehistö on pitkälti sama. Ajavan miehistön määrää on nyt nostettu kahdella kokonaisvahvuuden ollessa 16:

- kippari
- kolme vahtipäällikköä ja yhdeksän trimmaajaa/ruorimiestä/keulagastia
- navigaattori
- kokki
- media-fellow

Seuraa Tokio II tapahtumia ja mahdollisuutta tulla mukaan miehistöön:

[www.oceanrace60.fi](http://www.oceanrace60.fi)

<https://www.facebook.com/OceanRaceExperience/>



- KILPAILUPÄIVÄT:** kevätkausi - 24.5. - 31.5. - 14.6. syyskausi - 23.8. - 30.8. - 6.9. - 13.9.  
*Syyskauden viimeinen kilpailu 13.9 on myös HSK:n kölivenemestaruuskilpailu*
- LÄHTÖ:** Klo 18:00 (*Huom. 14.3 lähtö klo 17:30*) Viestilippu D  
Kaikki veneet lähtevät yhdessä lähdössä
- SÄÄNNÖT:** Kilpailussa noudatetaan ISAF:n Purjehduksen kilpailusäännössä  
2017-2020 määritellyjä sääntöjä. Kilpailu purjehditaan LYS -tasoiuksiin.
- POIKKEUS SÄÄNTÖIHIN:** Kilpailuissa yhden ja kahden hengen miehistöllä purjehtivat veneet saavat käyttää lähtöviestin jälkeen autopilottia ohjauksen apuna, poislukien merkkilanteet.
- RADAT:** Katso erillinen rataselostus ja -kartta. Rata ilmoitetaan kirjaintaululla ennen lähtöä.
- LÄHTÖ:** Varoitusviesti 5 min. ennen lähtöä. (viestilippu ylös)  
Valmiusviesti 4 min. ennen lähtöä (valmiusviesti ylös)  
Valmiusviesti 1 min. ennen lähtöä (valmiusviesti alas)  
Lähtö (viestilippu alas)
- ENIMMÄISAIKA:** **Maali sulkeutuu klo. 20:30**
- PISTELASKU:** Yksi piste osallistumisesta sekä jokaisesta voitetusta veneestä. Lisäksi bonuspisteet kolmelle ensimmäiselle (3-2-1). Veneen kokonaisrankingiin lasketaan viisi parasta osakilpailutulosta.
- TULOKSET:** Tulokset ja päivän parhaan palkitseminen ravintola Blue Peterissä heti kilpailun jälkeen.
- PROTESTIT:** Kilpailut purjehditaan Purjehduksen kilpailusääntöjen mukaisesti rehdisti ja sääntöjä noudattaen.
- LAIVALIIKENNE:** Kauppalaivoja on väistettävä!
- VAKUUTUS:** Jokaisen kilpailevan veneen tulee olla vakuutettu omia sekä toisen osapuolen vahinkoja vastaan.
- ILMOITTAUTUMINEN:** Ilmoittautuminen HSK:n kotisivujen kautta. **Jokaiseen osakilpailuun tulee ilmoittautua erikseen.**
- Tervetuloa
- Kölvienetoimikunta  
Kilpailulautakunta
-   
VIESTILIPPU D
- LIITTEET:** Rataselostus  
Ratakartta
- Päivitetty 20.4.2018



**LÄHTÖ- JA MAALILINJA:**

- Linjan toinen pää oranssi lippu maissa.
- Linjan toinen pää itäjääpoiju (n. N 60°09,05', E 24°54,06').

**RATA A:**

- Lähtö HSK:n edustalta. Lähtölinja ylitetään pohjoisesta etelään.
- Edetään Melkin ja Pihlajasaaren välistä etelään.
- Melkin itäpuolella oleva punainen jääpoiju (n. N 60°07,99' E 24°54,17') jätetään oikealle.
- Melkin kaakkoispuolella oleva punainen jääpoiju (n. N 60°07,58' E 24°54,18') jätetään oikealle.
- Koirakarlin uusi UUSI itäviitti (n. N 60°07,37' E 24°54,69) jätetään vasemmalle.
- Purjehditaan Pihlajasaaren ja Tiirakarlin välistä koilliseen.
- Eteläjääpoiju (n. N 60°08,60', E 24°56,80') kierretään vastapäivään.
- Palataan Pihlajasaaren ja Tiirakarlin välistä.
- Koirakarlin UUSI itäviitti (n. N 60°07,37' E 24°54,69) jätetään oikealle.
- Melkin kaakkoispuolella oleva punainen jääpoiju (n. N 60°07,58' E 24°54,18') jätetään vasemmalle.
- Melkin itäpuolella oleva punainen jääpoiju (n. N 60°07,99' E 24°54,17') jätetään vasemmalle.
- Kierretään itäviitta (n. N 60°09,47', E 24°53,80') vastapäivään.
- Maali HSK:n edustalla. Maalilinja ylitetään pohjoisesta etelään.

Radan pituus n. 8,0 Nm Koordinaatit WGS-84

**RATA B:**

- Rata muuten sama kuin rata A, mutta purjehditaan Melkin itäpuolella olevalta punaiselta jääpoijulta (n. N 60°07,99' E 24°54,17') maaliin ja jätetään itäviitta (n. N 60°09,47', E 24°53,80') kiertämättä.
- Maalilinja ylitetään etelästä pohjoiseen.

Radan pituus n. 7,2 Nm Koordinaatit WGS-84

**RATA C:**

- Lähtö HSK:n edustalta. Lähtölinja ylitetään pohjoisesta etelään.
- Edetään Melkin ja Pihlajasaaren välistä etelään.
- Melkin itäpuolella oleva punainen jääpoiju (n. N 60°07,99' E 24°54,17') jätetään oikealle.
- Melkin kaakkoispuolella oleva punainen jääpoiju (n. N 60°07,58' E 24°54,18') jätetään oikealle.
- Melkin eteläpuolella pohjoisjääpoiju (n. N 60°07,30' E 24°53,54) jätetään oikealle.
- Purjehditaan Pihlaiston ja Melkin välistä.
- Käärmeluotojen koillispuolella sijaitseva punainen poiju (n. N 60°09,00' E 24°51,30') kierretään vastapäivään.
- Lauttasaren selällä oleva länsiviitta (N 60°08,48' E 24°51,73') jätetään vasemmalle.
- Purjehditaan Melkin pohjoispuolella olevasta puna-vihreä lateraaliiviittaportista (n. N 60°08,23' E 24°53,36').
- Kierretään itäviitta (n. N 60°09,47', E 24°53,80') vastapäivään.
- Maali HSK:n edustalla. Maalilinja ylitetään pohjoisesta etelään.

Radan pituus n. 7,3 Nm. Koordinaatit WGS-84

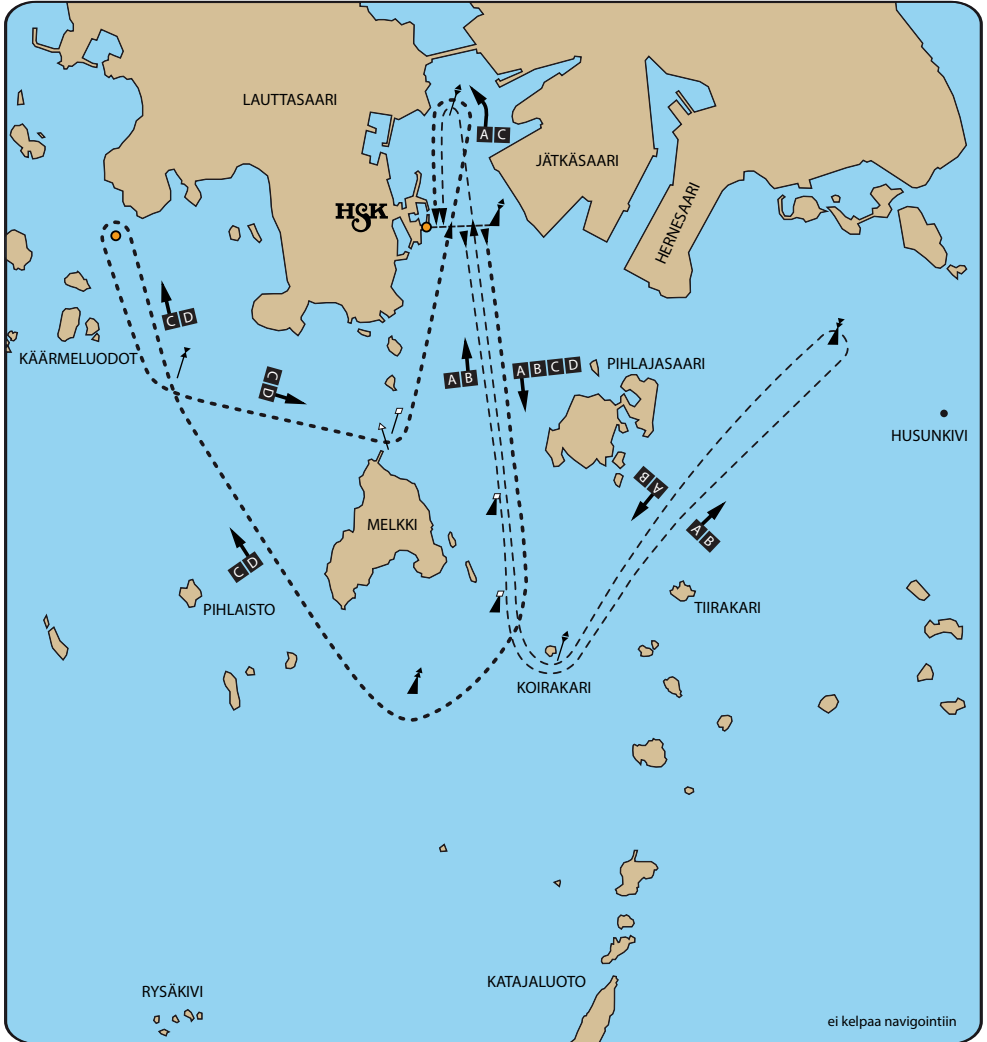
**RATA D:**

- Rata muuten sama kuin rata C, mutta purjehditaan Melkin pohjoispuolella olevasta puna-vihreä lateraaliiviittaportista (n. N 60°08,23' E 24°53,36') maaliin ja jätetään itäviitta (n. N 60°09,47', E 24°53,80') kiertämättä.
- Maalilinja ylitetään etelästä pohjoiseen.

Radan pituus n. 6,5 Nm Koordinaatit WGS-84

**Huom! Käärmeluotojen itäpuolella on kartoissa näkymätön kivi  
noin sijainnissa (N 60°08,60' E 24°51,16')**





# SPV:n koulutuspäivä Meriturvassa 3.3.2018

Suomen Purjehdus ja Veneily ry kokosi maaliskuun alussa SPV:n jäseneurojen kouluttajia, avomeripurjehtijoita sekä kommodoreita Meriturvan yksipäiväiselle veneilijän pelastautumiskurssille Lohjalle. Koulutuksen tarkoituksena oli sparrata niitä veneilijän perustaitoja, joita tarvitaan tilanteissa, joihin kukaan ei toivoisi joutuvansa ja joista kuulee kerrottavan tarinoita retkisaarien talkoosaunoissa.

Koulutuspäivä alkoi rajavartiolaitoksen yliluutnantti **Jukka-Pekka Lumilahden** kattavalla opastuksella siitä mitä tulee tietää meripelastushelikopterin toiminnasta saaristossa. Oppitunnin aikana kävimme teoriatasolla läpi, kuinka tulee toimia hädän sattuessa kohdalle, mitä asioita tulee muistaa, mikäli meripelastushelikopteri tulee avustamaan pelastustyössä ja kuinka mitä asioita pitää huomioida kun kopterin kyytiin vinnssataan loukkaantunut henkilö sekä merestä että liikkuvasta purjeveneestä. Tärkeintä on noudattaa mukisematta pelastushenkilöstön toimintaohjeita!

Rajavartioston helikopterikoulutuksen jälkeen siirryimme kertaamaan käytännössä alkusammutustaitoja, sekä pääsimme kokeilemaan simulaattorissa kuinka Tallink ajetaan Melkin ja Pihlajasaaren välistä Länsisatamaan. Tietenkin alle seilaavia purjehtijoita väistellen. Tämä antoi kivasti perspektiiviä siihen, kuinka vähän laivan komentosillalla on tehtävissä, elleivät huviveneilijät huomioi kauppa-alueita. Simulaatio osui kotikulmille, joten ei enää vähääkään ihmetytä, että Vattuniemen luontoääni on 5 lyhyttä tööttäystä.

