



# Hoskilainen

Hsk:aren

4-2015



**HSK:n toimikuntien  
toimintasuunnitelmat  
vuodelle 2016**



**Kaikista normaalihintaisista  
Musto- ja Sebago-tuotteista  
-20 % seura-alennus!**



**YAMAHA** Center  
Vantaa

Tuupakantie 1, Vantaa Kehä III, puh. 010 533 5000  
avoinna: ma-pe 10-18, la 10-14, www.yamaha-center.fi/vantaa

## HYVÄ HOSKILAINEN,

Kirjoitan nyt viimeistä kertaa Helsingfors Segelklubb ry:n kommodorina pääkirjoitusta Hoskilaiseen. Takana on kohta kuusi vuotta tämän upean pурсiseuran ykkösmiehenä. Ne ovat olleet minulle hienoa aikaa.

Olen saanut nauttia siitä arvostuksesta, jota teidän tekemisenne on seurallamme tuonut niin nuorisotyössä, kilpailutoiminnassa, retkisaariemme kehittämisesä, matkaveneilijöittemme saavutuksissa kuin järjestötoiminnankin alueella puhumattakaan mahtavista fasiliteeteistämme. Koskaan näitten vuosien aikana minun ei ole tarvinnut hävetä, vaan päinvastoin olen saanut röyhittää rintaani ja olla ylpeä teidän ja sitä kautta seuramme saavutuksista. Lämmin kiitokseni teille kaikille!

Mitä haluaisin jättää seuraajilleni pohdittavaksi? Voisiko joku asia olla erinomaisessa pурсiseurassa vieläkin paremmiin? Mitkä ovat asioita, joista ei mielestäni kannattaisi luopua?

Tärkeintä mielestäni on vaalia seuramme hyvää yhteishenkeä; ymmärtää eri ryhmien tarpeita ja osoittaa kullekin ryhmälle vuoronperään erityishuomiota myös taloudellisten resurssien muodossa. Tätä meillä tukee myös hyvä ja letkeä klubihenki.

Nuorisossa on niin kansakunnan kuin seurammekin tulevaisuus. HSK:lla on viime vuosina tehty erinomaista ja tuloksekasta nuorisotyötä. Ei olekaan ihme, että tällä hetkellä nuoret pitävät meitä ehkä vetovoimaisimpana pурсiseurana. Tähän kannattaa panostaa jatkossakin.

Ilokseni talkootyö voi HSK:lla erittäin hyvin. Tämä sekä alentaa kustannuksia että lisää yhteenkuuluvuuden tunnetta. Lisäksi monissa asioissa paras asian-tuntemus onkin jäsenistössämme! Yhdessä tehtyä osataan myös arvostaa ja näin paikat pysyvät siisteinä ja kunnossa.

Kaiken kivan tekemisen mahdollistaa vahva taloudellinen perusta ja järkevä yhteisen rahan käyttö. Sen te, hyvät pурсiseuraverit, olette sisäistäneet erinomaisella tavalla! Jatkakaamme näin.

Helsingfors Segelklubb tunnetaan laajalti maailmalla osaavana, ahkerana ja luotettavana yhteistyökumppanina. Matkaveneilijöittemme kautta HSK:n viirejä löytyy jo maapallon joka kolkalta. Pitkään jatkunut kansainvälistymistyö on kantanut hedelmää ja mielestäni sitä tulee entisestäänkin vahvistaa.

Mittarista riippuen HSK kilvoittelee tänä päivänä aktiivisimman ja menestyneimmän suomalaisen pурсiseuran tittelistä. Vetäytyessäni rivijäseneksi toimikuntatyöhön toivotan seuraajalleni ja uudelle hallitukselle viisautta ja voimia johtaa pурсiseuraamme kohden tavoitetta olla "maailman paras pурсiseura"!



**Timo Nurmilaukas**  
Kommodori



HSK:n toimiston aukioloajat  
KANSLIET betjänar

Maanantai  
klo 13.00 – 19.00  
Tiistai – perjantai  
klo 13.00 – 16.00

Hoskilainen 2/2015  
Helsingfors Segelklubb ry:n jäsenlehti  
hoskilainen@hoski.fi



- **Päätoimittaja**  
Perttu Monthan  
Helsingfors Segelklubb ry  
Vattuniemen Puistotie 1, 00210 Helsinki  
Hallonnäs Parkväg 1, 00210 Helsingfors
- **Kommodori • Kommodor**  
Timo Nurmilaukas  
timo.nurmilaukas@hoski.fi
- **Pääsihteeri**  
Perttu Monthan  
perttu.monthan@hoski.fi
- **Toimisto • Kansli**  
Anne Jäntti  
maanantaisin/måndagar  
13.00 – 19.00  
torstai–perjantai/tisdag–fredag  
13.00 – 16.00  
puh. +358 9 6923 580  
toimisto@hoski.fi  
tilinumero FI48 8000 1000 0835 77
- **Satamamestari • Hamnmästare**  
Björn Ekroth, puh. +358 40 5559 749  
satama@hoski.fi
- **Kilpailutoimisto • Tävlingskansli**  
puh. +358 9 6925 411  
www.hoski.fi

Kannen kuva: Raimo Voipio

Paino: Wellprint Oy 2015

## SISÄLTÖ

- 3 Kommodorin tarinat
- 6 Historiallinen joukkuekulta
- 10 Uhurun Heikki Vesalaisen kisaraportti  
HSK:n kölivenemestaruuksista 10.9.2015
- 14 Kilpailutuloksia
- 20 HSK:n avoimet optimestaruuskilpailut
- 21 Hoskilaisen kuvakisa 2015
- 22 Ormis-Jippo 2015 elokuussa
- 26 "Venetsialaisen illan" tunnelmia
- 28 Öro – historian ja luonnon havinaa
- 32 Toimikuntien toimintasuunnitelmat vuodelle 2016  
• 33 Tiedotus • 34 Satama- ja kiinteistö • 35 Klubi  
• 36 Köliviene • 37 Kevytvene • 38 Kilpailu  
• 39 Tuomari ja Valmennus • 40 Juniori • 42 Matkaveneily  
• 46 Retkisaari • 47 Veneilyturvallisuus
- 49 Matkaveneilytoimikunnan klubi- ja nostalgiaillat  
jatkuvat taas perjantaisin, 13.11. ja ensi vuonna 15.1. ja 4.3.
- 50 Mikaelan ja Nikin valmistautuminen 470-luokan  
MM-kisoihin
- 51 Lindgrenit hankkivat maapaikan Rioon!
- 52 Tapahtumakalenteri 2015–2016
- 54 Tiedotuksia
- 55 Myytävänä toimistossa

## TERVETULOA UUDET JÄSENET

Jarva Olli	Rantanen Jukka
Jarva Senja	Reijonaho Jaana
Kankkunen Sami	



Hoskilainen numero 1/2016:n aineistot  
25.1.2016 mennessä osoitteeseen:  
hoskilainen@hoski.fi  
Olethan huomannut, että Hoskilaisen  
näköislehden voi lukea myös netissä,  
osoitteessa: [www.hoski.fi](http://www.hoski.fi) -> Jäsenlehti

## KOKOUSKUTSU

Helsingfors Segelklubb ry:n syyskokous pidetään  
HSK:n Klubitalon Iso Pässä-salissa keskiviikkona  
25.11.2015 kello 18.00. Kokouksessa käsitellään  
yhdistyksen sääntöjen syyskokouksessa  
käsiteltäviksi määräämät asiat.

Kokousmateriaali on noudettavissa  
toimistosta 23.11.2015.

Hallitus

## MÖTESKALLELSE

Helsingfors Segelklubb ry:s höstmöte hålls i HSK:s  
Klubbhus, mötesrummet Stora Bässen, onsdag  
25.11.2015 kl. 18.00. På mötet behandlas de i  
stadgarna föreskrivna ärendena för höstmötet.

Möteshandlingarna kan hämtas från kansliet  
fr.o.m. den 23.11.2015.

Styrelsen

Oletko  
huomannut  
näitä?

- **Ilmoittautuminen nostoon**  
jäsenet -> telakointi
- **Yhteystietojen muutokset**  
jäsenet -> yhteystietomuutos
- **Palautetta ja viestejä**  
hallitukselle  
yhteystiedot -> hallitus
- **Sähköpostiosoitteet**  
hallitus-posti@hoski.fi  
tiedotus-posti@hoski.fi  
talous-posti@hoski.fi  
satama-posti@hoski.fi  
kilpa-posti@hoski.fi  
köliviene-posti@hoski.fi  
turva-posti@hoski.fi  
saari-posti@hoski.fi  
valmennus-posti@hoski.fi  
juniori-posti@hoski.fi  
kevytvene-posti@hoski.fi  
matka-posti@hoski.fi  
klubi-posti@hoski.fi  
vaali-posti@hoski.fi

toimisto@hoski.fi

Hallituksen jäsenet:  
etunimi.sukunimi@hoski.fi

Hoskilaisen aineistot osoitteeseen:  
hoskilainen@hoski.fi

Tiesithän, että Hoski on  
mukana myös Facebookissa?  
Kirjautu palveluun, etsi ryhmä  
nimeltä HSK ja liity mukaan  
keskusteluun!







# HISTORIALLINEN JOUKKUEKULTA

HSK 1 joukkueen urheilijat nostavat kiertopalkinnon ilmaan.

Nykyvuotuisena neljän hengen joukkuepurjehduksessa kultamitali on HSK:n ensimmäinen kautta aikojen. Edellinen mestaruus on 2000-luvun alusta, mutta sekun on aikaa, jolloin kilpailtiin kolmella purjehtijalla. Vuonna 2003 siirryttiin nykyysteemiin.

Pätkäilin aika paljon ennen kotijoukkuekilpailuja, mitä itse voisin tehdä johtajana ja valmentaja paremmin, koska aina ennen ne tiukat tilanteet olimme kylmästi hävinneet, se nimenomaan kertoo keskinkertaisesta johtamisesta. Näin selvän eron omassa toiminnassani, että yksilökilpailuissa olin pystynyt rauhallisempaan, analyttisempaan ja johdonmukaisempaan johtamiseen kuin joukkuepurjehduksessa. Tämän projektin aikana vuosina 2012–2014 olimme ylittäneet vain kahteen pronssiin, ja kohtajana minä kannan siitä vastuun. 2013 jääminen mitalien ulkopuolelle oli paha isku yön alle, koska olimmehan jo silloin yksi ennakkosuosikeista. Vuosina 2012 ja 2014 HSK:n ykkösjoukkue saavutti pronssia, ja silloinkin suorituksesi voisi arvioida kasin, eli hyvää, mutta miksi ei

kiitettävää tai erinomaista? Hienoa oli se, että molemmilla kerroilla olimme pystyneet taistelemaan pronssin itsellemme, suurehkon välieräpettymyksen jälkeen. Kuitenkin se viimeinen vaihe oli joka kerta jäänyt puuttumaan, emmekä päässeet oikeastaan ikinä lähellekään mittaamaan sitä potentiaalia mikä meillä oli käytössä. Johtajuus oli keskinkertaista, ellei huonoa, käytännössä valmennukseni ajoi urheilijat paniikkitilaan, eikä edes antanut urheilijoille mahdollisuutta voittaa tiukoja tilanteita tai tärkeitä otteluita, puhumattakaan, että urheilijat olisivat voineet nauttia tiukoista tilanteista.

