



Hoskilainen

Hsk:aren

3-2014



Hiiohoi, säilytystilaa näkyvissä

-50%

4 kuukauden ajan*
*Tarjous voimassa rajoitetun ajan,
valituista varastotiloista, koskee
ainoastaan uusia asiakkaita,
ei sisällä aloitus-
maksua.

Vuokraa 1-30 m² säilytystilaa



Pelican Self Storage

0207 007 700 • www.tilaakaikelle.fi

Lauttasaari-Myymäla

Lauttasaarentie 54, Helsinki
0207 007 780
lauttasaari@tilaakaikelle.fi

Ruoholahti*

Köydenpunojankatu 15, Helsinki
0207 007 780
lauttasaari@tilaakaikelle.fi

Ala-Tikkurila

Härkävaljakontie 28, Helsinki
0207 007 720
ala-tikkurila@tilaakaikelle.fi

Konala

Paperitie 5, Helsinki
0207 007 735
konala@tilaakaikelle.fi

Länsikeskus**

Niitunniskantie 18, Turku
0207 007 760
itaharju@tilaakaikelle.fi

Lauttasaari*

Vattuniemenkatu 20, Helsinki
0207 007 780
lauttasaari@tilaakaikelle.fi

Vallila

Mäkelänkatu 62, Helsinki
0207 007 710
vallila@tilaakaikelle.fi

Kilo

Kilonkartanontie 1, Espoo
0207 007 725
kilo@tilaakaikelle.fi

Malmi

Ormuspellontie 2, Helsinki
0207 007 785
malmi@tilaakaikelle.fi

Töölö*

Mannerheimintie 40, Helsinki
0207 007 780
lauttasaari@tilaakaikelle.fi

Herttoniemi

Hitsaajankatu 8, Helsinki
0207 007 715
herttoniemi@tilaakaikelle.fi

Olari

Piispanmäentie 8, Espoo
0207 007 730
olari@tilaakaikelle.fi

Itäharju

Kalevantie 11, Turku
0207 007 760
itaharju@tilaakaikelle.fi

* Asiakaspalvelu Lauttasaaren myymälässä.

** Asiakaspalvelu Itäharjun toimipisteessä.

HYVÄ HOSKILAINEN,

Purjehduskauden 2014 loppukiri on alkanut: koulut ovat avanneet ovensa ja valtaosan kesälomat ovat takanapäin; Iltta- ja viikonloppupurjehdukset täyttävät aktiiviveneilijöitten vapaa-ajan.

Pursiseurallamme on tapahtunut ja tapahtumassa varsin paljon.

Ormholmenin sauna valmistui aikataulussa juhannukseksi - kuuluu olevan hieno!

Mastovajan pohjoispäädyn alue on kaivettu auki, roskamaa poistettu (noin vuodelta 1959...) ja korvattu asianmukaisella täytesoralla. Betoni ja asfaltti on valettu sekä kiinteä laituriosa rakennettu kokonaan uudelleen.

Pikkunosturi ("hiab") on kunnostettu ja katsastettu. Ison nosturin korvaavan nosturin pystytys alkoi Uivan näyttelyn jälkeen.

Yhteistyönä Helsingin kaupungin kanssa toteutettu Keskusaltaan korjaus on viimeistelyä vaille valmis. Lippuaukean ympäristön reikäkivikenttä nurmistusksineen on vielä asentamatta. Hyvältä näyttää!

Klubitalo sai uuden maalikerroksen pintaansa.

Perinteittemme kannalta ehkä tärkein työ on ollut eteläkärjen Starttikopin kunnostus, minkä Nalle apuvoimineen on kesän mittaan hoitanut muitten töitten sivussa.

Tuo rakennushan on ensimmäinen HSK:n Vattunokalle pystyttämä rakennelma, valmistumisvuosi 1937.

Tässä on katsaus suurimmista tämän kauden ponnistuksista.

Heinäkuun 22. päivän iltana s/y Verde palasi kotisatamaan Vattunokalle Rantavuoren pariskunnan yli nelivuotisen maapallon kierron päätteeksi. Lämminhenkinen vastaanottojuhla vietettiin upeassa kesäsäässä.

Junioripurjehtijamme ylsivät jälleen huippusuorituksiin Optimisti-jollissa. Aku Tapper voitti alle 13-vuotiaitten ja Valtteri Uusitalo yli 13-vuotiaitten Suomen mestaruudet. Lisäksi HSK oli "Paras Optimisti-seura 2014".

Lämpimät onnittelumme ja kiitoksemme kaikille menestykseen vaikuttaneille!

Haasteellisista olosuhteista huolimatta Uiva näyttely jäi vain noin 7% viimevuotisesta kävijämäärästään. Näyttelyn yleisille oli kaikkien aikojen paras. Uivan oiva hoskilainen järjestäjärhythmi hoiti jälleen kerran homman upeasti!

Touko-kesäkuun vaihteessa HSK järjesti Nord Stream Racen Helsingin osion, josta erinomaisen osaavat kilpailulautakuntamme jäsenet saivat runsaasti ansaitsemaansa kiitosta - niin osanottajilta kuin yhteistyöseuroiltamme Saint Petersburg Yacht Clubilta ja Norddeutsche Regatta Vereinilta.

Vaikka 115-vuotisjuhlalipunlaskua jo suunnitellaan täyttä päätä, on hienoja syyskesän/syksyn veneilykelejä vielä jäljellä.

Olosuhteitten mukaiset vetimet päälle ja vesille!



Timo Nurmilaukas
Kommodori

HSK: toimiston
aukioloajat
KANSLIET betjäna

Maanantaisin
klo 13.00-19.00
Tiistai-perjantai
klo 13.00-16.00

Hoskilainen 3/2014
Helsingfors Segelklubb ry:n jäsenlehti
hoskilainen@hoski.fi



- **Päätoimittaja**
Elina Konttinen
Helsingfors Segelklubb ry
Vattuniemen Puistotie 1 00210 Helsinki
Hallonnäs Parkväg 1 00210 Helsingfors
- **Kommodori • Kommodor**
Timo Nurmilaukas
timo.nurmilaukas@hoski.fi
- **Pääsihteeri**
Elina Konttinen
elina.konttinen@hoski.fi
- **Toimisto • Kansli**
Anne Jäntti
maanantaisin/måndagar
13.00-19.00
tiistai-perjantai/tisdag-fredag
13.00-16.00
Puh. +358 9 6923 580
Fax +358 9 6924 168
toimisto@hoski.fi
tilinumero 800010-83577
- **Satamamestari • Hamnmästare**
Björn Ekroth puh. +358 40 5559 749
satama@hoski.fi
- **Kilpailutoimisto • Tävlingskansli**
puh. +358 9 6925 411
www.hoski.fi
Kannen kuva: onEdition
Nord Stream Race 2014

PAINO: WELLPRINT 2014

SISÄLTÖ

- 6 Ormiksens Eteläsauna 2014
- 10 Ormisjippo 8.-10.8.2014
- 12 Uiva 2014
- 14 Viaporin tuoppi 2014
- 16 Kolmas Nord Stream Race 2014
- 19 Förnedringens tid över
- 20 Kärdda Sadam, uusi vierassatama Hiiumaalla
- 26 Matkaveneilytoimikunnan klubi-illat jatkuvat taas perjantaisin
- 27 Kutsut
- 28 Kilpapurjehdusta ja seikkailua
- 31 HSK on Suomen paras optiseura!
- 34 Hoskilla optarista olympialaisiin
- 36 HSK:n naisten purjehdusviikonloppu
- 38 Koiranelämää veneessä
- 40 "Kuvasatoa Ormiksens Juhannuksesta 2014"
- 42 Toimintakalenteri 2014
- 44 Hoskilaisen kuvakisan voitto Perttu Monthanille
- 45 Myytävänä toimistossa

HSK:n vaalitoimikunnan tiedotus

Seuramme sääntöjen mukaan, vaalitoimikunnan tulee seurann nettisivuilla lokakuun **15 päivään** mennessä, esittää alustava ehdotuksensa kommodoreiksi sekä hallituksen jäseniksi.

Tämän lisäksi toimikunta pyrkii myös antamaan ehdotuksensa toimikuntien kokoonkutsujista. Yksittäinen jäsen voi sääntöjemme puitteissa esittää oman ehdokkaansa, kohdassa syyskokous § 9.

Valnämnden informerar

Enligt föreningens i kraft varande stadgar skall valnämnden före den **15 oktober** tillkänna ge ett preliminert förslag till kommodorer och styrelsemedlemmar. Förutom detta försöker nämnden även ge förslag till mötessammankallare för de olika sektionerna. Enskild medlem kan även föreslå en kandidat enligt föreningens stadgar, på höstmötet § 8.

**Vaalitoimikunnan puolesta,
Ted Gröndahl
puh.joht.**

TERVETULOA UUDET JÄSENET

Ahnger Lila
 Böök Daniel
 Dahlberg Cecilia
 Dahlbom Mikko
 Ekdahl Satu
 Eloranta Ville
 Harju Henrik
 Harri Jessica
 Heinänen Joel
 Heinänen Wilma
 Kangasniemi Arja
 Kataja Timo
 Kaukko Marjut
 Kavaleff Marcus
 Kontio Markku
 Lehtonen Jaana
 Lindahl Erik
 Linko Sebastian
 Lindström Trine
 Luhtaniemi Timo
 Lundberg Elias
 Lönnholm Jukka-Wentzel
 Malkki Daniel
 Malmivaara Jerry
 Mannonen Mikko
 Marttiini Milan

Miikkulainen Mikaela
 Miettinen Hertta
 Morkovnikov Sergey
 Niemi Teemu
 Niinikoski Miikka
 Nikula Santeri
 Nurmi Teemu
 Nylund Marko
 Papula Aino
 Piispa Iiris
 Puura Sami
 Raita Ossi
 Rikala Vilma
 Rousku Eetu
 Räikkönen Joanna
 Räikkönen Otto
 Savela Hymy
 Soini Venla
 Stirkkinen Panu
 Suurla Sakari
 Tamminen Jari
 Tuominen Sakari
 Tuuri Arvi
 Vauhkonen Ilkka
 Wegelius Arto

Tervetuloa HSK:n jäsenkyselyn tulosten esittelyyn

Keväällä 2014 toteutetun HSK:n jäsenkyselyn tulokset esitellään tiistaina 14.10. klo 18 Klubitalolla. Tulokset esittelee Veikko Ruohonen tutkimuskeskus Origosta.



Hoskilainen numero 4/2014:n aineistot 26.9. mennessä osoitteeseen: hoskilainen@hoski.fi

Olethan huomannut, että Hoskilaisen näköislehden voi lukea myös netistä, osoite: www.hoski.fi > **Jäsenlehti**

Oletko huomannut nämä?