Teoriapainotteisen aamun jälkeen pääsimme tositoimii. Vedimme purjehdusvaatteet päälle, pelastusliivit kiinni ja siirryimme allasosastolle käytännön harjoitteluun. Veden lämpötila oli mukavat +22 astetta ja altaan reunoille oli tehty erilaisia käytännön tehtävärasteja, joissa pääsi kokeilemaan mm. pelastuslauttaan kiipeämistä, kaatuneen soutuveneeseen oikaisua, laiturille kiipeämistä tai ”helikopteriin” nostamista merestä. Käytännön kannalta tärkeimpänä taitoina harjoittelimme mereen pudonneen miehistönjäsenen vinnssamasta veneeseen fallilla, ensin mukavassa kesäkelissä ja seuraavaksi aalto- sekä tuulikoineiden maustamana veden lentäessä vaakasuoraan päin naamaa. Sekä vinnssaajan että vinnssattavan roolissa. Näitä



taitoja voi jokainen meistä harjoitella kauniina kesäpäivänä myös itse, jolloin tositalanteen sattuessa osaa toimia oikein.

Päivän päätteeksi kertosimme vielä veneilijälle tärkeitä ensiaputaitoja. Itse en ole ainakaan päässyt kokeilemaan omia ensiaputaitojani vielä käytännössä, joten kertauskurssi puhallus-paineluevityksestä, tajuttoman kylkiasentoon kääntämisestä, sekä hypotermisen gastin paketoimisesta tulivat tarpeeseen. Muutama ”aha-elämys” tuli allekirjoittaneellekin, kun kävimme läpi niitä perusasioita joihin jokainen meistä voi törmätä kauniina kesäpäivänä saaristossa.



Kokonaisuudessaan SPV:n järjestämä Meriturvan koulutus oli monipuolinen ja hyvä kertaus jokapäiväisistä merimiestaidoista. Pääsimme turvallisesti kokeilemaan niitä manöövereitä, jotka saattavat muuttua hengenvaaralliseksi luonnossa mikäli miehistö ei ole ajantasalla taitojensa kanssa. Käytännön harjoittelu antaa näissä tilanteissa varmuutta toimia oikein ja ehkäisee tarpeetonta panikointumista.

Meriturva järjestää veneilijän pelastautumiskoulutuksia säännöllisesti muutaman kerran vuodessa (tänä vuonna vielä 11.5 ja 19.10). Näihin tilaisuuksiin voi ilmoittautua Meriturvan verkkosivujen kautta. Omasta

mielestämme, mukaan kannattaa ottaa venekunnasta mahdollisimman monta.

Kaikille avoimien kurssien ohella tilaisuuksia järjestetään erikseen myös ryhmille. Koulutustoimikunta pohtii Hoskilaisten oman tilaisuuden järjestämistä, joten olisimme iloisia jos kerrot alustavasta kiinnostuksestasi osoitteeseen [koulutus-palaute@hoski.fi](mailto:koulutus-palaute@hoski.fi)!

**Teksti ja kuva: Jesse Pellikka,  
koulutustoimikunta**



# Koulutus- ja kokemustapahtumia vuonna 2018

Hoskilla ja sen lähipiirissä on tarjolla paljon hyödyllistä niin kokeneelle veneilijälle, veneenomitajalle, perheen tai miehistön muille jäsenille ja vasta-alkajillekin. Koulutustoimikunta alkaa kokoamaan tarjontaa yhteen sekä täydentämään sitä Hoskin omilla ja yhteistyökumppanien tarjoamalla mahdollisuuksilla. Seuraavassa on kooste valikoiduista vielä tulossa olevista tilaisuuksista tänä vuonna.

## TrySnipe – kokeile Viklapurjehdusta!

**17.5. ja 31.5. klo 17.30 (paikka HSK:n satama)**

Tutustumista viklapurjehdukseen Hoskilla, kokeneen kipparin kanssa. Kokeilujen jälkeen grillaillaan ja chillailaan.

Järjestäjänä Suomen Viklaliitto, lisätiedot ja ilmoittautumiset [hallitus@snipe.fi](mailto:hallitus@snipe.fi).

## Varakkiparin kertauskurssi

**22.5, 7.6, ja 12.6 klo 17.30–20.30**

**(paikka HSK:n satama)**

Aina vakinainen kippari ei ole toimintakykyinen – tai tämän suunnitteleman äkkipoistuminen veneestä voi aiheuttaa erityisvaatimuksia varakkiparin nopealle toiminnalle. Tällä lyhyellä käytännön harjoittelulla tavoitellaan vahvistusta ja uskoa omaan kykyihin venekunnan ei-kipparijäsenille, siten että vakinaista kipparia ei ole mukana (mutta mukana on silti kokenut purjehtija). Tapahtuu omalla tai kouluttajan veneellä.

Järjestäjänä HSK/Koulutustoimikunta, Ville Syrjänen ja Jesse Pellikka. Lisätiedot/ilmoittautumisohjeet: [koulutus-palaute@hoski.fi](mailto:koulutus-palaute@hoski.fi) tai suoraan kouluttajille (22.5 ja 12.6. Ville Syrjänen 040 807 3904, ja 7.6. Jesse Pellikka 045 354 8309)

## Venesähköt 24.5.2018 klo 18–20

**(paikka Klubitalo/Iso-Pässi)**

Perusasioita ja kysymysten mukaan tarkennettuja asioita venesähkөөn liittyvistä asioista. Keskustelumuotoinen tilaisuus, jonka runkoa rakennetaan toiveiden suuntaan.

Järjestäjä HSK/Koulutustoimikunta, Ville Syrjänen ja Mika Wenell. Ilmoittautumisohjeet saa mailaamalla [koulutus-palaute@hoski.fi](mailto:koulutus-palaute@hoski.fi) ja ne ovat tulossa myös Facebook/HSK-jäsenfoorumille.

## Diesel-moottorin omatoiminen huolto,

**27.9. klo 18.00–21.00 (paikka Klubitalo/Iso-Pässi)**

Diesel-moottorien omatoimiset huoltotoimet ja erityistee-mana syyshuollossa muistettavat asiat.

Järjestäjänä HSK/Koulutustoimikunta, Jesse Pellikka. Lisätiedot/ilmoittautuminen: [koulutus-palaute@hoski.fi](mailto:koulutus-palaute@hoski.fi).

## Muuta mielenkiintoista

**Meriturva** järjestää kaikille avoimia veneilijän pelastautumiskursseja tänä vuonna vielä 11.5. ja 19.10. Näihin ilmoittautuminen tapahtuu Meriturvan kautta [www.meriturva.fi](http://www.meriturva.fi). Anna painetta palautteena koulutustoimikunnalle, jos HSK:n oman tilaisuuden organisointi olisi mielestäsi paikallaan.

Vuoden mittaan on mahdollisesti tulossa lisäohjelmaa, josta ilmoitamme siitä verkkosivuilla ([www.hoski.fi](http://www.hoski.fi)) ja Facebookin HSK-jäsenfoorumilla.

## Veneilykoulujen tarjonnassa

**lisää monipuolisia mahdollisuuksia**

Hoskin laitureilla vaikuttaa Suomen purjehduskoulujen kärkijoukko, ja HSK onkin keskus myös aikuispurjehduskoulutuksessa. Koulujen monipuolisessa tarjonnassa on paljon kiinnostavaa myös Hoskin jäsenistölle – edistyneemmille veneilijöille, miehistö- tai perheenjäsenille – ja toki kokonaisia ohjelmia uransa alkupuolella oleville purjehtijoille. Koulut ovat itsenäisiä, mutta tarjoavat usein Hoskilaisille erityisetuja, ja toisaalta toimivat myös tärkeänä kanavana uusien purjehtijasukupolvien löytämiselle.

Kokeneemmallekin veneilijälle voi olla hyötyä yksittäisistä lisäkurseista, ja miehistö- tai perheenjäsenille voi olla hyvä hankkia kipparista itsenäisellä tavalla kokemusta ja osaamista. Koulut ja kouluttajat ovat lähellä

kotilaitureillamme, joten tunnustelu on varmasti helppoa.

Seuraavassa tiiviisti nostoja eri kouluista ja niiden tarjonnasta. Alla ei ole voitu mitenkään luetella koulujen kaikkia mahdollisuuksia, tutkintoja tai muuta tarjontaa, joten vilkaise koulujen sivuille tarkemmin!

**Abrego** tarjoaa Purjehduksenopettajien (PORY) kokonaisuksia (purjehtija-, saaristopääällikkö-, ja rannikkopääällikkökurseja). Tarjolla on lisäksi käytännönläheistä täsmäkoulutusta lyhytkursseina, kuten satama- ja laituririmanööverit (2x2t), COB-pelastusharjoituksia (2x2t), pimeäpurjehduksen perusteet (2x2t), sekä muuta.

Hoskilaisille Abrego tarjoaa erityisetuna 20 % alennuksen purjehtijakursseista.

Lisätiedot ja ilmoittautuminen: [www.abrego.fi](http://www.abrego.fi)/Pekka Jylhä 040 510 6106 tai etsi esimerkiksi Maikki, Pekka tai Eki käsiisi (vaikka C-laiturilta veneiltä Abrego, Alegria ja Amber)

**Helsinki Yachting** tarjoaa Purjehduksenopettajien (PORY) kokonaisuksia (purjehtija-, saaristopääällikkö-, ja rannikkopääällikkökurseja). Helsinki Yachtingin erikoisuksia ovat koulutuksen tarjoaminen englannin kielellä, ja kansainvälisesti tunnetun RYA:n teoriakurssien pitäminen. Muutakin tarjontaa on runsaasti – esimerkiksi VHF-kurssit ja kansainvälisten menetelmien mukainen avomerinavigointi.

Lisätiedot ja ilmoittautuminen: [www.helsinkiyachting.fi](http://www.helsinkiyachting.fi) Mikko Mustakallio 0400 498 310. Tai etsi Mikko & S/Y Aloha käsiisi C-laiturilta.

**Kesäpurje** tarjoaa Purjehduksenopettajien (PORY) kokonaisuksia (purjehtija-, saaristopääällikkö-, ja rannikkopääällikkökurseja). Tarjolla on vuosittain lisäksi erityisteemallisia kurseja kuten spinnu, tutka, trimmaus, sekä VHF, joita järjestetään julkistettavien päivämäärien ohella myös tarpeen mukaan. Kouluttajan saa halutessaan myös omalle veneelle.

**Retki- ja kurssitoiminta on aktiivista myös Välimerellä.**

Lisätiedot ja ilmoittautuminen: [www.purjehdus.net](http://www.purjehdus.net)/Jarmo Aaltonen 044 380 8569 tai 040 514 5595.

**Navigoinninopettajat – Mika Piironen** tarjoaa sertifioitua, huvivenekirjan vaatimukset täyttävää navigointiopetusta sekä erikoistarjontaa. Esimerkiksi vuorovesialueille lähdössä oleville on omaa erityisvalmennusta, ja tulossa on muun muassa VHF-opas.

Lisätiedot ja ilmoittautuminen: [www.purjehdus.net](http://www.purjehdus.net)/Mika Piironen 0400 845 545.

**Sea Lady Sailing** tarjoaa Purjehduksenopettajien (PORY) kokonaisuksia (purjehtija-, saaristopääällikkö-, ja rannikkopääällikkökurseja) ja mm. retki- ja kurssipurjehduksia Välimerellä. Osa kurseista on naisille suunnattuja Lady-kurseja. Tarjonnassa on myös veneen hallinta- ja käsittelykoulutuksia sekä esimerkiksi tukea oman veneen valintaan ja käyttöönottoon. Sea Lady Sailing myös julkaisee alan kirjallisuutta.

Veneen hallinta- ja satamakäsittelykoulutukset Hoskilaisille edulliseen tarjoushintaan. Koulutus on järjestettävissä iltaisin sovitettuna muuhun koulun toimintaan.

Lisätiedot ja ilmoittautuminen: [www.purjehduskurssi.com](http://www.purjehduskurssi.com)/Jaakko Saatsi 040 701 6649 tai 040 558 9482. Tai etsi käsiisi S/Y Sea Lady tai S/Y Windy.

### **PS. Hoskin koulutustoiminnasta**

Koulutustoimikunta pyrkii kehittämään toimintaansa ja tarvitsisi apuasi palautteen muodossa.

