



Hoskilainen

Hsk:aren

4-2017



747

841

KOKOUSKUTSU

Helsingfors Segelklubb ry:n syyskokous pidetään HSK:n Klubitalon Iso Pässä-salissa keskiviikkona 22.11.2017 kello 18.00. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen syyskokouksessa käsiteltäviksi määräämät asiat.

Kokousmateriaali on noudettavissa toimistosta 20.11.2017 alkaen.

Hallitus

MÖTESKALLELSE



Helsingfors Segelklubb ry:s höstmöte hålls i HSK:s Klubbhus, mötesrummet Stora Bässen, onsdag 22.11.2017 kl. 18.00. På mötet behandlas de i stadgarna föreskrivna ärendena för höstmötet.

Möteshandlingarna kan hämtas från kansliet fr.o.m. den 20.11.2017.

Styrelsen

Yli 60 vuotta laadukasta nosturipalvelua



***Helsingin Nosturit Oy
Kuljetusliike Jouni Meling Oy***

puh. (09) 350 5600 www.sjoman.com



TULEVAISUUS ON TÄTÄ PÄIVÄÄ

Vuosi sitten kirjoitin pääkirjoituksessa tulevaisuudesta. HSK:n hallitus on jatkanut strategian valmistelua ja sen suhteen loppusuora hämmöittä.

Osana tulevaa strategiaa tulee olemaan kilpapurjehduksen evoluutio ja siinä mukana pysyminen. Tästä johtuen solmimme jo kuluneen veneilykauden aikana yhteistyösopimuksen Foiling Centerin kanssa. Uskon, että foiling-purjehdus tulee entistä vetovoimaisemmaksi purjehduksen muodoksi nopeammin kuin kukaan meistä osasi aavistaa. Tokion Olympialaisissa on mukana jo yksi foiling-luokka. Tällä hetkellä ainakin yksi hoskilainen venekunta tähtää Tokioon foilaamaan. Mikä parasta, venekunta on HSK:n omista junnuista koottu.

Tulevassa strategiassa määritellään HSK:n asema ja merkitys suomalaisessa kilpapurjehduksessa, urheiluseurana. Tavoitteena on olla Suomen johtava kilpapurjehdusseura. Kaikilla mittareilla. Kilpailujärjestäjänä sekä nuorten purjehtijoiden kouluna ”Optarista Olympialaisiin”.

Strategiassa määritellään HSK:n asema myös veneilyseurana. Tavoitteena on pystyä tarjoamaan ensiluokkaisia palveluja nykyisille ja tuleville jäsenille. Oli kyseessä matkaveneily, veneilykoulutus tai veneen osaomistamiseen liittyvät palvelut.

Palveluiden digitalisointi etenee sellaista vauhtia, että hitaampaa saattaa ahdistaa. Jotta voisimme tulevaisuudessa palvella jäseniämme tavalla, johon he jo nyt muita palveluita käyttäessään ovat tottuneet, on HSK:n palveluiden digitalisointia entisestään kiihdytettävä. Tällä tarkoitan mahdollisuutta esim. viestiä kotisataman venepaikan käytöstä niin, että se ei perustu sähköpostiin tai suulliseen viestiin tai sattumaan.

Taistelu ihmisten vapaa-ajasta on jo käynnissä. Kaikenlainen osaomistus ja siihen liittyvä pienempi huoli ylläpidosta merkitsee palveluiden käyttäjille enemmän ja enemmän. Tähän tarpeeseen myös HSK:n tulee vastata. Meille on ensisijaisen tärkeää, että olemme mahdollisimman valovoimainen ja kiinnostava vaihtoehto kaikille niille, jotka harkitsevat veneilyä harrastukseksi. Oli kyseessä optikoulun aloittava lapsi, kilpailun järjestäjäksi haluava tai tuleva katsastaja. Huippukilpapurjehtiijoista puhumattakaan.

Näillä näkymin satamassamme on ensi kesänä VOR 60 ja Farr 52 -veneiden lisäksi IMOCA 60 -vene. Nord Stream Race upeine Swan 50 Club -veneineen järjestettiin ja tullaan ensi vuonnakin järjestämään HSK:lla. Vielä pitää keksiä keino, jolla saadaan HSK:n miehistö mukaan itse kisaan.

HSK Akatemian alla purjehtii tulevina kautena yli 60 nuorta urheilijaa. Purjehduskoulun kautta lajiin tutustuu vuosittain noin 100 lasta sekä heidän lähipiirinsä.

Retkisaarissa vierailut jatkuvat vähintäänkin entiseen tapaan. Rishamin sähköistämistä suunnitellaan ja varmaankin syyskokouksessa asiasta päätetään.

Juuri nyt muutos on niin nopeaa, että elämme osittain tulevaisuudessa. Se jos mikä on kiinnostavaa ja kiehtovaa.

Joni Nuorivaara
Kommodori

HSK:n toimiston aukioloajat
KANSLIET betjänar

Maanantai

klo 13.00–19.00

Tiistai–perjantai

klo 13.00–16.00

Hoskilainen 4/2017

Helsingfors Segelklubb ry:n jäsenlehti
hoskilainen@hoski.fi



- **Päätoimittaja • Chefdirektör**
Perttu Monthan
Helsingfors Segelklubb ry
Vattuniemen Puistotie 1, 00210 Helsinki
Hallonnäs Parkväg 1, 00210 Helsingfors
- **Kommodori • Kommodor**
Joni Nuorivaara
joni.nuorivaara@hoski.fi
- **Pääsihteeri • Generalsekreterare**
Perttu Monthan
perttu.monthan@hoski.fi
- **Toimisto • Kansli**
Anne Jäntti
maanantaisin/måndagar
13.00–19.00
tiistai–perjantai/tisdag–fredag
13.00–16.00
puh. +358 9 6923 580
toimisto@hoski.fi
tilinumero FI48 8000 1000 0835 77
- **Satamamestari • Hamnmästare**
Björn Ekroth, puh. +358 40 5559 749
satama@hoski.fi
- **Kilpailutoimisto • Tävlingskansli**
puh. +358 9 6925 411
www.hoski.fi

Kannen kuva: Matti Paakkanen

Paino: Hämeen Kirjapaino Oy

SISÄLTÖ

- 2 Kokouskutsu / Möteskallese
- 3 Kommodorin tarinat
- 6 Ystävyyssseurojen veneitä Hoskilla
- 8 Laiturista suoraan lähtölinjalle ja voittoon
- 10 In memoriam Merja Kuusinen
- 10 Tetu 5 Blue Peter Racessa
- 11 Risholmenin kevät- ja syystalkoot 2017
- 12 Idän ihmeet – Purjehdusta Suomen hiljaisemmalla rannikkoseudulla
- 16 Ila SK-75 100 v
- 18 Klubi-illat
- 20 HSK Akatemia 2017
- 22 Haastattelussa Vili Kaijansinkko
- 25 Veneilijän solmukurssit
- 26 Maailman tunnetuin yksipurjehtija Alex Thomson vieraili Hugo-Boss – Mercedes-Benz -veneellä Suomessa
- 28 HSK:n Helatorstain eskaaderi Prangliin ja Tallinaan 25.–27.5.2017
- 30 Toimikuntien toimintasuunnitelmaehdokset vuodelle 2018
 - 31 Tiedotustoimikunta
 - 32 Satama- ja kiinteistötoimikunta
 - 33 Klubitöimikunta
 - 34 Kõlivenetoimikunta
 - 35 Kevytvenetoimikunta
 - 36 Kilpailutoimikunta
 - 37 Junioritoimikunta
 - 38 Matkaveneilytoimikunta
 - 42 Retkisaaritoimikunta
 - 43 Turvallisuustoimikunta
 - 44 Koulutustoimikunta
 - 45 Perinnetoimikunta
- 46 Tapahtumakalenteri 2017–2018



Hoskilainen numero 1/2018:n aineistot
29.1.2018 mennessä osoitteeseen:

hoskilainen@hoski.fi

Olethan huomannut, että Hoskilaisen näköislehden voi lukea myös netissä, osoitteessa: www.hoski.fi -> Jäsenlehti

TERVETULOA UUDET JÄSENET

Ala-Jääski Aimo
Avela Mika
Cibulka Benjamin

Dahlberg Otto
Kalatie Katariina
Lehtonen Tua



Kuva: Matti Paakkanen

Oletko huomannut nämä?

- **Ilmoittautuminen nostoon**
jäsenet → telakointi
- **Yhteystietojen muutokset**
jäsenet → yhteystietomuutos
- **Palautetta ja viestejä**
hallitukselle
yhteystiedot → hallitus
- **Sähköpostiosoitteet**
hallitus-posti@hoski.fi
tiedotus-posti@hoski.fi
talous-posti@hoski.fi
satama-posti@hoski.fi
kilpa-posti@hoski.fi
kolivene-posti@hoski.fi
turva-posti@hoski.fi
saari-posti@hoski.fi
valmennus-posti@hoski.fi
juniori-posti@hoski.fi
kevytvene-posti@hoski.fi
matka-posti@hoski.fi
klubi-posti@hoski.fi
vaali-posti@hoski.fi
perinne-posti@hoski.fi

toimisto@hoski.fi

satama@hoski.fi

Hallituksen jäsenet:
etunimi.sukunimi@hoski.fi

Hoskilaisen aineistot osoitteeseen:
hoskilainen@hoski.fi

Tiesithän, että Hoski on mukana myös Facebookissa?

Kirjaudu palveluun, etsi ryhmä nimeltä HSK-jäsenfoorumi ja liity mukaan keskusteluun!



Ystävyysseurojen veneitä Hoskilla



Kippari David Llewelyn ja Pietarin satamakirja, Kallu ja KNS viiri sekä Moonstruckin miehistö.

HSK:lla on jo monia ystävyys- ja yhteistoimintaseuroja: Virossa **KJK** ja **PJK**, Ruotsissa **KMK**, Norjassa **KNS** ja Brittein saarilla **CA** sekä kansainväliset **ICCY** veneilijät.

CA Estonia Rally alkoi juhannuksena harvinaisen kovatuulisena Kuresaaresta ja päättyi monien viivästysten jälkeen Tallinnaan, Haven Kakumäen uuteen satamaan. Muutama venekunta jaksoi vielä pohjoiseen, ja saimme välttää satamaamme koristeiksi brittilippuja: mm. Bunny Bee, Charmary, Free Spirit, Grey Wanderer, Odile ja Rebel. Jotkut poikkesivat vielä Pietarissakin, vaivattomasti junalla ja viisumitta laivalla.

KMK:n Grand Banks moottoriveneet Mimmi af Lisö, Tapasya ja Tayana tulivat ICCY Rigaan Hangon ja Porkkalan kautta ja saattoivat poiketa Hasselissa tai Ormiksella.

ICCY Rigasta teki paluumatkaa Rishamnin, Hoskin ja Hasselin kautta saksalainen, vihertävä metallipursi Kiwi. Saarissa kippari Gert Kellerman teki jälleen saunapuita, meillekin.

Kongelig Norsk Seilforening, KNS:n jäsenille oli Oslolla pidetty maaliskuussa Itämeren ja Baltian perehdytyksiltä. Ensituloksena kaksi KNS:n purtta tuli Hoskille: heinäkuussa Rolf Eero Dyrnesin Ridas 46 ja tarkoituksella



vasta Uivan jälkeen HR 42 Moonstruck. Hoskin hyvän saunoutuksen jälkeen sen kippari David Llewelyn oivalsi, että koko miehistön Pietarin viisumit oli vaivattominta käyttää reilun kolmen tunnin mukavalla Allegro-junalla. Perillä Vladimir Ivankiv avusti nelikkoa niin hyvin että yöpymisiä kertyi kolme.

Hoski sai kokoelmiinsa uutuutena KNS:n viirin ja henkilöstömme sai runsaasti kiitosta kaikilta vierailleilta venekunnilta.

Toiseksi vanhin kumppanimme PJK aloitti juhannuksena seitsemällä purella ensimmäisen eskaaderinsa Suomeen. Reitti Pärnusta kulki Dirhamin kautta Hankoon, Kasnäsiin ja Airistolle päätyen Turkuun. Paluumatkalle olimme neuvoneet myös uuden Örön saaren. Ensi kerralla yritetään neuvoa vielä paremmin, että ei tarvitsisi mennä T...

Cruising Associationin venekuntiin olemme jo aikaisemmin tutustuneet mm. CA:n Helsinki 2010 ja St. Petersburg 2013 Rallyjen aikana. KMK:n ja KJK:n venekuntiin olemme saaneet tutustua useissa ICCY tapaamisissa, mm. KMK:n upealla Högböte saarella 2005 ja 2015.

Hallituksen lisäksi yhteyshenkilöinä olivat CA:n Honorary Local Representative, HLR Eric von Troil ja Kalevi Westersund.

Laiturista suoraan lähtölinjalle ja voittoon

Euforen miehistölle teki tiukkaa ehtiä kisaan. Yksi oli jumissa metrossa ja toisen lento laskeutui Helsinkiin 16:40, kun startti oli 17:30. Tilannetta seurattiin whatsappissa, kun taksi teki jonkilaisen ennätyksen: 25 minuuttia Helsinki-Vantaalta Hoskille. Miehistö oli veneessä 17:15 ja koneella käytiin täyttä vauhtia pingaamassa lähtölinja.

Jopa purjetrimmejä ehdittiin hetki ihmetellä ja vai-kutti siltä, että lähtöön olisimme päässeet code-0:lla, jonka ripeä keulamiehistö laitto nostovalmiiksi. Otimme hyvän lähdön läheltä poijua heti h-veneen perässä ja Nauti'n'ollan edestä. Vauhti oli jo linjalla hyvä. Code-0 jäi tässä vaiheessa nostamatta, kun tuuli oli kääntynyt jo vas-taisemmaksi ja aloimme tiukan kryssin kohti Koirakaräa.