- **Ilmoittautuminen nostoon:** jäsenet -> telakointi
- **Yhteystietojen muutokset** jäsenet -> yhteystietomuutos
- **Palautetta ja viestejä** hallitukselle yhteystiedot -> hallitus

Sähköpostiosoitteet OSOITE ON MUOTOA: -posti@hoski.fi

JÄ ALKUUN JOKU SEURAAVISTA:

- hallitus
- tiedotus
- talous
- satama
- kilpa
- kolivene
- turva
- saari
- valmennus
- juniori
- kevytvene
- matka
- klubi
- vaali

Toimiston osoite:
toimisto@hoski.fi

Hallituksen jäsenten osoitteet ovat muotoa:
etunimi.sukunimi@hoski.fi

Hoskilaisen aineistot osoitteeseen:
hoskilainen@hoski.fi

Tiesithän, että Hoski on mukana myös Facebookissa.
 Kirjaudu palveluun, etsi ryhmä nimeltä HSK ja liity mukaan keskusteluun!





Ormiksen Eteläsauna 2014

Uusi Eteläsauna vihittiin juhlavasti käyttöön juhannuksena. Ennen avajaisia oli perinteiset halko- ja kokkotalkoot. Avajais-tapahtuma keräsi runsaasti osallistujia eteläsaunalle ja tunnelma oli juuri niin kuin juhannusaattona pitääkin.



Ormiksen retkisaari-isäntä **Kimmo Hamunen** leikkasi juhlavasti silkkinauhan ja totesi saunan virallisesti avatuksi. Arkkitehdit Irma ja Peter Verhe kertoivat saunan suunnittelusta ja toteutuksesta. Irma ja Peter sekä projektin valvojana toiminut Hannu Laurila ja allekirjoittanut vastasivat myös osallistujien kysymyksiin ja opastivat saunan toiminnassa ym. Sauna laitettiin tietysti lämpenemään ja ensimmäiset viralliset kävi heittämässä Hannu. Avajaisissa tarjottiin luonnollisesti myös virvokkeita Hoskin ja saunaprojektin toteuttajien toimesta. Tilaisuuden jälkeen olikin kaikilla mahdollisuus saunoa uopuudessa saunassa. Perinteinen naisten ja miesten juhannussauna järjestettiin tällä kertaa peräkkäisinä vuoroina eteläsaunalla.

Saunaprojektin toteuttaminen tuli ajankohtaiseksi, kun noin 40 vuotta hyvin palvelleen eteläsaunan kunto alkoi pettää. Suuri käyttöaste on haastava ja lisäksi saaristoil-





masto koettelee saunarakennuksia rankasti. Saunan muurukset olivat pahasti vaurioituneet, syynä muurin perustuksen painuminen. Lisäksi pesuvedet menivät suoraan saunan alle ja jäivät kalliopoteroon seisomaan (haisemaan). Rakenteissa oli suuria kosteusvaurioita (hometta), osittain puutteellisen tuuletuksen ansiosta. Kaikki nämä seikat vaativat suuria korjaustoimenpiteitä. Ammattilaisten arvion mukaan kustannukset olisivat tulleet kalliimmaksi kuin uuden rakentaminen.

Syksyllä 2013 koko projekti käynnistettiin tarkalla suunnittelulla ja tarjouspyyntökyselyillä. Irmalla ja Peterillä oli kokemuksia vastaavanlaisen saunan rakentamisesta saareen.

Saunatyöryhmään kuului kaikkiaan 3 henkilöä retkisaari-toimikunnasta; **Hannu Laurila**, **Seppo "äppö" Elomaa** ja **Lauri "Iare" Kakko**. Ja tietysti arkkitehdit **Irma** ja **Peter Verhe**.



Tarjouskilpailun voitti Rakennusliike K & K Hallikainen Oy. Monelle saarella kesän aikana käyneelle Kari Hallikainen ja muut rakentajat tulivatkin tutuksi. Syksyllä 2013 purettiin vanha sauna ja tehtiin osa pohjatöistä.

Varsinainen rakentaminen käynnistyi aikaisin keväällä 2014. Erittäin tiukka aikataulu pystyttiin pitämään ja suuri kiitos tästä kuuluu Hannulle ja Irmalle. Kirkkonummen rakennusvalvontavirasto antoi juuri sopivasti ennen juhannusta käyttöönottoluvan ja juhannuksena päästiin siis saunomaan. Rakennusprojekti on muutamaa loppusilausta vaille valmis ja nämä työt saatetaan loppuun tämän syksyn aikana.

Uudessa saunassa on muutamia selkeitä parannuksia verrattuna aikaisempaan. Tuuletus rakennuksen alla ja si-

sällä on nyt huomattavasti parempi. Harmaavedet menevät erilliseen saunapalloon ja suodattuvat sieltä maaperään. Saunan ja pesuhuoneen koko on selvästi suurempi ja paremmin toimiva myös isommalla porukalla. Pesuhuoneen näppärä ämpärisuihku säättää vettä ja helpottaa peseytymistä. Parasta ehkä kuitenkin ovat suuret ikkunat ja upeat maisemat saunasta ja pesuhuoneesta. Ovathan Ormiksen maisemat aivan sanoin kuvaamattoman kauniit...!!! Lisäksi on valaistus, joka on toteutettu aurinkosähköllä. Tämä on tärkeä paloturvallis- ja mukavuusseikka, jota voidaan harkita Hoskin muihinkin saunoihin. •

Saunatyöryhmä kiittää...

Lauri "Iare" Kakko

Kuvat: Matti Vuorimaa





Ormisjippo

8.-10.8.2014

Perinteinen Ormisjippo perhepurjehduskilpailu starttasi 16:00 helteisessä, mutta hyvässä 6-8 m/s lounaistuulella. Ormisjippo kilpailun LYS on tehty suosimaan erityisesti perhepurjehtijoita siten, että lapset, anopit sekä kotieläimet alentavat tasoituskertoimia. Tällä kertaa osallistujia oli vain 5 venettä. Ensimmäinen vene oli maalissa noin 4 tunnin purjehduksen jälkeen.



↑ ↗ Runsas tarjoilu käy kaupaksi.



Helteinen viikonloppu oli innostanut perjantaina noin 20 venettä Ormik-selle ja lauantaina saapui noin 10 venettä lisää. Lauantaina ohjelmassa oli puutalkoot ja heti perään naisten ja miesten saunat. Uusi eteläsau-na toimii loistavasti suuremmassakin porukassa, kun lauteille mahtuu parhaimmillaan yli 15 saunojaa. Suosittu luontopolku sai hyvin väkeä liikkeelle ja kiperien kysymysten lisäksi kolmatta kertaa oli mukana "kaivuhuoneen avoimet ovet". Vettä on näin helteisenä kesänä todella niukasti. Kaivuhuoneen pumpppua on hyvä käyttää noin 3 tunnin välein. Pumppu käy noin 1-4 minuuttia kerralla - aggregaatti on sammutettava heti kun vedentulo lakkaa. Ohjeet löytyvät kaivuhuoneen ovesta.

Tällä kertaa ruoka ja juoma tarjoiilu hoidettiin omin voimin. Päävas-tuussa olivat Helinä (Anna-Elina) ja Päivi (Hector), apujoukoissa olivat myös monet muut naiset. Grillikatos siivottiin hyvin ja kalustettiin buffet tarjoilua varten. Tarjolla oli monenlaista herkkua, salaatteja, juustoja, lehtä ja paljon herkullisia lisukkeita. Kyytipoikana valko- ja punaviiniä sekä mehua ja limpparia.

Palkintojen jako oli heti ruokailun jälkeen. Purjehduskilpailun voitti toistamiseen s/y Lisbeth (FE83) ja hopeaa s/y Fun First (31,7 First) pronssin nappasi s/y Rakam (First 36,7). Kilpailun nopein vene oli s/y Rakam (First 36,7).

Kaikki lapset saivat kaulaansa mitalit ja muutenkin kilpailupalkinnot olivat runsaat.

Luontopolun voittajaksi tuli yhdistelmä kokemusta, joukkue AfterNa-villeurHec. Lapsille toistamiseen mitali kaulaan ja tietysti karkkipussit myös aikuisille.

Lapset saivat jälleen osallistua lipunlaskuun, mikä on mukava perinne pikkukippareille. Iltaa vietettiin mukavan helteisessä kelissä aina pik-kutunneille asti. Ormisjippo järjestelyistä vastaa kolme eri toimikuntaa retkisaari-, matkaveneily- ja kölivenetoimikunta hyvässä yhteistyössä. Ormisjiposta tiedotettiin Hoskilaisessa, kotisivuilla sekä HSK:n facebook ryhmässä. •

Kiitos kaikille mukavasta Ormisjippo meiningistä.

Lauri "Iare" Kakko s/y Hector
Kuvat: Marsa Malmari



Uiva 2014



Helsingin Uiva vene-
näyttely järjestettiin
tänä vuonna 37.
kerran. Näistä HSK
on saanut kunnian
järjestää tapahtuman
Lauttasaassa 17
kertaa. Näyttely keräsi
laitureihin hienon koko-
elman edustavia venei-
tä sekä pohjoiskentän
täyteen näytteilleaset-
tajiä. Veneitä oli tänä
vuonna yhteensä esillä
251, joista purjeventeitä
oli 20.

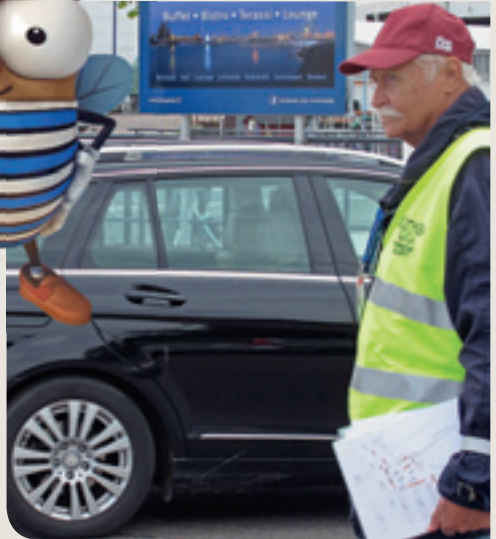
Tapahtuma vietiin läpi varsin vaihtelevassa elokuvun säässä. Muutaman epävakaisen päivän jälkeen sunnuntain aurinko houkutteli paikalle runsaasti osallistujia: perhe- ja eläinystävällinen tapahtuma näkyi lapsiperheiden ja koirien hienona edustuksena. Tapahtuman oheishjelma oli tuttuun tapaan monipuolinen: tarjolla oli mm. moottoriveneiden koeajomahdollisuus, SPV:n solmukoulu, Merivartioston pintape-lastusnäytös sekä mahdollisuus tutustua Meripartiolaisten ja viranomaisten aluksiin ja toimintaan.

Finnboatin virallisen kirjanpidon mukaan uusien veneiden rekisteröinti on Suomessa ollut viime vuoden tasolla. Pienet moottoriveneet tekevät edelleen kohtuullisen hyvin kauppansa, kun taas suuremmissa veneissä ja purjeverneissä ollaan kaukana huippuvuosien tahdista. Uusia purjeverneitä on rekisteröity tänä vuonna vaatimattomat 29 kappaletta. Laituriparlamentin tuntuma oli, että yksityinen tuonti ulkomailta jatkuu vahvana. Vienti Suomesta jatkuu vahvana Norjaan, Ruotsiin ja Venäjälle.