Seuramme haluaa panostaa lähitulevaisuudessa jäsenistölle saatavilla oleviin, merimiestaitojen laajentamista ja kehittämistä palveleviin koulutus- ja kokemusmahdollisuuksiin. Siksi koulutustoimikunta pyrkii kokoamaan tällaista tarjontaa. Tätä toteutamme paitsi järjestämällä valikoituja tilaisuuksia omin voimin, myös kokoamalla tai organisoimalla yhteistyökumppaneilta, sekä tuoden esille poimintoja mahdollisuuksista Hoskin lähipiiristä/ympäristöstä.

Resurssit ovat tietenkin hyvinkin rajalliset, ja tarvitsimme palautetta että suuntaisimme niitä juuri oikeisiin tarpeisiin. Pohdimme yhä lisäohjelmaa loppuvuodelle ja keskustelemme aktiivisesti eri tahojen kanssa sekä tämän että etenkin ensi vuoden tarjonnasta. Kaikki vapaamuotoiset palautteet, ajatukset ja ideat olisivat siksi arvokkaita, joten pyydämme laittamaan vapaasti mietteitä tai esinostoja osoitteeseen koulutus-palaute@hoski.fi!

**Ville Salminen, koulutustoimikunta**

# Risukko Race

## 8.6.2018

**Leikkimielistä kilpapurjehdusta  
ja hauskanpitoa!**

Ensimmäinen vuotuinen Risukko Race starttaa perjantaina 8.6. klo 17.00 Hoskin aallonmurtajan edustalta kohti Rishamnia. Kesäillat ovat valoisia, joten viimeisetkin kruisailijat pääsevät valoisan aikaan perille ja jälkipeleihin. Reitti kulkee Suomenlinnan eteläpuolelta kohti Kuiva Hevosen pohjoiskärkeä, ja siitä melko suoraa viivaa kohti Rishamnia, jonka pohjoispuolella on maalilinja.

Säännöt ovat Jiposta tutut, eli esimerkiksi lemmikeistä ja pienistä lapsista saa vähennyspisteitä LYS-tasoitukseen. Lauantaina Rishamniassa talkoillaan, ja illan tullen jaetaan palkinnot ja nautitaan ansaitusti virvokkeista.

Seuraa Hoskin nettisivuja ja Facebookia tarkemmasta aikataulusta, säännöistä, reitistä ja kipparikokouksesta!



# Agapi Center Helsinki

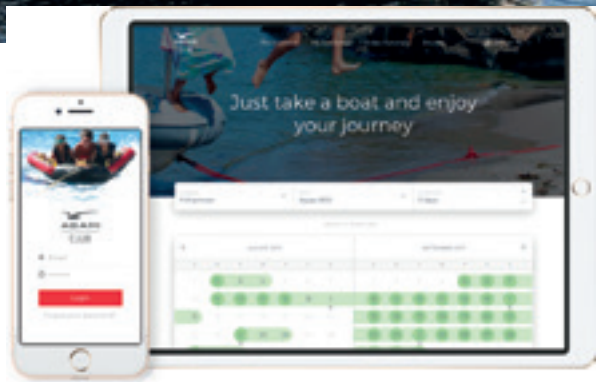
Odotamme innolla alkavaa veneilykautta ja yhteistyötä HSK:n kanssa. Agapi Center Helsinki aloittaa toimintansa HSK:n satamassa Lauttasaarella.

Ruotsalainen Agapi Boating AB perustettiin vuonna 2006. Agapin venekonseptissa yhdistyvät korkea suorituskyky, RIB-veneiden turvallisuus, ketteruus ja helppokäyttöisyys sekä varsinkin perheikäyttöä varten tärkeät kajuuttatilat mukavuuksineen.

Agapi veneiden valmistaja on Delphia Yachts. Veneiden rungot on suunnitellut Håkan Södergren, joka on toiminut Agapi Boatingin pääsuunnittelijana yhdessä OAXS Designin kanssa vuodesta 2015. Södergren toteaa: "Rungon luominen Agapi 750, 800 ja 950 -malleihin on ollut inspiroiva tehtävä, ottaen huomioon että Agapi on innovatiivinen ja moderni RIB-veneiden valmistaja. Olemme kehittäneet runkoa vastaamaan yhä lisääntyviin odotuksiin veneen edullisista käyttökustannuksista, erinomaisesta merikelpoisuudesta ja matkustamisen mukavuudesta".

## Agapi Club

Agapi Club on jäsenyyteen perustuva toimintamalli, joka lanseerattiin maaliskuussa 2017. Se tarjoaa vaihtoehdon huolettomaan veneilyyn niille, jotka haluavat keskittyä viettämään enemmän aikaa vesillä ja vähemmän aikaa veneen omistamiseen liittyvien asioiden parissa; esimerkiksi huollot ja säilytys – Agapi Center huolehtii niistä. Veneiden varaaminen tapahtuu helposti ja nopeasti Agapin oman nettisovelluksen kautta.



Jäsenyysoptioihin sisältyy ja hinnoitellaan muodostuu jäsenyyden perusmaksuista (alk. 5 000 €/vuosi + 1 500 €/liittymismaksu) ja haluttaessa täydentävien palvelujen lisämaksuista.

Jäsenyys antaa valitun vaihtoehdon mukaisen käyttöoikeuden Agapi veneisiin kaikissa satamissa, joissa toimintamme on edustettuna. Tukholman alueen satamien – Biskopsuddens, Viggbyholm, Saltsjöbaden – lisäksi kotisatamina toimivat tällä hetkellä Göteborgin Långedrag, Helsingin (HSK) Lauttasaari ja Palma de Mallorcan Port Cala Nova. Uusia jäseniä otamme sitä mukaa kun voimme tarjota heille laadukkaan palvelun Agapi Club -veneiden käyttäjinä.

Lisätietoja osoitteessa [www.agapiboating.com](http://www.agapiboating.com) tai ota suoraan yhteyttä:

Evert Mahlamäki  
[evert.mahlamaki@agapiboating.com](mailto:evert.mahlamaki@agapiboating.com)  
050 409 2565

Daniel Jahn  
[daniel.jahn@agapiboating.com](mailto:daniel.jahn@agapiboating.com)  
044 290 0840



# Ruokahävikin välttäminen auttaa myös vesistöjä

Suomessa heitetään vuosittain roskeen 400 miljoonaa kiloa syömäkelpoista ruokaa, noin 24 kiloa jokaista suomalaista kohti. Suurin osa ruokahävikistä syntyy kotitalouksissa. Kun ruuaksi tarkoitettu tuote ei päädykään ravinnoksi, kaikki sen tuottamiseen – viljelyyn, kasvattamiseen, kuljetukseen, varastointeihin ja pakkauksiin – käytetty energia menee hukkaan.

Ruuan tuotantoketjut ovat elintarvikkeesta riippuen hyvin pitkkiä. Lähirookaa kannattaa aina suosia, mutta lähelläkin tuotetun lopputuotteen tuotantoketju voi ulottua ensinäkemää pidemmälle, jos lannoitteet tai lihakarjan rehu on tuotu kaukaa maailmalta.

Tuottamiseen käytettyjen resurssien kannalta erityisen ongelmallisen osan ruokahävikistä muodostavat pilaantuneet liha- ja maitotuotteet, sillä niiden tuottamiseen kuluu suhteessa eniten energiaa ja ravinteita. Samalla näiden tuotteiden säilyvyys on huonompi kuin monien muiden elintarvikkeiden, joten hävikkiä syntyy helposti. Sillä, mitä jokainen meistä syö – tai jättää syömättä – on väliä.

Rehevöityminen on edelleenkin Itämeren suurimpia ympäristöhaasteita, ja vaikka kehitystä ravinnepäästöjen vähentämiseksi on tapahtunut paljon, on maatalous

edelleen merkittävä tekijä vesistöjemme rehevöitymisessä. Ruuantuotanto aiheuttaa noin 30 prosenttia vesistöjä rehevöittävästä päästöistä. Tarvitsemme kuitenkin ruokaa, eikä ole ympäristönkään etu, jos ruuantuotanto siirtyisi kotikentältämme pidempien matkojen taakse. Ruuantuottajat tekevät osaltaan töitä tilanteen parantamiseksi, mutta kuluttajakin voi tehdä osansa kiinnittämällä huomiota siihen, mitä itse syö ja vähentämällä ruokahävikkiä.

## Ruokahävikkiä ja biojätettä syntyy veneessäkin

Veneilässä moni käytännön syy ohjaa suunnittelemaan ruokailuja etukäteen. Matkaan lähdettäessä kaikki tarvittava on itse kannettava veneeseen, nostettava laitojen yli ja saatava mahtumaan lokeroihin pilloon. Tilaa veneessä on usein kovin rajallisesti kotioloihin verrattuna, ja jäljellejäänyt ruoka pitää tuoda veneestä takaisin maihin. Ruuanlaittomahdollisuudet vaihtelevat suuresti veneen koosta ja varustelutasosta riippuen, mutta kokkailun tulee sujua yksinkertaisimmin välinein kuin kotiloissa. Matkan suunnasta ja pituudesta sekä omista kohdevalinnoista riippuen voi helposti kuluu useita päiviä ennen seuraavaa satamaa, jossa ruokavarastoja päästään täydentämään.

Ruokailujen suunnittelu etukäteen kannattaa jo oman lomailun helpottamiseksi, ja samalla hyvällä suunnittelulla sekä impulssiostojen välttämällä pienennetään myös ruokahävikkiä ja jätemääriä. Hyvin suunnitellun kauppilistan lisäksi ruokahävikkiä ja syntyvän biojätteen määrää voi vähentää säilyttämällä ruoat oikein, asettamalla ensin pilaantuvat kaapissa näkyville, sekä loihittamalla eilisen tähteistä uusia ruokia. Vihannesten ja hedelmien kohdalla on syytä miettiä, tarvitseeko niitä kuoria.

Kun biojätettä kuitenkin väistämättä syntyy enemmän tai vähemmän, on sille oikea paikka komposti tai biojäteastia. Biojäte sisältää runsaasti vettä, joka tekee siitä painavaa. Biojätteen erillislajittelu siis paitsi pienentää sekajätteen määrää, myös parantaa sen laatua ja keventää käsittelykustannuksia.



Samoin biojätteen kerääminen erilliseen pussiin tai astiaan vähentää sekajätteen määrää merkittävästi myös veneessä, ja tekee siitä kevyempää ja kuivempaa – siis helpompaa käsitellä. Useissa kohteissa, joissa biojätettä kerätään, pyritään se kompostoimaan paikan päällä. Näin voidaan hyödyntää ravinteet takaisin mullaksi. Jos jätettä kuitenkin syntyy sellaisia määriä, että sitä ei paikallisesti pystytä hyödyntämään, päättyy se jätehuollon kautta hyötykäyttöön maanparannusaineeksi.

### **Biojätteen keräystä kehitetään Saaristomerellä**

Helmikuun Vene 18 Bät -messuilla Pidä Saaristo Siistinä ry julkaisi kyselyn, jossa kysyttiin biojätteen lajittelusta veneillä, sekä asenteista ja käytännöistä aiheeseen liittyen. Kyselyn taustalla on Pidä Saaristo Siistinä ry:n ja Turun Yliopiston yhteisprojekti *SaaRa – Ravinnekiertoa Saariston Matkailukohteissa*. Projektissa pyritään vähentämään ruokahävikin syntyä sekä edistämään biojätteen lajittelua saariston matkailukohteissa, ja se on osa hallituksen kärkihjelmaa.

Noin 90 prosenttia kyselyyn vastanneista koki olevansa huolissaan ympäristömme, ilmastomme ja vesistöjemme tilasta, eikä tämä ole mikään ihme – ympäristömme monella tasolla ylikuormittunut tila ei liene tämänkään lehden lukijalle uutinen. Miltei 80 prosenttia kyselyyn vastanneista myös koki, että omilla ruokailuvalinnoillaan voi vaikuttaa Suomen vesistöjen tilaan – ja niin voikin. Puolet vastanneista kertoi jo lajittelevansa biojätteet veneessä.

Biojätteen erilliskeräys venesatamissa on vielä puutteellista, ja näin ravinteita ei saada hyödynnettyä takaisin kiertoon. Resurssien tuhlauksen välttämiseksi tarvitaan kestäviä ratkaisuja, joiden avulla ravinteet pystytään hyödyntämään siellä, missä niitä tarvitaan. SaaRa-projektin myötä biojätteen keräys tullaan järjestämään Saaristomerellä Örössä, Seilissä, Nauvossa ja Jurmossa.

### **Tiesitkö, että:**

- Ruuantuotanto aiheuttaa noin 30 prosenttia vesistöjä rehevöittävästä päästöistä.
- Suomessa heitetään vuosittain roskeen 400 miljoonaa kiloa syömäkelpoista ruokaa, noin 24 kiloa jokaista suomalaista kohti.
- Taloudellista arvoa tällä ruokamäärällä on 450 miljoonaa euroa.
- Ruokahävikistä kolmasosa syntyy kotitalouksissa, joissa ruokaa menee hukkaan noin puolet enemmän kuin esimerkiksi kauppoissa.