Jotta kenenkään ei tarvitse lukea rivien välistä, väitän selkäsuorassa, että HSK:n optijunnut olisivat purjehdineet ilman minun valmennustani paremmin joukkuekilpailuissa vuosina 2012–2014. Olin suurin yksittäinen este menestykselle.

Havaitsin huonon johtamisen jo vuoden 2013 kilpailujen jälkeen, mutta en uskaltanut sitä suoraan sanoa. Tiesin, että nyt pitää pystyä myös valmentajana ja johtaja-



Tiukka alamerkkitaistelu ESF:n joukkuetta vastaan.

na uusiutumaan. Yritin sen tehdä jo vuoden 2014 kilpailuissa, mutta reisille meni. Onnistuin poikkeuksetta tiukan tilanteen tullen vain pahentamaan joukkueen tilannetta, vaikka tiesin sisimmässäni mitä pitäisi tehdä ja sanoa, mutta toteutus oli jotain aivan muuta. Olin lähinnä paniikin luoja, joka vei sen viimeisenkin uskon omaan tekemiseen, puhumattakaan rentoudesta ja ilosta. Käytännössä minun olisi pitänyt nostaa palkka vastustajajoukkueilta, heitä minä lähinnä autoitin, koska sekoitin vain omaa pakkaa.

Pyysin vahvaa mentoriani Yki Jerkkua avukseni jo vuoden 2014 kisoihin, mutta hän oli estynyt tulemasta. Tiesin, että Ykin läsnäolo toisi meidän tekemiseen iloa, rentoutta, luovuutta, aktiivisuutta, ja uskoa. Se olisi ollut kuin oikotie onneen! Oma psyyke oli koetuksella vuoden 2014 pettymyksen jälkeen, kun olin jälleen epäonnistunut johtamisessa. Yritin kaikin keinoin saada Ykin mukaan tänä vuonna, mutta hän joutui vetäytymään kaksi viikkoa ennen kilpailuja. Silloin mieleen juolahti, että kävikö tässä taas näin.



FIN 927 Valtteri Uusitalo rakentaa alamerkillä ansaa vastustajalle, jotta FIN 1078 Noel Laukkanen pääsee heidän ohitse.

## Mikä sitten muuttui vuonna 2015?

Kaikki lähti liikkeelle siitä, oivalsin, että minulla kaksi korvaa ja yksi suu, aloin myös hyödyntämään näitä samassa suhteessa. Kuuntelin paljon enemmän urheilijoiden mielipiteitä kuin koskaan aikaisemmin. Tein kaikille alusta asti



Noel Laukkanen ja kesäkelit syyskuun lopussa.

selväksi, että tämä ei ole minun show, vaan urheilijoiden. Urheilija piti saada keskiöön, ja sitä kautta rakennettiin palapeli kuntoon. Joukkueen valinta oli ensimmäinen suurempi haaste, päätin jo heti aluksi, että joukkue pitää olla hyvin roolitettu. Jokaisen piti tuntea olonsa tärkeäksi osana joukkuetta, ja tietysti itse hyväksyä oma roolinsa. Oli selvästi päätetty etukäteen ketkä "pelaavat", ja kuka tarvittaessa täydentää vaihdosta. Näin saatiin jokaiselle rauha omaan tekemiseen, eikä syntynyt turhaa sisäistä kilpailua enää kilpailun aikana. Tämä takasi sen, ettei urheilijoiden tarvinnut pelätä virheitä ja mahdollista penkki-komennusta, vaan sai rauhassa toteuttaa itseään ja tehdä virheitä, koska ainahan mitä enemmän tekee, sitä enemmän tekee hyviä/huonoja asioita. HSK 1 joukkue koostui varsin temperamenttisista ja voimakastahtoisista persoonista, joten sovimme yhdessä, että kukaan ei edes tiukan tilanteen tullen ala torumaan toista oman joukkueen jäsentä, vaan johtaa tai kommentoi pelkästään positiivisuuden kautta. Tämä takasi sen, että kaikilla oli oikeasti lupa epäonnistua ja tietysti nauttia onnistumisista. Tämä toi automaattisesti iloa ja rentoutta urheilijoiden toimintaan.

En väitä, että tälläkään kertaa yllettiin mihinkään flow-tilaan, mutta riittävää taiturimaisuutta oli nähtävissä, ajoittain hyvässä mielessä upeaa leikkelyä. Meidän ykköstiimimme oli jo monesti ratkaissut oman ottelunsa ensimmäisellä merkillä, tai viimeistään toisella merkillä, se kertoo loistavasta sitoutumisesta vaikka lähdimme joka kamppailuun ennakkosuosikin viitta harteilla. Niin kuin eräs kokenut ja menestynyt valmentaja on aikoinaan sanaillut; "Jokainen joukkue pystyy joskus altavastaajan asemasta yllättämään ja voittamaan ennakkosuosikin, eikä tämä välttämättä kerro tekemisen tasosta yhtään mitään. Tilanteissa joissa olet ennakkosuosikki ja pystyt

voittamaan on suora mittari valmennuksen tasosta".

Kilpailussa HSK 1 joukkue ajoi yhteensä kymmenen lähtöä, joista se voitti yhdeksän. Joukkue selvitti tiensä alku- ja jatkosarjasta finaaliin (7 ottelua) puhtaalla pelillä, finaaliin vastaan asetui Porvoon BSS. Tämä oli tälle joukkueelle täysin uusi tilanne, yleensä tie oli katkennut jatkosarjaan. Uusi kokemus otettiin innolla vastaan, ja joukkue lähti nauttimaan uudesta mahdollisuudesta ja tilanteesta. Kuitenkin finaalin tuoma paine vei herkkyydestä parhaan terän pois, jonka takia ensimmäisen finaalin ratkaisu venyi aina maaliviivalle asti. Saimme maaliintulon yhteydessä vähän kyseenalaisen rangaistuksen tuomareilta, siinä kohtaa pelkäsin hetken, että katkesiko nyt selkäranka. Tajusin heti ettei selkäranka katkennut ja mistä sen tiesin? Vastaus oli helppo löytää; kukaan ei mennyt lähdön jälkeen valittamaan tuomarille, kukaan ei valittanut tai moittinut joukkuekaveria, urheilijoiden silmistä paistoi "The game is on!". Kukaan ei edes valittanut valmennus-veneelläni tuomarin ratkaisusta, kaikki tiesivät, että peli olisi pitänyt viimeistellä jo ennen viimeistä osuutta, itse annoimme vastustajalle mahdollisuuden, muuten koko tilannetta ei olisi ikinä syntynyt.

Toiseen finaaliin lähtöön muuttimme hiukan taktiikkaa, käytännössä unohdimme joukkuepurjehduksen kokonaan ensimmäisen vastatuuliosuuden ajaksi. Uusi pilvirintama teki tulojaan kilpailualueen ylle, jota me lähdettiin hyödyntämään heti lähdestä alkaen. Taktiikkamme oli, että kaikki neljä purjehtijaa starttaavat oikeasta päästä, meidän vasemmanpuoleisin vene työntää vastustajan joukkuetta mahdollisimman pitkään kohti vasenta laitaa, kun meidän tavoitteena oli päästä oikeaan laitaan, johon pilvirintama toi lisää painetta, sekä käänsi tuulta voimakkaasti oikealle. Taktiikka onnistui sen verran hyvin, että meidän neljästä purjehtijasta ensimmäisellä kääntömerkillä oli neljä viiden joukossa, loppujen lopuksi HSK:n tiimi otti puhtaan nelosvoiton (1–2–3–4). Tässä vaiheessa finaalisarjan voitot olivat 1–1, ja ratkaisuottelu edessä.



Ratkaisufinaali, Audit kulkee!

Tietyllä tapaa tästä tuli omanlainen tuhkimotarina. Kotikisoissa pääsee puhtaalla sarjalla finaaliin, häviää ensimmäisen, joutuu selkää seinää vasten tilanteeseen, kannustusjoukot pidättelevät hengitystään jännityksestä kankeina. Tiimi nousee kuin nuori feeniksiintu taistelemaan unelmastaan, uskoo omaan tekemiseen kovankin paineen alla. Kultataistelu venyy viimeiseen lähtöön ja sen viimeiseen osuuteen, jossa maaliviivan tuntumassa kotijoukkue kairaa historiansa ensimmäisen SM-kullan nykymuotoisessa joukkuepurjehduksessa.

Vaikka flow-tila jäi odottamaan seuraavaan kertaan, palaset olivat kuitenkin sen verran hyvin rakennettu paikalleen, että tämä johtaminen riitti jo tähän. Jatketaan

kehitystä!

Kiitokset vielä valmentaja **Miikka Nikkilälle**, joka hankki kilpailujen aikana dataa vastustajajoukkueista silmämääräisesti ja videon muodossa. Tämä oli yksi askel ammattimaisempaan suuntaan, koska me tiesimme aina ennen omaa otteluamme vastustaja joukkueen perustatiikan, vahvuudet, heikkoudet jne.

HSK 1 joukkueessa purjehtivat; **Valtteri Uusitalo, Filip Store, Tommy Stenius, Noel Laukkanen ja Cecilia Dahlberg**.

**HSK Opti päävalmentaja Vili Kajansinkko**



HSK:lla kolmen johto EPS:n joukkuetta vastaan.

Lopputulokset:	
1.	HSK 1
2.	BSS 1
3.	EPS
4.	ESF 2
5.	HSK 2
6.	HSS
7.	BS
8.	BSS 2
9.	HSK 3
10.	ESF 1
11.	MP



**HSK 1 kultajoukkue: Cecilia Dahlberg, Valtteri Uusitalo, Filip Store, Noel Laukkanen ja Tommy Stenius**



Kuvat: Tea Huttunen



(Arcone 340) pyyhälsivät ohi. Saimme kuitenkin pidettyä niin ikään teoriassa nopeamman Elysian (Elan 310) takanamme. Myös entisen First 31.7 -purjehtijan, Henrik Anderssonin kipparoima FunStar (Star) sai hyvän lähdön ja oli aivan kintereillämme.

Vapaista tuulista taistellessamme teimme hieman "yläbanaania" ja päädyimme kiertämään LOW:n ja Nauti'n Nollan kanssa paitsi merkinä olleen Koirakarin itäjääpoijun, myös itse Koirakarin sen länsipuolelta. Elysia ja kisaan mukaan noussut Bella (First 31.7) ajoivat suoremman reitin suoraan Koirakarin itäpuolelta merkille.