Tämä kausi on Euforelle toinen ja ensimmäinen, jossa pääsimme ajamaan pitkälti samalla miehistöllä. Alkukau-desta haimme vielä venevauhtia, mutta vakioporukalla olemme jo paikoin saaneet vauhdin kohdalleen. Oppia kuitenkin karttuu kokoajan. Esimerkiksi tällä kryssillä, jon-ka piti olla avoimempaa tuulta, jätimme inhauerit kiristä-mättä ja vaunut aiempaa edemmäs. Ajoimmekin kuitenkin tiukkaa kryssiä. Tällä tuulen voimakkuudella tämä trimmi osoittautui toimivaksi ja saimme pidettyä sekä hyvän nou-sukulman että mainion vauhdin. Koirakarilla olimmekin jo selvässä johdossa, mutta fliitin isoimpana veneenä näin tietysti pitikin. Tetu ja Nauti'n'olla olivat vielä varsin lä-hellä.



Taktikkomme oli katsonut ATK:lta tuulen suunnan ja totesi, että code-0 on oikea purje seuraavalle legille. Pääsimme siis hyödyntämään tätä LYS-lukuamme nostanutta purjetta. Takana tulevat arpoivat spinnun ja valkoisten purjeiden välillä. Me pääsimme ajamaan jatkuvasti kovaa kohti merkkiä, takana spinnuttelijat joutuivat ajamaan turhankin alas merkiltä.

Kääntömerkillä jippasimme ensin code-0:n ja sen jälkeen nostimme spinnun sen taakse. Vauhti saatiin kookoajan pidettyä hyvänä. Paluumatkalla Koirakarilla myöhästyimme hieman jiiipissä ja vauhtimekin hyytyi ohi ajaneen Tallinkin aalloissa. Jiiipin jälkeen ajoimme tiukkaa kurssi takaisin kohti Hoskia ja maalia. Jäimme jännittä-

mään takaa tulevien aikoja ja Tetuun eroa tuli 8,5 minuuttia, jonka uskoimme muutaman laskutoimituksen jälkeen riittävän heidän voittamiseensa.

Tästä kisasta ja alkukaudesta on jäänyt kolme oppia: vakiomiehistön tuoma rutiini vie koko tiimiä askel askeleelta eteenpäin. Toiseksi trimmejä pitää kokeilla, jotta vauhti löytyy eri keleihin, kuten tässä kilpailussa huomasimme ekalla kryssillä. Kolmanneksi tällä kaudella olemme purkaneet kilpailut Blue Peterissä virvokkeiden kanssa - tällä on varmasti oleellinen merkitys menestyksemme!

Kiitokset Blue Peter Racen järjestäjille ja kansakilpailijoille! Ja onnittelut Tetulle koko ranking-sarjan voitosta!

Jarkko Turunen
Eufore / Secrays Racing Team





In memoriam:

Merja Kuusinen 1955–2017

Hsk:n pitkäaikainen jäsen **Merja "Tipi" Kuusinen** kuoli 24.7.2017. Merja oli innokas purjehtija, joka käytti lähes kaiken vapaa-aikansa purjeveneessään S/Y Merine (Comfortina 32). Hän oli myös matkapurjehtija ja osallistui useisiin HSK:n eskaaderipurjehduksiin mm. Kronstadtiin (1993) Pietarin edustalla. S/Y Merine oli tuttu vierailija HSK:n kaikilla retkisaarilla. Nuorena Merja harrasti kilpauria ja kilpaili mm. Virossa.

Merja vastasi HSK:n taloudesta peräti seidemän vuoden ajan (1990 – 1997). Talousjohtajana ja hallituksen jäsenenä hän huolehti tarkasti siitä, että talous oli kunnossa ja että käytettävissä olevat varat riittivät seuran kaikkiin toimintoihin. Tilinpäätöksistä ja niihin liittyvistä asioista ja talousarvioista hän piti esimerkillisesti huolta ja varmisti, että talousasiat olivat kunnossa seuran varsinaisissa vuo-

sittaisissa kokouksissa.

Merja syntyi Helsingissä 4.5.1955. Hän opiskeli Helsingin kauppariikiteollisuuskoulussa ja valmistui kauppatieteiden maisteriksi. Hän oli töissä talousjohtajana mm. Keltaiset Sivut -yhtiössä ja Uutisvirta-yrityksessä, joka teki tuotantoa MTV 3:lle. HSK:n 100-vuotisjuhlien yhteydessä hän järjesti HSK:n silloiselle kommodorille mahdollisuuden esiintyä "Huomenta Suomi" -ohjelmassa.

Merja oli miellyttävä, valoisa ja sosiaalinen ihminen, jonka kanssa oli mukava olla sekä työssä että harrastuksissa. Häntä jäivät kaipaamaan suuri joukko hoskilaisia.

Seppo Seljavaara
Kommodori 1990–2001

Tetu 5 Blue Peter Recessa

Kesä oli edennyt jo elokuun puoliväliin, kun päätimme **Jarin (Kiiski)** kanssa ryhdistäytyä ja koota porukan elo-syyskuun kilpailuihin. Talvella oli ollut puhetta vähän aktiivisemmasta kilpailemisesta, mutta alkukesä oli mennyt muissa kiireissä, ja juhannusviikosta elokuun ensimmäiseen viikonloppuun Tetu 5 oli ollut Saaristomerellä cruising-käytössä. Taalintehtaan vierasvenesatama oli löydetty sopivaksi tukikohdaksi, josta kolmen perheen (Jarin ja minun perheet sekä **Tipi** ja **Susu**) lomapurjehdukset oli kätevä aloittaa.

Tetu 5 hankittiin keväällä 2012 Irlannista. Vene otettiin vastaan toukokuussa Göteborgissa, josta se tuotiin järvien ja Götan kanavan kautta Itämerelle ja edelleen Suomeen. Se hankittiin ehkä ensisijaisesti lomapurjehduksia varten (omistajakunnassa on tästä asiasta hieman erilaisia tulkintoja) ja se palvelikin ensimmäiset kesät siinä roolissa. Veneessä oli kuitenkin edellisen omistajan hankkima kilpapurjesetti, mikä synnytti houkutuksen ja alensi kynnystä lähteä taas kokeilemaan kisaamista.

Saimme syksyn kahteen ensimmäiseen BPR:ään vain hätäisesti kolmen hengen miehistön, mikä on vähän puoleisesti X-34:ään, jossa aletaan kaivata punttia laidalle jo 4-5 m/s tuulessa. Miehistötilanne korjaantui onneksi kah-

teen viimeiseen purjehdukseen ja vene kulki muutenkin mukavasti. Saimme lopulta neljästä kisasta sarjan 2-1-1-2, jolla heltisi BPR-rankingin voitto ja palkinnoksi porukalle illallinen. Voitto maistui, sitä ei voi kieltää, mutta noin 15 vuoden kilpailutauon jälkeen pelkkä mukana olo oli ehkä vieläkin makeampaa.

BPR:t ovat mainioita tapahtumia. Starttilinja on niin lähellä satamaa kuin voi vain olla, rata sopivan pituinen, meininki rentoa ja päälle aina jälkipelit Blue Peterissä. Lisäjännitystä tuovat Tallinnan lautat ja risteilyalukset. Mielenkiintoisin kohtaaminen oli toisessa tai kolmannessa syksyn BPR:ssä. Jätkäsaaresta oli lähdössä risteilyalus. Tallinnan vihreä lautta odotti sitä Katajalauodon ja Melkin välisellä selällä. Lautta lähti liikkeelle, mutta risteilyalus ilmeisesti yllätti sen hitaudellaan. Lautta väisti Koirakararin itäpuolelle ja teki siinä jyrkän käännöksen kohti Melkin ja Pihlajasaaren salmea. Odottelusta ja kiertelestä huolimatta laivat olivat lopulta täsmälleen samaan aikaan salmessa – yhdessä BPR:n veneiden kanssa.

Kiitokset järjestäjille hauskoista kisoista! Toivottavasti meno jatkuu ensi kesänä.

Seppo Kari/Tetu 5

Risholmenin kevät- ja syystalkoot 2017



Leipurimestari Ansala sekä saaren
tuleva isäntä Jouni Idman (nyt meitä on kaksi!)

Keväällä toukokuun kolmantena lauantaina oli taas aika kokoontua Risholmeniin laittamaan saarta kuntoon kesää varten. Tällä kertaa ilmassa oli uusia tuulia sillä kerhomme oli tehnyt tarjouksen Risholmenin alueista ja odottelimme ostoaikeemme valitusajan päättymistä. Saaren ostoa juhlistimme **Terhi A:n** leipomalla mansikkakakulla.

Talkoissa saimme tehtyä kaikki aluetta ja rakennuksia ylläpitävät toimenpiteet ja suunnittelimme mitä saareen tultaisiin rakentamaan/kehittämään tulevien kesien aikana. Mukana oli kymmenisen venekuntaa ja työt saatiin tehtyä hyvissä ajoin. Alkukesän aikana saareen tehtiin tontin lohkominen ja alueen nimi muuttui Rishamniksi.

Syystalkoissa päästiin jo muokkaamaan Rishamnin satama-alueita muun muassa kaatamalla useita puita ja tekemällä parannuksia kulkuteihin. Saaren kannaksella sijaitseva länteen suuntautuva kallio nimettiin kesän aikana Skumppakallioksi (mainio paikka nauttia virvokkeita ja seurata auringonlaskua) ja tänne raivattiin kulkureittiä hieman selymmäksi. Suunnitelmia on useita alueen kehittämiseksi ja niitä aletaan toteuttamaan ensi vuonna. Tarkoituksena on muun muassa tehdä maasta korotetut kulkutiet läntiselle kannakselle, laiturialueen laajentaminen terassimaiseksi sekä grillimökin viereen ruokailualueen tekeminen. Paikalla oli 15 venettä ja laiturisiis melkein täynnä. Oli kivaa nähdä pitkästä ajasta näinkin paljon kerholaisia Rishamnissa.

Mikko, Risholmenin isäntä, s/y Blusett



Rishamnin laiturisiis lähes täynnä. Kuva: Kim Nuorivaara

Idän ihmeet – Purjehdusta Suomen hiljaisemmalla rannikkoseudulla

Risholmenin talkoiden jälkeinen aamu antoi parastaan kun pääsin starttaamaan kevätlomani upeassa auringonpaisteessa ja myötätuulessa. Perinteeksi muodostunut noin viikon mittainen idän purjehdus on ollut keväisin se

ensimmäinen ns. pidempi reissu ja sitä on ollut aina kiva odottaa koko pitkä talvikausi. Toukokuun lopussa merivesi ja ilma ovat yleensä aika viileitä, mutta viimeisen kolmen vuoden aikana kelit ovat olleet mitä parhaimpia. Jopa liian hyviä kun ulkosaaristossa on ollut toisinaan kolmatta päivää peilityntä ja 20 astetta lämmintä. Tämän vuoden kesäkuukausina näihin lämpötiloihin taidettiin päästä muutamana päivänä.

Tänä vuonna päätin tehdä pidemmän päivämatkan suoraan Rishamnista Kotkaan ja pyrkiä olemaan paikoil-

Ulko-Nuokon läntiset kalliit ovat uskomattoman kauniit.

laan saarissa hieman enemmän kuin ennen. 50 mailin matkaan meni kevyillä tuulilla aika tarkka 12 tuntia auringonpaisteesta nauttien. Kelin ollessa parhaimmillaan ei voinut kuin nauttia olostaan. Suoralla takatuulella oli myös aikaa tarkkailla horroksestaan heräilevää luontoa pitkin päivää. Vesilintuja sekä hylkeitä näkyi vähän väliä Kotkan satamaa myöten, kasvisto oli harmittavasti kylmähkön alkukevään vuoksi monta viikkoa jäljessä normaalista. Meriliikennettä ei tähän aikaan ole mainittavaksi asti joten Kotkan normaalisti vilkkaassa satamassakin sai olla lähes yksin. Kaupasta hain täydennyksiä ruokakaappiin että selviää useamman päivän saarissa, kovin tarkkaa suunnitelmaa kun en ollut viikoksi tehnyt. Päätin lähteä ensimmäiseksi Ulko-Nuokkoon ja katsoa sieltä suuntaa.

Maanantai-aamu valkeni tyynenä ja aurinkoisena, eli herätys parituntiseen diiselikoneen jytinään ei ollut rentouttavin aloitus. Mutta eipähän tarvinnut ollut töissä. Väylät saarten välistä ovat hyvin merkittviä ja tilaa olisi ollut purjehtiakin. Yleisesti ajatellaan että itäinen rannikko ei ole muuta kuin matalaa ja kiviä, mutta totuus on toinen. Vedet sopivat täysin purjehtimiseen kuin muutkin rannikkovedet, mutta mikä erottaa eri idässä ja lännessä purjehtimisen, on muiden veneilijöiden määrä. Ehkä



Haapasaaren sisääntulo on hieman kuumottava kun kiviä näkyy molemmin puolin venettä, mutta vettä riittää ja sisääntulo laguuniin on hyvin selvä.

juuri näistä väärintymäryksestä johtuen idässä ei moni käy. Tiilaa on kaikkialla. Idässä on aivan uskomattomia saarikohteita, joita tälläkin matkalla useamman kiersin. Ensimmäinen saarikohteeni Ulko-Nuokko oli noin 12 mailin päässä Kotkasta itään, karikoiden välistä oikaisemalla säästi muutaman mailin. Saareen saavutaan etelästä syvähköä salmea pitkin ja paikalla on uudet laiturit ja



Tyynellä ehti tuijotella vedenpinnan kuvioita



Bockhamn. Rauhallsuuden tyysijä.

grillikatos. Ennako-odotukset olivat korkealla johtuen monista kuulemistani kehuista, mutta parempaa oli luvas-
sa kuin odotin. Ulko-Nuokosta tuli ehdoton paikka ensi viisiitillekin. Läntiset pehmeän näköiset kalliorannat sekä paikan yleinen tunnelma on parhaimmillaan rauhoittumiseen. Tunnin päikkärit aurinkoisilla kalliolla tekivät todella hyvää!