### **Mitä voin tehdä?**

- Pyri suunnittelemaan ruokailut ja vältä impulssiostoksia
- Suosi kasvispohjaisia ruokia
- Suosi lähiruokaa sekä satokausituotteita
- Pyri hyödyntämään elintarvikkeet kokonaan
- Särkikalat ruokapöytään
- Lajittele biojätteet myös veneillä

Tutustu SaaRa-projektin kotisivuihin:

<http://annospuhtaampaa.fi/>



### **Tervetuloa**

#### **Pidä Saaristo Siistinä ry:n jäseneksi!**

Pidä Saaristo Siistinä ry on veneilijöiden oma ympäristöjärjestö, joka on vuodesta 1969 työskennellyt puhtaamman saaristo- ja järviluonnon puolesta. PSS ry ylläpitää muun muassa kattavaa jäte- ja kuivakäymäläverkostoa sekä imutyhjänsyläiteitä saaristossa ja järvillä. Lisäksi yhdistys työskentelee vesistöjen roskaantumisen, kemikalisoitumisen ja rehevöitymisen estämiseksi. Tule mukaan, näin olet osaltasi mahdollistamassa veneily-ympäristömme suojelua! Jäsenyys maksaa vuodessa 35 euroa. Tervetuloa jäseneksi!

[www.pidasaaristosiiistina.fi/liityjaseneksi](http://www.pidasaaristosiiistina.fi/liityjaseneksi)

# Matkaveneilyn tapahtumia 2018

**Matkaveneilytoimikunnan 2018 tapahtumat on julkaistu jo tammikuussa kotisivuilla.**

**Sillä niitä voidaan kevään mittaan tarkentaa ja julkistaa nopeasti uusin tieto.**

**Katso siis [www.hoski.fi](http://www.hoski.fi) ⇔ Toimikunnat ⇔ Matkaveneily ⇔ Ajankohtaista ⇔**

## Toimintasuunnitelma



### Rishamnin uusi veneilytapahtuma "Risukko Race", kesäkuun 8.

Perhekeskeinen veneilytapahtuma on kehitetty uusimpaan omaan saarikohteeseemme. Lähtö Hoskin edustalta ja maali Rishamnissa, purjehtien. Erityisillä Risukko-säännöllä palkitaan ja houkutellaan hauskaan kilpaan koko perhe; lapset, anopit ja kotieläimet. Tavoitteena on rohkaista perheveneilijöitä viikonloppu- ja lomamatkoillaan myös idän suuntaan. Etenkin purjeilla liikkuville on yleistä, että seuralla on retkikohteet vastakkaisilla ilmansuunnilla. Osallistumme kilpailulla ja talkoilla SPV:n Yhdessä Vesille -kampanjaan.

### KMK – HSK -yhteistoimintaa kesäkaudella

Jatketaan jo kymmenettä kesää vastavuoroista retkisatamien käyttöoikeutta Kungliga Motorbåt Klubbenin, KMK:n kanssa. Tukholman lähistöllä Högböten upea retkisaari on tilan sallissa käytettävissä, palveluista toki maksaen, 1–2 veneelle kahden yön vierailuille, kuten vastavuoroisesti omat retkisaaremmen. Useita Hoskin veneitä on jo vierailut Högbötellä ja mieluusti lukisimme myös käyntikommentteja. Toistaiseksi vain harva KMK:n vene on löytänyt esim. Ormikselle. Sopimukset on julkaistu molempien seurojen tiedotteissa, Vuosikirjassa 2017. [www.kmk.a.se](http://www.kmk.a.se)



### Kalev ja Pärnu Jahtklubi – HSK yhteistoimintaa kesäkaudella

Pyritään järjestämään Viron molemmille ystävyysseuroillemme mahdollisuus rajatuilla venekunnilla vierailta kotisataman lisäksi myös retkisaarissamme. Vastavuoroisesti Piritassa käydessä kannattaa soittaa ennakkoon Kalev Jahtklubille: Sadamakapten Ado Tikerpää +372 5301 0450. KJK tarjoaa laajennuksen jälkeen

suojaisia vieraspaikkoja, pursiseuraturunnelmaa, saunat ja tasokkaat ravintolapalvelut. Lomapurjehduksella samanlaiset edut ovat saatavilla Pärnussa. Viime kesänä PJK teki ensimmäisen 7 veneen eskaaderin Suomen Turkuun. Kesällä voitaisiin avustaa myös Hoskille. [www.kjk.ee](http://www.kjk.ee) ja [www.jahtklubi.ee](http://www.jahtklubi.ee)

### Kesälomaeskaaderi heinäkuussa?

Toimikunta pyytää jäsenistöltä ehdotuksia sopivasta kohteesta ja matkan vetäjistä. Yhtenä vaihtoehtona voisi olla Ruotsin rannikko ja esim. Karlskrona. Matkaveneilyn klubi-illassa 2.3. tiedotetaan asian etenemisestä ja jatketaan suunnittelua. [matka-posti@hoski.fi](mailto:matka-posti@hoski.fi)



### ICCY 2018 Karlskrona, heinäkuun 16.–20.

International Council of Cruising Yacht- sin jo 37. tapaaminen pidetään Karlskronassa. Ruotsin suurvaltakaudella 1680 tänne rakennettiin laivastokeskus ja täällä oli 300 vuoden katkeamaton perinne laivojen suunnittelussa ja rakentamisessa. Satama ja linnoitus olivat aikanaan moderneja ja tehokkaita keskuksia Ruotsin merivallan ylläpitämiseksi. Karlskrona valittiin 1998 maailmanperintökohteeksi. Mielenkiintoisia kohteita on riittämiin, kuten Merivoimien museo ja 2014 avattu sukellusvenehalli. Yhteinen merinaapurimme teki näyttävän laivastovierailun Whiskey luokan, U-137 aluksellaan syksyllä 1981. Muistona on iso kilpi ja nimikkojuoma. Lähistöllä oleva Utklippanin kalliosaari on oiva etappisatama matkalle.

Yhdessä SPV:n kanssa avustetaan eskaadereita sekä meno- että paluumatkalla Ruotsin rannikolle, etenkin Viron ja Latvian vesien kautta. Tästä on hyötyä ensikertalaisille, jotka voivat parhaimmillaan tehdä mukavan kesälomamatkan Itämerellä.

Neljästä maasta on ilmoittautunut 70 henkilöä ja Suomesta on lähdössä 6 venekuntaa. [www.iccy.org](http://www.iccy.org)

### OrmisJippo, elokuun 11.

OrmisJippo perhepurjehduskilpailun startti on perjantaina klo 16, jotta tuulta riittäisi maaliin saakka. Erityisillä Jippo-

säännöillä houkuttelee hauskaan kilpaan koko perhe; lapset, anopit ja kotieläimet. Luontopolku on viritetty kaikenikäisille. Lapset palkitaan mitaleilla ja he suorittavat myös lipunlaskun. Tarjoilua on seuran puolesta.

**Venetsialaiset, elokuun viimeisenä lauantaina 25.8.** Omatoimiset lyhytjuhlit järjestetään sekä Ormholmenilla että Rishamnissa, jo 18. kertaa tuplina.

### **ICCY 2018 Tallinn Autumn Meeting, October 26.–28.**

Yhtenä perustajajäsenenä HSK isännöi rotaation mukaisesti syyskokousta Tallinnassa. Alustavassa ohjelmassa mm. kaupunkikierto, TV torni ja Lennusadaman Merimuseo, jossa on uusi näyttely. Lisäksi tutustutaan paikallisiin vierassatamiin, mm. ystävyysseuramme Kalev Jahtklubiin. Lauantain illallisella on mahdollisuus tutustua virolaisiin matkapurjehdijoihin (Eesti Merematkamise Selts). Syyskokouksessa esitetään kutsu ja ohjelma ICCY 2019 Helsinki kesätapaamiseen heinäkuussa, jolloin voimme sijoittaa venevieraat kootusti satamaamme.

### **Välimeren lomapurjehdukset keväällä ja syksyllä**

Rohkaistaan jäseniämme jatkamaan veneilykauttaan molemmista päistä ja laajentamaan veneilyalueitaan. Ensikertalaisille soveltuvat hyvin SPV-liiton kevät- ja syyspurjehdukset, joiden vastuullisena järjestäjänä on OnSail / TravelOn Matkat Oy. Myös 1–3 veneelle räätälöityjä matkoja sekä käytännön purjehduskoulutusta on tarjolla. SPV:llä on avoimet lomapurjehdukset keväällä ja syksyllä. [www.onsail.fi](http://www.onsail.fi) ja [www.spv.fi](http://www.spv.fi)

### **Koulutus ja kurssit**

Toimikunta haluaa muistuttaa kaikkia hoskilaisia pitämään huolta veneilytaidoistaan. Talvikaudella pidettiin jo 3 Veneilijän solmukursssia. Pyritään järjestämään yhteiskäynti Lohjan meripelastuskeskukseen. Hyödynnetään Hoskilla ”kokeile Viklaa” -päiviä, joilla aikuisetkin voivat saada kevytvenetuntumaa. Satamassa toimii neljä purjehduskoulua; Abrego, Kesäpurje, Sea Lady Sailing ja Wilhelmina Sailing. Lisäksi kannattaa hyödyntää SPV-liiton veneilykoulutuksia, Navigaatioeurojen kursseja ja naapurimme Pajalahden Veneilykoulun tarjontaa. Avustetaan myös kansainvälisen huviveneenkuljettajan lupakirjan hankinnassa. Toimikunnan jäsenet opastavat mielellään ja antavat esim. eskaadereilla niiden aihepiiriin liittyvää koulutusta.

### **Matkapurjehdusmerkit**

Aktivoidaan ansioituneita matkaveneilijöitä anomaan hyvistä suorituksistaan muistoksi matkapurjehdusmerkkejä. Anomukset voi jättää matkaveneilytoimikunnalle tai hallitukselle Merkkien säännöt molemmilla kielillä Vuosikirjassa 2017 s. 23.

### **Useful Information**

Käytännön tietoa veneilystä Itämeren 9 maasta sekä Brittein saarilta ja Norjasta löytyy HSK:n ja SPV:n matkaveneilyn kotisivuilta. Näistä on hyötyä varsinkin ensi kertaa vieraille vesille lähdeittäessä.

### **Tervetuloa mukaan!**

**Lisätietoja toimikunnalta [matka-posti@hoski.fi](mailto:matka-posti@hoski.fi)**

**Kommodorimme sai viime lokakuussa soiton Peterzensin vierasvenesatamasta, josta kerrottiin ilouutisia: HSK:n jäsen Ville Riikkala oli nimittäin voittanut kesän 2017 Puistogolfin tuloksella 19 lyöntiä. Kyseessä oli kerrassaan loistava saavutus, joka tuotti palkintona yhteensä 45 vapaata yöpymistä HSK:n jäsenistölle Peterzensin satamassa kaudella 2018.**

Yöpymiset tulee varata HSK:n toimistosta etukäteen (enintään kaksi yöpymistä per venekunta).

Yöpyminen sisältää kaikki satamamaksuun kuuluvat palvelut.

Villelle vielä lämpimät onnittelut loistavasta suorituksesta ja kiitos koko seuran puolesta!



# Latvian satamat Riianlahdella

Heinäkuussa 2017 oli International Council of Cruising Yachts, ICCY:n jo 36. kesätapaaminen Riassa. Oli siis luontevaa seilata sinne ajan kanssa ja poiketa lähes kaikissa Riianlahden vierassatamissa. Edellinen täyskierros oli tehty HSK:n 20 veneen eskaaderilla 2006, joten paljon uutta oli löydettävissä.

Hoskilainen 1/2017 numerossa esiteltiin jo Viron vierassatamia Tallinnasta länteen ja etelään, joten nyt keskitytään Latvian satamapaikkoihin.

## Latvian satamapaikat idästä länteen

**Kuivizi.** Kihnusta sivutuuli vei sujuvasti Latvian puolelle, rajan tuntumassa olevaan uuteen Kuiviziin. Vanha pieni kalastajasatama on jalostettu vierassatamaksi ja Kapteinu Osta lomakyläksi. Linjataulut ja lateraaliportti johdattelevat sisään ja kapean kaislikon jälkeen käännetään jyrkästi oikealla, jossa betonilaituri ja poijut odottavat. Vene on hyvässä suojoissa kaikilta tuuilta. Vastapäinen klubirakennus ei ollut käytössä viime kesänä, vaan suihkut olivat konteissa. Viereinen hotelli hoiti kirjautumisen ja ravintola tarjosi tasokkaita antimia edullisesti. Tältä rannikolta alkoivat upeat auringonlaskut, tulipallon pudotessa aina horisonttiin.