Koirakarin merkiltä alkanut seuraava osuus oli täysmyötäistä, joten alamäkipurjeet nousivat niillä, joilla sellainen oli. Spinnun nosto on aina jännittävä hetki kilpapurjehtijoiden kesken, sillä pallokaalla on toisinaan oma tahto. Tiivis harjoittelu näkyi kuitenkin Uhurun keulan toiminnassa ja myötäpurje saatiin ilman ihmetyksiä lentoon heti merkillä. Aktiivisesta trimmaamisesta ja hyvästä 7 kn kyydistä huolimatta platlenssilla edessä menevä on aina haavoittuvassa asemassa takana tulevien voidessa häiritä menoa peittämällä tuulen. Näin kävi myös tällä kertaa; Elysian ja Bellan yhteisrintama lähestyi Uhurua koko alamäkimatkan ja saavutti sen lopulta alamerkkiä lähestyttäessä. Vielä, kun Uhurulla teimme parit epäonnistuneet jiiipit, oli lopputulos alamerkillä se, että Elysiällä

## Uhurun Heikki Vesalaisen KISARAPORTTI

### HSK:n kölivenemestaruuksista 10.9.2015

Vuoden viimeinen Blue Peter Race ja samalla HSK:n kölivenemestaruus purjehdittiin kauniissa säässä 10.9. Emme Uhurulla (First 31.7) olleet osallistuneet kauden muihin torstaikisoihin, mutta allekirjoittaneen – eli kipparin – saatua edellisviikolla noottia aiheesta kilpailupäällikkö **Eva Lindgreniltä**, päätimme lähteä mukaan viimeiseen kisaan.

Uhurulla olemme koko kesän treenanneet ahkerasti osallistuen mm. keskiviikkoisin järjestettävään Twilight Racing -sarjaa, sekä kiertämällä First 31.7 -rankingisoja. Tällä kertaa täydestä seitsemän hengen tiimistämme oli mukana kuusi: keulassa **Jannika Vesalainen**, mastolla **Antti Raininko**, pianolla **Aku Moilanen**, trimmaaja **Joran Hasenson**, allekirjoittanut stuuran skuutissa ja

taktikkona, sekä pinnassa **Antti Vesalainen**. Rannalle oli jäänyt muiden kiireiden vuoksi taktikko ja floater **Tuomas Kantonen**.

Torstain kisaan lähdimme hyvällä fiiliksellä ja intoa puhkuen. Ennen lähtöä vaikutti vielä siltä, että keli olisi kevyt ja niinpä lähtölinjan lipun päässä olikin B-kilpi osoittamassa lyhintä mahdollista rataa. Todellisuudessa melko pian startin jälkeen tuuli nousi 6 m/s -tasolle tarjoten täydellistä purjehdusta aurinkoisessa säässä. Itse kisaan saimme hyvän startin ja pääsimme purjehtimaan sivusta kohti Koirakaria täysin vapaissa tuulissa. Olimme jo ennen starttia katsoneet, että kisassa olisi mukana pahoja vastustajia ja niinpä jo ennen Melkkiä suuremmalla LYS-luvulla purjehtineet LOW (First 34.7) ja Nauti'n Nolla





oli sisäpaikka ja meidän oli tyytyminen ulkokaarteeseen. Kuin korostaakseen epäonnistunutta puolustustamme, myös Bella pääsi puskemaan Elysian varjolla Uhurun sisäpuolelle. Onneksemme kuitenkin tilanne johti näiden kahden veneen keskinäiseen nostatteluun ja pääsimme kuin ihmeen kaupalla molemmista alakautta jälleen ohi ja aloittamaan kryssejä takaisin Koirakarille. Krysseillä on-

nistuimme yli odotusten ja pian olimme taas saaneet turvallisen etumatkan sekä Elysiaan, että Bellaan. Jatkoimme hyvää kryssiä ja ainakin Uhurun kannelta näytti siltä, että pärjäsimme krysseillä hyvin jopa isompiin kilpakumppaneihimme nähden, eikä heidän kaulansa ollut venynyt Koirakarin kiertomerkille saavuttaessa pahasti.

Koirakarilta käännsimme slöörille kohti kotisatamaa ja



rupesimme pohtimaan spinaakkerin nostoa. Nauti'n'Nolla oli Koirakarilla purjehtinut vähän ylöspäin ja nostanut sitten spinnun ylös. Low purjehti suurempaa reittiä ilman pallokasta. Uhurulla päätimme seurata Low:n esimerkkiä ja lähdimme genoan voimin kohti maalia. Pidimme kuitenkin silmällä takaa tulleita genaakkerilla purjehtinutta Elysiaa, kuten myös sisarvenettäme Bellaa siltä varalta, että alamäkipurje näyttäisi sittenkin paremmalta valinnalta. Katselimme vähän aikaa Bellan yrityksiä saada pallopurje lentoon ja kun he lopulta siinä onnistuivat, nostimme omamme.

Maaliin saavuimme kolmantena ja rupesimme arvuuttelemaan LYS-sijoitustamme. Oliko vauhimme ollut riittä-

vä tasoitukset huomioiden? Piinaavan odotuksen jälkeen saimme vastauksen ja se oli myönteinen. Uhurun vauhti oli riittänyt voittamaan HSK:n kölivenemestaruuden. Kiitos kaikille kilpakumppaneille erittäin mukavasta kisasta!

**Heikki Vesalainen, Uhuru**

P.S. Koko Blue Peter -torstaipurjehdussarjan voittoon purjehti **Rolf Sundbäckin** Saarentähti (Hai 2000) ennen **Mika Tolvasen** Elysiaa ja **Eeto Rouskun** Aegiria. Koko sarjan tulokset löydät tämän lehden sivuilta 14–16.





Blue Peter Race 2015

7-9 Nm saaristorata

Overall

Sailed: 9, Discards: 4, To count: 5, Rating system: LYS, Entries: 23, Scoring system: Appendix A

Sij	Maa	Purjeno	Vene	Venetyyppi	Kippari	Seura	Mittaluku	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	Ynt	Netto
1st	FIN	2015	saarentähti	Hai 2000	rolf sundbäck	hsk	1.08	(4.0)	(5.0)	(0.0 DNC)	(4.0)	7.0	8.0	9.0	8.0	7.0	52.0	39.0
2nd	FIN	11509	Elysia	Elan 310	Mika Tolvanen	HSK	1.22	(6.0)	7.0	(0.0 DNC)	12.0	(0.0 DNC)	6.0	7.0	(4.0)	6.0	48.0	38.0
3rd	FIN	3550	Aegir	NF 30	Eetu Rousku	HSK	1.10	(0.0 DNC)	(1.0)	6.0	7.0	(0.0 DNC)	(4.0)	5.0	6.0	4.0	33.0	28.0
4th	FIN	965	pepperoni	Albin Express	Niklas Lundqvist	NJK	1.12	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	10.0	(0.0 DNC)	10.0	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	20.0	20.0
5th	FIN	8208	Retsina	Inferno 31	Timo Rintamäki	HSK	1.16	(0.0 DNC)	3.0	(0.0 DNC)	5.0	5.0	(0.0 DNC)	2.0	(0.0 DNC)	3.0	18.0	18.0
6th	FIN	10697	Bella	First 31.7 LR	Jussi Heikkilä	HSK	1.18	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	3.0	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	12.0	15.0	15.0
7th	FIN	10879	Uhuru	First 31.7	Heikki Vesalainen	Hsk	1.18	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	14.0	14.0	14.0
8th	FIN	420	Nauti 'n' Nolla	Arcona 340	Heikki Räisänen	HSK	1.29	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	10.0	10.0	10.0
9th	FIN	11625	Low	First 34.7	Juhani Railo	HSK	1.26	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	8.0	8.0	8.0
10th	FIN	9266	Elmo	J-92	Sampsä Hyysalo	HSK	1.23	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	7.0	(0.0 DNC)	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	7.0	7.0
11th	FIN	8926	Tiira	Dehler 33 Cruising	Timo Kataja	HSK	1.23	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	2.0	(0.0 DNC)	3.0	0.0 DNC	2.0	0.0 DNC	7.0	7.0
12th	FIN	7992	FunStar	Star	Henikka & Tedi FunStar	HSK	1.15	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	5.0	5.0	5.0
13th	FIN	11219	Ginia	Seaquest 36 RP	Juha-Pekka Hotinen	PSS	1.32	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	1.0	0.0 DNC	3.0	1.0	0.0 DNC	5.0	5.0
14th	FIN	11369	Vindungen	Finnflyer 36 1.85	palle eklund	HSK	1.32	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	4.0	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	4.0	4.0
15th	FIN	11579	Milou	First 31.7	Jaakko Lehtonen	Hsk	1.18	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	3.0	(0.0 DNC)	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	3.0	3.0
16th	FIN	4959	Saattaa sisällä pätkinä	Seniorita Helmsman	Risto Bruun	HSK	1.08	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	0.0 DNC	0.0 DNC	1.0	0.0 DNC	2.0	3.0	3.0
17th	FIN	11433	Helena	Finnulf 331	Heikki Pönni	HSK	1.23	2.0	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	1.0 DNF	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	3.0	3.0
18th	FIN	903	Kira	Albin Express	Tero Aulanko	HSK	1.12	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	0.0 DNC	2.0	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	2.0	2.0
19th	FIN	11612	Mata-mata	Seascape 18	Mikko Mattila	HSK	1.12	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	1.0 DNF	1.0	1.0
20th	FIN	354	Aino	Pohjoismainen kansarvene	Meri Järvimaa	HSK	0.97	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	0.0 DNC	1.0	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	1.0	1.0
21st	FIN	7873	Triptonic	Elan 33	Janne Immonen	TRIP	1.13	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	1.0 DNF	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	1.0	1.0
22nd	FIN	11475	WE2	First 35	Eki Heironen	Hss	1.18	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0	0.0
22nd	FIN	784	H2O	H-vene	Toni Kuusinen	EMK	1.08	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	(0.0 DNC)	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0 DNC	0.0	0.0

R1 - 21.5. at 18:00

Start: Start 1, Finishes: Finish time, Time: 18:00

Sij	Maa	Purjeno	Vene	Venetyyppi	Kippari	Seura	Mittaluku	Finish	Elapsed	Corrected	Points
1	FIN	11509	Elysia	Elan 310	Mika Tolvanen	HSK	1.22	19:09:41	1:09:41	1:25:01	6.0
2	FIN	2015	saarentähti	Hai 2000	rolf sundbäck	hsk	1.08	19:21:45	1:21:45	1:28:17	4.0
3	FIN	11433	Helena	Finnulf 331	Heikki Pönni	HSK	1.23	19:18:39	1:18:39	1:36:44	2.0

R2 - 28.5. at 18:00

Start: Start 1, Finishes: Finish time, Time: 18:00

Sij	Maa	Purjeno	Vene	Venetyyppi	Kippari	Seura	Mittaluku	Finish	Elapsed	Corrected	Points
1	FIN	11509	Elysia	Elan 310	Mika Tolvanen	HSK	1.22	19:07:48	1:07:48	1:22:43	7.0
2	FIN	2015	saarentähti	Hai 2000	rolf sundbäck	hsk	1.08	19:22:49	1:22:49	1:29:27	5.0
3	FIN	8208	Retsina	Inferno 31	Timo Rintamäki	HSK	1.16	19:21:55	1:21:55	1:35:01	3.0
4	FIN	3550	Aegir	NF 30	Eetu Rousku	HSK	1.10	19:29:29	1:29:29	1:38:26	1.0

R3 - 4.6. at 18:00

Start: Start 1, Finishes: Finish time, Time: 18:00

Sij	Maa	Purjeno	Vene	Venetyyppi	Kippari	Seura	Mittaluku	Finish	Elapsed	Corrected	Points
1	FIN	3550	Aegir	NF 30	Eetu Rousku	HSK	1.10	19:11:31	1:11:31	1:18:40	6.0
2	FIN	11369	Vindungen	Finnflyer 36 1.85	palle eklund	HSK	1.32	19:04:10	1:04:10	1:24:42	4.0
3	FIN	7873	Triptonic	Elan 33	Janne Immonen	TRIP	1.13		DNF		1.0