”Näen, että venekaupassa on käänne parempaan tapahtumassa. On myös hyvä muistaa, että ne jotka ovat venettä tosissaan ostamassa, tulevat kyllä paikalle säässä kuin säässä”, kertoi Bryt Sailsia edustanut **Kurt Taxell**. Tämän allekirjoitti myös **Sami Larste**, joka oli etsimässä pientä moottoriveneettä lähialueilla veneilyyn. **Juha Riikonen** otti tuntumaa näyttelyn purjeverneisiin, vaikka veneen vaihto ei aktiivisesti mielessä olekaan. **Heikki Vesalainen** teki köysilöytöjä ja tapasi tapahtumassa kavereita. Silmämääräisellä havainnolla varustekauppa kävi ainakin sunnuntaina kohtuullisen hyvin ja myös purjemaakarit kirjasivat hyvään tahtiin tarjouspyyntöjä. Tunnelma laitureilla oli kuten sääkin - aurinkoinen.

Satamamestari **Björn ”Nalle” Ekroth** kertoi tapahtuman järjestelyiden sujuvan jo pitkälti rutiinilla. ”Suuri kiitos kuuluu lukuisille HSK:n vapaaehtoisille, jotka tekivät jälleen kerran upeaa työtä sekä jäsenistölle joustavuudesta tapahtuman mahdollistamiseksi”. HSK osoitti jälleen kerran olevansa hieno näyttämö suuren mittaluokan tapahtumille. •

Teksti: Perttu Monthan
Kuvat: Matti Vuorimaa



Viaporin tuoppi 2014

För trettio år sen seglades Viaporin Tuoppi för första gången. Då deltog 42 båtar. För egen del har jag startat 23 gånger med Vikingen L 4 s/y Blåtunga. Första starten för oss var 1987 och då deltog 125 båtar. Detta jubileumsår hade hela 232 båtar anmälts.



Blue Marlin 12 mR lenssaa keula vaahdossa kannellaan lähes yhtä monta seiloria.

Efter ett mellanår 2013 var det dags att igen delta. Mellan-året berodde på att besättningen hade varit rätt trött på att under många år segla i LYS-klass då alla andra Vikingbåtar lyst med sin frånvaro. Annat var det på 1990-talet då fyra till fem Vikingar seglade. Ett år ställde rent av sex båtar upp. Men nu denna sommar utmanade en nyrenovera Viking s/y Vialax till en dust på kappseglingsbanan.

I tidig arla stund lördagen 16.8 kastade vi loss från HSK med sikte på Kronbergsfjärden med som vi tyckte gott om tid att hinna till starten. Regnmolnen tornade r hotfullt vid horisonten men sydvästen gav god fart.

Men, men, men - utanför Skifferholmen dog vinden. Som på beställning kör s/y Tita Ö-8 från HSK upp vi vår sida och erbjuder bogser, vilket vi tacksamt accepterar. All heder åt hsk:aren Daniel Tuori med besättning. Vi anländer så god tid till startlinjen att vi kan beundra åttorna och sexornas ståtliga start och inte att förglömma 12:an Blue Marlin.

Vår start blev nästan perfekt i den svaga SW-vinden, men Vialax gick ännu bättre vid lovarftsflaggan och kom i väg tätt före oss. Till vår stora förvåning ökade avståndet hela tiden på kryssbogen söder om Lonnan upp mot Ryssholmen vid Skatudden. Kanske genuan inte hade varit rätt val. Och avståndet bara ökade på en ny kryssbog söderut mot sundet mellan Långörn och Sveaborg. Vid vändmärket söder om Vargön låg vi tre minuter efter. Vid Husunkivi blev vi vittnen till ett tillbud då en folkbåt tog märket för nära och gick på grund.

På kryssen mot Hundskär ökade vinden något. Genuan kom till sin rätt och vi tog stadigt in på konkurrenten. Vid

vändningen vid Hundskär låg vi nästan jämsides. Och sedan blev det läns mot Busholmen. Lite schabblande med spin-nun tog ned farten något, men vi seglade tätt bakom till rundningen av Rönnskär och mot Stora Rântan. På bogen upp mot Blekholmen gick vi förbi och kunde öka ledningen till sista vändmärket på Kronbergsfjärden. Byte av foc för den sista kryssen mot mål säkrade ledningen. Skottet gick. Vialax hade slagits med 2.05 minuter.

Vi styrde mot HSK för en välförtjänt försenad lunch på Blue Peter. Festligheterna i den festsmäckade Sveaborgshamnen fick vi tyvärr lämna där därhän denna gång. En härlig kappsegling i lätt sommarsydväst med tunga regnskyar vid horisonten. •

**Rolf Eriksson
s/y Blåtunga**

☞ Kauniit keulat kiittää Tuopin illassa.



☞ Juhlaliputetut puuvenekaunottaret täyttävät Varvilahden.

Kolmas Nord Stream Race 2014

Tänä vuonna kolmannen kerran järjestetty Nord Stream Race purjehdittiin jälleen, kuten ensimmäiselläkin kerralla 2012, Pietari - Helsinki – Saksa.



➤ NRV:n kommodori Andreas Christensen, taustalla Ossi ja Timo.



↑ Petite Flammella kilpaili Team Estonia, ystävyysseurojemme KJK:n ja PJK:n jäseniä sekä paikallisvahvistuksenaan HSK:n Mikaela Wulff.



↖ Kilpailun sielu, SPYC:n Igor Frolov miehistöineen voitti myös legin yksi.

Päätepiteenä tällä kerralla oli Warnemuenden kaupunki. Parittomina vuosina kilpailu on non-stop Saksan jokin satama - Pietari. Pääjärjestäjinä toimivat Saint Petersburg Yacht Club sekä Norddeutsche Regatta Verein. HSK hoiti Helsingin tapahtumat eli maaliinoton 31.5.2014 Pietarista saapuneille, ratakilpailut 1.6. sekä lähettämisen 2.6. kohti Saksaa. Konsultoimme pääjärjestäjiä myös "Race Villagen" rakentamisessa Katajanokan vierassatamaan sekä majoitusjärjestelyissä. Palkintojen jako tapahtui Klubitalomme edustalla, kuten asiaan kuuluu. Kisaan osallistui kuusi Swan

↓ Alexander Prinz zu Schleswig-Holstein palkintoineen ja miehistöineen. Ensimmäinen kilpailu 2012 herättää kiinnostusta.



↳ Onneksi Kruunuvuoren edustalla ei ole siltaa... joten 446 neliötä ovat hyvässä vedossa (320 + 126).



↳ Klubitalo palveli hienosti palkintojenjaon näyttämönä.



60-purttu, yksi Elliott 45 sekä Tea Ekegren-Saurenin Swan 45 ainoana suomalaisveneinä. Edeltäneellä viikolla kolme kilpailevista Swan 60-veneistä oli HSK:n kotisatamassa varustelua ja harjoittelua varten. Olimme kuulemma erinomaisia isäntiä ja emäntiä, mikä oli mukava kuulla.

Säätkin olivat erinomaiset päinvastoin kuin heidän lähtiessään kryssimään sateessa ja yli kymmenen metrin tuulesa kohden Pietaria!

Kilpailijoiden saapuessa 31.5. Helsinkiin, harmaa taivas taas kirkastui ja vieraamme saivat nauttia hyvästä säästä koko tällä olonsa ajan.

Rutinoitunut kilpailulautakuntamme Ossi Hyvösen johdolla teki jälleen erinomaista työtä eikä vilpittömän tuntuisille kiitoksille tahtonut tulla loppua.

Oli hienoa saada olla mukana tällaisten upeitten veneitten kilpailutapahtumassa. •

Timo Nurmilaukas

↳ Katajanokan vierasvenesatamassa oli oikeaa Race Villagen tunnelmaa.



Förnedringens tid över



2012



2014

HSK:s startpaviljong, byggd 1937 på Hallonnäsgrundet, har varit en anskrämlig syn under många år. Till många gamla HSK:ares glädje har den nu rustats upp och satts i ett skick som HSK:s image förutsätter. Nalle Ekroth har med hammare och såg under heta julidagar flitigt svettats på grundet vid hemhamnens sydspets. En ny signalmast och lite uppsynsning av omgivningen och HSK:s historiskt viktiga pärla har återuppstått. •

Rolf Eriksson

1939



KÄRDLA SADAM, UUSI VIERASSATAMA HIIUMAALLA

Aikaiset avajaiset

Kärdla Marinan juhlalliset avajaiset vietettiin lauantaina 24.5. Tämä oli varhain alkaneen veneilykauden alkupäässä, jo viikkoa ennen kotoista Helatorstain viikonloppua. Uuden sataman markkinointi oli aloitettu jo kaksi vuotta sitten ja sitä jatkettiin Vene 14 Båt sekä Allt för Sjön venemessuilla jakamalla satamaesitettä.

Alan lehdistä ja SPV:n kotisivuilla oli myös ilmoituksia. Erityisesti suomalaisia veneilijöitä oli toivottu avajaisiin ja tässä myös onnistuttiin. Suomesta oli seilannut yhdeksän purjevenettä ja näistä enemmistönä HSK:n Anna-Elina, Bepa, Caprice ja Nitouche II sekä hoskilaisen kipparin iso Franzisca. Isäntämaan Viron lisäksi veneissä oli Iso Britannian, Latvian ja Ruotsin perälippuja.

Avajaisohjelma alkoi jo aamupäivällä kun lukuisat myyntipöydät notkuivat erilaisia kotiseututarvikkeita. Avogriileistä sai lämpimiä annoksia ja tarjoiluteltoista viileitä virvokkeita. Lavalla esiintyi useampia viihdyttäjiä ja kansallispukuiset perinnetanssijat pyörähtelivät pihalla. Tunnelma oli rennon juhlava ja varmaan kaikki Kärdlan 3000 asukasta kävivät

↓ Sataman suuaukko ja alempi linjatau.



Ystävyysseuramme Cruising Associationin Prospero oli seilannut → avajaisiin Brittein saarilta.

toukokuussa



koko perheen voimin ihastelemaan uutta satamaa ja avajaisen ohjelmaa.

Juhlaliput koristivat lähes kaikkia veneitä. Katseenvangitsijoina olivat kuunari Hoppet ja replika Libava, jotka ottivat yleisöä mukaan purjehduksille Lehtman edustalle ja takaisin. Hoppet on Spithamin kylässä 1925 rakennettu ja Loviisassa 2011 peruskunnostettu 22 metrinen kaljaasi. Sen kotisatama on Haapsalussa ja niinpä sen mastossa liehui Noarootsin vironruotsalainen maakuntalippu. Libava on 17 metrinen 1700 luvun replika, joka on rakennettu 2008 Äänisen rannalla. Sillä oli sataman suurin, jättimäinen Latvian perälippu ja sen kotisatama on Riian vieressä Jurmalassa. Libavan molemmilla kansitykeillä ammuttiin täyslaidalliset saluutti- eli kunnialaukaukset avajaisen alkuun. Nähtiinpä satamassa yksi vesitasokin, jolla pormestaria lennätettiin tarkistuskiertoille sataman yllä.