Aamupäivän rauhallista oloa ihmetellessäni aloin jo tekemään loman ensimmäistä virhettäni eli lukemaan sähköpostejani ja Viron säätiiedotusta. HSK:n kevätsekaaderista oli ollut puhetta ja alustavasti sinne ilmoittautuneena aloin ahnehtimaan liikaa saarivisiittejä. "Kyllähän nämä saaret ehtii kiertää ja vielä ehtii eskaaderillekin mukaan". Visiitti Pranglin saarella tarkoittaisi sitä että löyhä 7 päivän suunnitelmani pitäisi suorittaa kolmessa päivässä. Suunnitelman muuttaminen muiltakin osin olisi ollut ehkä hyvä idea.

Päätin siis lähteä puolen päivän maissa jo eteenpäin kohti Haapasaarta, ehdotonta suosikkiani idän saarista. Tuuli oli alkanut nousemaan, mutta vielä lähes aallotto-
mana keskipäivänä krysminen oli harvinaista herkkua. Noin 15 mailin matka meni kivasti kolmessa tunnissa ja perillä odotti suojainen ja rauhallinen laguuni punaisine kalastajamökkeineen. Haapasaarella ei palveluita liem-
min ole, mutta elintarvikekauppa saarella sentään palvelee vaihtelevin aukioloin kolme tuntia viitenä päivänä viikossa. Kokemisen arvoista on kaupan edessä olevan kioskin penkeillä virvoikkeiden nauttaminen, seuraksi tulee usein paikallisia kertomaan tarinoitaan ja samalla kuulee paikan historiasta mielenkiintoisia yksityiskohtia.

Illan ohjelmaksi päätin ottaa vielä siirtymisen Pyhtään Kaunissaareen, jonne on Haapasaaresta 20 mailia matkaa. Aallot olivat päivän aikana ehtineet kasvaa jo mitaviksi joten viimeinen tunti piti ajella suoraan vasta-aal-

toon koneella. Kaunissaarella on hieman kyseenalainen maine kova-äänisten kotkalaisten bile-paikkana, mutta näin toukokuun lopulla laiturissa ei ollut oman veneen lisäksi kuin yksi hollantilainen purkkari. Kaunissaari on upea paikka kesällä ja laiturin läheltä voi ostaa tuoreita kalaa ja lohivoileipiä

Seuraavana päivänä oli vuorossa idän kaupungeista suosikkini, Loviisa. Vaikka kaupunki onkin hieman sivussa väyliltä, on se sympaattisuudessaan aivan huikea ja siksi siellä kannattaa käydä myös veneellä. Idän satamista ystävällisimmän sekä kattavimman palvelutarjonnan lisäksi Loviisan sisääntuloväylällä noin 5 mailia ennen kaupunkia on Svartholman linnoitussaari. Svartholm on kuin Suomenlinna pienoisuudessa ja ehdoton käyntipaikka lämpimänä kesäpäivänä. Loviisassa oli vuorossa jälleen ruokavarastojen täydennys ja seuraavan päivän reittisuunnitelman teko.

Loviisa jäi taakse ja matka jatkui ensin Byön saarelle, Bockhamniin. Satama on erittäin suojainen laguuni kaupan rännin päässä. Laitureita ylläpitää Itäudenmaan virkistysalueyhdistys ja satama toimii erinomaisena py-sähdys- tai yöpymispaikkana. Nopeasti nautittu välipala maistui laguunin joutsenten ja muiden vesilintujen pesän-rakennuspuuhia seurattessa.

Illaksi oli ehdittävä vielä Sipoon Kaunissaareen, joten vuorossa oli ikävän pitkä päivä ja vieläpä koneella ajoa täysin tyynessä. Kaunissaaren ilta ja yö olivat odotuksia rauhallisempia.

Helatorstaina oli aikainen herätys. Tästä lisää Helatorstai-eskaaderi -jutussa.

Mikko, s/y Blusett

Tässä vielä omia suosikeita sekä hieman lisätietoja.

Näitä kohteita suosittelen estoitta kaikille

Bockhamn (60°15,95' P, 26°00,27' I)

Byön saarella sijaitsee tämä kaikilta tuulilta hyvin suojaisa retkisatama jota ylläpitää Itäudenmaan virkistysalueyhdistys. Bockhamnissa on molemmalla puolella laguunia poijuja, grillipaikat sekä ulkohuusit. Johtuen vieressä kulkevasta väylästä, ruuhkaisimpina kesäpäivinä täällä saattaa olla jopa täyttä. Bockhamniin laguunin syvyys on noin 1,8–2,4 metriä, eli syvemmillä veneillä kannattaa pyrkiä ottamaan poijut keskeisimmiltä sijainneilta. Satamaa lähestytään kaapeahkoa ränniä pohjoiseen ajamalla keskeltä, joten väistämistilaa ei juurikaan ole.

Ulko-Nuokko (60°26,67' P, 27°13,80' I)

Kotkan ja Haminan välimaastosta etelään sijaitsee tämä rauhallinen ja kallioinen retkisaari, jolla viihtyisi varmasti useammankin päivän, etenkin aurinkoisena kesäpäivänä. Satama on syvä, laituri on hyvässä kunnossa sekä laiturin läheinen grillauspaikka toimii erinomaisena illanviettopaikkana.

Haapasaari (60°17,3' P, 27°11,9' I)

Tämä Kotkan edustalla oleva itäisen saariston helmi pitää sisällään saaristoromantiikkaa kauniine puisine taloineen, rönisyiveine kukkaloistoisine puutarhoineen sekä komeine kallioineen, joista voi seurata saaren sisälahden sataman menoa tai nauttia auringonlaskusta grillaten. Saaressa toimii elintarvikekauppa, jonka aukioloajat on hyvä tarkastaa etukäteen verkkosivuilta. Haapasaari on erinomainen paikka rauhaa kaipaaville sekä luonto- ja lintubongareille. Lisäksi Haapasaari toimii väylänä Itä-ajan yli, joka on saaresta vain 5 mailin päässä. Saaren laguunissa sijaitseva satama on suojainen lähes kaikilta tuuilta, mutta syvyydeltään vain 1,8–2,3 metriä. Veneet voidaan kiinnittää joko kaupan tai kirkon laituriin ankkuriin tai tilan salliessa kylkiparkkiin.

Ulko-Tammio (60° 21.1' P, 27° 27.4' I)

Ulko-Tammio on Haminan edustalla sijaitseva rehevä ja monipuolinen ulkoiluosaari. Se on yksi itärannikon saariston mielenkiintoisimpia kohteita. Ulko-Tammio sijaitsee aivan itärajan tuntumassa eikä sinne ole merkittävää väylää. Lähestyminen on silti helppo suoraan pohjoisesta Nuokon itäpuolelta suoraan etelään. Saarella on kattava valikoima kuivavessoja, leiriytymispaikkoja ja grillikatoksia. Luonto on monipuolista sekä nähtävyyksinä toimii entinen armeijan tähystystorni sekä kallioon louhittu tunneli. Satamapoukama on avoin läntisille tuulille, syvä ja laituri sekä poijut ovat hyvässä kunnossa.

Porvoo, Loviisa, Kotka, Hamina

Suurempia kaupunkisatamia idässä on neljä, joiden viihtyvyydestä on montaa mielipidettä. Kukin satamista on yli 5 mailin päässä väyliltä, mutta toimivat hyvin tarvikkeiden hankkimiseen ja tarjoavat parempia fasilitteetteja kaipaaville hyvää vaihtelua, saarissa kun ei monessakaan ole palveluita.

Oma ensimmäinen purjehdus itään muodostui Satamakirjan opastuksella, mutta muuttui lähes täysin ja tarkentui vasta Risholmenin kevättalkoissa jokuunen vuosi sitten kokoneemman veneilijän opastuksella. Jos käytettävissä on vain viikko eikä ole ennen käynyt idässä, on parasta valita muutama kiinnostavimmista kohteista eikä kiirehtiä kaikkia läpi (kuten itse olen tehnyt melkein joka vuosi).

Jos itäraja tai merellä purjehtiminen eivät ole rajoittavia tekijöitä, purjehdusta voi jatkaa Saimaan kanavan kautta järvi-Suomeen, voi mennä rajan yli Venäjän puolelle tai purjehtia etelään Viron rannikolle.

Mikko, s/y Blusett

Ila SK-75 100 v

Ila on rakennettu Ruotsissa Hästholmvarvetilla Lidingössä 1917. Ilan suunnitteli 1916 ruotsalainen **Erik Salander**, yksi tunnetuimpia saaristoristeilijöiden suunnittelijoita. Hänen käsialaansa edustaa useampi kymmenen saaristoristeilijää, joista meille Suomalaisille Ilan lisäksi lienee tutuimpia pitkään Suomessa ollut, mutta nyttemmin Sveitsiin myyty Ilan sisarvene SK-75 Gun. Ila oli ensimmäinen 75-luokkaan suunniteltu ja rakennettu saaristoristeilijä mutta vuotta nuorempi Gun ehdittiin kuitenkin rekisteröidä ensimmäisenä ja sai näin ollen kunnian olla ensimmäinen 75-luokan saaristoristeilijä. Salanderin alkuperäiset Ilan piirustukset löytyvät Tukholman Merihistoriallisesta museosta.

Alunperin Ila oli varustettu kahvelitakilla ja nykyiseen verrattuna vene oli hiukan lyhyempi ja syväykseltään matalampi. Alkuperäisasussaan Ila oli kuitenkin erittäin suorituskykyinen vene ja veteenlaskuvuotenaan 1917, jolloin Ila:lla kilpailtiin erittäin aktiivisesti, Ila olikin voittamaton vastus muille. Ilaa ei kuitenkaan rakennettu varsinaisesti kilpailemaan vaan vapaa-ajan veneeksi Tukholmalaiselle tukkukauppiaille, **Erhard Carlssonille**. Ajan hengen ja tapojen mukaisesti veneen keulassa oli erilliset



tilat palkatulle matruusille joka purjehduksen jälkeen ja veneen palattua takaisin pурсiseuralle laitoi veneen taas takaisin siistiin kuntoon, herrasväen taas vetäytyessä pурсiseuran paviljongille nauttimaan lasillisen virkistävää juomaa. Perimätiedon mukaan Ilan ensimmäisinä vuosina tämä palkattu matruusi, joka hoiti myös laivakokin tehtäviä, oli aivan erityisen kunnostautunut juuri tämän jälkimmäisen osalta, jopa siinä määrin että Ilaa ryhdyttiin kutsumaan skärgårdskryssaren sijaan smörgåskryssareksi.

60-lukua lähestyttäessä Ila oli päässyt varsin huonoon kuntoon, istumalaatikosta ei ollut enää käytännössä mitään jäljellä, kansi oli kauttaaltaan pietty ja esimerkiksi pinnan tehtävää toimitti suoraan peräsinakseliin kiinnitetty auton ratti. Perimätiedon mukaan eräs veneleistämö oli suosittelut omistajalle parhaana mahdollisena korjaustoitmepiteenä Ilan viemistä syvälle selälle ja sitten reikien hakkaamista veneen pohjaan.

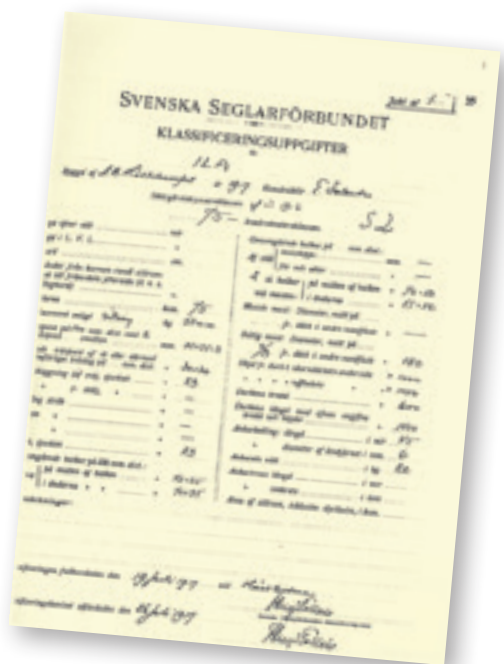
60-luvulla Ilaa kunnostettiin runsaasti, uusi masto syntyi vanhasta 8mR mastosta jota jatkettiin, kahveliriki muuttui markonirikiksi, kölin kuollutpuu uusittiin, kansi uusittiin kokonaisuudessaan, sisustus kunnostettiin ja pinnat siirrettiin istumalaatikon taakse. Tältä ajanjaksolta on peräisin myös anekdootti jonka mukaan mastoa jatkettiin toistamiseen koska Ilan kotisatamaan oli ilmestynyt uusi vene jossa oli pidempi masto kuin Ilassa.

Ila pähkinänkuoressa

Rakennettu:	1917
Telakka:	Hästholsvarvet, Lidingö
Suunnittelija:	Erik Salander
Materiaali:	Runko hondurasmahonkia, tiikkikansi, puinen masto ja puomi
Pituus:	16,20 m
Leveys:	2,58 m
Syväys:	2,20 m
Vesiliinja:	10,60 m
Paino:	purjehduskunnossa n. 7t
Purjepinta:	75 m ²
Masto:	20,5 m

Omistajat ja nimi läpi veneen tunnetun historian

1917–19	Ila	E. Carlsson
1919–22	Britt-Marie	E. Åkerlund
1922–25	Ila	C. Wikström
1926–28		H. Haglind
1929–30		A. Nilsson
1930–37		O. Elg
1937–47		L. Ringborg
1947–56	Öja	A. Mehrens
1962–67	Ila	B. Boman & F. Lange
1967–73		B. Boman
1973–86	Birrita	T. Edling
1986–88	Ila	T. Jacoby & K. Jensen
1988–98		M. Westerlund & M. Westerlund
1998–2003		O. Airio & M. Hänninen & T. Okkola & T. Wesolowski
2003–2015		O. Airio & M. Hänninen & K. Vatneström
2015–		O. Airio & M. Hänninen & K. Vatneström & M. Böckerman



70-luvulla llan varustelu jatkui ja sillä kilpailtiin aktiivisesti. Tältä ajalta on peräisin muun muassa perän jatko vesilinjan pidentämiseksi sekä köliä syvennettiin 18 cm. Osittain syynä näihin oli peräpeilin ja perän laudoituksen huono kunto mutta huhut kertovat että lisämotivaatiota omistajalle olisi syntynyt llan saamasta erityispalkinnosta, melasta, joka oli lahjoitettu kisan hitaimmalle veneelle. Muutoksilla oli mitä ilmeisimmin toivottu vaikutus sillä Ila voitti useita purjehduskilpailuja Ruotsissa vuosina 1977-1980.