**Salacgriva.** Hotellin lainapyörällä poljin vajaan peninkulman etelään, Salacgrivan vanhempaan kalastajakaupunkiin, jossa on enemmän nähtävää. Mereltä ohjaavat linjataulut ja lateraalipoijut aallonmurtajien leveään aukkoon, jonka jälkeen jokisuisto kaartaa oikealla. Ennen siltaa vasemmalla on portillinen ponttoni ja kymmenkunta poijuu. Siistityn rannan koristeena on pieni majakka.

**Skulte.** Taas sai spinnua tuulettaa ja ilman paitaa. Turvapoijun ja viittaporttien jälkeen aallonmurtajien molemmin puolin on kauppalaiturit pienille laivoille, jotka lastasivat propsia ja haketta. Age-joen suisto kiertää

oikealla ja satamakonttorin jälkeen jyrkästi vasemmalle. Kalastustroolareiden takaa löytyy metallinen ponttoni, jonka päässä on muutamia aisapaikkoja. Vene on taas hyvässä tuulensuojassa, tosin ilma muita palveluja kuin sähköjohto ja vesihana. Vieressä on teollisuushalli, jossa nykyään tehdään alumiinisia työveneit. Koko sataman alue on aidattu ja portti päiväisin auki, mutta illemmalla on itse löydettävä ”salaovi”.

Skulte ei ole mikään turistipaikka, vaan lähes ainutlaatuinen ”aikakone”. Nimittäin jokisuiston perältä löytyy vanhanaikainen kalastajien valtakunta. Puulaitureissa on metallisia ja kuhmuisia kalapaatteja, värikkäitä pyydysmerkkejä, lukuisia köysikasoja ja erikokoisia ankkureita. Kalapaatit olivat aamulla varhain lähteneet pyyntiin. Pienen nostokurjen vieressä on ”avokonttori”, jossa nyt paistateltiin iltapäivää ja kerrottiin kenties kalajuttuja. Laajalle nurmikolle oli levitetty useita paksuja rysäverkkoja, jotka aurinko sai rauhassa kuivatella. Muutama kalastaja istui verkkojen seassa ja parsi isompia reikiä. Ainut nykyaikainen työkalu oli painepesuri, jota käytetään verkkojen puhdistamiseen. Kaikki toiminta tapahtui verkkojen kiireettömästi, kuin hidastetussa elokuvassa. Tätä katsellessa omakin aika tuntui lähes pysähtyvän ja teki mieli siirtää kelloa vuosikymmeniä taaksepäin. Joen vasta-



Salacgrivan ankkuri ja vieraslaituri



Skultessa kalapaatit edessä ja ICCY paatit taustalla

rannalla nuorempi maanomistaja paalutti järeällä koneella teräspilareita kovaan savikerrokseen. Isoa putkimaista terää jouduttiin alvariinsa huuhtelemaan painevedellä, jotta se sahautuisi 8-10 metrin syvyyteen. Aikaa ja naftaa kului. Tavoitteena on muutaman vuoden kuluessa rakentaa vieraille parempi satama. Lähikylästä löytyy kauppa, maantien varresta toinen ja pieni baari, eli Bårs. Rannan tuntumassa camping alueella on kelpoinen pizzeria ja lyhyt matka hiekkarannalle.

## Riika ja sen ympäristö

**Daugava** eli **Väinäjoki** on iso ja vilkas kaupallinen meriväylä. Hyvin merkitty sisääntulo ulottuu kauas merelle ja redillä saattaa olla laivoja odottelemassa. Spinnu kantoi vielä tännekin. Huviveneilläkin kannattaa lähestyä riittävän etäältä, sillä kalapyödyksiä on väylän reunoilla. Pitkien aallonmurtajien jälkeen alkaa vilkasliikenteinen joki, joka kaartaa loivasti oikealle. Purjeelle liikkuminen on sallittua, mutta tähytystä täytyy myös taaksepäin, ettei häiritse rahtilaivoja ja niitä avustavia hinaajia. Itäpuolella on monta laivalaituria ja liikenteen ohjaustorni, jonka vieressä makaa meidän entinen jäänmurtaja Varma. Joki myös haarautuu monesti, joten navigointikin on tarpeen.

**Andrejosta** on tunnetuin ja lähinnä vanhaa kaupunkia oleva vierasvenesatama, vasemmalla ennen siltaa. Vieressä on Tallinkin Ruotsinlaivan ja risteilylaivojen laiturit. Suojaisessa ja vartioidussa satamassa on ponttonilaiturit käveltävillä aisoilla. Polttoaineen lisäksi satamasta saa nyt myös edullisia virvokkeita, isosta Spirits & Wines myymälästä. Rannan entinen uima-allas on poistettu ja tasokasta Muusu ravintolaa on laajennettu. Kaupungille pääsyä saattaa hetkittäin hidastaa junaveturi, joka vaihtaa vaunuja eri raitteille (kuten Hietalahdessa aikanaan). Jalkaisin kannattaa tepastella pitkin Elisabeth ja Alberta ieloja, komeita jugend taloja ihailien. Hansa-aikaisessa keskustassa on lukuisia kuuluisia taloja ja paljon nähtävää. Isoissa Zeppelin halleissa on tarjolla tuoretta lihaa,



Skultessa aurinko kuivattaa verkot

kalaa, vihanneksia ja hedelmiä, ilman pakkaukkelmuja. Vehreän puiston läpi mutkittellee kapeita jokiuomia, joita pitkin pääsee satamasta ajelulle vanhanmallisilla jokiveneillä, joissa on sähkömoottorit. Junalla pääsee vaivattomasti Jurmalan hiekkarannoille.

**City Marina/Pilsetas Jahtklubs** on uusin vierassatama joen vastakkaisella puolella Kipsalassa. Pitkä aallonmurtaja vaimentaa jokiaaltoja ja ponttonien aisoissa on tilaa. Iso hotelli ja ravintola palvelevat rannassa. Kaupunkiin vaan on matkaa yli pitkän sillan.

**Latvijas Jahta Marina** on joen länsipuolella, polttoaineaseman takana. Täällä Bullupen sivuhaarassa, tuuhean kaislikon suojassa on paljon paikallisten veneitä, mutta myös vieraspaikkoja. Kaupunkiin meno voi olla hankalaa.

**Auda Marina** on Daugava joen ensimmäinen satama vasemmalla eli itäpuolella. Paljon paikallisia veneitä mutta tilaa on myös vieraille. Sataman perukoilla on kapeikko, jonka jälkeen avautuu toinen Skultea muistuttava "aikakone". Kiireetön rantamaisema on tupaten täynnä alkukantaisia kalapaatteja ja pyyntivälineitä. Edullisella bussilla pääsee kaupunkiin.

**Lielupe joki** kiemurtelee Jurmalan hiekkarantojen takana ja se laskee mereen rannan itäisessä päässä. Useita vuosia kiusana olleet liikkuvat hiekat, Baltian tyyppillinen vitsaus, olivat kasvattaneet hiekkapankkeja tukkiimaan sisäänpääsyn mereltä. Joen edusta ruopattiin 2016 yli 3 metriin ja rannan kaksi vanhaa linjataulua korvattiin merkkipojulla ja tiheillä lateraaliporteilla. Ruoppaus on lähes jokavuotista, joten väylä saattaa muuttua.

**Baltian ainut "luonnonsatama"** on nyt löytynyt. Lielupe joen suuaukon länsirannalla on tasainen hiekkapenger, johon paikalliset puskevat koneella moottoriveneen keulan, ja siinä se pysyy. Purjeveneen keulasta heitetään ankkuri ja "ankkurinpolkija" gastit käy kaivamassa sen hiekkään, ja niin pysyy pursikin. Nämä ovat luonnollisesti suvikelien lyhytaikaisia parkkeerauksia.

**Foilaus** on voimissaan myös Latviassa. Dauga-



Liikennettä Daugava joella

van suistossa takaa tuli tavallisen näköinen surffilauta LAT107, joka kuitenkin kohta nousi kantosiivelleen ja ampaisi vauhdilla ohi. Lielupessa kaislikon suojissa puolestaan tuulilasivene hinasi vesihihtäjää, joka tämäkin nousi kantosiivelleen. Olemmeko saaneet kilpailijan, sillä 2017 HSK oli ensimmäinen Foiling Center -seura Suomessa.

**Port Jumala** on uusi pieni vierassatama Lielupe joella suistossa. Tuuhean kaislikkorännin lounaisrannalle on pystytetty pieni toimistorakennus, jossa on WC ja suihkutilat sekä pesukone. Vieressä on tynnyrisauna. Suojaisessa ponttonilaiturissa on tusina poijua ja laajennus on suunnitteilla. Nuorehko henkilökunta puhuu englantia ja oli hyvin mielisään saatuaan Hoskin viirin. Lähistöllä on kauppa ja meren rantaan on lyhyt matka, sillä Jumalan 26 km pituinen hiekkaranta alkaa täältä.

**Latvijas Jahtklubs** on paikallisten pieni, intiimi puriseura pidemmällä Lielupe joella. Tänne tullaan pitkin joen pääuomaa, jossa vettä on 3-6 m. ja tuuheat kaislikot reunustavat rantoja. Kohta sivuutetaan mahtava dyyni, jonka vaalea hiekkapenger kohoaa vedenrajasta korkealle metsikköön. Ennen joen yli kulkevaa rautatiesiltaa voidaan kiinnittää kapean ponttonilaiturin päätyyn, jossa satamamestari nostaa vedestä mooring köyden, ihan kuten Välimerellä. Vieraille on kolme köyttä tarjolla. Veneet ovat osittain omatekoisia ja persoonallisia. Alkeellinen suihku löytyy lähirakennuksesta. Satamassa toimii myös aktiivinen soutu- ja kanoottiklubi. Tunnelma on leppoisen ystävällinen, mutta harva täällä puhuu englantia. Tosin vanhempi yövahti yllätti murteellisella suomenkielellä ja kertoi tullessaan Karjalan evakosta. Sillan takana on suuri vesipuisto ja lyhyt matka junapysäkille, josta pääsee sujuvasti Jumalan keskeiseen Majorin kylään. Tämä on Hoskin ystävyysseura jo vuodelta 2001, jolloin teimme 11 veneen eskaaderin Pärnuun ja Riikaan. Silloiset kommodorit Peteris Cers ja Seppo Seljavaara järjestivät hauskan ja maittavan barbeque illan. Nyt satamakapteeni Valerijs Krupovics tunnisti perälippuni ja halusi näyttää toimiston-

sa palkintokaappissa olevaa HSK standaa, 12.7.2001 kaiverruksella sekä Hoskin 100 v. historiikkia. Päivitin nyt heidän kaappia tuoreemmilla julkaisuilla.

**Engure** on seuraava mahdollinen satamapaikka länteen päin. On huomioitava, että jo viime kesänä Enguren sisääntulon syvyys oli madaltunut 1,8 metriin, hiekkapankkien kasautuessa väylälle. Kahdella matalalla lateraaliportilla oli merkitty uusi reitti sisään ja se oli etelämpänä linjataluja. Varovaisella lähestymisellä oma kaikuni näytti minimissään 1,9 m. Sisääntulo vaatisi ruoppausta ja siihen tarvittaisiin rahaa. Aallonmurtajien suojassa on edelleen vanha kelluva kaksikerroksinen parakki, joka ennen oli pursiseuran hallinnassa. Nytemmin se on kuulemma myyty, eikä sen edustalle saa enää kiinnittyä. Vapaita poijupaikkoja löytyi kuitenkin betonilaiturista, paikallisten joukosta. Enguren rantapalvelut ovat entisestäänkin supistuneet ja tarjolla on vain pari Baja-majaa. Aiemmin täällä oli siistit WC:t, suihkut ja pesukonekin. Lähikylästä löytyy kuitenkin pari kauppa ja baaria eli Bärsiä. Kafejnica Buda tarjosi hyvää kotiruokaa edullisesti ja motelli vuokrasi fillarin. Jos oman veneen syväys sallii, niin tämä on yksi pysäkki jossa voi vielä löytää paikallista eksotiikkaa. Takavuosina tämä oli myös vanhojen troolarien ja pienten laivojen hautausmaa ja romuttamo.