Kårdlan kaupunki tarjosi kaikkien veneiden miehistöille ja kutsuvieraille hienon juhlaillallisen läheisessä Rannapaargu ravintolassa. Monia puheita pidettiin ja myös Pietarin edustajat olivat onnittelemassa. Suomen Purjehdus ja Veneilyn uusi standardi luovutettiin pormestari Georg Linkoville ja Purjehtija - Seglaren 100 v. juhlakirja sataman isännälle Hillar Kukkille. Molemmat saivat myös HSK:n 100v. + 10v. + Vuosikirjan 2013 sekä HSK perälipun ja Cruising Team hihamerkit. Paikkakuntalaisia näytti erityisesti lämmittävän Muhu Väina 1991 purjehdusregatan paita, jota näytin arvokkaana muistona HSK:n 17 veneen eskaaderilta Hangosta viereiseen Lehtman satamaan ja usean etappisataman kautta Pärnun päättäjäisiin. Jo silloin tehtiin historiaa ja nyt pääsivät kaikki avajaisiin osallistuneet venekunnat tekemään uutta historiaa Hiidenmaan kasvavalle veneturismille.

Kårdlaan on helppo tulla ja mennä

Oma reittiini alkoi Lauttasaaresta keskiviikkona koleankosteassa tynnessä 50 merimailin koneajolla Lohusaluun. Täällä hieno sauna lämmitti ja Sadama Pubi tarjoili jo. Torstaina ilmasto muuttui kertaheitolla kesähelteiseksi ja isot purjeet vetivät Port Dirhamiin. Pitkällä aallonmurtajalla oli reilusti tilaa kylkiinnityksiin, mutta ponttonilaituri ja terrassibaari eivät vielä olleet toiminnassa. Perjantaina aurinkoinen suvituuli jatkui ja kuljetti kohti Hiiumaata. Aluksi otetaan suora kurssi





↑ Kallu peukuttaa Hillarille ja Georgelle ja uudelle satamalle.

kohti vanhaa Lehtman satamaa. Tämän edustalla pohjois- ja uuden länsiviitan jälkeen käännytään alas etelään ja nähdään jo isot valkovichreät linjataulut, joista alempi on aallonmurtajan päässä. Tosin keskipäivän vasta-auringossa kiikarista voi olla apua. Kahden lateraaliportin jälkeen ollaankin jo Käröla Marinan suulla. Vedet täällä ovat kirkkaita ja ajoittain pohja näkyy 4 metrissä. Sisääntuloväylää on jouduttu ruoppaamaan, joten kannattaa pysyä linjan päällä. Linjataulut ja sisääntulo ovat valaistuja.

Koko pitkä avajaisviikonloppu oli saatu viettää helteises- sä auringonpaisteessa, kunnes maanantaina alkoi kuulua kummia. Kotirannoilta lähestyisi takatalvi ja voimistuvat pohjoistuulet laskisivat päivälämmön 6-8 asteeseen. Oli siis syytä lähteä kotimatalle hyvän sään aikana ja hyödyntää vielä mukavaa länsituulta. Keskellä Suomenlahtea oli kolmen tunnin sumurintama, jonka jälkeen pohjoinen taivaan- ranta alkoi illaksi täytyä tummista pilvistä. Avotuuli kuljetti 16 tunnissa sujuvasti Porkkalan kautta aamuyöksi kotiin.

Satamassa on hyvät puitteet ja palvelut lähellä

Kärölan uusi vierassatama on suojainen kaikilta tuuilta, sillä sen ympärille on kahden vuoden aikana rakennettu mittavat aallonmurtajat. Sataman syvyys on 3 - 3,5 metriä ja suurin aluspituus on 35 metriä. Viime syksynä saatiin altaaseen modernit ponttonit, jotka tarjoavat 60 vieraspaikkaa käveltävissä aisoissa tai kyljittäin. Aisapaikoille ajamiseen on varattu riittävästi operointitilaa. Laitureilla on sähkö, vesi ja valaistus. Veneluokat ja rampit ovat avuksi kevytveneille ja pienille moottoriveneille. Satamassa on polttoainejakelu, septitankin imutyhjennys ja kemiallisen käymälän vastaanotto. Liikkumisesteellisyys on huomioitu koko alueella. Vaaleilla tiilillä laajasti päällystetty piha on siisti ja pölyämätön ja lapsille on leikkipaikka. Satamakonttori, turistineuvonta ja WC:t sijaitsevat toistaiseksi konteissa. Suihkut ja yhteinen sauna löytyvät vanhan verkatehtaan suojelluissa varasto- rakennuksissa. Ensi kaudeksi on valmistumassa uusi huol-



↑ Libava ja Hoppet tekivät yleisöpurjehduksia



↑ Kansallispuukuja ja kansallispuuslippuja.

torakennus. Syksyllä avattavaan 2800 neliön lämpimään talvisäilytys-, korjaus- ja huoltokeskukseen on jo paljon tilauksia. Jo nyt sataman erikoisuutena on useita siestejä kukkapenkkejä, joiden hyötykasveina on viisi erilaista mausteyrttiä; minttu, oregano, rosmariini, ruohosipuli ja timjami. Näitä saa vapaasti käydä napsimassa venevierailun aikana ja niinpä raikkaan vileät Mojito-drinksut tuureutettiin mintunlehdillä. Ensi kesäksi on suunnitteilla myös jääpalakone. Iltatunnelmaa luovat myös sataman alhaalta valaistut lipputangot (joka loistava idea saatiin tuliaisena omaan kotisatamaan).

Kärdlan pääkaupunkiin on helppo tutustua jalan tai polkupyörällä, sillä matkaa on vajaa kilometri. Satamasta sukkuloi tunnin välein ilmainen bussi kaupungin läpi isoon Selver valintamyymälään ja takaisin.

Sataman sijainti on keskeinen

Hiidenmaa on Viron toiseksi suurin saari heti Saarenmaan pohjoispuolella. Kärdla on saaren pieni pääkaupunki ja sen uusi satama on sijainniltaan keskeinen pohjoisella Itämerellä. Kärdlaan on merimatkaa Hangosta vain 48, Utösta 65 sekä Turusta ja Helsingistä vajaa 100 merimailia. Viron mantereella ovat Dirhami 28, Haapsalu 30, Lohusalu 55 ja Tallinna 71 merimailin päässä. Ruhnun saarelle on matkaa 88 ja edelleen Latvian pääkaupunkiin Riikaan 143 merimailia. Kärdla Sadam tarjoaa nyt uuden etapin suomalaisille lomapurjehtijoille matkalla alas Itämerelle tai sisälle

Väinameren ja Riianlahden moniin satamapaikkoihin. Myös lisääntyvä venematkailu etelästä Pietariin on nyt saanut uuden pysäkin.

Miehistön vaihdokset onnistuvat hyvin, sillä Kärdlaan pääsee maanteitse lautalla sekä mantereelta että Saarenmaalta ja pieni lentokenttäkin on aivan vieressä.

Kärdla Marina, harbour with history - 1849

Kärdlalla on pitkä historia satamapaikkana. Ensimmäinen kauppasatama valmistui jo 1849 Hiiu-Kärdlan verkatehtaan tarpeisiin ja 1900 luvun alussa alkoi myös matkustajaliikenne Tallinnaan. Satama tuhoutui toisen maailmansodan loppuvaiheissa 1944. Läheinen Lehtman satama rakennettiin myöhemmin ja moni suomalainen veneilijä onkin ehtinyt vierailla siellä jo parinkymmenen vuoden aikana. Maanteitse matkaa on 13 km. Nytemmin kaikki yrittäjätoiminta on siirtynyt takaisin Kärdlaan. Satamassa vanhojen Monopol ja Villaladu varastorakennusten seinustoilla on historiallisia valokuvia ja kirjoituksia menneistä ajoista.

Ympäristöoppia Hiiumaalla

Kärdlan kaupungin ja uimarannan lisäksi kannattaa tutustua samalla koko saareen. Suositeltava tapa on kerätä sopiva porukka ja lähteä bussikuljetuksella oppaan kanssa kokopäiväretkelle. Myös auton voi vuokrata. Kiinnostavina kohteina ovat isot majakat Tahkuna ja Köpu sekä pienempi Rist-



na. Ne ovat auki vierailijoille. Pohjoiskärjessä Tahkunassa sijaitsee Estonian muistomerkki ja lähitöillä Militaariumuseum. Saaren ympäripurjehdusta suunnittelevan kannattaa tutustua ennakkoon maitse muihin satamapaikkoihin. Vastapäivään majakkakerroksen ohella voi ensin poiketa Lehtmassa, joka on muuttunut lähinnä propsin vientisatamaksi. Kõrgessaaren kalasataman syvyys on vain 1,8 m eikä väylää ole merkitty. Saaren länsipäässä Kalanassa rakennetaan vanhan sataman viereen uutta. Valitettavasti väylän merkintä puuttuu vielä ja aallonmurtajan kärjessä on matalikko. Sõru on Saarenmaan lauttasatama, jonka yhteydessä on kapean kanaalin päässä suojainen vierassatama. Orjakun satamaan johtaa merkitty väylä ja vieressä on Kassarin laaja ja kaunis luonnonpuisto. Heltermaa on mantereen lauttasatama, jonka yhteyteen on pari vuotta sitten valmistunut suojaisella aallonmurtajalla ympäröity moderni vierassatama. Ponttoneissa on aisapaikat ja veneellä pääsee polttoaineautomaatille. Suursadam on lähinnä troolareiden korjaustelakka. Roograhu on kolme vuotta sitten valmistunut pieni ja korkeintaan 2 metrin syvyyden tarjoava vierassatama aivan lentokentän vieressä. Veneellä on mukava kiertää Hiiumaata ja jatkaa vaikka Saarenmaalle ja Riianlahden moninaiisiin satamapaikkoihin.

Satama saavutti heti jätisuosion

Moni hoskilainen on jo ehtinyt vierailla Kärdlassa. Alan lehdet kirjoittivat avajaisista heti juhannuksen jälkeen ja paikallinen TV2 teki Merevaade ohjelmaa. Sana on kiirinyt pitkin laitureita ja heti ensimmäisenä kesänä satama on noussut viiden suosituimman joukkoon 690 veneen määrällä. Tämän lisäksi heinäkuun puolivälissä perinteinen Muhu Väina regatta koetteli sataman kapasiteettia, kun lähes 120 kilpavenettä ja 800 purjehtijaa sulloutuivat muiden turistiveneiden joukkoon. Myös ICCY kesätapaaminen pidettiin täällä heinäkuussa, mutta siitä myöhemmin... •

<http://marina.kardla.ee>
www.yachts-service.ee
www.hiiumaa.ee

Lämpimästi suositellen!
Kalevi Westersund, s/y Nitouche II



↓ Valaistut lipputangot luovat tunnelmaa (nyt myös Hoskille..)





↓ Kukkia koristeena ja mausteyrttejä hyötykäyttöön.



↑ Rantaleluja ja veneitä moderneilla aisapaikoilla.



Matkaveneilytoimikunnan klubi-illat jatkuvat taas perjantaisin,

ALUSTAVASTI 14.11. JA ENSI VUONNA 16.1. JA 6.3.