Suomeen Ila saapui 1986, omistajana **Tom Jacoby** joka myöhemmin toi Suomeen myös llan sisarveneen Gulin. Allekirjoittaneen edelleen jatkuva pitkä suhden llan kanssa sai alkunsa 1998 jolloin kolmen ystäväni kanssa ostimme llan silloiselta omistajaltaan, **Mikael Westerlandilta**, kotisatamana llalla oli tällöin ESF. Muutoksia noilta ajoilta on omistajien joukossa tapahtunut harvakseltaan, tällä hetkellä Ila on edelleen 4 hengen yhteisvene, omistajina samansuuruisilla osuuksilla allekirjoittanut, **Marcus Böckerman, Markku Hänninen ja Knut Vatneström**, joista allekirjoittanut ja Markku Hänninen ovat osa alkuperäistä nelikkoa vuodelta 1998. HSK:n lipun alla Ila on purjehtinut vuodesta 2005.

Vuoden 1998 jälkeen Ila on käynyt läpi kaksi suurempaa remonttia, talvella 2004 uusittiin mm. kölin kuollut-puu, kölipultit, perästeevi, suurin osa sekä puu- että teräskaarista, alimmat pohjalaudat, istuinlaatikko ja loput laudoituksesta rimoitettiin. Talvella 2015 Ila sai uudet kansivanerit, uuden tiikkikannen sekä peräpeilin. 2009 vanha 70-luvun alkupuolen yksisyliinterinen 12 hp Yanmar sai väistyä uuden 15 hp Yanmarin tieltä. "Puuvene ei ole koskaan valmis" joten kaikenlaista tehtävää ja korjattavaa riittää aina, vuoroaan odottaa myös sisustuksen uusiminen ja lähiaikoina lienee edessä myös nykyisten tiensä päässä olevien 70-luvun purjeiden uusinta.

Nykyisellään Ila purjehtii kesäisin satunnaisia vapaa-ajanpurjehduksia sekä osallistuu mahdollisuuksien mukaan erityisesti puuveneiden purjehduskilpailuihin. Ennen kaikkea klassinen Viaporin Tuoppi, jonka SK 40 - 75 -luokan Ila tänä vuonna sopivasti juhlavuotensa kunniaksi voitti, on ehdottomasti llan kauden kohokohtia jota emme jätä väliin kuin vain ja ainoastaan pakottavissa olosuhteissa.

s/y llan puolesta, Olli Airio

Klubi-illat

Perinnetoimikunta aloittaa talvikauden suositulla nostalgia teemalla perjantaina 10.11.

- Klubitalon saunat ja Iso Pässä -sali
- naisten ja miesten saunat klo 17 alkaen
- ohjelmat klo 19 alkaen
- saunakassit ja omat eväät mukaan



Ormiksen entisen eteläsaunan ruorikellon lähes 40 vuotinen historia on selvinnyt. Sauna purettiin 2013 mutta kello säilyi ja **Henry Broman**

entisöi sen puuosat ja vaihtoi koneiston. Hoskilainen 4/2016 lehdessä peräänkuulutettiin myös kellon alkupeirää, ja nyt saamme sen kuulla...

Puu näkyy myös Kustavin perinneturjehduksessa, jossa limisaumaiset posti- ja verkkoveneet kilvoittelevat. Tuttu ja nostalginen radioääni **Markus Similä** avaa perinteistä purjehdusterminologiaa mukavalla huumorilla.

Toisessa videossa seurataan Vene 16 -messujen Venda Sailing Symposiumia, jonka juontaa **Esko Kilpi**. Nostalgisena teemana on veneenrakentaja **Eino "Eikka" Antinojan** (1920–2010) elämäntyö. Videossa muistelevat **Antti Herlin, Yrjö "Jöiski" Viherheimo, Johanna Bruun, Allan Savolainen** sekä hoskilaiset **Eero Saksela** ja **Juha Petäjä**. Monia kuuluisia veneitä,

mm. maineikas puinen Lygaia, ja tuttuja henkilöitä, mm. KSSS:n **Kalle Kustaa** ja **Hoskin Ande Vihma**, vilisee värikkäissä jutuissa.

Eikan tekemiä veneitä on ollut Hoskillakin useita, joten muistelut jatkuvat klubi-illassa luontevasti. Lygaian voittoisaan kilpamiehistöön kuuluneet **Risto "fillari" Holmsten** ja **"Merimies-Mara" Markku Nyström** tulevat kertomaan omia värikkäitä tarinoitaan, joita riittää...

Puuveneisiin on palannut myös **Erik "Eki" Aikala**. Hänet valittiin vuoden hoskilaiseksi 1990 ja kilpauransa alussa ainakin Vikla ja 5.5 mR -veneet olivat puuta, kuten myös nykyinen Hai ja Folkkari.

Tammi- ja maaliskuun klubi-illoissa matkaveneilytoimikunta kertoo ICCY 2017 Rigan onnistuneesta tapahtumasta ja koko Riianlahden kierroksesta.

Kotisivuilla www.hoski.fi informoidaan klubi-iltojen aiheista ennakoon.

Tervetuloa vanhat ja uudet jäsenet hauskoihin klubi-iltoihin!



HSK Akatemia 2017

Kausi 2017 alkaa olemaan paketissa. Jälleen kerran paljon pelattiin, ja ihan varmasti myös pilattiin!

Kautena tämä oli vähän erilainen kuin aikaisemmat. Kilpailuissa odotukset olivat käytännössä aina tapissa, joka oli tietysti luonnollista edellisvuosien menestystä peilaen, ja myös siksi, että olimme jälleen kerran kehittäneet harjoittelua ja toteuttaneet ne laadukkaasti. Isovissa kuvassa kovista odotuksista huolimatta paineet pystyttiin voittamaan, ja nauttimaan päivittäisestä tekemisestä, sekä menestymään kilpailuissa. Tietysti matkaan mahtui myös niitä karvaita pettymyksiä, joista pääsimme yli vahvempina, sekä kokemuksia rikkaampina.

Yksi toimintamme kehityksen kohteita oli yhteisen ymmärryksen rakentaminen kaikelle toiminnallemme. Sitä pyrimme toteuttamaan tehokkaammalla sisäisellä viestinnällä, sekä avoimuudella. Uskon, että tässä otimme ison askeleen eteenpäin, josta on hyvä jatkaa tulevalla kaudella. Tietysti tarkempaa faktaa tästä saadaan vielä tämän vuoden aikana, kun urheilijoiden kanssa analysoidaan mennyttä kautta.

Täksi kaudeksi otimme uusina teemoina kotikenttäedun, eli yhteistyön perheiden kanssa. Tarkoituksena oli lisätä vanhempien tietoisuutta siitä, miten he luovat omaan kotiinsa mahdollisimman hyvät puitteet urheilijoille. Myös henkinen valmennus lisättiin HSK Akatemian harjoitusohjelmaan henkilökohtaisella, sekä ryhmätasolla. Fysiikkavalmennusta kehitimme muun muassa siten, että

valmentajan lajitietämystä kehitettiin ottamalla Kourusen Kimmo mukaan yhdeksäksi päiväksi Barcelonan harjoitusleirille hiihtolomaviikolla helmikuussa.

Kotimainen kilpailu kausi huipentui kansallisiin arvokilpailuihin elo-syyskuussa. Elokuun tulokset olivatkin jo edellisessä hoskilaisessa. Syyskuussa purjehdittiin vielä optimistijollien joukkue SM-kilpailut ESF:llä, joihin HSK osallistui neljännen kerran putkeen kolmen joukkueen voimin (maksimi joukkue määrä per seura). Historiallisesti Hoskin kaksi kokoneempaa joukkuetta selvittivät tiensä finaaleihin häviämättä kertaakaan kenellekään muulle pursiseuralle. Kilpailun huipensi tietysti HSK vs. HSK next generation välinen finaali, jossa kokoneempi HSK:n joukkue oli täpärästi parempi. Myös HSK Future tsemppasi mallikkaasti, sijoittuen sijalle 11. E-jolla luokassa purjehdittiin kahdet SM-kilpailut (U20 ja aikuisten), molemmista heltisi kolmoisvoitto, joka kruunasi onnistuneen kauden, tuloksilla mitattuna.

Tulevaksi kaudeksi luokkavalikoima kasvaa kahdella, kun HSK Akatemian ohjelmaan lisättiin laser ja 29er -ohjelmat. Urheilijamäärässä olemme kasvaneet johdonmukaisesti vuosivuodelta, nyt urheilijoita pyörii Vattunokalla viikkoharjoituksissa yli 70, ja siihen päälle vielä HSK Opti School, jossa pyörähti yli 90 lasta kesän aikana.

Seuraavina isoina konkreettisina tavoitteina on saada Olympiapolku kokonaan valmiiksi jollakoulusta Olympialuokkiin, se tapahtuneen jo kauden 2018 aikana. Tarkastelemme tulevalla kaudella mahdollisuutta saada lasten purjehduspainotteinen iltapäiväkerho toimimaan, tätä emme vielä onnistuneet potkaisemaan käyntiin.

Terveisin,

Vili Kaijansinkko





Haastattelussa Vili Kaijansinkko

HSK:n päävalmentajana ja HSK Akatemian priimuksena lähes kuusi vuotta toiminut Vili Kaijansinkko on siirtymässä urallaan eteenpäin. Päätoimittaja istui hetkeksi Vilin kanssa Blue Peterin tuoleille pohtimaan mennyttä, nykyistä sekä tulevaa.

No Vili, miltä nyt tuntuu?

Nyt hyvältä, aluksi oli kieltämättä haikeat fiilikset. Huomasin noin vuosi sitten, että takki alkoi tyhjentyä. Päätös

kypsyi alkuvuoden aikana, josta koin saavani taas valtavasti virtaa. Halusin lopettaa huipulla ja luonnollisesti aina viimeinen kesä muistetaan parhaiten.

Akatemiassa tuli tänä vuonna paljon luokan vaihtoja, mikä toi paljon uudenlaisia haasteita. Tämä kuitenkin hoidettiin himaan. Iso kuva on ollut koko ajan hallinnassa ja olemme pystyneet toimimaan johdonmukaisesti.

Mitä olet suunnitellut seuraavaksi?

Edelleen on paljon asioita HSK Akatemiassa, joihin otan kantaa, mutta enemmän ja enemmän sparrausta ja kysymyksiin vastaamista. Vastuu kuitenkin siirtyy pikkuhiljaa eteenpäin organisaatiolle. Jatkan HSK Akatemian jorjssä sekä vaikuttajana, en kuitenkaan enää operatiivisessa toiminnassa.

Seuraavaksi rauhoitan hieman tahtia, haluan keskittyä



Marraskuu 2011, Tom Store saapui Lappeenrannan lentokentälle HSK hallituksen lähettämänä tekemään määräaikaisen sopimuksen (1.3.2012–30.12.2012) Vili Kaijansinkon kanssa.



Kajiansinkon tutuksi tullut määrätietoinen katse.

opintoihin sekä valikoidummin valmentamiseen. Tällä uudella asetelmalla se on mahdollista. Vähemmän reissamista, iltaisin ja viikonloppuisin enemmän vapaita. Hoskilla tahti oli tiivistä niin kotimaassa kuin ulkomailla läpi kausien. Kyllähän me veimmekin uskomattoman määrän uusia projekteja maaliin viimeisen viiden kauden aikana.

Toimin jatkossa nuorten maajoukkuetehtävissä. Lyhyen ajan tähtäimen tavoite on napata olympiamitali ensivuoden nuorten olympialaisista.

Hoskin junioritoiminta on ottanut monta tasohyppyä menneinä vuosina. Yhteenveto menneistä vuosista?

Vuonna 2012 tulin ekan kerran mukaan kesätöihin, slipillä oli neljä optaria. Nyt optareita on viidessä eri ryhmässä yhteensä yli 50 viikkoharjoituksissa, ja 70 % nuorista kilpailee. Tähän päälle voidaan laskea 90 kesän aikana jollakoulun käynnyttä lasta. Lisäksi on E-jollat, 29erit ja Laserit. Akatemiassa pyörii yhteensä kahdeksan eri harjoitusryhmää ja jokainen ryhmä on käytännössä täynnä. Vain yksittäisiä paikkoja on vapaana lähinnä uusimpaan ryhmään eli 29eriin. Yhteensä urheilijoita on 76, plus jollakoulun lapset.

Henkilökohtaisesti tämä on ollut mieletön paikka oppia. Huikea kasvupolku, joka vuosi on löytänyt uusia haasteita. Olisi voitu mennä kovempaakin (kasvaa nopeammin), mutta on pidetty järki mukana. Yksikään vuosi ei

ole ollut samanlainen. Joka vuosi on tullut noin 10 urheilijaa ja 1–2 ryhmää lisää. Kyllä tässä on päässyt kehittää itseään jatkuvasti.

Mikä on ollut mielestäsi haastavinta?

Luoda yhteinen ymmärrys ideologialle, jolla Akatemian kuuluu pyöriä.