**Mersragsiin** on helppo tulla isojen lateraaliporttien ohjastuksessa. Pitkien aallonmurtajien jälkeen aukeaa laaja jokisuisto, jonka päädyssä on kävely- ja maantiesilta. Satamassa on muutama troolari ja työvene ja perällä ponttonilaitureita joissa muutamia poijuja. Veneet ovat suojassa, mutta voimakas itätuuli saattaa päästää aaltoja sataman sisään. Siistissä uudessa toimistorakennuksessa on saniteettitilat ja saunankin saa tilaamalla. Täällä kunnostetaan ja rakennetaan tilauksesta jämköitä puuveineitä. Lähikylästä löytyy pari kauppa ja Bärsiä. Vet-rasputns Kafejnica tarjosi maukasta kotiruokaa. Hieman pohjoisempana on alava ruovikko ja lintutorni sekä pieni ulkoilmamuseo.



Andrejostan satama ja ICCY kiosk



Jokiristeilyt alkavat Andrejostan satamasta

**Roja** on Latvian läntisin satama Riianlahdella. Siisääntuloa ohjaavat lateraaliportit ja kahdet perättäiset aallonmurtajat. Viime kesänä pienehkö ruoppausalus teki töitään väylällä, porttien ulkopuolella. Jokuuomaa edetessä sen oikealla reunalla on usein siistissä rivissä sinisiä troolareita, perät maissa. Jälleen jatketaan kohti ensimmäistä siltaa, jonka kupeessa on ponttonilaitureita käveltävillä aisoilla joen molemmin puolin. Täällä veneet ovat kuin herran kukkarossa. Uusi hotelliravintola on heti veneiden yläpuolella. Kauppoja ja lisää ravintoloita löytyy kylältä. Roja on eläväinen kalastajakylä, jossa on myös troolareiden korjaustelakka,

hiekkarantaa ja kotiseutumuseo. Yksityisessä kotimuseossa on entisen merikapteenin tekemiä taidokkaita pienoismalleja. Hoskin 2006 eskaaderilla pihalta löytyi vielä yli 4 metrinen upea purjelaiva, vaan ei enää.

### Koko Riianlahden kierros 2017

Alkumatka 11.7. Lauttasaaresta **Lohusaluu**n oli kostea ja kolea, kuten koko alkukesä. Vielä **Dirhamiin** saakka riitti vastatuulta, kunnes **Haapsalussa** alkoi ilmastonmuutos. Viikonloppuna myös American Beauty Car Show lämmitti ja nostatti tunnelmaa, kun upeat jenkkiraudat kiertelivät letkassa keskustan katuja ja saivat illalla savuttaa renkaita ihan yleisön joukossa.

Matkalla **Kuivastuun** oli jo lämpimät kesäkelit, ja spinnukin tuuletui nyt ensimmäistä kertaa. Sataman vuokrapyörällä poljin Muhun saaren eteläisimpään **Lou-narannan** satamaan, tuttuja tapaamaan.

Leppoissa suvikeleissä spinnu veti mukavasti **Kih-nun** saarelle, joten koko kierroksen suuta varmistui myötäiseksi. Satamassa olikin lähes autiota, sillä moni oli jatkanut vaivattomasti Pärnuun saakka. Myöhemmin sain kuulla, että lounaistuulen voimistuessa Pärnujoen uomasta pois pääseminen oli tyypillisesti hankalaa, ja moni sai viipyä siellä muutamia ylimääräisiä päiviä. Kihnun eteläkärjessä on valurautaosista 1864 koottu valkoinen majak-

ka, joka avattiin yleisölle pari vuotta sitten. Koristeelliselta lyhytasanteelta auvautuu huikeat näkymät yli matalien ja karikkoisten vesien.

Yhteysalus Virvellä tein turistimatkan pohjoiseen mantereelle **Munalaidin** satamaan, jossa on vain pieni odotustila matkustajille ja terrassikahvila. Tilapäinen kylkipaikka löytyy muutamalle veneelle. Manilaidin lähisaareen kulkee pienempi yhteysalus ja tännekin mahtuu pari venettä.

Latvian jälkeen paluumatkan ensimmäinen eteppi oli **Ruhnun** saari, joka kuuluu Virolle. Latvialla kun ei ole yhtäkään saarta meressä. **Ringsun** hieno satama rakennettiin uudelleen 2005 talvimyrskyyn tuhojen jälkeen. Sain olla ainoana vieraana 8.3. kunnes viikonloppuna perinteinen Ronu Pirts Regate toi Mersragsista n. 25 kilpavenettä. Ruhnun majakka oli kesällä avattu vierailijoille ja 5.8. tarjoiltiin 140 v. kakkukahvit.

Ruhnusta reipas slööri vei vauhdilla jälleen Kuivastuun, josta vuokrapyörällä poljin Koguvan pieneen satamaan ja isoon ulkoilmamuseoon.

Loppureitin etapit olivat **Heltermaa**, **Dirhami** ja **Osmussaari**, **Lohusalu** ja **Tallinnassa Haven Kakumäe** ja **KJK**.

Tarkoituksella jätin tällä kierroksella väliin koillisessa **Pärnun** ja länsiluoteessa **Möntun**, **Abrukan**, **Kuresaaren** ja **Roomassaaren**, **Köigusten** ja **Lou-narannan**.

Koko Riianlahden hieno kierros sujui leppoissa suvikeleissä myötöpäivään ja puolet matkasta spinnulla myötätuuleen. Keski-Euroopan helteet ylettyivät nyt osin Riianlahdelle saakka.

Aina ei olla yhtä onnekkaita ja matalassa vedessä nousee terävä aallokko hyvinkin nopeasti. Kovilla tuulilla satamista ulospääsy muuttuu työlääksi, mm. Pärnu ja Daugava jokien edustoilla. Myös trombeja saattaa esiintyä loppukesällä. Rannat ovat matalia ja hiekkaisia, mutta yllättäviä kiviä tai karikoita ei ole. Merellä vastaantulijoita



Hiekkadyyni Lielupe joella



Engure



on harvassa. Purjehtiminen on helppoa, kunhan malittaa suunnata riittävän kauan vanhasta satamasta ja tulla uuteen linjaa pitkin. Kalapyydyksiä on enemmän kuin meillä.

Baltian vesillä on harvoin ruuhkaa, mutta Viron tunnetuimman purjehdusregatan 130 venettä aiheuttavat sitä 7.–14.7. reitillä Tallinn–Kärdla–Kihnu–Pärnu. [www.mu-huvain.ee](http://www.mu-huvain.ee) Ruhnun saarella on 3.–5.8. Ronu Pirts Regaten n. 25 venettä. Merikarhuilla on n. 40 veneen eskaaderi 6.–12.7. Kärdlasta Riian Andrejostaan. Heinäkuun viikonloppuina monessa kylässä vietetään hauskoja ”kaluripäiviä”.

Baltian vesistöt avautuivat uudelleen 1992 ja raja- ja muodollisuudetkin kevenivät asteittain kohti Schengen sopimusta 2008. Nytemmin voidaan veneillä suoraan rannikolta toiselle, ilman rajatarkastuksia. Tämä on tuonut Viron pohjoisrannan satamat mukaviksi vaihtoehtoiksi lyhytlomille tai viikonloppumatkoille. Lomasuunnitelmiin kannattaa ottaa myös Riianlahti, tutustuen se erilaisiin ja mielenkiintoisiin kohteisiin. Neuvostoaikaan Baltian rannoilla luonto säilyi lähes koskemattomana puolisen vuosisataa. Baltian ja etenkin Viron satamatiedot saattavat toisinaan kehittyä niin nopeasti, että oikean tiedon saa vasta perillä.

Koska Viron ja koko Baltian vesillä ei ole ainuttakaan luonnonsatamaa, tarvitaan siellä liikuttaessa karttojen lisäksi **ehdottomasti satamakirjaa** tai satamatietoja. Näiden avulla tehdään omat matkasuunnitelmat ja päästään turvallisesti sisään matalavetisiin satamapaikkoihin. CA:n Harbours of the Baltic States 2017 sisältää kolmen maan 54 satamaa. Estonian Cruising Guide 2105 sisältää Viron lähes 50 satamaa ja näyttää myös välimatkat. Myynti nykyään ProSailor ja [www.marinekauppa.com](http://www.marinekauppa.com) Alkuun auttaa [www.latvia.travel/fi](http://www.latvia.travel/fi) [www.visitestonia.com](http://www.visitestonia.com) ja Viron lauttasatamien kirjanen [www.slmrinas.com](http://www.slmrinas.com) ja [www.saarteliinid.ee](http://www.saarteliinid.ee)

BSCN:n koostamat ”Useful Information” käytännön perustiedot kaikista Itämeren 9 rantavaltiosta sekä Norjasta ja UK:sta ovat hyödyksi ensi kertaa vieraille vesille suuntaaville. [www.hoski.fi](http://www.hoski.fi) ja [www.spv.fi](http://www.spv.fi)

## Kalevi Westersund, s/y Nitouche II, HSK



Aurinko laskee mereen tällä puolella Riianlahtea

## Matkalle mukaan:

- katsastetun veneen paperit kunnossa, myös VHF-lupa
- kaikilla passi tai vastaava henkilökortti (ei ajokortti)
- kohtelaisuuslippu yksin oikeaan shaalinkiin
- veneen vakuutus tarkistettava kattamaan ulkomaan kohteet
- karttojen lisäksi ehdottomasti satamakirjat tai satamatiedot
- riittävästi polttoainetta ja varakannuja (asemien välit pitkiä)
- ylimääräisiä lepuuttajia ja ”lankku” rosoisiin kytkiinnityksiin
- ylimääräisiä kiinnitysköysiä springejä varten
- käteistä kyläkauppoihin ja kalan ostoon
- kerro läheisille matkasuunnitelmasi ja sen edistyminen

## Baltian vesistöjen erilaiset ominaisuudet:

- meille kotoiset peruskallio ja graniitti ovat 100–300 m. pehmeän maan alla
- vedet, rannat ja satamat yleensä matalia, maisemanavigointi vaikeaa
- suojaava saaristo puuttuu, lepo- tai hätäankkurointi hankalaa
- Baltian vesistöissä **ei ainuttakaan luonnonsatamaa**
- satamapaikkoja niukasti; Viro 50, Latvia 15 ja Liettu 1 (3)
- Viron satamat hyvässä kunnossa ja puolet vieraista Suomesta
- satamien välimatkat toisinaan pitkiä
- satamien sisääntulona yleensä ruopattu, kapea ränni
- satamien turvapoiju, viitat ja linjat otettava tarkasti
- tuulista johtuen salmissa saattaa olla voimakkaitakin virtauksia
- sää tiedotukset syytä kuunnella huolella ja välipäiviin varauduttava
- reittisuunnitelmat tehtävä ennakkoon, mm. satamakirjojen avulla
- koska rajatarkastuksia ei enää ole, vastuu on sinulla

# Blue Peterin kesä 2018 miehistön ja veneen tankkaukseen

Heleniuksen pariskunta, Ulla & Marko,  
ovat tulleet uudistamaan Blue Peterin kesän.

Nyt voit ostaa saunaan, veneelle ja kotiin  
myös oluet, siiderit ja lonkerot mukaan  
suoraan Blue Peteristä.

**UUTTA**

Ennakkotilauksen voi tehdä kotisivujemme kautta.  
Lisätietoja pian [www.bluepeter.fi](http://www.bluepeter.fi)

Terassilla grillataan ja chillataan, uusi terassimenu 14.5 alkaen.  
Lisätietoja HSK:n ja Blue Peterin facebook-sivujen kautta.