- Klubitalon saunat ja Iso Pässä -sali
- naisten ja miesten saunat klo 17 alkaen
- ohjelmat klo 19 alkaen
- saunakassit ja omat eväät

Matkaveneilyn tulevia aiheita ovat mm. s/y Verden neljän vuoden maapallonkierto, s/y Hector Ruotsin Höga Kustennilla, s/y Anna-Elina, Greta ja Navigateur Puolan rannikolla, Merikarhueskaaderi Pietariin sekä Hiiumaan Kärldlan sataman avajaiset ja ICCY Kärlda.

Myös ensi kesän ICCY Stockholm tapahtumasta 1-6.8.2015 ja SPV:n Välimeren lomapurjehduksista annetaan ennakkotietoja.

Nostalgisia aiheita puolestaan ovat mm. Hoskin ainutlaatuinen eskaaderipurjehdus 1993 Kronstadtin kaupunkisaarelle, Pietarin edustalle. Paluumatkalla seilasimme ura-uurtavasti läpi Koiviston salmen ja onnistuimme käymään myös viikonloppua rankasti juhlivassa kirkonkylässä. Vielä poikkesimme Viipurissa, jossa saimme kiinnittyä WSP:n ponttoniin, aivan linnan edustalle.

Nostalgiaan voi perehtyä jo ennakkoon ostamalla kansliasta SATA VUOTTA HSK:ta DVD tai muistitikku ja katsomalla parituntinen hieno kooste.

Klubi-iltoja pidettiin viime talvikaudella peräti neljä kertaa. Kaikissa illoissa Iso Pässä -sali oli lähes täynnään monenikäisiä jäseniämme. Vajaan kahden vuoden takainen ennätys saavutettiin 65 henkilöllä, ensimmäisessä nostalgiallassa. Kiitettävästi myös saunoissa on ehditty käydä nostattamassa tunnelmaa, ennen illan varsinaisia esityksiä. Klubitalomme on tälläkin osoittanut tarpeellisuutensa.

Olisiko sinullakin hyviä matkakertomuksia tai vanhaa aineistoa kiintoisista aiheista ?

Ota yhteyttä matka-posti@hoski.fi tai kalevi.westersund@hoski.fi ja 0400 808620 niin sovitaan aiheet ja esitysaika ja avustetaan materiaalin editoinnissa.

Kotisivuilla www.hoski.fi informoidaan klubi-iltojen aiheista ennakkoon.

Tervetuloa vanhat ja uudet jäsenet hauskoihin klubi-iltoihin !

HSK:N 115-VUOTISJUHLA JA LIPUNLASKU 25.10.2014

Lipunlaskun ja purjehduskauden päättäjien yhteydessä lauantaina 25.10. vietetään myös HSK:n 115-vuotisjuhlaa. Juhlallisuudet alkavat kilpailukanslian edustalla **klo 17:40** lipunlaskulla ja puheilla, jonka jälkeen siirrytään Klubitalolle nauttimaan ruoka- ja juomatarjoiluista sekä kakkukahveista.

Illan ohjelmaan kuuluu perinteinen HSK:n kilpailuiden palkintojenjako. 115-vuotisjuhlatunnelmaa iltaan luovat lyhyet tunnelmapalat vuosien varrelta. Mikäli

haluatte esittää myös omaa ohjelmaanne iltaa juhlistamaan, sen voi tehdä 15.10 mennessä osoitteeseen: **klubi-posti@hoski.fi** illan aikataulusta varten.

Juhlaan osallistuminen edellyttää ilmoittautumista tarjoilujen järjestämistä varten. Ilmoittautumiset tehdään viimeistään keskiviikkona 15.10. HSK:n toimistoon (email: **toimisto@hoski.fi**).

Tervetuloa viihtymään merihenkiseen juhlaan!

KOKOUSKUTSU

Helsingfors Segelklubb ry:n syyskokous pidetään HSK:n Klubitalon Iso Pässä-salissa keskiviikkona **12.11.2014 kello 18.00**. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen syyskokouksessa käsiteltäviksi määräämät asiat.

Kokousmateriaali on noudettavissa toimistosta **10.11.2014**.

Hallitus

MÖTESKALLELSE

Helsingfors Segelklubb ry:s höstmöte hålls i HSK:s Klubbhus, mötesrummet Stora Bässen, onsdag **12.11.2014 kl. 18.00**. På mötet behandlas de i stadgarna föreskrivna ärendena för höstmötet.

Möteshandlingarna kan hämtas från kansliet fr.o.m. den **10.11.2014**.

Styrelsen



Kilpapurjehdusta ja seikkailua

Joonas ja Niklas Lingrenin tuoreimpia tilanteita voi seurata heidän ylläpitämiltään nettisivuilta osoitteessa www.turska2.net.
Tässä jutussa Joonas taustoittaa vuoden 2013 tapahtumia.

↓ Kuorman
pakkausta.



Vietimme Suomessa vain kahdeksan päivän joululoman, joka muistutti Miamin aikataulussa elävän silmissä lähinnä kahdeksaa yötä. Olimme käyttäneet koko syksyn ja alkutalven tehokkaasti treenaten lämpimässä: ensin Rio de Janeirosa iltapäivälehdistä tutun bikini-mallin opeissa, ja marras-joulukuussa Miamissa. Helsingin lumettoman talven kontrasti Miamin kesäisen trooppiseen miljööseen löi kovaa vasten kasvoja hyttävän tiikusateen muodossa, minkä vuoksi koin paluupäivän koittamisen lähinnä helpottavaksi.

Helpoksi ei silti mantereelta toiselle jatkuvaa matkustamista voi luonnehtia. Alkusyksyn minimaalisen lyhyt loma ja jatkuva reissun päällä olo lisääntyneillä treenitunneilla olivat jättäneet jälkensä: allekirjoittaneen väsymys oli silminnähävissä, ja silti treenitunteja tarvittiin rutosti lisää, jotta aikaisempien kausien ongelmakohtia saataisiin riittävästi avattua. Siksiäpä treeneiltä vaadittiin myös tehokkuutta: Paria kuu-kautta aikaisemmin luonnosteltu ovela strategia oli nyt todellisessa tulikokeeseen, sillä paluu Miamiin jo joulukuun loppuun oli suunniteltu jäähdyttelemään uuden vuoden viettoa ja mahdollistamaan treenien aloittamisen jo kolmantena päivänä uuden vuoden jälkeen. Oman höyrynsä soppaan toi myös vegani-



dieetti kokeilu. Olin niin kaukana kisapainosta, että pientä kärsimistä oli odotettavissa horisontissa, mutta kuten MC Nikke T jo joskus 90-luvun alussa totesi: Jos haluaa saada, on pakko antaa.

Olimme jättäneet veneet odottamaan paluutamme Miami Yacht Clubille, sillä tarkoituksenamme oli purjehtia vielä viikon verran valtameren aallokossa muistellen joulukuun oppeja. Vasta sen jälkeen siirtyisimme kohti suojaisaa Biscaynen lahtea, jossa vesi olisi jälleen täysin aallotonta. Koimme aallokon heti kotoisaksi, ja ilmeisesti joulukuiset treenit olivat pureet hyvin, sillä veneet tuntuivat kulkevan ketterästi ulkomaalaisia treenikumppaneita vastaan niin aallokossa, kuin tasaisemmassakin vedessä. Nyt kun toiminnan tehokkuus alkoi olla jo näinkin korkealla tasolla skandinaavisessa tiimissämme, on näin jälkepäin hyvä pysähtyä miettimään, mitä jo valmiiksi uskomattomasta paletista vielä puuttui, jotta tehokas työilmapiiri olisi mahdollinen pidemmällä ajoilla. Kuuden tunnin päivät vesillä pienellä energialla eivät olleet aivan kevyitä sunnuntailenkejä. Harjoituksia varjosti rankan dieetin ja matkustelun väsyttämän kipparin pahantuulusuus eikä vaihtoehtona ollut kuin purra hammasta, ja yrittää nukkua enemmän. Onneksi veneet kestivät treenijakson hyvin, ja uniavuksi löytyi supermarketin vahvaa melatoniinia, ja pari menestyksellistä kitesurf-kokeilua mieltä piristämään.

Tehokkaita ja toiminnan täyteen treeniiviikkoja seurasi Miamin kisaviikko, joka keräsi 30 miesvenekuntaa samalle lähtöviivalle. Kilpailu oli pitkästä aikaa yllättävän hyvätasoinen, joten sen oletettiin toimivan hyvänä mittarina talven treeneistä. Kuinka ollakaan, kisaa edeltävän kylmän jakson loputtua loppui myös tuuli, josta seurasi helteiset tuulen odottelut niin rannassa kuin vesillä. Saimme onneksi pari pilvistä päivää, jolloin lähtöjä ajettiin kevyessä tuulessa

läpi mutta muutoin kisa jäi seitsemän lähdön mittaiseksi tynkäkisäksi. Olimme hankalan alun jälkeen hyvissä asemissa ennen medal racea, jälleen kaikki avaimet kädessä kolmanteen sijaan, mutta valitettavasti onnistumisilta vältyttiin. Palkintopallia ja meitä erottaa kyky ajaa laskelmoitujen yksittäisiä veneitä vastaan fletissä, jossa pelkkä match race ei onnistu. Tähän ongelmakohtaan kuitenkin tartutaan vielä myöhemmin kauden mittaan, ja siksi uskoisin, että ensimmäinen mitali on näin vain ajan kysymys.

Kisan jälkeen ja ennen oleellisia jälkipelejä, oli vuorossa mikäs muukaan kuin kuorman pakkaus. Liian pieni traileri ja sen sijainti Miami Yacht Clubilla toi tehtävään hiukan haastetta, ja ehkä siksi oli hyvä, että perinteinen pakkaussade loisti poissaolollaan. Kun eppinen kuorma oli pakattu, oli selvä ettei kotimatkasta voisi tulla yhtään sen vähempiarvoisempi. Täyteen lastatun trailerin massiivisen räyhäkäs olemus ikään kuin hihkui halusta joutua ongelmiin, eikä kahden väsyneen kuljettajan viireystaso tasoittanut tilannetta yhtään.

Ja niinhän siinä viimein kävi, että allekirjoittanut joutui kokemaan ensimmäisen traileririkon sitten tästäkin blogista tutun vuoden 2007 Serbia-episodin. Tunnin ajan jälkeen kuulimme kovan pamauksen, jota seurasi kova tärinä. Ruotsalainen kippari piti ratista kaksin käsin kiinni ja onnistui kuin onnistuikin pysäyttämään kuorman nästisti pikatien reunaan. Huomasimme kauhuksemme vararenkaan olevan traileriin sopimaton, ja pian paikalle saapuneen "road rangerin" avustuksella siirsimme trailerin seuraavan liittymän pientareen hätäparkkiin. Kello oli 23.00 sunnuntain iltana, eikä





siihen aikaan kukaan osannut auttaa tien päälle jääneitä purjehtijoita, joiden määrän päänä oli kahdeksan tunnin ajomatkan päässä ollut Brunswick. Deadlinenä oli kello 16.00 seuraavana päivänä, jotta veneet saataisiin eteenpäin ja ehtisimme vielä lennoille. Koska kaikki toivo oli jo lähes menetetty, päätimme yksissä tuumin vain, noh, odottaa.