Yhdessä tehdään, yksilö keskiössä. Olemme halunneet taata, että yksilö saa riittävästi laadukasta henkilökohtaista ohjausta, vaikka harjoittelemekin ryhmässä. On täysin selvä, että yksittäiset urheilijat tarvitsevat ryhmää tai joukkuetta, jotta pystyvät vertailemaan ja kehittymään. Ryhmän harjoittelussa syntyy automaattisesti kilpailua, eli etsitään voittajaa, sen päivän voittajaa. Seuraavana päivänä se on usein joku toinen, voittajat vaihtuvat treeni treeniltä, kisa kisalta, vain harva etenee voitosta voittoon. Positiivinen, avoin ja kova kilpailu takaa ryhmän ja yksilöiden kehityksen. Valmennuksen tehtävänä on sitouttaa urheilijat tekemään töitä unelmiin ja tavoitteiden eteen, sekä auttaa urheilijaa löytämään, kehittämään ja käyttämään omia voimavarojaan. Näillä keinoilla on saatu mahdollisimman kova kilpailu aikaan HSK:lle. Tämä on 2010-luvun globaalissa kilpailussa ainoa tapa, jolla voidaan menestyä kotisataman ulkopuolella. Jos jo kotisatamassa kammitetaan kaveria, ei ole kovin todennäköistä menestyä oman satama-altaan ulkopuolella.



Ensimmäinen kansainvälisen kilpailun voitto.

Myös urheilullisten arvojen sisäistäminen on ottanut oman aikansa.

Aluksi halusimme erottua muista juuri sportin avulla, olemalla aidosti urheiluseura. Se toi meidän toiminnalle oman identiteetin, josta saimme valtavasti itsetuottamusta.

Entä kohokohdat?

Muutamia spontaaneja hetkiä on ollut, kun urheilija on hypännyt ilosta soikeana kaulaan ja kiittänyt. Tietysti voitot ja saavutukset ovat aina upeita kokemuksia, vaikea ruveta kuitenkaan nostamaan esille yksittäisiä tapahtumia, niitä on tullut oikeasti yllättävän paljon. Tässä tapauksessa ehkä se ”tärkein” on kuitenkin ne ensimmäisen vuoden mestaruudet, koska tuskin ilman niitä istuisin nyt tässä.

Vuosikello on ollut todella keskeinen työkalu, pohja jonka päällä koko toiminta pyörii. Tämä luotiin vuoden 2013 loppupuolella, jonka jälkeen on ollut huomattavasti helpompaa kehittää toimintaa, myös suorittamisen varmuus on lisääntynyt.

Rakenteellisesti iso asia on, että nykyään Hoski tuottaa urheilijoita, ei yksittäiset perheet. Tekemisessä on jatkuva noste, eikä aallonpohjia tule samalla tavalla. Kaikki Hoskin olympiaurheilijat ovat nousseet aika lailla perhevetoisesti maailman huipulle, hattu päästä heille ja

heidän perheilleen. Se, että on pystynyt nousemaan juuri tästä satamasta maailman huipulle, antaa jumalattomasti potkua nuoremmille urheilijoille. Se luo sitä aitoa uskoa, että kaikki on mahdollista! Kaikki Hoskin olympiapurjehtijat ovat olleet todella myönteisiä Akatemiaa kohtaan, olleet valmiita tsemppaamaan ja jakamaan oppeja.

Hienoin fiilis tulee siitä, että viiden ja puolen vuoden jälkeen, kun olen jatkamassa matkaa, huomaan edelleen olevani hyvissä väleissä seuran, sidosryhmien ja hallituksen kanssa. Aina on uskottu kovaan työntekoon ja energiseen suorittamiseen, jonka johdosta tulokset ovat tuoneet työrauhaa toiminnalle.

Miten HSK Akatemian toiminta ja tulokset ovat heijastuneet muihin seuroihin?

HSK on nykyään monelle seuralle mittari, kaikki haluavat voittaa juuri HSK:n. Toisin sanoen, kotimaan kilpailu on koventunut. Tietysti pari kateellista vaeltajaakin on eteen joskus tupsahtanut, mutta meitä kaikkia tarvitaan.

Monissa seuroissa tehdään tällä hetkellä hyvää duunia, joka on tosi hyvä, koska mitä kovempi kilpailu saadaan Suomeen, sitä paremmat mahdollisuudet on menestystä ulkomailla.

Onko jotain mitä tekisit jälkikäteen ajateltuna toisin?

Ensimmäisen vuoden kahden ajalta oma valmennustekeminen olisi nykyään kyllä toisenlaista. Tuolloin ei ollut koulutusta eikä kokemusta, joka olisi mahdollistanut auktoriteetin arvojohtamiseen. On tullut muutamia kertoja sanottua jotain mitä ei olisi tarvinnut, joten jokaisesta sylkäisystä ei voi ylpeä olla. Tietty aina olen välittänyt, suorittanut tunteella ja vetänyt täysillä, joten ehkä se on inhimillistä, että joskus räiskyy.

Terveiset hoskilaisille?

Kiitos HSK:lle ensiksi mahdollisuudesta, että sain tulla surirajalta näyttämään omat kykyni. Koko seura ja hallitukset ovat olleet tukemassa kehitystä hienosti. Kiitos kaikille valmentajille ja taustajoukoille. Erityinen kiitos ja hattu päästä urheilijoille, hehän tämän ovat tehneet, heidän ansiostaan myös valmentajat menestyvät.

Arvi Lindin sanoin: tekijät vaihtuu, työ jatkuu!

HSK Akatemia arvokilpailumitalisaldo vuosilta 2012–2017

- 9 MM-/EM-/PM-mitalia
- 14 SM-kultaa
- 10 SM-hopeaa
- 7 SM-pronssia

Veneilijän solmukurssit

**Klubitalon Iso Pässä -salissa
keskiviikkona 8.11.2017 klo 18–21 ja
tiistaina 23.1.2018 klo 18–21**

Vetäjänä on tunnettu solmuguru Hannu "Solmu" Seppänen,
jonka olemme tottuneet näkemään Uivassa ja Venemessuilla.



Solmut opetellaan hyvällä supliikilla ja huumorilla, aina myös kertoen kunkin solmun käyttötarkoitus ja hyödyllisyys.

Hannu opettaa myös vasenkätisille.

Hannulla on mukanaan harjoitusköysiä, mutta mutkia saa tehdä myös omiin endoihin.

YouTubesta voi jo ennakoon harjoitella: "Solmupenkki paalusolmu" .

Tervetuloa oppimaan uutta ja verestämään vanhoja taitoja.

Kölivene- ja matkaveneilytoimikunta



**Maailman
tunnetuin
yksinpurjehtija
Alex Thomson
vieraili Hugo-Boss –
Mercedes-Benz -veneellä
Suomessa**

Alex Thomson saavutti tämän vuoden alkuvuodesta päättyneessä Vendee Globe yksinpurjehduskilpailussa toisen sijan ajassa 74 vuorokautta, 19 tuntia ja 35 minuuttia. Kilpailu on yksi maailman vaativimmista ja vaarallisimmista urheilukilpailuista. Kilpailu on purjehdus pysähtymättä maailman ympäri vain yhden hengen miehistöllä. Kolmestakymmenestä kilpailijasta kahdeksantoista suoriutui maaliin ja ero nopeimman sekä hitaimman välillä oli yli viisikymmentä vuorokautta. Ehdoton voittajasuosikki Alex Thomson ei hänkään selviytynyt maaliin ongelmitta ja foilin eli kantosiiven rikkoutuminen kilpailun puolivälissä johtoasemasta vaaransi matkan jatkamisen sekä vei mahdollisuuden voittotaisteluun.

Alex Thomson vieraili tänä kesänä Suomessa yhdessä hänen tiimin sekä Imoca 60 -kilpaveeneen kanssa. Viime kesäkuun lopun vierailu oli osa Alex Thomson Racingin Itämeren kiertuetta yhdessä hänen tärkeiden Hugo Boss ja Mercedes-Benz yhteistyökumppaneiden kanssa. Tyylikäs, musta, hiilikuidusta valmistettu ja viimeisintä teknologiaa edustava Hugo Boss – Mercedes-Benz

-purjehdusvene Lauttasaareissa oli Juhannuksen jälkeisen viikon puheenaihe ja nähtävyys erityisesti aktiivisesti purjehdusta harrastavien keskuudessa. Alex Thomson, Hugo Boss ja Mercedes-Benz kutsuivat vierailun aikana tärkeitä yhteistyökumppaneita ja asiakkaita tutustumaan veneeseen sekä mukaan purjehduselämykseen Helsingin edustalle.

Kolmen päivän ajan Hugo Boss – Mercedes-Benz -purjehdusvene oli aktiivisesti liikenteessä ja tunnistettavissa Helsingin edustalla. Jokaisen kolmen päivän aikana useampi ryhmä pääsi kokemaan mitä viimeisin teknologian hyödyntäminen tarjoaa purjehdukseen. Alex Thomsonin 60-jalkainen eli n. 20 metriä pitkä vene on varustettu foileilla eli kantosiivillä ja kääntyvällä köyllä. Kantosiivet

keventävät yksirunkoista hiilikuidusta valmistettua kölivenettä vähentäen veden vastusta ja lisäksi ne yhdessähydraulisesti sivulle kääntyvän kölin ja kölin päässä olevan bulbin (lyijypainon) kanssa lisäävät veneen oikeasevaa momenttia tuulta vasten. Tuulen kasvaessa köliä käännetään hydraulisesti sivulle oikeasemaan venettä ja kyljessä oleva kantosiipi nostaa runkoa vedestä, jolloin nopeudet purjehtiessa kasvavat merkittävästi.

Ennen köysien irrottamista jokainen ryhmä sai kattavan opastuksen veneen toiminnasta ja ominaisuuksista sekä tärkeän turvallisuusohjeistuksen. Köysien irrottamisen jälkeen purjeet nostettiin Lauttasaaren edustalla ja kurssi kääntyi kohti avomerta. Vauhdikkaan avomeripurjehduskokemuksen jälkeen palattiin takaisin Lauttasaareen HSK-pursiseuran ”The port of Mercedes-Benz” satamaan. Kahden tunnin kestoiset purjehduselämykset päästiin järjestämään aurinkoisissa ja tuulisissa olosuhteissa, jolloin vieraat saavuttivat veneellä parhaimmillaan lähes 60km/h nopeuksia. Erityisesti mieleenpainuvaa oli isokokoisien veneen kiihtyvyys jo pienem-



mästäkin tuulenpuuskasta.

Maailma tarvitsee esikuvia, joista Alex Thomson on loistava esimerkki purjehdusesikuvana. Kohtelias, huomioinnottava ja sanavalmis yksinpurjehtija tarjosi unohtumattoman kokemuksen useille suomalaisille Mercedes-Benz asiakkaille ja yhteistyökumppaneille. Nähdäänkö hänet seuraavassa marraskuussa 2020–2021 kilpailussa mukana on arvoitus, johon hän ei antanut suoraa vastausta. Nousujohteiset tulokset kolme ja kaksi edellisistä kilpailuista varmasti houkuttelevat tavoittelemaan vielä kerran korkeinta palkintopallisijoitusta.

Mercedes-Benz

HSK:n Helatorstain eskaaderi Prangliin ja Tallinnaan 25.–27.5.2017

Matkaveneilytoimikunta järjesti keväällä Helatorstai-eskaaderin Viroon, Pranglin saarelle ja Tallinnaan. Kohteet olivat valikoituneet hyvien sijaintiensa ja miellyttävien ympäristönsä vuoksi. Lisäksi Pranglin Kelnase on 30Miles projektin yksi kehityssatama. 30Miles projektin tarkoitus on kehittää pienvenesatamia Itäisen Suomenlahden alueella 30 mailin välein. Viron puolella satamia on kuusi: Lennusadam, Kelnase, Leppneeme, Eisma, Narva–Joesuu ja Narva. Suomen puolella sama määrä: Porvoo, Loviisa, Keihässalmi, Kotka, Hamina ja Klamila.

Suurin osa joukosta oli lähtenyt aamulla Hoskilta joutovene s/y Reivittären kanssa, mutta muistakin suunnista oli tulijoita. Mukava luoteis-tuuli vauhditti matkaa ja saavuimme hyvissä ajoin paikalle. Satamassa oli 12 hosi-kilaista venettä ja viitisen venettä muista kerhoista, joten satama oli aivan täynnä. Lounaan jälkeen eskaaderilaiset lähtivät yhdessä kävelyretkelle **Anna-Elinan Arin** opas-tamana tutustumaan saareen ja sen nähtävyyksiin.

Pranglin saari on hyvin hiekkapitoinen kuten kaikki lahden eteläpuoliset paikat. Saaressa on useita mielenkiintoisia nähtävyyksiä kuten maakaasuputken pää, johon

voi itse sytyttää tullen, hienot hiekkarannat sekä Pranglin ”keskusta”, jonne ohjaavat liikennevalot. Saarella on yksi kauppa josta saa peruselintarvikkeita (keksejä ja olutta) sekä mainio ravintola rannalla, vajaan kilometrin päässä satamasta. Saunoja on mahdollista varata leirintäalueilta, mutta myös paikalliset ihmiset vuokraavat omia saunojaan sopuhintaan. Suosittelavaa on varata ravintolan takana sijaitseva rantatörmään rakennettu maasauna, sillä tällaiseen saunaan ei usein pääse.

Saimme ensimmäisenä 30 miles-satamaan suuntautuneena eskaaderina juhallisen vastaanoton Kelnasen satamassa, sillä 30 miles-projektin yhdyshenkilöt **Karla Oder** ja **Estä Tamm** tulivat varta vasten tapaamaan meitä toivottaakseen meidät tervetulleiksi Pranglin saarelle. 30 miles projekti on osittain Eu:n rahoittama satamaverkostohanke, jonka tavoitteena on järjestää Suomenlahdella idästä länteen yltävä vierassatamaverkosto, jossa etäisyys seuraavaan suojaisaan satamaan on noin 30 merimailia.