R4 - 11.6. at 18:00

Start: Start 1, Finishes: Finish time, Time: 18:00

Sij	Maa	Purjeno	Vene	Venetyyppi	Kippari	Seura	Mittaluku	Finish	Elapsed	Corrected	Points
1	FIN	11509	Elysia	Elan 310	Mika Tolvanen	HSK	1.22	18:56:49	0:56:49	1:09:19	12.0
2	FIN	965	pepperoni	Albin Express	Niklas Lundqvist	NJK	1.12	19:02:51	1:02:51	1:10:24	10.0
3	FIN	3550	Aegir	NF 30	Eetu Rousku	HSK	1.10	19:04:02	1:04:02	1:10:26	7.0
3	FIN	9266	Elmo	J-92	Sampsä Hyysalo	HSK	1.23	18:57:16	0:57:16	1:10:26	7.0
5	FIN	8208	Retsina	Inferno 31	Timo Rintamäki	HSK	1.16	19:02:03	1:02:03	1:11:59	5.0
6	FIN	2015	saarentähti	Hai 2000	rolf sundbäck	hsk	1.08	19:07:35	1:07:35	1:12:59	4.0
7	FIN	11579	Milou	First 31.7	Jaakko Lehtonen	Hsk	1.18	19:04:35	1:04:35	1:16:13	3.0
8	FIN	8926	Tiira	Dehler 33 Cruising	Timo Kataja	HSK	1.23	19:06:10	1:06:10	1:21:23	2.0
9	FIN	11433	Helena	Finnulf 331	Heikki Pönni	HSK	1.23		DNF		1.0

R5 - 6.8. at 18:00

Start: Start 1, Finishes: Finish time, Time: 18:00

Sij	Maa	Purjeno	Vene	Venetyyppi	Kippari	Seura	Mittaluku	Finish	Elapsed	Corrected	Points
1	FIN	2015	saarentähti	Hai 2000	rolf sundbäck	hsk	1.08	19:39:21	1:39:21	1:47:18	7.0
2	FIN	8208	Retsina	Inferno 31	Timo Rintamäki	HSK	1.16	19:32:38	1:32:38	1:47:27	5.0
3	FIN	10697	Bella	First 31.7 LR	Jussi Heikkilä	HSK	1.18	19:31:27	1:31:27	1:47:55	3.0
4	FIN	11219	Ginia	Seaquest 36 RP	Juha-Pekka Hotinen	PSS	1.32	19:24:55	1:24:55	1:52:05	1.0

R6 - 13.8. at 18:00

Start: Start 1, Finishes: Finish time, Time: 18:00

Sij	Maa	Purjeno	Vene	Venetyyppi	Kippari	Seura	Mittaluku	Finish	Elapsed	Corrected	Points
1	FIN	965	pepperoni	Albin Express	Niklas Lundqvist	NJK	1.12	19:08:59	1:08:59	1:17:16	10.0
2	FIN	2015	saarentähti	Hai 2000	rolf sundbäck	hsk	1.08	19:11:34	1:11:34	1:17:18	8.0
3	FIN	11509	Elysia	Elan 310	Mika Tolvanen	HSK	1.22	19:05:48	1:05:48	1:20:17	6.0
4	FIN	3550	Aegir	NF 30	Eetu Rousku	HSK	1.10	19:14:21	1:14:21	1:21:47	4.0
5	FIN	8926	Tiira	Dehler 33 Cruising	Timo Kataja	HSK	1.23	19:07:30	1:07:30	1:23:02	3.0
6	FIN	903	Kira	Albin Express	Tero Aulanko	HSK	1.12	19:14:14	1:14:14	1:23:08	2.0
7	FIN	354	Aino	Pohjoismainen kansarvene	Meri Järvimaa	HSK	0.97	19:29:16	1:29:16	1:26:35	1.0

R7 - 27.8. at 18:00

Start: Start 1, Finishes: Finish time, Time: 18:00

Sij	Maa	Purjeno	Vene	Venetyyppi	Kippari	Seura	Mittaluku	Finish	Elapsed	Corrected	Points
1	FIN	2015	saarentähti	Hai 2000	rolf sundbäck	hsk	1.08	19:22:48	1:22:48	1:29:25	9.0
2	FIN	11509	Elysia	Elan 310	Mika Tolvanen	HSK	1.22	19:14:24	1:14:24	1:30:46	7.0
3	FIN	3550	Aegir	NF 30	Eetu Rousku	HSK	1.10	19:24:21	1:24:21	1:32:47	5.0



4	FIN	11219	Ginia	Seaquest 36 RP	Juha-Pekka Hotinen	PSS	1.32	19:12:26	1:12:26	1:35:37	3.0
5	FIN	8208	Retsina	Inferno 31	Timo Rintamäki	HSK	1.16	19:22:49	1:22:49	1:36:04	2.0
6	FIN	4959	Saattaa sisältää pähkinää	Senorita Helmsman	Risto Bruun	HSK	1.08	19:34:20	1:34:20	1:41:53	1.0

## R8 - 3.9. at 18:00

Start: Start 1, Finishes: Finish time, Time: 17:30

Sij	Maa	Purjeno	Vene	Venetyyppi	Kippari	Seura	Mittaluku	Finish	Elapsed	Corrected	Points
1	FIN	2015	saarentähti	Hai 2000	rolf sundbäck	hsk	1.08	19:25:02	1:25:02	1:31:50	8.0
2	FIN	3550	Aegir	NF 30	Eetu Rousku	HSK	1.10	19:24:43	1:24:43	1:33:11	6.0
3	FIN	11509	Elysia	Elan 310	Mika Tolvanen	HSK	1.22	19:20:48	1:20:48	1:38:35	4.0
4	FIN	8926	Tiira	Dehler 33 Cruising	Timo Kataja	HSK	1.23	19:25:16	1:25:16	1:44:53	2.0
5	FIN	11219	Ginia	Seaquest 36 RP	Juha-Pekka Hotinen	PSS	1.32	19:23:10	1:23:10	1:49:47	1.0

## R9 - 10.9. at 17:30

Start: Start 1, Finishes: Finish time, Time: 17:30

Sij	Maa	Purjeno	Vene	Venetyyppi	Kippari	Seura	Mittaluku	Finish	Elapsed	Corrected	Points
1	FIN	10879	Uhuru	First 31.7	Heikki Vesalainen	Hsk	1.18	18:38:08	1:08:08	1:20:24	14.0
2	FIN	10697	Bella	First 31.7 LR	Jussi Heikkilä	HSK	1.18	18:39:46	1:09:46	1:22:19	12.0
3	FIN	420	Nauti 'n' Nolla	Arcona 340	Heikki Räisänen	HSK	1.29	18:34:04	1:04:04	1:22:39	10.0
4	FIN	11625	Low	First 34.7	Juhani Railo	HSK	1.26	18:36:11	1:06:11	1:23:23	8.0
5	FIN	2015	saarentähti	Hai 2000	rolf sundbäck	hsk	1.08	18:47:31	1:17:31	1:23:43	7.0
6	FIN	11509	Elysia	Elan 310	Mika Tolvanen	HSK	1.22	18:39:52	1:09:52	1:25:14	6.0
7	FIN	7992	FunStar	Star	Henkka & Tedi FunStar	HSK	1.15	18:44:17	1:14:17	1:25:26	5.0
8	FIN	3550	Aegir	NF 30	Eetu Rousku	HSK	1.10	18:51:54	1:21:54	1:30:05	4.0
9	FIN	8208	Retsina	Inferno 31	Timo Rintamäki	HSK	1.16	18:50:19	1:20:19	1:33:10	3.0
10	FIN	4959	Saattaa sisältää pähkinää	Senorita Helmsman	Risto Bruun	HSK	1.08	19:00:37	1:30:37	1:37:52	2.0
11	FIN	11612	Mata-mata	Seascape 18	Mikko Mattila	HSK	1.12		DNF		1.0

## Henri Lloyd Race

### Saaristo

Henri Lloyd Lys 5.9. - 5.9. at 11:40

Start: Start 1, Finishes: Place, Time: 11:40

Sij	Maa	Purjeno	Vene	Venetyyppi	Kippari	Seura	Mittaluku	Finish	Elapsed	Corrected
1	FIN	7850	Vinca	X-99	Markku Hentinen	EPS	1.25	16:31:47	4:51:47	6:04:44
2	FIN	10219	Nautilus	X-99	Sakari Kausto	SPS	1.25	16:39:02	4:59:02	6:13:48
3	FIN	19699	X-Cape	X-99	Max Johansson	NJK	1.25	16:39:15	4:59:15	6:14:04
4	FIN	11745	WE2	First 35 (2008-)	Eki Heinonen	HSS	1.28	16:36:54	4:56:54	6:20:02
5	FIN	2012	Nana III	Baltic 39	Seppo Laukkanen	HSK	1.22		DNF	
5	FIN	5450	Annina II	Maestro 35	Eeva Mela	HSS	1.16		DNF	
5	FIN	10048	Qesera	Maestro 40	Ari Känsäkoski	RORC	1.36		DNF	
5	FIN	9913	Xaviar	X-43	Lauri Lundström	Brändö Seglare (myös HSK)	1.38		DNS	

## Saaristopurjehdus

### Saaristo

R1 - 6.9. at 11:00

Start: Start 1, Finishes: Finish time, Time: 11:00

Sij	Maa	Purjeno	Vene	Venetyyppi	Seura	Kippari	Mittaluku	Finish	Elapsed	Corrected	Points
1	FIN	10810	FinnFun	Finnulf 331	ESF	Tom Finell	1.23	14:05:39	3:05:39	3:48:21	1.0
2	FIN	11513	Das Boot.	Salona 38 R	HSK	Hannu Niemelä	1.32	13:53:43	2:53:43	3:49:18	2.0
3	FIN	9419	Touch Down	Judel/Vrolijk 43	EPS	Hannu Hiillos	1.33	13:53:13	2:53:13	3:50:23	3.0
4	FIN	11534	Xilia II	X-34	HUS	Leif Nordström	1.26	14:06:38	3:06:38	3:55:09	4.0
5	FIN	9925	Belinda	Bavaria 38 Match	ESF	Martin Stude	1.29	14:12:09	3:12:09	4:07:52	5.0
6	FIN	11433	Helena	Finnulf 331	HSK	Heikki Pönni	1.23	15:02:48	4:02:48	4:58:39	6.0

### Saaristo

Saaristo Lys II - 6.9. at 11:10

Start: Start 1, Finishes: Finish time, Time: 11:00

Sij	Maa	Purjeno	Vene	Venetyyppi	Seura	Kippari	Mittaluku	Finish	Elapsed	Corrected	Points
1	FIN	304	Helmi	Pohjoismainen Kansanvene	HSK	Petri Vuorjoki	0.97	15:38:56	4:28:56	4:20:52	1.0
2	FIN	3550	Aegir	nf30	HSK	Eetu Rousku	1.12	15:05:55	3:55:55	4:24:14	2.0
3	FIN	118	esmeralda	folkari	hsk	jallu järvimaa	0.97	15:46:15	4:36:15	4:27:58	3.0