Odotus kannatti, sillä kolmen tunnin päästä karavaanimme viereen pysähtyi utelias hinausauton kuljettaja. Tatuoitua rap-musiikkivideohahmoa muistuttava avustajamme kyseli ensin rahatilannettamme ja tarkisti trailerin vauriot, ja totesi sen jälkeen kaikkien rengaskauppojen olevan valittavasti vielä useamman tunnin ajan suljettu. Mutta koska rahasta oli kyse, päätti auttajamme kokeilla onneaan, ja jo puolessa tunnissa rengas, tosin hiukan väärän kokoinen mutta muuten sopivan mallinen, oli löytynyt: "Yo mä ryöstin tän teille, mikään kauppa ei ollut auki". Rengasta sovittiin paikalleen, ja muutaman tunnin ja muutaman rautasahan terän jälkeen oli traileri muokattu suuremmalle renkaalle sopivaksi. Kiitimme koko yön meihin kuluttanutta auttajamme ruhtinaallisella rahallisella palkkiolla ja jatkoimme matkaamme onnellisesti kohti pikatien aamuruuhkaa.

Valitettavasti onnellinen loppu ei seurannut vielä tässä kohtaa. Huomasimme noin viiden kilometrin jälkeen ikä-

viä merkkejä trailerin toiselta puolen, ja selvityämme seuraavalle huoltoasemalle jouduimme toteamaan myös trailerin toisen renkaan rikkoutuneeksi. Olimme keskellä Pohjois-Miamin ghettoa, jossa kuormamme teki selkeästi vaikutukseen paikallisiin, joita silloin tällöin saapui meitä ihmettelemään ja apuaan tarjoamaan. Tällä kertaa onni oli kuitenkin puolellamme, ja jo toisesta rengaskaupasta saimme yhden uuden renkaan vanhaan vanteeseen. Toisen rikkoutuneen tilalle vaihdattimme renkaan omasta traileriin sopimattomasta vanteesta. Hyvästelimme jälleen avuliaat auttajamme, heitimme ylä- ja alavitokset sekä uskottavuussystä näyttelimme musiikkivideoista opittuja erilaisia hauskoja käsimerkkejä ("yo, peace homies") ja jo muutaman puhelinsoiton jälkeen oli myös deadline kuorman laivausta varten vaihdettu. Näin ollen matka saattoi taas turvallisesti jatkuva kohti viiksien valtakuntaa, Georgiaa.

Kuvissa purjehtija elää hulppeaa yläluokkaisen ammattuurheilijan elämää. Arki on kuitenkin toista, sillä suomalainen kärkipurjehtija nukkuu yönsä usein pakettiauton takakontissa, kaverin sohvalla, tai kuten Georgiasta palatessa, pick-up auton lavalla. Menestyksellä olympialuokissa on hintansa, jota maksetaan uhrausten, kuten lukuisten treenituntien, veneiden rakentamisen ja esimerkiksi edellisissä kappaleissa mainituille lajille omistautumisen eri muodoissa sekä elämäntapojen ja ihmissuhteiden kustannuksella. Hinnan maksanut kokee kuitenkin matkan ja prosessin, joka muuttaa hiukan omituisen tavan ruoskia itseään ainutlaatuiseksi ja värikkääksi tarinaksi. Se on minun tarinani. •

Joonas Lindgren

↓ Valtteri Uusitalo (FIN 927)
taiteilee huippustartin SM-kisojen
viimeisessä lähdössä.



HSK on Suomen paras optiseura!

Elokuussa 2014 pidettiin kolmipäiväiset optareiden SM-kilpailut ESF:llä.

Palataan hetkeksi viikonlopun tunnelmiin ja suorituksiin. Kilpailut lähtivät fantastisesti liikkeelle, kun kärkisijoituksia tuli lähtö lähdöiltä, jopa yksi kolmoisvoitto. Tämä lento ei kuitenkaan kovatasoisessa kilpailussa jatkunut kuin kaksi ensimmäistä lähtöä. Kolmas lähtö meni kokonaisuudessaan Valtteri Uusitaloa lukuun ottamatta täysin poskelleen. Ensimmäisen päivän jälkeen sijoitukset eivät olleet kaksiset, paras hoskilainen (Valtteri) oli "vasta" kolmantena.

Toinen kilpailupäivä ei tuonut voimasuhteisiin suuria muutoksia. HSS:n purjehtijat valmentaja Sam McKenzien johdolla purjehtivat vakuuttavasti kärjessä, sekä kilpailua lähes kokoajan johtanut ESF:n Jakob Eklund seilasi vakuuttavasti kärkisijoituksia. Meidän ryhmämme toinen päivä oli myös hyvä, mutta ei riittävän hyvä, että voimasuhteet olisivat muuttuneet merkittävästi. Valtteri nousi tässä vaiheessa kilpailua toiseksi neljän pisteen päähän kilpailua johtaneesta Jakobista.

Kolmanteen päivään lähdeettäessä piste-erot eivät olleet kasvaneet merkittävästi, koska alkusarjan kuusi lähtöä

ajettiin kahdessa eri laivueessa. HSK:n Opti Race ryhmästä kaikki purjehtijat (Valtteri Uusitalo, Jon Wyers, Filip Store, Tommy Stenius, Elias Kilpiö, Cecilia Dahlberg ja Amos Kalhama) selvittivät tiensä kultafinaaleihin. Myös HSK Opti Ranking ryhmästä Vilma Rikala taisteli tiensä kultaflittiin. Kuitenkin tässä vaiheessa seuramestaruus oli matkalla HSS:lle, joten HSK:n purjehtijoilta kaivattiin uutta vaihdetta finaaliapurjehtuksiin.

Sunnuntaina ajettiin kolme finaaliähtöä, joissa HSK:n tiimi oli parhaimmillaan. Aamurutiineja muutettiin normaalista, ja aamuinen palaveri jätettiin rannassa väliin. Vesilläkin valmistauduttiin enemmän henkilökohtaisen venevauhdin kautta, ja valmentaja keskittyi enemmän olosuhteiden tarkkailuun. Ensimmäinen lähtö lähti rohkeiden lähtöjen jälkeen upeasti liikkeelle, HSK:n junnut lähestyivät ensimmäistä ylämerkkiä radan oikeasta reunasta joka toimi toivotulla tavalla. Saimme koko Race ryhmälle upean startin päivään joka nosti mukavasti fiilistä ja itseluottamusta. Samalla



↓ Paras optiseura, Suomenmestarit
Valtteri Uusitalo ja Aku Tapper,
sekä HSK Opti Race.



nousimme taistelemaan tiukemmin seuramestaruudesta, sekä henkilökohtaisista kärkisijoituksista. Toinen lähtö sujui ensimmäisen lähdön tapaan, ja lähdön kruunasi Valtterin ylivoimainen lähtövoitto. Ylivoimasta kertoo omaa kieltään se, että Valtteri kääntyi 30 metriä ennen maalia ympäri ja kävi hakemassa "onnen lippiksen" merestä, joka oli tippunut edellisessä vastakäänöksessä. Valitettavasti Filip Store sortui vaikean lähdön jälkeen yliyrittämiseen. Tästä seurasi kaksi keltaista lippua, joten hänen oli keskeytettävä kyseinen lähtö. Siihen vesittyi myös nuorukaisen taistelu kilpailun kärkisijoituksista.

Viimeiseen lähtöön lähdettäessä Valtteri oli jo varmistanut hopeamitalin, mutta kultaan oli vain kaksi pistettä. Tässä vaiheessa Jakob Eklund johti vielä kilpailua. Jon Wyers oli kuin varkain noussut mitalitaistoon mukaan, mutta palkintokoroke sijoitus ei ollut enää täysin omissa käsissä. Viimeinen lähtö onnistui jälleen kärkikavereiltamme mainiosti. Tämän johdosta Valtteri ja Jon pääsivät noudattamaan luotua strategiaa ensimmäisellä vastatuuliosuudella, oman ajorytmin mukaisesti. Tulos oli myös tämän mukainen, Valtteri purjehti viimeisessä lähdössä toiseksi, varmistaen samalla itselleen Suomen mestaruuden! Täytyy muistuttaa, että Valtteri Uusitalo oli vielä viime vuoden rankingissa sijalla 48, nyt hän on Suomen mestari, sekä lähtee edustamaan Suomea optareiden MM-kilpailuihin Argentiinan lokakuus-

sa! Jon Wyersin kolmas sija viimeisessä lähdössä ei riittänyt tällä kertaa mitaleille asti, mutta hän oli hienosti kilpailun neljäs. Opti Race team:n loput jäsenet onnistuivat myös viimeisessä lähdössä, nostaten HSK:n Suomen parhaaksi optiseuraksi!

HSK:n menestystä täydensi Risto Tapperin valmennuksessa purjehtinut Aku Tapper, HSK, joka purjehti fantastisesti alle 13 v. Suomen mestariksi johtaen kilpailua kokoajan, ollen samalla koko kilpailun yhdeksäs!

Väitän että meidän ainutlaatuinen ryhmädynamiikkamme takasi purjehtijoille sopivan rennon fiilisen finaali-purjehduksiin, jonka takia ryhmämme kesti kovat paineet paremmin kuin muut. Tämä näkyi ennen kaikkea ratkaisulähtöjen starteissa, jossa ei annettu pelolle valtaa, eikä liike alkanut nykiä, vaan tiimi pysyi rohkeana loppuun asti.

Tästä on jälleen hyvä jatkaa projektiamme eteenpäin.

Muutaman urheilijan kanssa alkaa nyt ajotekniikan tehostaminen, sekä fyysisen kunnon parantaminen. Uskon, että loppukaudesta nähdään vielä iloisempaa purjehdusta HSK:n purjehtijoiden osalta. •

**Purjehdusterveisin!
Vili Kaijansinkko
HSK optipäävalmentaja**



↓ Suomenmestarin tyylinäyte alamerkille lähestyessä.

SM, TOP 5:

1. Valtteri Uusitalo, HSK
2. Jakob Eklund, ESF
3. Ville Korhonen, LPS
4. Jon Wyers, HSK
5. Joakim Svinhufvud, HSS



↑ Filip Store (edessä) esittelee tarkkaavaista aallokkoajoja, takana Elias Kilpiö.



↑ Tuuletukset viimeisen lähdön jälkeen... ..uinti reissun jälkeen.



→ Elias Kilpiö mietiskelee tulevan lenssin taktiikkaa.



Hoskilla optarista olympialaisiin

Viime aikoina ja viime vuosina on hehkutettu paljon HSK:n optaripurjehtijoiden menestyksestä erinäisissä kilpailuissa, eikä välttämättä turhaan. Onhan menestystä tullut projektin lähtötilanteeseen verrattuna mukavasti kun muistaa, että 2012 maaliskuussa aloitettiin lähes tyhjästä.

Omaa kieltään kertoo mitalien määrä edellisistä kolmista SM-kilpailuista. Mitalit jaetaan vuosittain alle 16 v. ja alle 13. v sarjoissa. HSK on poiminut kuudesta mahdollisesta kultamitalista viisi plus tähän päälle muutaman himmeämman mitalin. Vuosina 2012 ja 2014 HSK on palkittu parhaana seurana optimistijollien SM-kisoissa, unohtamatta arvokilpailuiden karsintamenestystä, rankinkilpailuja ja joukkuekilpailuja.