Saimme kuulla Viimsin kunnan projektipäällikkö Estä Tammelta projektin tuoreista suunnitelmista Kelnasen sataman kehittämiseksi. Sataman mittavat rakennushank-



Eskaaderilaisia tutustumassa palavaan kaasuputkeen. Kuva: Minna Pellikka



Pranglin satamassa on komeasti maalattu Lada.



keet alkaisivat jo ensi vuonna. Myös lahjoja vaihdettiin puolin ja toisin. Luovutimme Viimsin kunnan projektipäällikölle mm. HSK:n viirin sekä SPV:n standardin.

Kiitospuheiden ja lahjojen vaihdon jälkeen siirryimme kaikki yhdessähyvin hoidetuilla antiikkisilla venäläisillä maastokuorma-autoilla Taavin pitopöytäan illalliselle. Tilattu ruoka oli herkullista ja osallistujat viihtyivät erinomaisesti, sääkin suosi!

Illan edetessä kiittelimme 30Miles projektin edustajat ja siirryimme valmistautumaan eskaaderin seuraavalle osuudelle Tallinnan satamaan.

Aamulla oli aikainen lähtö kohti Tallinnan Old City Marinaa. Täällä ei kuitenkaan ollut riittävästi tilaa koko eskaaderille, joten veneet hajaantuivat kolmeen eri satamaan. Iltaohjelmaksi oli sovittu ruokailu ravintolassa Oro Restossa.

Aamulla osa eskaaderista lähti kotia kohti, mutta osa päätti vielä koukata Ormiksen kautta. Mikäs purjehtiessa kun tuulet olivat riittävät ja aurinko paistoi!

Mikko Dahlbom, s/y Blusett & Minna ja Eero Pellikka, s/y Reivitär



Eskaaderin johtoveneen kippari Eero lahjoittamassa HSK:n viiriä 30Miles projektin toimihenkilölle Esta Tammille.
Kuva: Minna Pellikka

PS. Hoskin eskaaderi oli historiallisesti ensimmäinen 30Miles kehitysprojektin kanssa toteutettu tapahtuma. Sen suunnittelussa avustivat projektiorganisaatiosta Lea Korem ja Esta Tamm. Onnistunut veneilytapahtuma julkistettiin heti tuoreeltaan 30Miles projektin ja SPV:n kotisivuilla.

Jo edellisenä viikonloppuna oli käyty Pranglissa varmistamassa käytännön järjestelyt satamamestari **Mihkel Viilpuun** kanssa. Myös eskaaderista ennakoon tiedottaminen Hoskilaisessa, kotisivuilla, sähköposteilla ja somessa taisi onnistua, sillä muutamia vieraita venekuntia jouduttiin ohjaamaan toisaalle. Kipparikokous pidettiin Blue Peterissä edellisenä iltana, SPV:n avustamana. Karttojen ja satamakirjojen avulla valmennettiin ensikertalaisia, joita olikin mukana kiitettävän paljon.

Maija ja Kallu, s/y Nitouche II



Maija Tallinnassa hyvin sujuneelle eskaaderille.
Kuva: Minna Pellikka



Helsingfors Segelklubb ry. **Toimikuntien** **toimintasuunnitelmaehdotukset** **vuodelle 2018**

Ohessa HSK:n toimikuntien laatimat toimintasuunnitelmaehdotukset, jotka käsitellään syyskokouksessa 22.11.2017.

Tervetuloa syyskokoukseen vaikuttamaan ja ottamaan kantaa ensi vuoden toimintasuunnitelmiin.

• TIEDOTUSTOIMIKUNTA •



Hoskilainen – Hsk:aren -lehti julkaistaan nelinumeroisena hyväksi havaitun ilmestymisrytmin mukaisesti. Ensimmäinen numero ilmestyy keväällä ennen vuosikokousta, toinen ennen purjehduskauden alkua, kolmas Uiva – Flytande -venenäyttelyn jälkeen sekä neljäs ennen syyskokousta. Pääsihteeri toimii lehden päätoimittajana.

Vuosikirja tehdään etiseen tapaan ja ilmestyy toukuun lopussa. Toimittajana jatkaa Merja Hämäläinen.

Verkkopalveluiden kehittämistä jatketaan jäsenten ja eri toimikuntien esittämien tarpeiden mukaan. Toimikuntien tiedotusvastaavia koulutetaan kotisivujen ylläpitämisessä.



• SATAMA- JA KIINTEISTÖTOIMIKUNTA •

Vuonna 2018 satama- ja kiinteistötoimikunta huolehtii säännönmukaisista tapahtumista ja veloitteista kuten veneiden nostot, talvisäilytyksen järjestäminen, veneiden vesillelaskut, venepaikkojen jako sekä Uivan venenäytelyyn järjestelyt. Lisäksi toimikunnan vastuualueelle kuuluvat HSK:n satama-alue ja alueella olevien satamarakenteiden ja kiinteistöjen hoito ja ylläpito.

Ylläpito- ja huoltotoiminnan ohella satama- ja kiinteistötoimikunnan toimintasuunnitelmassa ovat seuraavat investointihankkeet:

Toimiston ja ravintolan pysäköintialueen kantavien rakenteiden ja päällysteen uusinta

Rahallisesti mittavin hanke on toimistorakennuksen ja Blue Peterin välissä olevan pysäköinti- ja teialueen päällysteen uusinta. Se on osin jo varsin huonossa kunnossa ja asfaltin alla olevat pintarakenteet ovat monin paikoin pettäneet. Suurempien vahinkojen välttämiseksi on suunniteltu, että pinnoite uusitaan ja samalla sen alapuoliset maarakenteet kunnostetaan tarvittavin osin.

Koilliskulman vesialueen täyttö, tekninen suunnittelu

Satama-alueen laajentaminen koilliskulman kaavamuutos etenee vähitellen. Mahdollista tulevaa täyttöä on tarkoitettu pohjustaa aloittamalla tekninen täytön suunnittelu. Samalla saadaan työlle alustava kustannusarvio, jonka perusteella voidaan laskea takaisinmaksuaika ja aloittaa neuvottelut vuokranantajamme eli Helsingin kaupungin kanssa.

Pöytien ja kalusteiden korjaukset/uusinta

Klubirakennuksemme sali on kovalla käytöllä ja sitä varten se toki on rakennettukin. Käytön myötä niin tila kuin sen kalusteet ja varusteet kuluvat ja niiden kunnos-

tus tai uusinta on aika ajoin tarpeen. Vuodelle 2018 on suunniteltu rikkoontuneiden pöytien ja tuolien uusinta.

Miesten saunan löylyhuone, pintojen ja lauteiden uusinta

Kuten klubitalon sali, myös sen saunatilat ovat aktiivisessa käytössä. Etenkin miesten saunan löylyhuoneen pinnat ja lauteet ovat elinkaarensa päätepisteessä ja ne tulevat uusia. Uusintatyö on tarkoitus tehdä pääosin ns. omana työnä talven aikana satamamestarin toimesta, kustannukset muodostuvat siten lähinnä materiaaleista. Uusintatyö aiheuttaa erikoisjärjestelyitä talven saunavuoroihin.

Kilpailukanslan kosteusvaurioiden korjaus, vaihe 2

Kilpailukanslan korjaustöiden ensimmäinen vaihe on jo käynnissä ja suunnitelmien valmistuttua on tarkoitus saada tarjouspyynnöt ja niitä seuraava urakkasopimus aikaiseksi vuoden 2017 aikana. Tavoitteena on purku ja rakennustöiden aloitus vuoden 2017 aikana mutta tähän liittyy vielä muutamia varauksia kuten loppusyksyn ja alkutalven sää.

Mikäli tavoitteissa pysytään, on tarkoitus jatkaa urakan toisella vaiheella heti vuoden vaiheen jälkeen siten, että urakka olisi valmis ja tilat käyttökunnossa purjehduskauten 2018 alkaessa.

Vesialueiden syvyyskartoitus

HSK hallinnoimaa vesialuetta ei ole koskaan kartoitettu tarkasti. Vesialueiden syvyyksistä liikkuu erilaista, enemmän tai vähemmän kokemusperäistä tietoa. Nykyaikainen mittatekniikka mahdollistaa kohtuullisilla kustannuksilla tapahtuvan, varsin tarkan tietojen keruun ja niiden havainnollisen esittämisen. Kartoitus on tarkoitus suorittaa ennen kevään vesillelaskuja, kun jäättilanne sen sallii.



• KLUBITOIMIKUNTA •

HSK:n toimikuntien tapaaminen kerhotalossa (helmikuu)

Tarkoituksena on toimikuntien välisen kommunikoinnin edistäminen ja tutustuminen toisten toimikuntien ja samalla koko seuran toimintaan. Tilaisuuteen kutsutaan toimikunnat ja hallitus.

Osallistujille tarjotaan tilaisuudessa syötävää.

Kutsut:

- Hoskilainen
- meili toimikunnille tammi-helmikuussa

Lipunnoston yhteydessä huutokauppa (huhtikuu)

Huutokaupataan lahjoituksena saatuja tavaroita ja tuotolla varustetaan klubitaloa.

Sataman siivoustalkoot (kesäkuu)

Klubitoimikunta huolehtii talkoiden muonituksesta.

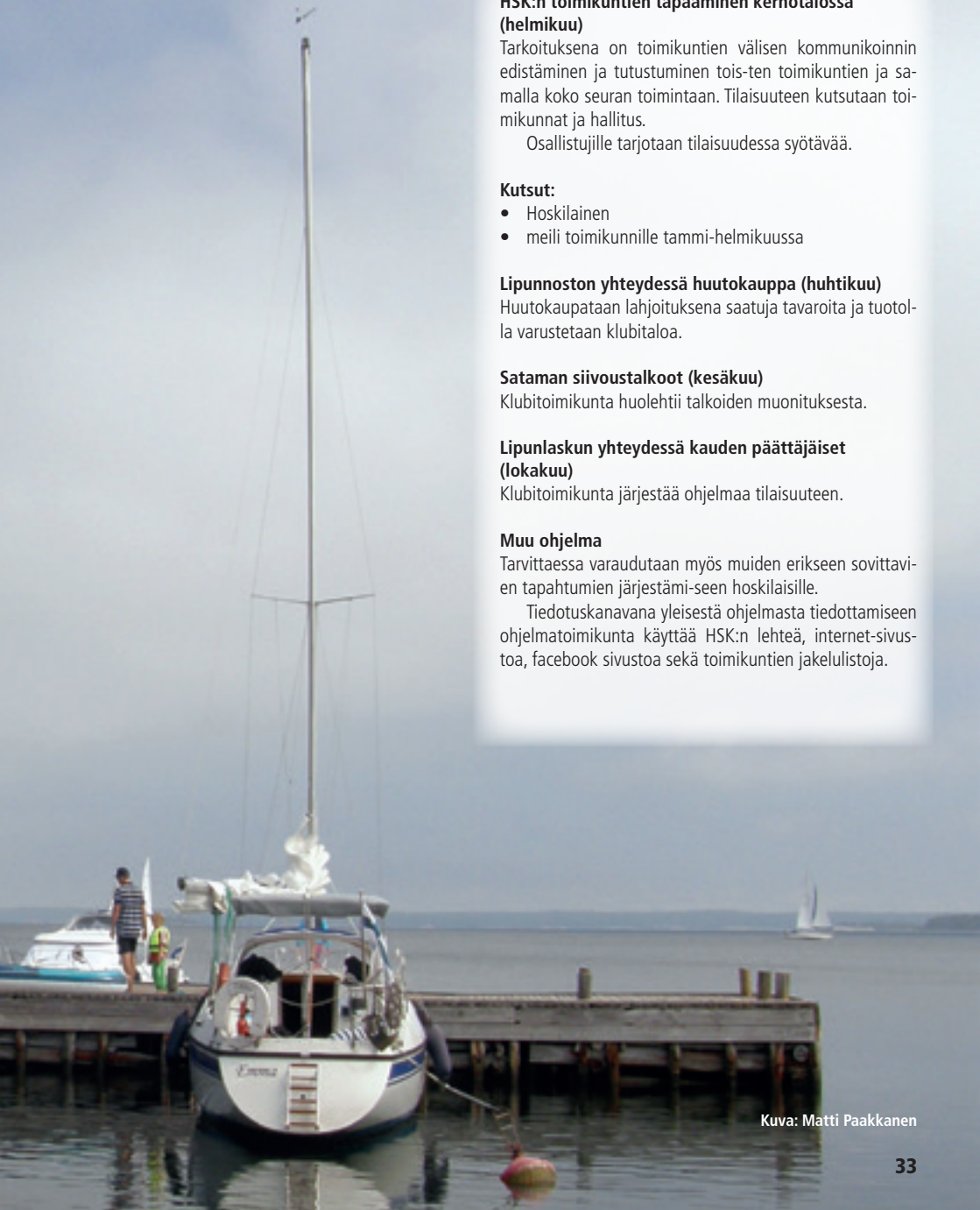
Lipunlaskun yhteydessä kauden päättäjäiset (lokakuu)

Klubitoimikunta järjestää ohjelmaa tilaisuuteen.

Muu ohjelma

Tarvittaessa varaudutaan myös muiden erikseen sovittavien tapahtumien järjestämiseen hoskilaisille.

Tiedotuskanavana yleisestä ohjelmasta tiedottamiseen ohjelmatoimikunta käyttää HSK:n lehteä, internet-sivustoa, facebook sivustoa sekä toimikuntien jakelulistoja.



Kuva: Matti Paakkanen

• KÖLIVENETOIMIKUNTA •

Kölvienetoimikunta edistää jäsenistön mahdollisuuksia kölvineillä kilpailemiseen. Toiminta koostuu koulutustilaisuuksista ja kölvineiden harjoituskilpailuista.