Sunnuntaisin tarjolla Saaristolaispöytä klo 12-17

## Avoinna

ma-to 11-23 ( keittiö 11-22 )

pe 11-24 ( keittiö 11-23 )

la 12-24 ( keittiö 12-23 )

su 12-21 ( keittiö 12-20 )

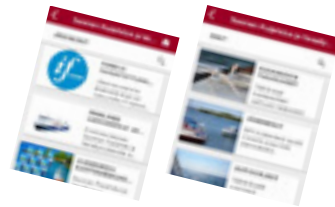
## **ST-Ravintolat Oy**

Blue Peter Seaside Restaurant / [bluepeter.fi](http://bluepeter.fi) / [@ravintolabluepeter](https://www.facebook.com/ravintolabluepeter)  
Faro Channelside Bar&Restaurant / [faroravintola.fi](http://faroravintola.fi) / [@faroravintola](https://www.facebook.com/faroravintola)

# PALVELEMME SINUA EDUIN JA UUTISIN



**MOBIILIJÄSENKORTTIMME** julkaistiin helmikuussa 2018 Vene 18 Båt -tarjouskampanjan myötä.



Puhelimeen ladattavasta Cardu-sovelluksesta löydät kätevästi kaikki SPV:n pysyvät jäsenedut, kuukausittain vaihtuvat monipuoliset tarjoukset ja uusimmat uutiskirjeemme. Joko olet ladannut oman korttisi? [www.spv.fi/jasenedut](http://www.spv.fi/jasenedut)

**JÄSENLEHTEMME NAUTIC** ilmestyy kaksi kertaa vuodessa ja postitetaan kaikille jäsenillemme. Suomen laajalevikkisin veneilylehti paneutuu niin puhuttaviin Pinnalla-uutisiin kuin kilpapurjehduksen, nopeuskilpailun, lasten ja nuorten sekä veneilynkin uusimpiin tuulahduksiin. DigiNauticin uutiskirjeet ja verkkoutiset tarjoavat kurkkauksen Nautic-uutisten kulisseihin videoin, kuvin ja artikkelein. [www.spv.fi/nautic](http://www.spv.fi/nautic)



## SEURAATKO JO MEITÄ SOMESSA?

Facebook- ja Instagram-kanavamme tiedottavat aktiivisesti niin tapahtumistamme, kilpailuista kuin tunnelmistakin. Tervetuloa seuraamme!



Suomen Purjehdus ja Veneily ry (SPV) on veneilyn kattojärjestö, joka palvelee yli 300 seuraa sekä useita luokkaliittoja. SPV:n seuroihin kuuluu runsaat 60 000 jäsentä. [www.spv.fi](http://www.spv.fi)

# Helsingin merellinen strategia

Helsingin kaupunki valmistelelee merellistä strategiaa, jonka tavoitteena on parantaa kaupungin merellisten kohteiden saavutettavuutta ja saariston palveluja sekä edistää merellisiä tapahtumia.

Helsingin kaupunkistrategiassa todetaan, että Helsingin merellinen sijainti on osa kaupungin perusuunnetta ja -olemista. Tavoitteena on jatkossa hyödyntää merellisyttä vahvemmin kaupungin vetovoimatekijänä. Tähän pyritään muun muassa jatkamalla lähisaariston avaamista yleiseen käyttöön sekä edistämällä merellisten matkailupalvelujen ja virkistysmahdollisuuksien kehittämistä.

Hankkeesta päätetään kaupunginhallituksessa ja elinkeinojaostossa. Strategiaehdotuksen on tarkoitus olla valmiina päätöksentekoon 08/2018.

Helvene, jonka vuosittaisen kokoonpanon valitsee helsinkiläisten venekerhojen kommodorikokous, toimii venekerhojen edustajana Helsingin kaupungin suuntaan asioissa. Helvene on muun muassa sopinut, että sillä on mahdollisuus esittää näkemyksiään Helsingin merellisen strategian laadintavaiheessa.

Vakiintuneita ja perinteisiä tapaamisia kaupungin kanssa ovat kahdesti vuodessa toteutettavat yhteistoimintatilaisuudet, joihin molemmat osapuolet voivat tuoda käsittelyyn oman agendansa. Tämän lisäksi yhteistoiminnan muodot kaupungin virkamiesten kanssa ovat muotoutuneet mahdollisimman joustaviksi ja välittömiksi.

Konkreettisia yhteistoimintamuotoja ovat lausuntojen antaminen kaavaehdotuksista venekerhojen ja veneilyn näkökulmasta. Oma episodinsa oli lainsäädäntösuunnitelma veneveren aikaansaamiseksi. Husukiven räjäytysprojekti on myös ollut Helveeen asialistalla.

Yhteiskunnan toimintoihin vaikuttavat perusteet ovat muutosvaiheessa. Strategioiden linjauksilla ja monipuolisilla yhteistoimintasuhteilla on yhä kasvava merkitys asioiden hoitamisessa. Malliesimerkin tästä muodostaa veneiden talvisäilytyskysymys. Helsingin kaupungin virastojen johdolle ja henkilökunnalle sekä kunnallispolitiikoille järjestetään tänä keväänä venekerhon talvisäilytysalueella vesillelaskudemonstraatio, jolla syvennetään heidän tietämystään siitä, mitä veneiden talvisäilytys käytännössä tarkoittaa.

Venekerhoilla onkin suuri vastuu kyetä olemaan mukana erilaisissa kehittämissuhteissa, joilla on niiden hyväksymisen jälkeen jopa perustavaa laatua olevia vaikutuksia toiminnan edellytyksiin.

**Matti Piispanen**  
Helveeen puheenjohtaja

## Osallistu sinäkin seuraaviin kuvakisoihin

Lähetä kilpailuun osallistuvat kuvasi tai kuva-linkki (nettialbumiin) Hoskilaisen sähköpostiosoitteeseen [hoskilainen@hoski.fi](mailto:hoskilainen@hoski.fi) otsikolla HOSKILAISEN KUVAKILPAILU. Liitä kuvan lisäksi tiedot kuvan ottajasta ja mielellään lisätietoja kuvasta.

Seuraavaan kilpailuun kuvat tulee olla perillä **22.8.2018**

Hoskilaisen toimituksen kuvakilpailun raati valitsee kunkin kauden kilpailuun osallistuneista kuvista aina yhden voittajakuvan, joka palkitaan paitsi maineella ja kunnialla myös Hoskin hienolla tavarapalkinnolla.

Kilpailuun osallistuneita kuvia voidaan käyttää myös Hoskilaisen, [hoski.fi](http://hoski.fi)-nettisivujen sekä vuosikirjan kuvituksena.



# Än lever Starklassen



## Förlorad OS-status

När Sveriges Freddy Lööf vann guld i finaleseglingen i Starklassen i Weymouth 2012 var det sista gången en kölbåt deltog i de olympiska spelen. Tillfälligt, tyckte många bland Starseglarna, som var säkra på att den trots allt skulle vara med i Rio, fyra år senare. Brasilianaren **Robert Scheidt**, som fick brons 2012, är en av de namnkunnigaste starseglarna i olympiska sammanhang, förutom bröderna **Torben** och **Lars Grael**, som båda vunnit VM-guld. Men så gick det inte, det blev inget OS deltagande. Nu, sex år senare, kan man med fog fråga sig hur Starklassen klarat sig? Bättre än någonsin är det korta svaret. Hur förklaras det?

Många tänkte att det skulle gå som med Draken, som föll ur det olympiska programmet 1972. Först blev det en cirka 15 års svacka då elitseglarna flyttade över till andra klasser och sedan ett uppsving som har fortsatt till våra dagar. För Starens del har utvecklingen till stor del varit en annan. Elitseglarna har aldrig övergett Staren. Alla prestigefyllda tävlingar har haft dem som deltagare, förutom ett i övrigt stort deltagarantal av andra Starseglare. Därför seglas Staren fortfarande i 38 länder och med sina dryga 2 200 medlemmar och över 100 års historia, är båten fortfarande populär. Klassen är speciellt stark i USA, Italien och Tyskland. De som seglat som proffs har kanske gått över till klasser med betalda besättningar, men kommit tillbaka till de olika mästerskapstävlingarna. Samtidigt har det även gett amatörer en möjlighet att hävda sig på en nationell nivå, då proffsen är borta.

## Den ultimata kappseglingssklassen

Det finns olika åsikter om vilken kölbåtsklass som är störst och bäst i världen. Staren är definitivt en av dem. Av den åsikten är åtminstone seglings-legenderna **Dennis Connors**, **Paul Cayard** och **Torben Grael**, alla är världsmästare i klassen. Av den åsikten är även många andra toppseglare, som återkommer i olika tävlings-sammanhang. Många anser även att Starklassen bjuder på det bästa formatet där toppseglare kan mäta sig med varandra, med en båt som uppfyller alla förväntningar då det gäller prestations-förmåga, såsom trimbarhet, teknisk



mångsidighet, fysisk styrka och strikta entypsegenskaper i skrov och segelställ.

Förutom sin stora internationella spridning har bildandet av SSL (Star Sailors League) 2013 varit avgörande för klassens nuvarande popularitet. SSL grundades 2013 av schweizaren Michel Niklaus och fransmännen Xavier Rohart (OS-deltagare 2012). SSL ordnar ett antal GP-tävlingar under året och en finalesegling på Bahamas i slutet av året. World Sailing har samlat de största kappseglingarna till ett "Special Event" – program med SSL som ett, tillika med bl. a. Americas Cup och Volvo Ocean Race. Alla tävlingarna i SSL har prispengar, totalt 200 000 \$ per tävling, så att vinnaren får 40 000 \$. SSL upprätthåller även en rankingtabell, i stil med den i tennis, där poängen från alla olika tävlingar räknas ihop. Till GP-tävlingarna inbjuds även toppseglare från andra klasser, däribland olympiska seglare från Finn- och 470-klasserna samt forna OS- och VM-segrare. De får segla med någon av de 20 båtar som SSL äger. I 2017 års upplaga av SSL Finals i Bahamas deltog 7 av 15 Star OS-deltagare 2012, däribland OS guldmedaljörerna Freddy Lööf och Robert Scheidt.

Deltagarna bestod av 15 inbjudna och de tio bästa enligt ranking-placering. I år deltog även vår Oskar Muhonen (Finn junior -världsmästare 2017), som fick Johan Tillander (Lööfs gast från 2008) till gast. Oskari klarade sig rätt bra och var totalt 17e. Till saken hör att alla utgifter betalas samt att de inbjudna från andra klasser får en båt med en erfaren stargast till sitt förfogande. Bilderna 1, 2, 3 och 4 är från SSL Finals på Bahamas 2017.

I Hamburg ordnades i maj 2016 den första SSL City Grand Slam på Außenalster, en liten konstgjord sjö (1,64

km<sup>2</sup>) strax norr om Hamburgs centrum. Deltagarantalet måste begränsas till 90 deltagare. Även här var forna olympiska-, världs- och EM- mästare väl representerade. Jag hade möjlighet att delta, som gäst åt min son Jesper Sundman (HSS). Vi placerade oss på en hedervärd 25:e plats. Det var en minnesvärd regatta med de bästa väderförhållanden, tajt kappsegling, fina arrangemang och gästfria värdar.

En annan faktor som pekar på klassens starka ställning och popularitet är att det under de senaste 15 åren har byggts 412 nya båtar, det vill säga cirka 28 båtar per år. Det nästaste numret är 8533.



### Starseglandet i Finland

Antalet kappseglande båtar har fluktuerat kring 10–15 deltagare under de senaste åren och är nu igen något stigande. Även hos oss har framstående kappseglare från andra klasser, såsom **Roope Suomalainen**, **Petri Leskinen** och **Kalle Phil** på nytt försökt sig på Staren, med bra framgång. Nu har Mathias Tallberg, gäst åt pappan Peter Tallberg i olympiaden 1980, kommit tillbaka med en egen båt. Det är naturligt att många Starseglare representerar Hoksi, för tillfället fem aktiva. **Ted Gröndahl** Hoskis förra kommodor är en erfaren Starseglare likaså **Stefan Winqvist**, som även satsar på kappsegling med H-båt. Även **Henka Andersson** har funnit att Staren är en lämplig utmaning. Därför har det varit en sammanhållande faktor



för Starseglarna att alla båtar finns på Hoski.

Föreningen har även en egen båt som den som är intresserade kan låna mot en liten ersättning. Hur det går till hittar du på [www.starclass.fi](http://www.starclass.fi). Hjälpt för att komma i gång finns givetvis att få. De flesta kappseglingarna har traditionellt ordnats runtom Helsingfors. Nu har kappseglingsprogrammet blivit lite mångsidigare med en trevlig tävling i Ekenäs och ett antal år har vi deltagit i Airisto regattan. Även Starseglandet i Sverige har fått vind i seglet på nytt. Speciellt den klassiska oktoberregattan på Baggen fjärden vid Saltsjöbaden har många finska Starseglare deltagit i, nu i KSSS regi. Den hade i fjol 25 deltagare och arrangörerna räknar med upp till 50 i år. Om man lägger till att EM i år seglas i Flensburg, kan man bygga upp ett utmanande kappseglingsprogram i våra närområden. Många åker även längre söderut och då är utbudet på regattor större, då framförallt i Frankrike, Italien, Tyskland och Schweiz. En ny vinterserie introducerades i fjol med exotiska hamnar i Nice, Monaco och San Remo.

För många Starseglare börjar seglingssäsongen redan i januari på Biscayne Bay i Miami, där det utöver den klassiska Bacardi-cupen i mars, även ordnas en vinterserie i vilken ingår fyra regattor. Varmt vatten, sol och ett stort startfält med duktiga seglare – bättre kan det inte bli! I många deltagarinterjuver kallar de det för "champagne"-segling!