## Star ranking

### D=Melkki

### Overall

Sailed: 6, Discards: 1, To count: 5, Rating system: Custom, Entries: 9, Scoring system: Appendix A

Sij	Maa	Purjeno	Vene	Kippari	Seura	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Yht	Netto
1st	FIN	8121	Vam0s	Jesper Sundman	HSS	(1)	1	1	1	1	1	6.0	5.0
2nd	FIN	8073	Courage	Stefan Winqvist	HSK	(4)	2	3	2	2	2	15.0	11.0
3rd	FIN	7992	FunStar	Henrik Andersson	HSK	2	(3)	2	3	3	3	16.0	13.0
4th	FIN	8183	Opposition	Aki Laiho	HSK	3	4	(DNS)	6	4	4	31.0	21.0
5th	FIN	7665	Mistress	Kim Holm	HSS	6	5	4	5	(7)	5	32.0	25.0
6th	FIN	7913	Bimstar	Christian Öller	HSK	5	6	5	4	6	(DNC)	36.0	26.0
7th	FIN	5169	Krängel	Gustav Öller	ESS	7	7	6	(8)	5	6	39.0	31.0
8th	FIN	7803	III	Palle Eklund	Hsk	8	8	(DNS)	7	DNS	DNF	53.0	43.0
9th	FIN	7352	Rosa	Jan Ode'	SMer	9	9	(DNS)	DNC	DNC	DNC	58.0	48.0

## Twilight Racing 2015

### Lähtö 1 (17.6)

Rank	Nat	SailNo	Boat	HelmName	Club	Fleet	LYS	Elapsed	Corrected	BCE
1	FIN	10605	Penelope	Perttu Rönkkö	HSK	First 31.7	1.18	0:43:44	0:51:36	0:00:00
2	FIN	10879	UHURU	Heikki Vesalainen	HSK	First 31.7	1.18	0:47:23	0:55:55	0:03:39
3	FIN	11726	Manzanita	Ville Mäkelä	HSK	First 36.7	1.28	0:44:25	0:56:51	0:04:06
4	FIN	11579	Milou	Kari Ståhlberg	HSK	First 31.7	1.18	0:48:28	0:57:11	0:04:44
5	FIN	10317	Fun First	Markku Kotisalo	Hsk	First 31.7	1.18	0:48:33	0:57:17	0:04:49

### Lähtö 2 (17.6)

Rank	Nat	SailNo	Boat	HelmName	Club	Fleet	LYS	Elapsed	Corrected	BCE
1	FIN	10605	Penelope	Perttu Rönkkö	HSK	First 31.7	1.18	0:48:48	0:57:35	0:00:00
2	FIN	10879	UHURU	Heikki Vesalainen	HSK	First 31.7	1.18	0:50:11	0:59:13	0:01:23
3	FIN	11726	Manzanita	Ville Mäkelä	HSK	First 36.7	1.28	0:46:23	0:59:22	0:01:24
4	FIN	11579	Milou	Kari Ståhlberg	HSK	First 31.7	1.18	0:51:12	1:00:25	0:02:24

### Lähtö 3 (19.8)

Rank	Nat	SailNo	Boat	HelmName	Club	Fleet	LYS	Elapsed	Corrected	BCE
1	FIN	14671	Arwen	Joonas Sandholm	MP	First 36.7	1.28	0:18:57	0:24:15	0:00:00
2	FIN	15203	La Bayadère	Eero Eloranta	HSK	First 36.7	1.28	0:19:32	0:25:00	0:00:35
3	FIN	10317	Fun First	Markku Kotisalo	Hsk	First 31.7	1.18	0:21:58	0:25:55	0:01:25
4	FIN	10879	UHURU	Heikki Vesalainen	HSK	First 31.7	1.18	0:22:09	0:26:08	0:01:36
5	FIN	7618	Experience	Sannamari Himberg	EPS	Albin Express	1.12	0:24:12	0:27:06	0:02:33
6	FIN	10468	Melisande	Eero Lehmijoki	HSK	First 31.7	1.18	0:23:25	0:27:38	0:02:52
7	FIN	10742	Thetis	Perttu Monthan	HSK	First 31.7	1.18	0:23:56	0:28:14	0:03:23
8	FIN	11579	Milou	Kari Ståhlberg	HSK	First 31.7	1.18	0:32:22	0:38:12	0:11:49

### Lähtö 4 (12.8)

Rank	Nat	SailNo	Boat	HelmName	Club	Fleet	LYS	Elapsed	Corrected	BCE
1	FIN	14671	Arwen	Joonas Sandholm	MP	First 36.7	1.28	0:21:27	0:27:27	0:00:00
2	FIN	15203	La Bayadère	Eero Eloranta	HSK	First 36.7	1.28	0:22:25	0:28:42	0:00:58
3	FIN	10468	Melisande	Eero Lehmijoki	HSK	First 31.7	1.18	0:25:50	0:30:29	0:02:34
4	FIN	10317	Fun First	Markku Kotisalo	Hsk	First 31.7	1.18	0:26:15	0:30:59	0:02:59
5	FIN	10879	UHURU	Heikki Vesalainen	HSK	First 31.7	1.18	0:26:34	0:31:21	0:03:18
6	FIN	10742	Thetis	Perttu Monthan	HSK	First 31.7	1.18	0:26:36	0:31:23	0:03:20
7	FIN	11579	Milou	Kari Ståhlberg	HSK	First 31.7	1.18	0:27:46	0:32:46	0:04:30
8	FIN	7618	Experience	Sannamari Himberg	EPS	Albin Express	1.12	0:29:36	0:33:09	0:05:05

### Lähtö 5 (12.8)

Rank	Nat	SailNo	Boat	HelmName	Club	Fleet	LYS	Elapsed	Corrected	BCE
1	FIN	10879	UHURU	Heikki Vesalainen	HSK	First 31.7	1.18	0:21:11	0:25:00	0:00:00
2	FIN	14671	Arwen	Joonas Sandholm	MP	First 36.7	1.28	0:22:55	0:29:20	0:03:23
3	FIN	15203	La Bayadère	Eero Eloranta	HSK	First 36.7	1.28	0:23:55	0:30:37	0:04:23
4	FIN	7618	Experience	Sannamari Himberg	EPS	Albin Express	1.12	0:27:32	0:30:50	0:05:13
5	FIN	10468	Melisande	Eero Lehmijoki	HSK	First 31.7	1.18	0:26:45	0:31:34	0:05:34
6	FIN	10317	Fun First	Markku Kotisalo	Hsk	First 31.7	1.18	0:26:55	0:31:46	0:05:44
7	FIN	11579	Milou	Kari Ståhlberg	HSK	First 31.7	1.18	0:28:00	0:33:02	0:06:49

### Lähtö 6 (19.8)

Rank	Nat	SailNo	Boat	HelmName	Club	Fleet	LYS	Elapsed	Corrected	BCE
1	FIN	10605	Penelope	Perttu Rönkkö	HSK	First 31.7	1.18	0:40:06	0:47:19	0:00:00
2	FIN	14671	Arwen	Joonas Sandholm	MP	First 36.7	1.28	0:37:15	0:47:41	0:00:17
3	FIN	10879	UHURU	Heikki Vesalainen	HSK	First 31.7	1.18	0:40:46	0:48:06	0:00:40
4	FIN	11726	Manzanita	Ville Mäkelä	HSK	First 36.7	1.28	0:38:04	0:48:44	0:01:06
5	FIN	10317	Fun First	Markku Kotisalo	Hsk	First 31.7	1.18	0:41:54	0:49:27	0:01:48
6	FIN	11579	Milou	Kari Ståhlberg	HSK	First 31.7	1.18	0:42:30	0:50:09	0:02:24
7	FIN	10468	Melisande	Eero Lehmijoki	HSK	First 31.7	1.18	0:43:18	0:51:06	0:03:12

### Lähtö 7 (19.8)

Rank	Nat	SailNo	Boat	HelmName	Club	Fleet	LYS	Elapsed	Corrected	BCE
1	FIN	14671	Arwen	Joonas Sandholm	MP	First 36.7	1.28	0:24:07	0:30:52	0:00:00
2	FIN	11726	Manzanita	Ville Mäkelä	HSK	First 36.7	1.28	0:26:51	0:34:22	0:02:44
3	FIN	10879	UHURU	Heikki Vesalainen	HSK	First 31.7	1.18	0:30:20	0:35:48	0:04:10
4	FIN	11579	Milou	Kari Ståhlberg	HSK	First 31.7	1.18	0:31:37	0:37:18	0:05:27
5	FIN	10605	Penelope	Perttu Rönkkö	HSK	First 31.7	1.18	0:31:51	0:37:35	0:05:41
6	FIN	10317	Fun First	Markku Kotisalo	Hsk	First 31.7	1.18	0:35:04	0:41:23	0:08:54
7	FIN	10468	Melisande	Eero Lehmijoki	HSK	First 31.7	1.18	0:35:12	0:41:32	0:09:02

[www.twilightracing.fi](http://www.twilightracing.fi)

[twilightracing.fi@tati.gmail.com](mailto:twilightracing.fi@tati.gmail.com)

Sailwave Scoring Software 2.9.7

[www.sailwave.com](http://www.sailwave.com)





# HSK:n avoimet optimestaruuskilpailut

**Tommy "Stemu" Stenius** kruunattiin HSK:n avointen opti mestaruuskisojen mestariksi!

Tiistaina 30.9.2015 yli 50 optipurjehtijaa kisasivat HSK:n aallonmurtajan välittömässä läheisyydessä. Oikukkaat tuulet hallitsi parhaiten kylmäpäinen viimeistelija Stemu Stenius, purjehtien sarjan 1–1–4 = 6! Tyttöjen mestariksi taiteili **Ellen Ormio**, ollen kokonaiskilpailussa kuudes.

Top 10	
1.	Tommy Stenius, HSK
2.	Lucas Karlemo, ESF
3.	Valtteri Uusitalo, HSK
4.	Walter Wahlroos, BSS
5.	Filip Store, HSK
6.	Ellen Ormio, HSK
7.	Oskari Jaakkola, HSK
8.	Nuutti Laine, ESF
9.	Frans Järvi, ESF
10.	Ville Korhonen, LPS

Kilpailun viimeinen lähtö ajettiin puoliksi radalla ja jälkimmäinen puolikas coastal race tyypisesti vapaata ajoa aallonmurtajan sisään, jossa maali sijaitsi jollaspien laitureiden välissä. Lähtö oli nimetty Ravintola Blue Peter:n mukaan, koska **Forsmanin** veljekset tarjosivat viimeisen lähdön voittajalle illallislahjakortin Blue Peteriin. Tiukan loppuväännön jälkeen lahjakortin vei nimiinsä **Lucas Karlemo**. Kilpailun huipensi urheilijoiden grillijuhla ja palkintojenjako, jossa screenillä pyöri kilpailun viimeinen lähtö kokonaisuudessaan.

Kiitokset vielä kilpailun yhteistyökumppaneille, Magic Marine & Ravintola Blue Peter!

Kilpailu oli käytännössä Suomen rankingsarjan tasoinen kilpailu, koska muutamaa urheilijaa lukuun ottamatta kaikki optistarot olivat Hoskilla paikalla.