Koulutusta järjestetään seuraavista aiheista:

- Kilpapurjehdussäännöt ja kilpapurjehdustaktiikka, 2-3 sääntö- /taktiikkailtaa
- Ensiapukurssit
- Merimiestaidot, solmurussi /solmuilta

Köliveet harjoittelevat:

- Torstaikilpailussa saaristoradalla touko – syyskuussa kahdeksana iltana, sopii kaikille
- Twilight Racing iltarakilpailuissa keskiviikkoisin, erityisesti taitojaan edelleen hioville purjehtijoille
 - 8–10 harjoituskilpailuiltaa, jotka aktiiviset miehistöt (mm. First 31.7) järjestävät talkootyönä kuten kaudella 2016
 - HSK:n kalusto (1 vene ja poijut) on järjestäjien käytettävissä
- Purjehdusliigaan osallistuminen
- Palkintojen kaiverrus toimikunnan alaisiin kilpailuihin



Kuva: Matti Paakkanen

• KEVYTVENETOIMIKUNTA •

- toimikunta tulee jatkamaan kokoontumista 6 kertaa vuodessa
- toimikunnan päätehtävänä tulee olemaan kentillä olevien luokkien purjehdusmahdollisuuksien parantaminen
- eteläkentän (kevytvene) laiturin siirto leveytensä veran länteen. Tarkistus että riittävän pohjoisessa, että peittää kiven (oli jo 2017 suunnitelmassa, ei toteutunut)
- tiistaikilpailujen voimakas elävöittäminen, luokkaliitosten kautta
- eteläkentän asfalttialueen suurentaminen
- eri purjehdusluokkien promovointi ja harjoituskilpailujen järjestäminen : Viklat, 2–3 yleisötapahtumaa sekä syksyllä Helsingin laivueen mestaruuskilpailu.

Moth: keskiviikkoisin A-radalla tapahtuvat kilpailut ja todennäköisesti Luokkamestaruuskilpailut. Louhi: Rapuregatan ja Luokkamestaruuskilpailujen järjestäminen. Keväällä trimmileiri. Toimikunta on avoin myös muiden luokkien toiveille.

- pohjoiskentän traileripaikkojen lisääminen
- harjoituskilpailuja järjestetään seuraavasti purjehduskauden aikana HSK:n edustalla, poisluettuna heinäkuu. Tiistaisin: 2.4mr, 505, Finn, Vikla, Laser, E-jolla, Zoom8 ja Optimisti. F18 luokan vapaaehtoiset järjestävät nämä. Viklat ja muut luokat järjestävät keskiviikkokisat.
- Nordstream Race syyskuussa 2018



• KILPAILUTOIMIKUNTA •

Alustava kilpailukalenteri 2018

Saaristopurjehdus
WB Sails Round the Bouys Race
2.4 mR Ranking kilpailu
Helsinki Regatta
Louhi Gold Cup
29er EM
Louhi Crayfish Regatta
Henri Lloyd Race/ Eke Challenge/Saaristo
Lautapurjehdus Lauttasaaren Ympäri
Saaristopurjehdus
Ande Vihma Star purjehdus
Torstai purjehdukset, kölivenheet
Tiistai purjehdukset, kevytvenheet

Tarvittavien tarvikkeiden hankinta kilpailujärjestelyihin.

Koulutusta

Veneiden ylläpito, kunnostukset, huollot ja korjaukset

- HSK I
- Timon
- Borre
- Safir



Kuva: Matti Paakkanen

• JUNIORITOIMIKUNTA • HSK AKATEMIA •

Kaudella 2018 tavoitteena on jatkaa seuran menestystä optimistijolla ja E-jolla luokissa sekä luoda kilpailukykyiset Laser Radial ja 29er ryhmät. HSK tarjoaa näin ainoana seurana Suomessa arvoketjun lasten optimistijollakoulusta aina aikuisten maajoukkueen ovelle asti.

Tavoitteet 2018:

- uusien sekä aloittelevien että kokeneiden optari, E-jolla ja 29er purjehtijoiden rekrytointi
- laadukas toiminta ja selkeät roolit eri ryhmissä sekä hyvä yhteistyö; urheileva lapsi toiminnan ytimessä ja menestys kilpapurjehduksessa
- kaluston laadukas kunnossapito ja laajentaminen
- kansainväliseen menestykseen tähtäävän Laser Radial ja 29er ryhmän luominen

Lähialueen kouluja lähestytään saadaksemme kerrottua HSK:n junioritoiminnasta suoraan nuorille. Haluamme tarjota hyvän kasvualustan eritasoisten kilparyhmien toiminnalle ja opettaa purjehtijoille heti oikeat otteet tulevaisuutta varten.

Kesän purjehduskoulu toteutetaan 4–5 yhden viikon mittaisina leirikursseina, jonka jälkeen kannustetaan nuoria ja heidän vanhempia tulemaan mukaan seuran toimintaan sekä rohkaistaan purjehtijoita ottamaan osaa kilpailuihin.

Optareiden Fun ja Cadett ryhmät toimivat purjehduskoulun jälkeen perehdyttävänä ryhmänä, jossa purjehtijat oppivat lisää veneenkäsittelyä ja saavat perusteet radankiertämisen tekniikasta ja säännöistä. Tavoitteena on 10 purjehtijan Cadett ryhmä, joka osallistuu kansalliseen Kadettisarjaan. Fun ryhmän tavoitekokoon on 14–20 ja ryhmä mahdollistaa aktiivisen purjehdusharrastuksen ilman osallistumista kilpailuihin (vaihtoehtona myös Zoom8).

Optareiden Ranking -ryhmät sitoutuvat tavoitteelliseen toimintaan ja ryhmät osallistuu kansalliseen ranking sarjaan. Aktiivisen ryhmän tavoitekokoon on 8–10 purjehtijaa. Optareiden Race ryhmä tähtää menestykseen kansainvälisellä tasolla. Ryhmän tavoitekokoon on 9 purjehtijaa. Race ja Ranking ryhmien harjoitukset ovat jo haastavampia ja fyysisempiä sekä harjoittelu ympärivuotista sisältäen talvikiertueen. Ryhmän kausi kotivesillä pyritään saamaan alkuun huhtikuussa ja jatkuu pitkälle syystalveen.

E-jolla ja 29er ryhmät sitoutuvat tavoitteelliseen toimintaan ja ryhmät osallistuvat kansalliseen ranking sar-

jaan. Aktiivisen ryhmän tavoitekokoon on 6–10 purjehtijaa. Ryhmät toimivat hyvinä jatkoloukkoina Optarin jälkeen.

Laser Radial ryhmä tähtää kansainväliseen menestykseen ympärivuotisella, monipuolisella harjoittelulla. Ryhmän tavoitekokoon on 9 purjehtijaa.

HSK Akatemia hakee näkyvyyttä ja näkyvyyden mahdollistamia sponsorituloja. Talvikaudella järjestetään useita noin viikon mittaisia harjoitus- ja kilpaleirejä sopivissa kohteissa.

Olemassa olevaa kalustoa ylläpidetään ja kunnostetaan sekä myös laajennetaan muun muassa muutamalla Zoom8 jollalla vastaamaan monipuolista harjoittelua ja kilpailutoimintaa. Nuoria opetetaan pitämään huolta yhteisestä omaisuudestamme. Seuran jollat varustetaan



• MATKAVENEILYTOIMIKUNTA •

Kevätretki huhtikuun 6.–8.

Merihenkinen kevätretki seilataan laivalla Tallinnaan, jossa alkaa hyvin opastettu bussikierros Itä-Viroon. Kohteina 30 Miles hankkeen satamia, palavan kiven kaivosmuseo Kohtlassa, sekä Narvassa Promenaadi ja Hermannin linnoitus. Kaksi yöpymistä Narva-Joesuussa.

Helatorstain eskaaderi Viroon, toukokuun 10.–13.

Kotoinen kansallispyhäme on ehkä aikaisessa. Kimppapurjehdusten kohteina voisivat olla Viron pohjoiset satamapaikat; Vergi, Viinistu, Kaberneeme, Prangli, Naissaar, Lohusalu, Dirhami ja Kärdlan uusi satama sekä Tallinnassa KJK, Piriata, OCM, Lennusadam, Noblessner ja uusien Haven Kakumäe. Myös yhteinen ”30 Miles”-satamien kunnostushanke kannustaa itään; Porvoo, Loviisa, Keihässalmi, Kotka, Tervasaari ja Klamila sekä Lennusadam, Kelnase (Prangli), Leppneeme, Eisma, Narva-Joesuu ja Narva. Muistettakoon että Virossa ei tunneta helatorstaita ja ehkä vain Tallinnan satamat ovat auki näinkin varhain?

Rishamin uusi veneilytapahtuma, viikko ennen Juhannusta

Talven mittaan kehitellään uutta perhekeskeistä veneilytapahtumaa uusimpaan omaan saarikohteeseemme. Tavoitteena on rohkaista perheveneilijöitä viikonloppu- ja lomamatkoillaan myös idän suuntaan. Etenkin purjeilla liikkuville on yllättävää, että seuralla on retkikohteet vastakaistilla ilmiansuunnilla.



KMK – HSK yhteistoimintaa kesäkaudella

Pyritään järjestämään Viron molemmille ystävyysseuroillemme mahdollisuus rajatuilla venekunnilla vierailta kotisataman lisäksi myös retkisaarissamme. Vastavuoisesti Piritassa käydessä kannattaa soittaa ennakoon Kalev Jahtklubille: Sadamakapten Ado Tikerpae +372 53 010450. KJK tarjoaa laajennuksen jälkeen suojaisia vieraspaikkoja, pursiseuratunnelmaa, saunat ja tasokkaat ravintolapalvelut. Lomapurjehduksella samanlaiset edut ovat saatavilla Pärnussa. www.kjk.ee ja www.jahtklubi.ee



Kalev ja Pärnu Jahtklubi – HSK yhteistoimintaa kesäkaudella

Pyritään järjestämään Viron molemmille ystävyysseuroillemme mahdollisuus rajatuilla venekunnilla vierailta kotisataman lisäksi myös retkisaarissamme. Vastavuoisesti Piritassa käydessä kannattaa soittaa ennakoon Kalev Jahtklubille: Sadamakapten Ado Tikerpae +372 53 010450. KJK tarjoaa laajennuksen jälkeen suojaisia vieraspaikkoja, pursiseuratunnelmaa, saunat ja tasokkaat ravintolapalvelut. Lomapurjehduksella samanlaiset edut ovat saatavilla Pärnussa. www.kjk.ee ja www.jahtklubi.ee

Kesälomaeskaaderi heinäkuussa?

Toimikunta pyytää jäsenistöltä ehdotuksia sopivasta koh- teesta ja matkan vetäjästä. Yhtenä vaihtoehtona esim. Boistön entinen luotsisaari Loviisan edustalla. Myös Ruot- sin rannikko ja Karlskrona saattavat kiinnostaa. Matka- veneilyn klubi-illoissa tiedotetaan asian etenemisestä ja jatketaan suunnittelua. matka-posti@hoski.fi



ICCY 2018 Karlskrona, heinäkuun 16.–20

International Council of Cruising Yacht- sin jo 37. tapaaminen pidetään Karls- kronassa. Ruotsin suurvaltakaudella 1680 tänne rakennettiin laivastokeskus ja täällä oli 300 vuoden katkeamaton perinne laivojen suunnittelussa ja rakentamisessa. Sata- ma ja linnoitus olivat aikanaan moderneja ja tehokkaita keskuksia Ruotsin merivallan ylläpitämiseksi. Karlskrona valittiin 1998 maailmanperintökohteeksi. Mielenkiintoisia kohteita on riittämiin, kuten Merivoimien museo ja 2014 avattu sukellusvenehalli. Yhteinen naapurimme teki näyt- tävän laivastovierailun Whiskey luokan, U-137 aluksellaan syksyllä 1981. Muistona on iso kilpi ja nimikkojuoma. Lä- histöllä oleva Utklippanin kalliosaari on oiva etappisata- ma matkalle.

Kungliga Motorbåt Klubben, KMK on jälleen (ed. 2005 ja 2015) järjestäjänä. Heillä on vahva Grand Banks moot- toriveneiden edustus ja läheiset yhteydet myös Norjan ja Suomen vastaaviin.

Yhdessä SPV:n kanssa avustetaan eskaadereita sekä meno- että paluumatkalla Ruotsin rannikolle, etenkin Vi- ron ja Latvian vesien kautta. Tästä on hyötyä ensikertalai- sille, jotka voivat parhaimmillaan tehdä mukavan kesälo- mamatkan Itämerellä.

ICCY tapaamiset ovat avoimia kaikille järjestäytyneille veneilijöille, joten matkalle lähtee myös muiden seurojen veneitä ja naapurimaistakin saadaan matkaseuraa. Saat- tueet on helppo tunnistaa isosta ICCY tapahtumaviiristä. Ruotsin rannikko ja Karlskrona on ollut monella jo mieles- sä, joten nyt kannattaa lähteä kokemaan uutta ja erikois- ta, kun isäntämaan edustajat ovat avaamassa sellaisiakin ovia, joita ei yksin edes osaisi löytää. Aiempia ICCY kerto- muksia voi lukea Vuosikirjoista 2003, -05, -11, -12, -14, -15 ja 2016. www.iccy.org

OrmisJippo, elokuun 11.

OrmisJippo perhepurjehduskilpailun startti on perjantaina klo 16, jotta tuulta riittäisi maaliin saakka. Erityisillä Jippo- säännöillä houkutellaan hauskaan kilpaan koko perhe; lapset, anopit ja kotieläimet. Luontopolku on viritetty kai- kenikäisille. Lapset palkitaan mitaleilla ja he suorittavat myös lipunlaskun. Tarjoilua on seuran puolesta.

Venetsialaiset, elokuun viimeisenä lauantaina 25.8.

Omatoimiset lyhytjuhlat järjestetään sekä Ormholmenillä että Rishammissa, jo 18. kertaa tuplana.

• MATKAVENEILYTOIMIKUNTA •



ICCY 2018 Helsinki Autumn Meeting, October 26.–28.

Yhtenä perustajajäsenenä HSK isännöi rotaation mukaisesti syyskokousta Helsingissä.