Tämä on oikeastaan ollut kaikki se, mitä meillä on tähän syksyyn asti ollut. Muusta junioritoiminnasta ei ole juuri puhuttu. Sanoin jo työsuhteeni ensimmäisellä viikolla maaliskuussa 2012, että toiminnassamme on paha rakenteellinen ongelma. Tosin kivasti homma on tähän asti toiminut, ja toimii vielä vuoteen 2015 loppuun asti, kunnes yksi lahjakas sukupolvi siirtyy seuraaviin veneluokkiin. Poikkeuksellisen kova panostus HSK:n puolesta optaritoimintaan ja sen lipulaivaan Opti Race ryhmään, on varmasti kannattanutkin. Seuraamme kohtaan on hyvää imua, yhteistyökumppaneita on tullut merkittävästi lisää, joka on nostanut näkyvyyttämme eri foorumeissa. Tämän takia Opti Race ryhmään on tullutkin lahjakkaita junioreita ympäri Suomea, mutta tämä on vain hetkellistä elvytystä tai tekohengitystä. Oma laadukas juniorityö takaa HSK:n kilpaurheilun tulevaisuuden, ei mikään muu!

Viime syksynä luotiin uusi strategia HSK:n juniorityön hyväksi. Visio toimintaamme kehittämistä oli hyvin selvä. Ryhmien koot ja jatkuvuus piti saada pikaisesti kuntoon, jotta vältyttäisiin jatkossa suurilta notkahduksilta, toimintamme kehitys piti turvata myös tulevaisuudessa. Ainahan HSK on menestynyt hienosti, mutta jos tarkastellaan 2000-luvun menestystä nuorten- ja aikuistensarjoissa, niin se on ollut täysin yksittäisten urheilijoiden varassa. Lindgrenit 470-luokassa ja kermana kakun päälle olympiamitalistit Tuuli Petäjä ja Mikaela Wulff. Keitä heidän jälkeen on tulossa? Kaarle Tapper ja Matias Mikkola tekevät kovaa työtä yltääkseen yhtä upeisiin suorituksiin aikuistensarjassa kuin nuortenluokissa. Voi olla, että jompikumpi heistä yltään jopa Rion kisakoneeseen, varmastikin molemmilla parhaat menestysvuodet ovat vielä edessäpäin. Tämän kaksikon jälkeen onkin muutaman vuoden vähän hiljaisempaa, kunnes nykyinen juniorityön projekti alkaa poikia lisää huippu-urheilijoita aikuisten sarjatasolle. Todennäköisesti purjehduksen parissa seurojen huippulahjakkuudet saavat jatkossakin seilailla varsin pienissä ryhmissä, koska jatkuvuuden pitäisi olla kokoajan turvattu.

Nyt voin ensimmäistä kertaa kirjoittaa koko junioriurheilusta HSK:lla. Onnistuneella markkinoinnilla saimme jolla-

kouluumme ”oikean” ikäisiä nuoria, joista noin 20 % jatkoi tavoitteiden mukaisesti eri tasoryhmiimme. Tällä hetkellä tasoryhmämme pyörivät seuraavasti:

- HSK Opti Race: 7 urheilijaa (tavoite 6-8) Race tähtää kansainväliseen menestykseen.
- HSK Opti Ranking: 8 urheilijaa (tavoite 8-10) Ranking tähtää kansalliseen menestykseen.
- HSK Opti Cadett: 19 urheilijaa (tavoite 15–20) Cadett tutustuu kilpailuihin, sekä kiertää aluesarjaa ja kadettikilpailuja.
- HSK Opti Fun: 0 urheilijaa (ryhmä avataan 2015 kesäkuussa, tavoite 15–20) Fun:ssa harjoitellaan purjehduksen perusteita leikin kautta.

Meillä on HSK:lla kymmenen aktiivista juniorivalmentajaa, joista lähes kaikilla on kokemusta optareiden EM/ MM-kisoista. Viidellä valmentajalla on voitettuna mitali optareiden SM-kisoista. Pystymme siis takaamaan parhaan mahdollisen valmennuksen junioreillemme purjehdusuran alkutaipaleella. Tavoitteenaan on tarjota Suomen laadukkainta valmennusta junioriluokissa, jonka jälkeen huippulahjakkuuksilla olisi tarvittavat eväät menestyä nuorten- ja aikuistensarjoissa aina olympialaisiin asti. Nuorten ja aikuisten valmennuksesta vastaa seuran päävalmentaja Petri Leskinen. Leskisen ansioluettelo ei varmasti jätä ketään kylmäksi. Mies on kolminkertainen olympiapurjehtija (1992–2000), sekä kaksinkertainen maailmanmestari muun muassa. Joten tälläkin puolella valmennus lienee kunnossa!

Tavoitteisiin on vielä töitä jäljellä, mutta uskallan luvata, että 2015 syyskuussa olemme näissä tavoitteissa. Tähän projektiin voi jokainen HSK:n jäsen osallistua. Ei tarvitse kuin puhua toiminnastamme positiivisesti eteenpäin. Varmasti noin 1600 jäsentä yhdessä saa esille vielä parempia tuloksia, mitä tähän mennessä on syntynyt. Täytynee kuitenkin muistuttaa, että tämän projektin onnistuminen mitataan vasta 10–15 vuoden päästä, kun nykyiset ryhmämme varttuvat junioriluokista aikuisten sarjoihin. Aikuisten sarjoissa menestystä on kohtuuton odottaa heti kättelyssä, siellä kestää tovi ennen kuin urheilijat keräävät tarvittavan määrän kokemusta menestyäkseen kivikovassa kansainvälisessä kilpailussa. •

Terveisin
Vili Kaijansinkko
HSK Opti päävalmentaja

HSK:n naisten purjehdusviikonloppu

Perjantaina 6.6. starttasimme Lauriloiden sporttisella First 40.7:lla viikonloppupurjehdukselle kahdeksan naisen miehistöllä. HSK:n satama-altaassa saimme muilta veneilijöiltä jo onnentoivotuksia Suursaari Raceen! Kuitenkin kohteenamme olivat nyt Porvoon edustan retkisaaret. Purjeet nostettiin leppeässä kelissä.



Navigateur kulki melko tuulettomassa kelissä parhaimmillaan 7. 2:ta. Ja Sipoonseudella pääsimme juhlistamaan ohituksiakin. Tiinan opastuksella päästiin koko porukka osallistumaan monipuolisesti Navigateurin proseduureihin. Koko reissun ideana olikin saada näkökulmaa ja kokemusta veneenkäsittelystä. Kaikilla osallistujilla oli kyllä veneilytusta, mutta erilaisista veneistä. Ja olihan meillä reissussa yksinpurjehtijoita, mm. Marsa -purjehtiva isoäiti.

Viikonlopun kohteinamme olivat Merikarhujen saaret: Högskär Risholmenin naapurissa ja Skallerhamn Emäsälössä, jotka olivat suurimmalle osalle meistä ihan uusia tuttavuuksia. Tosi hienoja ja hyvin hoidettuja kohteita ne olivatkin -kummassakin lisäksi upeat maisemat korkeilta kallioilta ilta-aurinkoon. Paluumatkalla päästiin ajelemaan maisemareittiä Villingin ohi, Hevossalmen kääntösillan kautta Suomenlinnan ja Kaivopuiston rannan ohitse.

Rennon viikonlopun kruunasi tietysti hyvä ruoka, jota päästiin kokkailemaan ja nauttimaan upeissa puitteissa. Monia kokkailuvinkkejäkin jäi takataskuun, vaikkapa Marsan katajanmarjojen kera kraavattu lohi.

Purjehtimassa mukana olivat siis: **Tiina Laurila, Irma Verhe, Marsa Malmari, Raija Korolainen, Päivi Kakko, Merja Hakkarainen, Anna Wulff ja Elina Konttinen.** Porukan yhteistyö toimi ja juttua piisasi.

Niin -ja olihan meitä hoskilaisia naisia Skallerholmenissa sitten yhdeksän. **Umbomin Heljä** ja **Ari** kun olivat myös rantautuneet samalle saarelle. Ihan ikimuistoinen ilta siitä tietysti tuli, kun Ari vielä piti naisjoukkueelle muutamia maljapuheitakin.

Kaiken kaikkiaan HSK:n naisten purjehduksesta jäi tosi lämpimät ja hauskat fiilikset. Valmistelut ja järjestelyt olivat myös onnistuneet. Erityiset kiitokset tietysti **Tiinalle**, joka toimi koko reissun pääorganisaattorina ja antoi veneen käyttöömmee. Tästä saadaan varmasti uusi perinne HSK:lle. •

Teksti: Elina konttinen
Kuvat: Raija Korolainen





Koiranelämää veneessä

Hau kaikki,

Nimeni on Rähä ja melkein 3 v. Jostain syystä, kun tulen Hoskin portista, tai kuljen laiturilla minua kutsutaan nimellä Meri-Rähä. En oikein ymmärrä tuota sinuttelua. Minulla nimittäin on oikein hienokin nimi. Se on tosin hyvin pitkä ja monimutkainen. Koska olen aika vilkas luonteeltani, en taatusti jaksaisi kuunnella koko tuota rimpsua, kun minua kutsutaan tai komennetaan.

Olen harrastanut veneilyä pennusta asti ja minusta se on mukava harrastus. Etenkin pidän satamista ja laitureista.

Liikkuminen moottoriveneellä ei ole niin kivaa, koska melu on aika kova. Tuolloin on mukavampaa istua jonkun sylissä ja olo on paljon turvallisempi. Sitä paitsi minua kovasti hävettää pukea ylle pelastusliivit, ei se oikein ole koiralle eduksi. Ne ovat myös aika kuumat kesäaikaan. Olen kuitenkin alistunut kohtalooni ja ymmärrän, että puetaan ylle kun lähdetään laiturista.

Laitureilla sen sijaan tapaam paljon kavereita ja hoitotädilläkin näkyy riittävän juttuseuraa ja paljon uusia tuttavuuksia. Meillä molemmilla on todella mukavaa, minusta ja elämästäni kaikkea kovasti kyselevät. En oikein ymmärrä miksi.

Viime talvena tapahtui aivan outo juttu. Halusivat kätkeä minulta veneen ja olivat peittäneet sen kokonaan pressulla. Löysin sen kuitenkin nopeasti monien muiden veneiden

LUKIJALLE

Istun veneessä pressun alla. Ulkona sataa vettä kaatamalla, tuulee napakasti ja on kylmä. – Suomen kesäkuu parhaimmillaan. Koiranilma kerta kaikkiaan. Tätäkö olen odottanut koko talven.

Laitan päälle lämpärin ja avaan punaviinipullon sekä iPadin. Kun

ei ole juuri muutakaan tähdellistä tekemistä, voisin kirjoittaa jutun Hoskilaiseen aiheena koiranelämää veneessä.

Toinen lasi punaviiniä lämmittää kehoa ja Wallaskin alkaa täyttää tehtävänsä. Ei tämä nyt sitten kuitenkaan ole pöllömpää. iPadissa

on jo otsikko valmiina, enää puuttuu teksti.