I årets upplaga av Bacardi Cup deltog rekordmånga, dvs. 72 båtar från 19 nationer. Förutom det vanliga topp-gänget från USA och Canada var de tio senaste världsmästarna med och ett stort antal olympiska medaljörer, däribland Ian Percy (guld i Peking 2008, silver i London 2012), som tagit ledigt från Artemis AC-seglingarna. Värt att notera att det från vårt västra grannland deltog fyra båtar. Från oss deltog Jesper Sundman (HSS) som gäst åt Hubert Merkelbach, Europamästare från 2014 och ranking femtonde. Värdet var utmanande med mycket skiftande och varierande vindar. Efter sex starter landade de på en hedrande 25:e plats.

**Jan Sundman**



# Tapahtumaka

## TOUKOKUU

05.05.	Vesillelasku; eteläkenttä	SAT
07.05.	Katsastus	TUR
07.–14.05.	SPV Iomapurjehdus Mallorca, OnSail	MAT
08.05.	Tiistairanking (Opti – Zoom8 – E-jolla – 29er – Laser)	KEV
09.05.	Hallituksen tapaaminen uusille ja vanhoille jäsenille	HAL
10.–13.05.	Helatorstain eskaaderi	MAT
12.05.	Vesillelasku; pohjoiskenttä tyhjäksi	SAT
12.05.	Saaristopurjehdus	KIL
14.05.	Katsastus	TUR
15.05.	Tiistairanking (Opti – Zoom8 – E-jolla - 29er - Laser)	KEV
19.05.	Vesillelasku; eteläkenttä	SAT
vko 20	Hoskilainen no 2 ilmestyy	TIE
21.05.	Katsastus	TUR
24.5.	Torstaiapurjehdus	KÖL
25.5.	EU-tietosuoja-asetuksen siirtymäaika päättyy	
25.–27.05.	NAANTALIN VENEMESSUT	
26.–27.5.	E-jolla ranking	KIL
26.05.	Vesillelasku; eteläkenttä	SAT
28.05.	Katsastus	TUR
29.05.	Tiistairanking (Opti – Zoom8 – E-jolla – 29er – Laser)	KEV
31.5.	Torstaiapurjehdus	KÖL

## KESÄKUU

03.06.	WB Sails Round the Bouys Race	KIL
04.06.	Katsastus	TUR
05.06.	Tiistairanking (Opti – Zoom8 – E-jolla – 29er – Laser)	KEV
07.06.	Katsastus	TUR
08.06.	Risukko Race -perhepurjehdus-tapahtuma	MAT
09.–10.06.	Louhi Spring Cup	KIL
11.06.	Katsastus	TUR
12.06.	Tiistairanking (Opti – Zoom8 – E-jolla – 29er – Laser)	KEV
14.6.	Torstaiapurjehdus	KÖL
16.–17.6.	2.4 mR ranking	KIL
18.06.	Katsastus	TUR
19.06.	Tiistairanking (Opti – Zoom8 – E-jolla – 29er – Laser)	KEV
29.06.	Katsastus	TUR
30.06.	Helsinki Regatta, kölivenet	KIL

## HEINÄKUU

01.07.	Helsinki Regatta, kölivenet	KIL
02.–04.07.	Nord Stream Race	
07.–14.07.	Muhu Väina 61. Regatt: Tallinn–Heltermaa–Kihnu_Pärnu	
13.–15.07.	TALLINNAN MERIPÄIVÄT, Lentosatama	
14.–16.07.	Louhi Gold Cup	KIL
	Kesälomaeskaaderi	MAT
16.–20.07	ICCY 2018 Karlskrona	MAT

# kalenteri 2018

## ELOKUU

06.–12.08.	29er EM	
10.08.	OrmisJippo perhepurjehduskilpailu, startti klo 16.00	KVE
11.08.	OrmisJippo	MAT
11.08.	VIAPORIN TUOPPI	
13.08.	Hoskilainen no 3 deadline	TIE
13.08.	Tiedotustoimikunnan kokous	TIE
14.08.	Tiistairanking (Opti – Zoom8 – E-jolla – 29er – Laser)	KEV
17.–18.08.	Louhi Crayfish Regatta	KIL
21.08.	Tiistairanking (Opti – Zoom8 – E-jolla – 29er – Laser)	KEV
23.8.	Torstaipurjehdus	KÖL
23.–26.08.	First 36.7 World Cup	
25.08.	Venetsialaiset, Ormis ja Risukko	MAT
28.08.	Tiistairanking (Opti – Zoom8 – E-jolla – 29er – Laser)	KEV
30.8.	Torstaipurjehdus	KÖL

## SYYSKUU

01.09.	Henri Lloyd Race/Eke Challenge/ Saaristo; Lautapurjehdus Lauttasaaren ympäri	KIL
02.09.	Saaristopurjehdus	KIL
04.09.	Tiistairanking (Opti – Zoom8 – E-jolla – 29er – Laser)	KEV
06.09.	Torstaipurjehdus	KÖL
08.09.	Ande Vihma Star-purjehdus	
vko 38	Hoskilainen no 3 ilmestyy	TIE
11.09.	Tiistairanking (Opti – Zoom8 – E-jolla – 29er – Laser)	KEV
13.09.	Torstaipurjehdus – HSK:n kölivenemestaruus	KÖL
17.09.	Tiedotustoimikunnan kokous	TIE
18.09.	Tiistairanking (Opti – Zoom8 – E-jolla – 29er – Laser)	KEV
25.09.	Tiistairanking (Opti – Zoom8 – E-jolla – 29er – Laser)	KEV
29.9.	HSK-mestaruuskilpailut	JKV

## LOKAKUU

02.10.	Hoskilainen no 4 deadline	TIE
27.10.	Lipunlasku	HAL
26.–28.10.	ICCY Autum Meeting Helsinki	
vko 44	Hoskilainen no 4 ilmestyy	TIE

## JOULUKUU

06.12.	Itsenäisyyspäivä GP	JKV
--------	---------------------	-----

**HAL** Hallitus  
**JUN** Junioritoimikunta  
**KEV** Kevytvenetoimikunta  
**KIL** Purjehduskilpailutoimikunta  
**KVE** Kölivenetoimikunta

**MAT** Matkaveneilytoimikunta  
**KLU** Klubitoimikunta  
**PER** Perinnetoimikunta  
**RET** Retkisaaritoimikunta  
**SAT** Satamatoimikunta

**TAL** Talustoimikunta  
**TIE** Tiedotustoimikunta  
**TST** Toimisto  
**TUR** Veneturvallisuustoimikunta



## HOSKILAINEN 2018

Helsingfors Segelklubb on perinteikäs helsinkiläinen pursiseura. Pursiseuran toiminta keskittyy kilpa- ja matkapurjehduksen edistämiseen ja palvelujen tarjoamiseen jäsenistölle. HSK:n kotisatamaan, Lauttasaareen, on erinomaiset liikenneyhteydet ja veneilyalan palvelut ovat lähellä. HSK järjestää runsaasti kansainvälisiä purjehduskilpailuja ja toimii yhteistyössä suomalaisten ja kansainvälisten järjestöjen, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n sekä eri pursiseurojen kanssa. HSK:lla on kolme retkisaarta matkaveneilijöiden käytössä.

Hoskilainen on Helsingfors Segelklubb ry:n tiedotuslehti, joka sisältää ajankohtaista ja arkistoitavaa tietoa veneilyharrastuksesta. Se jaetaan jäsenille ja yhteistyökumppaneille 4 kertaa vuodessa. Lehti tavoittaa yli 1 600 purjehtivaa ja merta harrastavaa jäsentämme perheineen sekä sankan joukon yhteistyökumppaneidemme toimistoissa. Ilmoittamalla lehdesämme teet mahdolliseksi julkaista lehteämme. Kiitos Sinulle!

### Julkaisija

Helsingfors Segelklubb ry  
Vattuniemen Puistotie 1, 00210 Helsinki  
puh. 09 692 3580, fax 09 692 4168

### Kustantaja

Oy HSK:n Palvelut / HSK's Service Ab  
Vattuniemen Puistotie 1, 00210 Helsinki  
puh. 09 692 3580, fax 09 692 4168

**Lehden koko** A5 (148 x 210 mm)

**Painos** 1 700 kpl

**Sivumäärä** n. 32–56 sivua

**Värillisyy** 4/4

### Ilmoitusmyynti

Mika Mäkinen  
hoskilainen@gmail.com  
puh. 0400 215 216

### Aineistot

Aineistot PDF-tiedostoina tekstit sisäänrakennettuina osoitteeseen hoskilainen@gmail.com  
Viestin otsikoksi ja tiedoston nimeksi ilmoittajan nimi.

### Ilmestymisaikataulu

Nro	Ilmestyy	Aineistopäivä
1	vko 9	25.1.
2	vko 20	18.4.
3	vko 38	22.8.
4	vko 44	3.10.

**VUOSIKIRJA** ilmestyy toukokuussa 2018, aineistot 31.3.2018 mennessä.

### Ilmoitusten painopinta-alat

1/1 sivua	132 x 188 mm
1/2 sivua	132 x 92 mm tai 65 x 188 mm
1/4 sivua	132 x 45 mm tai 65 x 92 mm
1/8 sivua	65 x 45 mm
HUOM! +3 mm:n leikkausvarat/suunta	

### Ilmoitushinnat

1/1	520 €
1/2	310 €
1/4	210 €
1/8	150 €
2. ja 3. kansi	600 €
takakansi	680 €
keskiaukeama	950 €

Toistoalennus –10 % / lehti. Hinnat alv 0 %

## Helsingfors Segelklubb ry

Vattuniemen Puistotie 1, 00210 Helsinki / Hallonnäs Parkväg 1, 00210 Helsingfors, www.hoski.fi

**Toimisto / Kansli:** puh. +358 9 6923 580, toimisto@hoski.fi

**Satamamestari / Hammästare:** puh. +358 40 5559 749, satama@hoski.fi

**Kilpailutoimisto / Tävlingskansli:** puh. +358 9 6925 411, www.hoski.fi



# TERVETULOAA TOIMISTOLLE OSTOKSILLE!

## Avaimet

- Jäsenavain, sisältää yhden kohteen ..... 65 €
- Kotisatama, retkisatamat, komerot, nosturi ..... 40 €
- Porttien kaukosäädin ..... 115 €

## Kesälippis

kankainen ..... 10 €

## Solmio

logolla, silkki, musta ja sininen ..... 25 €

## Klubipaita

Laadukas Muston piké-paita HSK:n lippulogolla,  
värit valkoinen ja punainen, koot S–XXL

jäsenhinta ..... 45 €  
muille ..... 55 €

## Klubitakin kangasmerkki

musta ja sininen ..... 5 €

## Pinssi

kovaemali 15 mm, tumman sininen lippulogo,  
kullanvärisen runko ..... 3,50 €

## Peräliput

- 33 x 54 cm ..... 22 €  
(alle 7 m vene, lipputanko 80 cm)
- 44 x 72 cm ..... 25 €  
(alle 7 m vene, lipputanko 100 cm)
- 55 x 90 cm ..... 35 €  
(7–10 m vene, lipputanko 120 cm)
- 66 x 108 cm ..... 45 €  
(10–12 m vene, lipputanko 145 cm)
- 80 x 131 cm ..... 60 €  
(12–15 m vene, lipputanko 175 cm)
- 100 x 163 cm ..... 90 €  
(yli 15 m vene, lipputanko 210 cm)

## Viirit

- Veneenomistajan viiri, 22 x 44 cm ..... 35 €
- Kunniajäsenen viiri, 22 x 36 cm ..... 36 €
- Viron lippu ..... 5 €
- Retkisaariviiri ..... 50 €

## Venetarrat – HSK-logo

- Jumbo halk. 250 mm ..... 9 €
- Keskikoko ..... 6 €
- Pieni ..... 3 €

## Purjehduksen kilpailusäännöt

2017–2020 ..... 25 €

westpro 

Mitä  
jos eläisit  
unelmaasi  
jo nyt?



**PORTUS**



verkkosaarenranta

### **Koti Verkkosaarenrannassa**

Portus on osin meren päälle rakennettava arkkitehtoninen mestariteos. Oma satama, henkeäsalpaava merinököala ja ranta-alue keskellä pääkaupunkia tekevät Portuksesta ainutlaatuisen kohteen.

Katso vapaat kodit osoitteesta:

[www.portus.fi](http://www.portus.fi)