Ohjelmassa mm. majoitus ja illallinen Hotel Clarionissa, HSK:n esittely ja lounas Blue Peterissä, ekskursio vartiolaiva Turvaan tai jäänsärkijöille, Itämeri painotteinen vierailu John Nurminen Säätiöllä, illallinen Katajanokan Kasinolla, uinti, sauna ja lounas Allas Sea Poolissa. Syyskokouksessa esitetään kutsu ja ohjelma ICCY 2019 Helsinki kesätapaamisesta heinäkuussa, jolloin voimme sijoittaa venevieraat kootusti satamaamme.



Baltic Sea Cruising Network

Baltic Sea Cruising Network, BSCN 13th

Conference in Norway

Itämeren matkaveneilyliittojen ja -yhteisöjen asiantuntijat kokoontuvat jo kolmattatoista kertaa. Useful Information -tietopaketti

11 maan erilaisista veneilyolosuhteista on julkaistu eri maiden liittojen ja myös HSK:n kotisivuilla. Kongelig Norsk Seilforening, KNS isännöi kokousta Oslossa ja SPV:n lisäksi HSK on edustettuna maan johtavana matkaveneilyseuranä.

Välimeren lomapurjehdukset keväällä ja syksyllä

Rohkaistaan jäseniämme jatkamaan veneilykauttaan molemmista päistä ja laajentamaan veneilyalueitaan. Ensikertalaisille soveltuvat hyvin SPV-liiton kevät- ja syyspurjehdukset, joiden vastuullisena järjestäjänä on OnSail/TravelOn Matkat Oy. Myös 1–3 veneelle räätälöityjä matkoja sekä käytännön purjehduskoulutusta on tarjolla. SPV:llä on avoimet lomapurjehdukset keväällä ja syksyllä. www.onsail.fi ja www.spv.fi



Klubi-illat perjantaisin; 12.1. ja 2.3. sekä marraskuussa

Jatketaan suosittuja omatoimisia klubi-illoita perjantaisin. Aluksi lölytellään molemmilla saunoilla ja ohjelmat alkavat Iso Pässä -salissa klo 19. Alkuvuoden aiheina mm. ICCY 2017 Riga ja koko Riianlahden kierros. Myös jäsenen kesämatkoista olisi mukava nähdä esityksiä. Kaikissa illoissa tarkennetaan myös tulevan kesätapahtumia, mm. Helaeskaaderi ja ICCY Karlskrona. Syksyllä jatketaan Perinnetoimikunnan kanssa nostalgisilla aiheilla.

Koulutus ja kurssit

Toimikunta haluaa muistuttaa kaikkia hoskilaisia pitämään huolta veneilytaidoistaan. Uusi Koulustuotoimikunta voi aktivoitua veneilyharjoittelulla. Järjestetään Veneilijän solmukurssi. Pyritään järjestämään yhteiskäynti Lohjan meripelastuskeskukseen. Hyödynnetään Hoskilla ”kokeile Viklaa” -päiviä, joilla aikuisetkin voivat saada kevytvenetuntumaa. Satamassa toimii neljä purjehduskoulua; Abrego, Kesäpurje, Sea Lady Sailing ja Wilhelmina Sailing. Lisäksi kannattaa hyödyntää SPV-liiton veneilykoulutuksia, Navigaatioseurojen kursseja ja naapurimme Pajalahden Veneilykoulun tarjontaa. Avustetaan myös kansainvälisen huviveneenkuljettajan lupakirjan hankinnassa. Toimikunnan jäsenet opastavat mielellään ja antavat esim. eskaadereilla niiden aihepiiriin liittyvää koulutusta.

Viestintä ja kirjoittelu Hoskilaiseen ja Vuosikirjaan

Purjehdusmatkoista ja matkaveneilyyn liittyvistä tapahtumista kirjoitellaan edelleen aktiivisesti Hoskilainen ja Vuosikirja painotuotteissa sekä kotisivuilla. Pallonkiertäjien blogit, Facebook- sekä WhatsApp-ryhmät ja Instagram ovat Hoskia koskettavia ja kiinnostavia viestintäkanavia. Näiden kanavien kehitystä seurataan kiinnostuneesti ja olemassaoloa kannatetaan lämpimästi. Muistutettakoon kuitenkin, että viimeksi mainitut eivät ole HSK:n virallisia ja moderoituja ryhmiä, vaan jäsentenvälistä vapaamuotoista viestintää.

Matkapurjehdusmerkit

Aktivoidaan ansioituneita matkaveneilijöitä anomaan hyvistä suoritusistaan muistoksi matkapurjehdusmerkkejä. Anomukset voi jättää matkaveneilytoimikunnalle tai hallitukselle Merkkien säännöt molemmilla kielillä Vuosikirjassa 2016 s. 23.

Matkapurjehduksen ja kansainvälisyyden edistäminen

Julkistetaan seuramme venekunnat, jotka ovat parhailaan kiertämässä maapalloa tai muuten tavallista pitämällä matkoilla. Tunnistetaan myös aikaisemmat pallonkiertävät. Solmitaan ystävyysuhteita lähellä ja maailman kolkilla oleviin seuroihin ja yhteisöihin, joissa Hoskin venekuntia on vierailut. Merkitään sekä vanhat ja uudet pallonkiertäjät sekä ystävyys- ja yhteistoimintaseurat Klubitalon aulaan hankitulle isolle kartalle. Rostocker Yachtclub, ROYC tuli tutuksi ICCY 2016 tapaamisen paikallisena isäntänä. www.royc.de Kongelig Norsk Seilforeningen, KNS kutsui keväällä klubi-iltaansa esittelemään Itämeren ja kesällä ainakin kaksi venekuntaa vieraili Hoskilla. Riianlahden 2017 kierroksen yhteydessä aktivoitiin jo 2001 alkanut ystävyys Latvijas Jahtklubiin, Lielupe joella.

Kansainvälinen yhteistyö

Jatketaan osallistumista kansainvälisiin matkaveneilytapahtumiin ja -kokouksiin. Yhteistä toimintaa on mm. Cruising Association CA, International Council of Cruising Yachts ICCY, Baltic Sea Cruising Network BSCN ja Kungliga Motorbåt Klubben KMK, Kongelig Norsk Seilforeningen KNS, Latvijas Jahtklubs sekä Kalev Jahtklubi KJK ja Pärnu Jahtklubi PJK -yhteisöjen kanssa.

• RETKISAARITOIMIKUNTA •

Toimenpiteet kaudelle 2018

Kunnossapitotyöt tehdään pääasiassa talkoilla. Risholmenin sähköistystä on tutkittu ja siitä tehtäneen investointiesitys.

Hasselholmen

Saunan taakse on suunniteilla pieni peseytymishuone, jossa on lämminvesivaraaja.

Rakennuksia ja laitureita kunnostetaan tarpeen mukaan.

Toimitetaan polttopuuta ja kuivikkeita.

Juhannuksena järjestetään talkoot.

Ormholmen

Eteläsaunan kiuas korjataan ja vaihdetaan nykyisen kiuaskan tilalle, kun se tulee tiensä päähän. Pohjoissaunan "faceliftiä" pyritään jatkamaan ulkopuolen maalaamisella.

Polttopuuta, nestekaasua, polttoaineita ja kuivikkeita kuljetetaan tarpeen mukaan.

Talkoot keväällä, juhannuksena, jipossa ja syksyllä.

Risholmen

Rishamnissa on tarkoitus saada uudistustyöt käyntiin. Kulkuteitä pohjoisen "skumppakalliolle" parannetaan. Samasta on tarkoitus jatkaa raivaus- ja puunkaatoitita. Laiturin yhteyteen tehdään terassi ja myös yläpalvaamon viereen on suunniteilla terassi. Mikäli investointiesitys sähköistyksestä menee läpi, jää siihen vielä talkootyötäkin seuralle. Nämä toimet vaativat paljon talkootyötä. Normaali kevät ja syystalkoot eivät missään nimessä riitä. On mahdollista että näitä kaikkia suunniteltuja toimia ei pystytä viemään läpi vielä ensi kesänä.

Toimitetaan polttoaineita, kuorikkeita, nestekaasua ja koivuhalkoja 10 m³.

• VENEILYTURVALLISUUSTOIMIKUNTA •

Katsastukset

Katsastajan kertauskurssille lähetetään kaikki toiminnassa aktiivisesti mukana olevat liiton periodiohjeen mukaisesti ja yksi uusi katsastaja koulutetaan.

Loppukauden ruuhkaa pyritään torjumaan tarjoamalla katsastusillaksi kolme veneen laskua seuraavaa päivää.

Kotisivuilla olevan katsastuksen varausohjelmaa säilytetään nykymuodossaan siten, että sekä runkokatsastukset, että katsastukset ovat varattavissa verkossa.

Katsastusjärjestelyssä pysytään yhden toimistökäynnin mallissa. Katsastustoimisto pidetään kerhon toimistossa, jolloin ilmoittautuneita palvelee reaaliaikainen yhteys venetietokantaan.

Kotisivujen linkitys liiton katsastusta koskeville sivuille päivitetään.

Sammutintarkastuksia järjestetään alueellamme kaikin katsastusiltoina. Tarkastukset aloitetaan tunti ennen katsastusten alkamista.

Muu toiminta

Jäseniä informoidaan kotisivuilla meriturvallisuuteen liittyivistä asioista.

Talous

Toiminta rahoitetaan edellisten vuosien tapaan uusien veneiden rekisterimaksulla ja myöhässä katsastettavien veneiden katsastusmaksulla.



• KOULUTUSTOIMIKUNTA •

Kauden 2018 toiminnan painopistealueet ovat:

- kansainvälisen huviveneen kuljettajakirjan mahdollistaminen jäsenille
- osallistuminen koulutustilaisuuksien järjestämiseen (ensiapukoulutus ja kilpapurjehduskoulutus)
- koordinointi käytännön veneilytaitojen harjoitteluksi heti alkukaudesta, esimerkkeinä laituriajo ja MOB

Tavoitteet 2018

- saada jäseniä mukaan koulutustoimintaan niin kouluttajiksi kuin treenaamaan asioita
- lisätä seuran palveluiden määrää jäsenille
- lisätä turvallisuutta satama- ja veneilyarjessa



• PERINNETOIMIKUNTA •

Vuonna 2012 aloitettu vanhojen asiakirjojen ja valokuvien järjestely ja arkistointi jatkuu. Tavoitteena on että kymmenen vuotta vanhempia asiakirjoja luovutetaan Suomen urheiluarkistoon.



Tapahtumakalenteri

MARRASKUU

08.11.	Veneilijän solmukurssi	KVE/MAT
10.11.	Nostalginen klubi-ilta, Perinnepurjehdus Kustavissa ja Vene 2016 Venda Symposium	PER/MAT
11.11.	Venexpo Turussa	
22.11.	Syyskokous	HAL

JOULUKUU

04.12.	Tiedotustoimikunta, järjestäytyminen	TIE
06.12.	HSK:n Itsenäisyyspäivän juhla	

TAMMIKUU

12.01.	Matkaveneilyn klubi-ilta, ICCY 2017 Riga ja Riianlahden satamat	MAT
15.01.	Toimintakertomukset valmiina	
23.01.	Veneilijän solmukurssi	KVE/MAT

HELMIKUU

09.–18.02.	VENE 18 BÄT	
vko 9	Hoskilainen no 1 ilmestyy	TIE

MAALISKUU

02.03.	Matkaveneilyn klubi-ilta, Helaeskaaderi ja ICCY Karlskrona, jäsenten kesämatkoja	MAT
02.–11.03	ALLT FÖR SJÖN, Stockholm	
16.–18.03.	Meremess, Tallinn	

HUHTIKUU

06.–08.03.	Kevätretki Itä-Viroon	MAT
	Vuosikokous	HAL
	Lipunnosto	HAL

TOUKOKUU

	SPV Iomapurjehdus Välimerellä, OnSail	MAT
10.–13.05.	Helatorstain eskaaderi Viroon	MAT
vko 20	Hoskilainen no 2 ilmestyy	TIE
25.–27.07.	NAANTALIN VENEMESSUT	

KESÄKUU

	Puuveneraati, MeriViapori	
	Sataman siivoustalkoot	
	Suursaari Race	

nteri 2017–2018

HEINÄKUU

	Kihnu Mere Pidü -Meripäivät	
07.–14.07.	Muhu Väina 61. Regatt, Tallinn–Heltermaa–Kihnu–Pärnu	
13.–16.07.	Tallinnan Meripäivät, Lentosatama	
16.–20.07	ICCY Karlskrona	MAT
26.–29.07.	Kotkan Meripäivät, Kantasatama	
	Kesälomaeskaaderi Ruotsin rannikolle	MAT

ELOKUU

	Barösund Runt	
	Kuressaaren Meripäivät	
10.08.	OrmisJippo perhepurjehduskilpailu KVE	
11.08.	OrmisJippo	MAT
11.08.	VIAPORIN TUOPPI	
16.–19.08.	UIVA-FLYTANDE	
17.–19.08.	Helsinki–Tallinna Race	
25.08.	Venetsialaiset, Ormis ja Risukko	MAT

SYYSKUU

vko 38	Hoskilainen no 3 ilmestyy	TIE
	Helsingin Höyrylaiva Tapahtuma, Hietalahti	

LOKAKUU

26.–28.10.	ICCY Autumn Meeting Helsinki	MAT
ko 44	Hoskilainen no 4 ilmestyy	TIE

HAL	Hallitus
JUN	Junioritoimikunta
KEV	Kevytvenetoimikunta
KIL	Purjehduskilpailutoimikunta
KVE	Kölivenetoimikunta
MAT	Matkaveneilytoimikunta
KLU	Klubitoimikunta
PER	Perinnetoimikunta
RET	Retkisaaritoimikunta
SAT	Satamatoimikunta
TAL	Taloustoimikunta
TIE	Tiedotustoimikunta
TST	Toimisto
TUR	Veneturvallisustoimikunta



Kuva: Matti Paakkanen