Tämä oli **Elias Kilpiön** viimeinen optikilpailu, **Filipin** ja **Valterin** osalta tämä oli viimeinen henkilökohtainen kilpailu. Pojat lähtevät vielä HSK:n joukkuepurjehdusjoukkueen kanssa International Opti Team Cup:n Berliiniin loka–marraskuun vaihteessa taistelemaan mitsuista! Berliiniin paikka irtosi joukkue SM-kullan myötä.

**HSK Opti päävalmentaja**  
**Vili Kaijansinkko**



FIN 1104 Filip Store lähestymässä ylämerkkiä.

## Hoskilaisen 4/2015 kuvakisan voitto Petri Kaurinkoskelle



SXK Seglarskolan koululaiva GRATIA peräkiinnittyneenä Mönsterissä Kungsbackan eteläpuolella 23.6.2015. [www.sxkseglarskola.se](http://www.sxkseglarskola.se)

### Osallistu sinäkin seuraaviin kuvakisoihin

Lähetä kilpailuun osallistuvat kuvasi tai kuva-linkki (nettialbumiin) Hoskilaisen sähköpostiosoitteeseen [hoskilainen@hoski.fi](mailto:hoskilainen@hoski.fi) otsikolla HOSKILAISEN KUVAKILPAILU. Liitä kuvan lisäksi tiedot kuvan ottajasta ja mielellään lisätietoja kuvasta.

Seuraavaan kilpailuun kuvat tulee olla perillä 25.1.2016

Hoskilaisen toimituksen kuvakilpailun raati valitsee kunkin kauden kilpailuun osallistuneista kuvista aina yhden voittajakuvan, joka palkitaan paitsi maineella ja kunnialla myös Hoskin hienolla tavarapalkinnolla.

Kilpailuun osallistuneita kuvia voidaan käyttää myös Hoskilaisen, [hoski.fi](http://hoski.fi) -nettisivujen sekä vuosikirjan kuvituksena.

**Kiitos kuvista  
jo etukäteen!**

# Ormis-Jippo elokuussa 2015

Koko kesän ajan  
On purjehdittu kohti kesää  
Ormis-Jipon perjantai näytti myös siltä  
Vastatuulta ja kovaa  
Onkohan perillä jo kesä

Ormis-Jippohan alkaa purjehduskisalla  
Kello 16.00 perjantaina, startti Hoskilla  
Lähtijöitä noin 7 venettä  
Kisaan voi ja kannattaa osallistua  
Koska tasoitussäännöt ovat jippomaiset  
LYS luokituksen lisäksi tasoitusta tulee  
Anopista, isoäidistä, lapsista, koirasta  
Ja muistakin kotieläimistä  
Isoisästä en tiedä

Maali on Ormholmenilla  
Niin nytkin  
Runas vastaanottokomitea kalliolla  
Lahti on jo melko täynnä veneitä  
Maalilinjalla, lipputanko – vihreä viitta  
On Tepi ja kellottaja  
Tepi huutaa "Nyt"  
Kellottaja ei huuda mitään  
Merkkaa ajan  
Lähtökello ja maalikello on synkronoitu

Ensimmäisenä maalilinjan ylittää  
Navigateur, tietenkin  
Ei muuten voittanut kisa  
Sai nopeimman veneen kiertopalkinnon  
Perille saapui 4 venettä kisamoodissa  
Keskeyttäneekin palkittiin  
Oli se sen verran tuulista  
Purjehtijat pääsivät saunaan

Kuulemma oli perinteisiä kiperiä tilanteita  
Että niitä vatuloitiin pitkään...

Ormis-Jippo on iloinen perhejuhla  
Jossa on aina suunnilleen sama ohjelma  
Jipon tarkoitus on perehdyttää HSK:n jäsenet hoskilaisiksi  
Tartuttaa heihin hoskin yhteishenki  
Latinaksi  
Spiritus hoskiensis

Lauantaiaamu on kaunis  
Veneitäkin on jo lahti täynnä  
Pohjoislaiturissakin on muutama vene  
Kello 10 on talkootöiden jako  
Talkooväkeä on runsaasti paikalla  
Onhan veneitäkin yli 30  
Talkoot ovat vakio-ohjelmassa aina  
Kannetaan halkoja  
Sahataan halkoja  
Pinotaan klapeja  
Jotta jäsenillä  
Kun he saapuvat väsyneinä illalla Ormikseen  
Olisi valmiit saunaput  
Tai puita grillikatoksen tunnelman luomiseksi  
Voi tuijottaa tuleen ja miettiä...  
On meillä hieno saari  
Pohjoissaunalla lopuivat sahattavat halot  
Samoin kävi moottorisahalle  
Miehetkin ja naiset olivat jo hieman hikisiä

Toiset ammattiryhmät lähtevät saunoille puhdistus- ja  
kiilloitustöihin  
Paikat pestään  
Ikkunoista näkee taas läpi  
Ympäristökin vähän kohentuu

Kun on puhdas sauna  
Se herättää vain puhtaita ajatuksia

Arvokas asiantuntijaryhmä lähti etsimään paikkaa  
Uudelle huussille  
Ilmeisesti tulos oli tyydyttävä  
Jos en sanoisi helpottava  
Feng sui asiantuntijoita lienee konsultoitu  
Ja vallitsevat tuulet otettu huomioon  
Koska naruilla oli ympäröity  
Sopiva määrä kiviä  
Olivatkohan ne huussin nurkat?

Raskain työ jäi risuryhmille  
Siis suhteellisesti raskain  
Koska myös lapset osallistuivat siihen  
Risuja syntyy joka vuosi  
Juhannus on joka kesä  
Risut siis kasataan  
Tulevan kesän juhannuskokkoa varten  
Ehkä ensi juhannuksena on kesä

Talkoissa tutustutaan naapuriveneiden miehistöihin  
Saunassa tutustutaan lisää  
Talkoot päättyivät saunan lämmitykseen  
Talkoosauna alkoivat klo 13.00  
Naiset poikkeuksellisesti pohjoissaunassa  
Miehet eteläisessä  
Pari tuntia miestenjuttuja miesten saunassa  
Naisten saunassa naistenjuttuja  
Saunassa tankataan myös seuraavaa ohjelmanumeroa varten  
Joka on luontopolku klo 16.00

Luontopolku on koko perheen rastivisa  
Siinä voi koota sopivan ryhmän  
Rasteilla on tehtäviä  
Jotka asiantuntijat ovat keränneet edellisen talven aikana  
Esimerkiksi: Miten käynnistetään vesipumppu?

Kuvat: Lahja Perttula





Lapsiporukat näyttävät pärjäävän hyvin  
Palkintokassit ovat ylenpalttiset  
Karkkipäivä kalpenee  
Lapset saavat mitalin kaulaansa

Mutta ennen palkintojenjakoa on Jippoateria  
Sen tarjoaa hoski juomineen  
Juomat eivät muuten loppuneet kesken  
Paitsi limut  
Aterian oli toimikunta ideoinut kokkien kanssa  
s/y Anna-Elinan Helinä ja Ari  
Näyttivät kantavan raskaan vastuun cateringista  
Kirjaimellisesti  
Siinä oli lämmin keittopohja  
Kuin tomaattipohjainen minestrone  
Sen päälle voi kukin lisätä lisukkeita  
Joita oli useita vaihtoehtoja  
Monen mielestä parempi kuin pyttipannu  
Kokit olivat samat kuin aiemmin  
Onnistunut systeemi

Lapset ovat koko illan jännittäneet  
Palkinnonjakoa purjehduksesta ja luontopolusta  
Tosin kyllä välillä näyttävät aikuisetkin  
Kaikki lapset saavat mitalin todellakin  
Niin muistelen  
Palkinnonsaajia näkyy kuvissa  
Jakajina tuttu porukka, Tiina, Minna, Helinä ja Ari  
Palkinnonjakajat olivat tehneet hienon työn järjestelyissä

Virallisen ohjelman päätti lipunlasku  
Ja lipun oikea laskostaminen  
Jonka lapset tekivät

Ilta jatkui vapaan seurustelun merkeissä  
Ja iltauniset nukkuivat jo veneissään  
Oli ollut kesän kaunein päivä  
Tai ainakin yksi niistä  
Kotimatalla oli sumua meren yllä





Kuvat: Mikko Tuovinen



# "Venetsialaisen illan" tunnelmia

Kuva: Mikko Nurmi



Kuvat: Mikko Nurmi







# Örö – historian ja luonnon havinaa

Hiittisten lounaispuolella sijaitseva, aikaisemmin puolustusvoimille kuulunut Örön saari avautui yleisölle tänä vuonna. Saari tuo mielenkiintoisen lisän veneilijöiden vierailukohteisiin. Sieltä löytyy tutkittavaa sekä historian että luonnon ystäville.

Poljemme maastonvihreillä pyörillä Pitkää ikävää. Tien nimi ei kuitenkaan kuvaa millään lailla tunnelmiämme, me olemme innoissamme! Olemme saaneet veneen parkkiin upouuteen satamaan hyvälle aisapaikalle ja suussa maistuu kahviosta ostettu saaristolaisleipä. Entiset armeijan pyörät kulkevat kevyesti soratiellä, mutta soveltuvat myös mukkuraisille mukulakivikaduille ja poluille.

Polkiessamme ohitamme kauniita punaisia puutaloja, entisiä kasarmirakennuksia, joita on osittain muutettu matkailukäyttöön. Rannoilta avautuu upea merimaisema, maissa on mahdollisuus tutustua muun muassa bunkkereihin, vallihautoihin ja valtaviin tsaarinaikaisiin Obuhov-

Örön satama on kohtalaisen suojaainen, saapumisväylä avautuu itään.  
Kuva: Örö-info.

tykkeihin, joista suurimman ammus painaa 500 kiloa ja kantama on lähes 45 kilometriä. Saaren eteläosassa on pieni uimaranta, ja eteläkärjestä voi ihailla horisontissa siintävää Bengtskärin majakkaa.

Örön muuttamisesta sotilassaaresta luontomatkailukeskukseksi vastaa Metsähallitus. Saarella on edelleen puolustusvoimien toimintaa, mutta kyltit ja kartat opastavat, missä vierailija ei saa liikkua. Örössä on kaksi noin viiden kilometrin luontopolkua, joiden varrella on opastauluja saaren historiasta ja luonnosta.

## Sata vuotta suljettuna

Örössä voi tutustua yhdessä iltapäivässä Suomen rannikopuolustuksen historiaan. Saaren rakennettiin ensimmäiset linnoitukset vuonna 1915, jolloin sen käyttö saaristolaisten laidunmaana loppui. Örö liitettiin osaksi Pietari Suuren merilinnoitusta, joka ulottuu Viron rannikolta ympäri Suomenlahden ja Ahvenanmaan kautta Selkämerelle. Saaren tiestöä, rautateitä, rakennuksia, patteristoja ja satamia rakensivat venäläiset sotilaat, venäläisten vangit, lähiseudun asukkaat ja suomalaiset yrittäjät. Historiallisista rakenteista osa on edelleen olemassa – saarella on esimerkiksi toimivia kanuunoita.