Katseeni viipty pitkään vieressäni levollisena nukuvaan hoitokoiraan. – Alan kirjoittamaan ja kun lyön viimeisen pisteen, joudun toteamaan, että kirjoitin jotain ihan muuta kuin olin ajatellut. • **MV**



joukosta ja varmuuden vuoksi merkkasin sen jalkaa nostamalla. Siinäähän se sitten oli taas keväällä samassa paikassa, vaikka olisin minä sen muutenkin löytänyt.

Pentuna minusta oli mukavaa, kun sähkötolppia oli sopivin välein laiturissa. Niihin oli mukavaa nostaa jalkaa. Aika nopeasti opin kuitenkin, että niin ei voi tehdä, vaan pitää reippaasti kipittää rantaan ja lähimpään puskaan.

Kesä oli todella kuuma ja minäkin hikoilin kovasti. Onneksi hoitotätini ymmärsi kastella minua letkulla laiturilla useamman kerran päivässä. Osaan itse kuivata itseni laiturilla pyyhkeellä kierimällä, mutta kerran se pyyhe unohtui. Ei se itse asiassa ollut iso ongelma. Sain hoidettua saman asian kipparin punkassa.

Ymmärsin, että on hyvin tärkeää juoda paljon ja pysyä viileänä. On myös oltava hyvin tarkkana sinilevän suhteen. Sinilevä on hyvin vaarallista koirille, paljon vaarallisempaa kuin ihmisille.

Yksi koirakaverini nimittäin valitettavasti joutui koirien taivaaseen Hangossa uituaan liikaa tuossa vedessä ja ilmeisesti juotuaan vettä merestä. Se oli hyvin surullista.

Öisin oli aika lämmin veneessä, enkä halunnut nukkua isäntieni pienessä pistopunkassa. Paras peti löytyi kipparin punkasta ja katsoin parhaaksi olla tiiviisti kiinni kipparin kyljessä. Ei ainakaan tullut kummallekaan kylmä.

Vene ei omistajien mielestä ole kovin iso, mutta minä löysin sieltä monta hienoa koloa ja odotan innolla seuraavaa kesää.

Tänä kesänä opin, miten pitää toimia, jos on liian kylmä tai liian kuuma. Tiedän myös miten toimia jos on kova tuuli tai ukkonen tai sade. Luulen, että muistan nuo kaikki asiat ensi kesänä. Nähdään taas. •

Meri-Räyhä

Muistiin kirjasi, Matti Vuorimaa / Entill II



"Kuvasto Ormiksens"



Juhannuksesta 2014"



Toimintakalenteri 2014

SYYSKUU

02.09.	Tiistapurjehdus	JUN/KVE
03.09.	Twilight Race Series powered by Doyle	
05.09.	Torstaipurjehdus	KVE
06.09.	Henri Lloyd Race (OCR, ICR, LYS)	KIL
06.09.	Lauttasaaren ympäripurjehdus Laudat	KIL
06.09.	Syystalkoot Risholmen	RET
07.09.	Saaristopurjehdus (LYS)	KIL
06.-07.09.	SM Star veneet	KIL
09.09.	Hallituksen kokous	HAL
10.09.	Twilight Race Series powered by Doyle	
11.09.	Torstaipurjehdus, HSK:n kölivenemestaruus	KVE
12.-14.09.	Avoin SM ja PM 505	KIL
13.-20.09.	Göran Schildt Regatta, Leros , OnSail	MAT
13.09.	Syystalkoot Ormholmen	RET
16.09.	Satamatoimikunnan kokous	SAT
16.09.	Tiistapurjehdus	JUN/KVE
17.09.	Twilight Race Series powered by Doyle	
20.09.	Nosto, eteläkenttä	SAT

vko 38	Hoskilainen no 3 ilmestyy	TIE
22.09.	Tiedotustoimikunnan kokous	TIE
25.09.	Toimikuntien toimintasuunnitelmat 2015	HAL
26.09.	Hoskilainen no 4, aineisto deadline	TIE
27.09.	Nosto, pohjoiskenttä	SAT
27.09.-04.10.	SPV lomapurjehdus Ateenassa, OnSail	MAT

LOKAKUU

04.10.	Nosto, eteläkenttä	SAT
07.10.	Hallituksen kokous	HAL
11.10.	Nosto, eteläkenttä	SAT
14.10.	Satamatoimikunnan kokous	SAT
14.10.	Tiedotustilaisuus, jäsenkysely	HAL
17.-19.10.	TURUN VENEMESSUT	
18.10.	Nosto, pohjoiskenttä, viimeinen	SAT
25.10.	Nosto, eteläkenttä, viimeinen	SAT

25.10.	Lipunlasku ja 115 v juhla	HAL
28.10.	Hallituksen kokous	HAL
vko 44	Hoskilainen no 4 ilmesty	TIE

MARRSKUU

12.11.	Syyskokous	HAL
14.11.	Matkaveneilyn klubi-ilta	MAT
25.11.	Satamatoimikunnan kokous	SAT
25.11.	Hallituksen kokous	HAL

JOULUKUU

08.12.	Tiedotustoimikunnan kokous	TIE
09.12.	Hallituksen kokous	HAL

HAL	Hallitus
JUN	Junioritoimikunta
KEV	Kevytvenetoimikunta
KIL	Purjehduskilpailutoimikunta
KVE	Kölivenetoimikunta
MAT	Matkaveneilytoimikunta
KLU	Klubitoimikunta
RET	Retkisaaritoimikunta
SAT	Satamatoimikunta
TAL	Taloustoimikunta
TIE	Tiedotustoimikunta
TST	Toimisto
TUR	Veneturvallisuustoimikunta

Hoskilaisen kuvakisan voitto

Perttu Monthanille



OSALLISTU SINÄKIN SEURAAVIIN KAUDEN KUVAKISOIHIN

Lähetä kilpailuun osallistuvat kuvasi tai kuvalinkki (nettialbumiin) Hoskilaisen sähköpostiosoitteeseen **hoskilainen@hoski.fi** otsikolla HOSKILAISEN KUVAKILPAILU. Liitä kuvan lisäksi tiedot kuvan ottajasta ja mielellään lisätietoa kuvasta. Vuonna 2014 järjestetään vielä yksi Hoskilaisen kuvakilpailu:

4.Hoskilainen: deadline perjantai 26.9.

Hoskilaisen toimituksen kuvakilpailun raati valitsee kunkin kauden kilpailuun osallistuneista kuvista aina yhden voittajakuvan, joka palkitaan paitsi maineella ja kunnialla myös HSK:n hienolla tavarapalkinnolla (noudettavissa toimistosta).

Kilpailuun osallistuneita kuvia voidaan käyttää myös Hoskilaisen, **hoski.fi** sekä vuosikirjan kuvituksena. •

Kiitos kuvista jo etukäteen!

MYYTÄVÄNÄ TOIMISTOSSA

Avaimet

Jäsenavain, sisältää yhden kohteen	60 €
(kotisatama, retkisatamat, komerot, nosturi)	40 €
Porttien kaukosäädin	110 €

Kesälippis

kankainen	10 €
-----------------	------

Solmio

logolla, silkki, musta ja sininen	25 €
---	------

Klubitakin kangasmerkki

musta ja sininen	5 €
------------------------	-----

Peräliput

• 33 x 54 cm	20 €
(alle 7 m vene, lipputanko 80 cm)	
• 44 x 72 cm	22 €
(alle 7 m vene, lipputanko 100 cm)	
• 55 x 90 cm	30 €
(7-10 m vene, lipputanko 120 cm)	
• 66 x 108 cm	40 €
(10-12 m vene, lipputanko 145 cm)	
• 80 x 131 cm	57 €
(12-15 m vene, lipputanko 175 cm)	
• 100 x 163 cm	87 €
(yli 15 m vene, lipputanko 210 cm)	

Viirit

Veneenomistajan viiri, 22 x 44 cm	26 €
Kunniajäsen viiri, 22 x 36 cm	36 €
Moottoriveneviiri	19 €
Viron lippu	5 €

Venetarrat HSK-logo

Jumbo halkaisija 250 mm	9 €
Keskikoko	6 €
Pieni	3 €

Klubipaita

Laadukas Muston piképaita, HSK:n lippilogolla, värit valkoinen ja punainen, koot S-XXL
– jäsenhinta 45 €/kpl
– muille 55 €/kpl



Kirjat

- Veneilijän Vuosikirja / Båtförarens Årsbok 2014 klubihinta / klubbpris 25 €
- Purjehduksen kilpailisäännöt 2013-2016 15 €
- Vesilläliikkujan sääopas 15 €



Pinssi

kovaemali 15 mm,
tummansininen lippulogo,
kullanvärinen runko
3,50 €/kpl



Yli 60 vuotta laadukasta nosturipalvelua

SJÖMAN

Helsingin Nosturit Oy
Kuljetusliike Jouni Meling Oy

puh. (09) 350 5600 www.sjoman.com



Herkkuja kiikarissa!

[yhteishyvä.fi](http://yhteishyva.fi)
yli 4000 testattua reseptiä

SMARKET

Enemmän kuin edullinen

Palvelemme ma–pe 7–21, la 7–18, su 12–18
S-market Itälahdenkatu, Itälahdenkatu 27, p. 010 76 66000
S-market Lauttasaari, Lauttasaarentie 28-30, p. 010 76 62200


HOK-ELANTO

BONUS JOPA 5 % | MAKSA S-ETUKORTILLA, SAAT MAKSUTAPAETUA 0,5 % | SMARKETHOKELANTO.FI



Merenkulkijanrannan veistokselliset talot myötäilevät rantaan laskeutuvia kallioita kuin ne olisivat luonnon siihen suunnittelemlia. Suurilla lasitetuilla maisemaparvekkeilla nautit mahtavista näköaloista. yitkoti.fi/merenkulkijanranta

Helsingin Jaakari

Kerrostalo | Purjeentekijänkuja 13

Arvioitu valmistuminen 5/2015. A₂₀₀₇
yitkoti.fi/jaakari

Esim.		mh. alk.	vh. alk.
2 h+kt	46,0 m ²	216 200	432 400
3 h+kt+s	77,0 m ²	323 500	647 000
4 h+kt+s	108,0 m ²	433 600	867 200
5(6) h+kt+s	181,5 m ²	1 050 900	2 101 800

Helsingin Jiina

Kerrostalo | Purjeentekijänkuja 9

Muuttovalmis. C₂₀₀₇ yitkoti.fi/jiina

Vain nämä		mh.	vh.
2 h+k+s	68,5 m ²	227 350	454 700
2 h+k+s	71,0 m ²	273 850	547 700

Helsingin Klyyssi

Kerrostalo | Purjeentekijänkuja 11

Muuttovalmis. A₂₀₀₇ yitkoti.fi/klyyssi

Esim.		mh. alk.	vh. alk.
2 h+k+s	64,0 m ²	277 500	555 000
2 h+k+s+työtila	78,0 m ²	267 300	534 600
3 h+k+s	79,0 m ²	298 650	597 300
4 h+k+s	91,0 m ²	417 050	834 100