Suomen itsenäistyttyä Öröllä oli erilaisia käyttötarkoituksia. Viimeiset venäläissotilaat poistuivat saarelta vuoden 1918 alkupuolella, minkä jälkeen Örö siirtyi Suomen rannikopuolustuksen käyttöön. Sen jälkeen saarella järjestettiin koulutusta, kunnes sota syttyi. Örön varuskunta osallistui taisteluihin muun muassa ampumalla häirintätulta Hankoniemelle ja tukemalla Bengtskärin majakkasaaren puolustusta. Sotien jälkeen Örö on toiminut koulutus- ja valmiuslinnakkeena, aktiivinen toiminta loppui vuonna 2005. Vuoden 2015 alussa Örö liitettiin osaksi Saaristomeren kansallispuistoa.

## Neidonkieliä, rinnehopeatäplä ja pähkinähakkeja

Karuja patteristoja ja linnoituksia kehystää vihreä luonto, jota eriväriset kukat täplittävät. Lämpimät kalliot ja näköalapaikoille sijoitetut penkit houkuttelevat viipymään hetken ja nauttimaan upeasta maisemasta. Örö on luonnontutkijan paratiisi, sillä saarella kasvaa monia harvi-







Konekiväärikupua kehystää upea ulkosaaristomaisema.

naisia ja mielenkiintoisia kasveja. Toukokuussa kukkivat lännenkylmänkukka ja etelänkylmänkukka kasvavat Suomessa vain Örössä. Kesäkesällä saarelta voi bongata neidonkieliä, keltasauramoja ja ukontulikukia. Sorarannoilla

kävellessä saattaa myöhemmin kesällä törmätä merisinäpin violetteihin kukkiin.

Örö on yksi Suomen arvokkaimpia paikkoja perhosharrastajalle: siellä on havaittu 1 656 perhoslajia. Löytötretken tavoitteena voi olla nähdä joku noin 250:stä uhanalaisesta tai 250:stä silmälläpidettävästä perhosesta, joista monia on saarella paljon. Harvinaisia isonokkosperhosia on näkynyt saarella runsaasti viime kesinä, lähinnä kesä–heinäkuussa. Rinnehopeatäplät ja hietaheinäperhoset valloittavat saaren ajoruhokentät heinäkuussa. Näyttävät amiraaliperhoset aloittavat matkansa takaisin etelään elokuussa, jolloin niitä vaeltaa saaren tuhansittain.

Etenkin keväällä Örön pohjoisosan lähiluodoilla saattaa loikoilla hylkeitä. Saari on myös lukuisten muuttolintujen levähdyspaikka. Lämpimänä kevätaamuna metsässä voi kuulla peukaloisen tai kultarinnan laulun. Kesäkuussa varhaista konserttia virittävät viitakerttunen ja idänuunilintu. Loppusyksyllä saarelle saattaa laskeutua siperialai-

sia päihinäkkejä tai taigauunilintuja. Örö kiinnostaa lintubongareita kansainvälisestikin: saarella järjestettiin lokakuun ensimmäisenä viikonloppuna Euroopan ja Keski-Aasian kattava EuroBirdwatch-tapahtuma.

Edellä on vain muutamia esimerkkejä saaren rikkaasta luontoelämyksistä. Me keskityimme ensimmäisellä Örön vierailullamme saaren kiertämiseen ja rannikkovarustuksen tutkimiseen. Seuraavalla kerralla pakkaamme luonto-opaat mukaan ja paneudumme saaren kasvi- ja eläinharvinaisuuksiin. Myös opastetuilla retkillä pääsee tutustumaan syvällisemmin saaren erikoisuuksiin, muun muassa tykkiin ja tykkipihaan.

**Teksti: Arja Kangasniemi**

**Kuvat: Arja Kangasniemi ja Arto Wegelius**



Järeillä Obuhov-tykeillä tuhoittiin II maailmansodassa ensimmäiseksi neuvostoliittolaisten rakennus Russaröstä.

## Pieni Örö-tietopaketti:

- Öröhön on helppo navigoida verkkosivuilta löytyvän kartan avulla.
- Satamassa on 70 venepaikkaa, joita tulee lisää ensi kesäksi. Örön verkkosivujen kamerasta näkee sataman ajankohtaisen paikkatilanteen.
- Ankkurointi luonnonrantoihin on kielletty.
- Örössä kävi tällä kaudella 24000 vierailijaa ja satama oli ruuhkainen. Paras saapumisaika on ennen puoltapäivää, jolloin veneet vaihtuvat.
- Satamamaksuun sisältyy venepaikka, vesivesat, suihkut, naisten/miesten sauna, jäte- ja septi-imupalvelu, tiskaus- ja grillipaikka. Venepaikan voi varata lisämaksusta verkossa.
- Satamassa on kahvila terasseineen ja pieni kauppa. 15 minuutin kävelymatkan päässä oleva ravintola on kesä–elokuussa auki päivittäin, muulloin rajoitetummin.
- Saarella on vuokrattavissa kaksi saunaa, pyöriä ja kajakkeja.
- Örö tarjoaa majoitusta telttapaikoista hotellitasoisiin huoneisiin. Saareen kulkee osan vuodesta yhteysalus.

Lähde ja lisää tietoa: [www.oro.fi](http://www.oro.fi)



Kasarmialueen rakennuksissa sijaitsee muun muassa ravintola ja majoitustiloja.



# Helsingfors segelklubb ry.

## Toimikuntien toimintasuunnitelmaehdotukset vuodelle 2016

Ohessa HSK:n toimikuntien laatimat toimintasuunnitelmaehdotukset, jotka käsitellän syyskokouksessa 25.11.2015.

Tervetuloa syyskokoukseen vaikuttamaan ja ottamaan kantaa ensi vuoden toimintasuunnitelmiin.

### • TIEDOTUSTOIMIKUNTA •

Hoskilainen – Hsk:aren -lehti julkaistaan nelinumeroisena viime vuosina hyväksi havaitun ilmestymisrytmin mukaisesti. Ensimmäinen numero ilmestyy keväällä ennen vuosikokousta, toinen ennen purjehduskauden alkua, kolmas Uiva – Flytande -venenäyttelyn jälkeen sekä neljäs ennen syyskokousta. Pääsihteeri toimii lehden päätoimittajana.

Vuosikirja tehdään entiseen tapaan ja ilmestyy toukokuun lopussa. Toimittajana jatkaa **Merja Hämäläinen**. Verkkopalveluiden kehittämistä jatketaan jäsenten ja eri toimikuntien esittämien tarpeiden mukaan. Toimikuntien tiedotusvastaavia koulutetaan kotisivujen ylläpitämisessä.





## • SATAMA- JA KIINTEISTÖTOIMIKUNTA •

Vuonna 2016 satama- ja kiinteistötoimikunta huolehtii edelleen veneiden nostoista ja laskuista, talvisäilytyksen järjestämisestä, venepaikkojen jakamisesta ja Uivan venenäyttelyn järjestelyistä. Tässä apuna on myös muuta talkooväkeä. Lisäksi toimikunta järjestää HSK:n alueella olevien rakennusten ja rakennelmien, mukaan lukien laitureiden ja laiturirakennelmien säännönmukaisen huollon ja ylläpidon.

Vuoden 2016 budjettiin toimikunta on esittänyt investotavaksi toimiston edustan piha-alueen kunnostamisen hankeohjelman ja suunnitelmien laatimisen. Toimikunta esittää myös:

- mastovajan julkisivun ja ulkoeristämisen korjausta.
- peräpoijujen uusimista n. 12 000 eurolla
- mastonosturin uusimista. Kustannusarvio on n. 45 000 euroa.

Myös muita sataman mittaluokassa vähäisempiä korjaus- ja parannustöitä voidaan tehdä budjetin sallimissa rajoissa. Budjettiesityksessä varaudutaan myös odottamattomiin ja välttämättömiin korjauksiin.

## • KLUBITOIMIKUNTA •

**HSK:n toimihenkilötapaaminen kerhotalossa (helmikuu)**

Tarkoituksena on toimikuntien välisen kommunikoinnin edistäminen ja tutustuminen toisten toimikuntien ja samalla koko seuran toimintaan. Tilaisuuteen kutsutaan toimikunnat ja hallitus. Osallistujille tarjotaan tilaisuudessa syötävää.

Kutsut:

- Hoskilainen
- sähköposti toimikunnille tammi–helmikuussa

**Lipunnoston yhteydessä huutokauppa (huhtikuu)**

Huutokaupataan lahjoituksena saatuja tavaroita ja tuotolla varustetaan klubitaloa.

**Sataman siivoustalkoot (kesäkuu)**

Klubitoimikunta huolehtii talkoiden muonituksesta.

**Lipunlaskun yhteydessä kauden päättäjaiset (lokakuu)**

Klubitoimikunta järjestää ohjelmaa tilaisuuteen.

**Muu ohjelma**

Tarvittaessa varaudutaan myös muiden erikseen sovittavien tapahtumien järjestämiseen hoskilaisille.

Tiedotuskanavana yleisestä ohjelmasta tiedottamiseen ohjelmatoimikunta käyttää HSK:n lehteä, internet-sivustoa sekä toimikuntien jakelulistoja.



## • KÖLIVENETOIMIKUNTA •

Kölvienetoimikunta edistää jäsenistön mahdollisuuksia kölviveneillä kilpailemiseen. Toiminta koostuu koulutustilaisuuksista ja kölviveneiden harjoituskilpailuista.

**Koulutusta järjestetään seuraavista aiheista:**

- Kilpapurjehdussäännöt
- Veneiden ja rikien trimmaaminen
- Kilpapurjehdustaktiikka
- Ensiapu
- Merimiestaidot

**Kölviveneet harjoittelevat:**

- Torstailpailuissa saaristoradalla touko–syyskuussa kahdeksana iltana, sopii kaikille
- Iltaratakilpailuissa keskiviikkoisin, erityisesti taitojaan hioville purjehtijoille
- Ormisjippo-kilpailuissa elokuussa
- 31.7t ja 36.7t harjoittelevat keskiviikkoisin Twilight-Racen yhteydessä Melkin edustalla, 4–5 iltana kevätkaudella ja 7 iltana syyskaudella sisältäen 2–3 lyhytrakilpailua ja kuva-analyysiä jälkikäteen
- 31.7-luokka järjestää yhdessä ulkopuolisten valmentajien kanssa luokalle intensiivivalmennusta kevätkaudella yhtenä viikonloppuna ja kolmena iltana, tavoitteena venevauhdin, manööverivarmuuden ja taktisen näkemyksen parantaminen radalla.

## • KEVYTVENETOIMIKUNTA •

- eteläkentän (kevytvene-) laiturin siirto leveytensä veran länteen. Tarkistus että riittävän pohjoisessa, että peittää kiven.
- tiistaikilpailujen voimakas elävöittäminen, luokkaliit-tojen kautta
- eteläkentän asfalttialueen suurentaminen
- eri purjehdusluokkien promovointi ja harjoituskilpailujen järjestäminen
- pohjoiskentän traileripaikkojen ja autojen pysäköinti-paikkojen parempi merkintä. Selkeät auto/trailerimerkinnät
- uuden nosturin turva-alueen laajempi merkintä. Pysäköinti ehdottomasti kielletty merkki esim.

Toimikunnan koostumus tulee perustumaan edelleen samaan periaatteeseen, eli edustaja joka luokasta. Kuitenkaan ei vielä ole joka luokan edustajaa, joten halukkaiden löytyessä täydennämme uusilla jäsenillä.

Kokoukset tapahtuvat edelleen joka parillisen kuukauden ensimmäisenä maanantaina klo 18.00 kilpailulautakunnan kokoustiloissa. Seuran jäsenet ovat tervetulleita seuraamaan kokouksiamme sekä antamaan parannusehdotuksia. Tarvittaessa voimme kokoontua muutenkin.

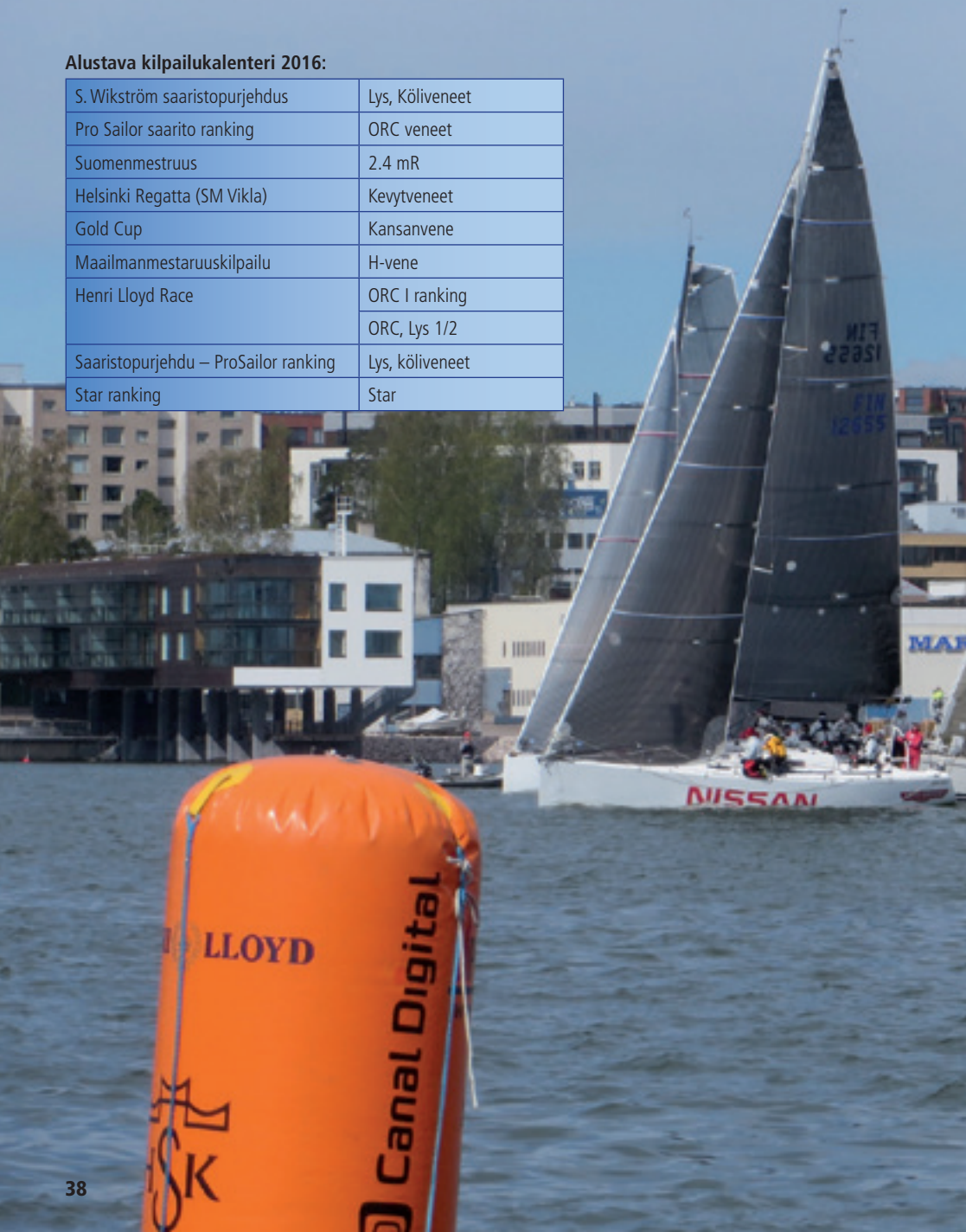
Toimimme antamalla parannusehdotuksia satamatoimikunnan kautta hallitukselle. Tavoitteemme on parantaa etelä- ja pohjoiskentällä purjehduskaudella säilytettävien veneiden toimintaa.



## • KILPAILUTOIMIKUNTA •

## Alustava kilpailukalenteri 2016:

S. Wikström saaristopurjehdus	Lys, Kölivenheet
Pro Sailor saarito ranking	ORC veneet
Suomenmestruus	2.4 mR
Helsinki Regatta (SM Vikla)	Kevytveneet
Gold Cup	Kansanvene
Maailmanmestaruuskilpailu	H-vene
Henri Lloyd Race	ORC I ranking
	ORC, Lys 1/2
Saaristopurjehdu – ProSailor ranking	Lys, kölivenheet
Star ranking	Star



## • VALMENNUSTOIMIKUNTA •

Kilpavalmennustoimikunta toimii HSK:n kilpailutoiminnasta vastaavan ensimmäisen varakommodorin alaisuudessa ja tiiviissä yhteistyössä junioritoimikunnan kanssa. Valmennusohjelmaa valvoo seuran päävalmentaja.

## TAVOITE

Toimintasuunnitelman tarkoituksena on luoda pituudet tavoitteelliseen ja määrätietoiseen harjoitteluun ja valmentautumiseen, joka johtaa purjehtijan menestymiseen sekä kansallisella että kansainvälisellä tasolla, ja sitä kautta purjehtijan pääsyn SPV:n nuorten harjoitusryhmiin/maajoukkueeseen. Lisäksi pyritään varmistamaan riittävän korkeatasoinen valmennus Junioritoimikunnan alaisuudessa toimiville Optimistijollien eri ryhmille, jotta Opti Race - ja Opti Ranking-ryhmiin saadaan vuosittain nuoria, osaavia purjehtijoita.

## OLYMPIAPOLKU

OPTISCHOOL

↓  
OPTI FUN-RYHMÄ↓  
OPTI CADETT-RYHMÄ → ZOOM 8↓  
TEKNIKKARYHMÄT OPTI RACE-/OPTI RANKING-KILPARYHMÄT↓  
E-JOLLA↓  
LASER RADIAL → LASER STANDARD↓  
KAHDEN HENGEN LUOKAT (470,NACRA,29/49)

Yleisesti purjehtijoiden ohjelmaan kuuluu viikoittaiset harjoitukset; talvikaudella fysiikka/kuntoharjoitukset ja kesäkaudella purjehdus- ja fysiikka/kuntoharjoitukset. Lisäksi purjehtijat osallistuvat leiritykseen sekä Suomessa että ulkomailla. Kotimainen ranking-sarja, SM-kilpailut ja kansainväliset kilpailut kuuluvat jokaisen ryhmän ohjelmaan. Arvokilpailuihin osallistutaan karsintatulosten mukaan (etenkin optimistijollat, paikkoja rajoitetusti). Valmentajat laativat kullekin ryhmälle yksityiskohtaisen ohjelman yhdessä purjehtijoiden ja vanhempien kanssa budjettiraamiin sovitettuna. Ohjelmat hyväksytetään päävalmentajalla ja kilpavalmennustoimikunnalla. Eri ryhmien ohjelmat pyritään sovittamaan yhteen mahdollisuuksien mukaan.

## • TUOMARITOIMIKUNTA •

## Tuomaritoimikunnan vuoden 2016 tehtäviin kuuluvat seuraavat:

- HSK:n tuomareiden ja kilpailulautakunnan yhteistyö
  - Purjehdusohjeiden laatimisen konsultointi
  - Toimiminen protestilautakunnan puheenjohtajina sekä muina tarvittavina tuomareina HSK:n järjestämissä kilpailuissa
- Purjehdusvalmennettavien ja heidän valmentajiensa protestikäsittelyvalmennus ja sääntökoulutus
  - Parannetaan purjehtijoiden ja valmentajien valmiuksien toimia sekä radalla että juryhuoneessa
  - Tuetaan HSK:ta edustavia purjehtijoita erityisesti ulkomaisissa kilpailuissa eteen tulevissa protestitilanteissa
- Uusien tuomareiden kehittämisen varmistaminen
  - Aloitetaan määritellä koulutuspolku purjehtijasta tuomariksi
- Avustetaan muita seuroja protestilautakuntatoiminnassa viemällä tuomarin mukana HSK:n kumivene



Kuva: Matti Vuorimaa



## • JUNIORITOIMIKUNTA •

Kaudella 2016 tavoitteena on vakiinnuttaa seuran menestys ja aktiivisten optimistipurjehtijoiden määrä sekä luoda toimiva E-jolla ryhmä konkreettisenä etenemispolkuaskeleena optareista Olympialuokkiin.

### Tavoitteet 2016:

- uusien sekä aloittelevien että kokeneiden optaripurjehtijoiden rekrytointi
- laadukas toiminta ja selkeät roolit eri ryhmissä sekä hyvä yhteistyö; urheileva lapsi toiminnan ytimessä ja menestys kilpapurjehduksessa
- kaluston laadukas kunnossapito ja laajentaminen
- E-jolla ryhmän luominen

Lähialueen kouluja lähestytään saadaksemme kerrotua HSK:n junioritoiminnasta suoraan nuorille. Haluamme tarjota hyvän kasvualustan eritasoisten kilparyhmien toiminnalle ja opettaa purjehtijoille heti oikeat otteet tulevaisuutta varten.

Kesän purjehduskoulu toteutetaan 4–5 yhden viikon mittaisina leirikursseina, jonka jälkeen kannustetaan nuoria ja heidän vanhempia tulemaan mukaan seuran toimintaan sekä rohkaistaan purjehtijoita ottamaan osaa kilpailuihin.

Fun ja Cadett-ryhmät toimivat purjehduskoulun jälkeen perehdyttävänä ryhmänä, jossa purjehtijat oppivat lisää veneenkäsittelyä ja saavat perusteet radankiertämisen tekniikasta ja säännöistä. Tavoitteena on 10–12 purjehtijan Cadett-ryhmä, joka osallistuu kansalliseen

Kadettisarjaan. Fun ryhmän tavoitekoko on 10–12 ja ryhmä mahdollistaa aktiivisen purjehdusharrastuksen ilman osallistumista kilpailuihin.

Ranking-ryhmä sitoutuu tavoitteelliseen toimintaan ja ryhmä osallistuu kansalliseen ranking sarjaan. Aktiivisen ryhmän tavoitekoko on 8–10 purjehtijaa. Harjoitukset ovat jo haastavampia ja fyysisempiä. Ryhmän kausi vesillä pyritään saamaan alkuun huhtikuussa ja jatkumaan pitkälle lokakuuhun.

Race-ryhmä tähtää menestykseen kansainvälisellä tasolla. Ryhmän tavoitekoko on 8 purjehtijaa. Ryhmä treenaa ympäri vuoden ja hakee näkyvyyttä ja näkyvyyden mahdollistamia sponsorituloja. Talvikaudella järjestetään useita noin viikon mittaisia harjoitus- ja kilpaleirejä sopivissa kohteissa.

Olemassa olevaa kalustoa ylläpidetään ja kunnostetaan sekä myös laajennetaan muun muassa muutamalla Zoom8 jollalla vastaamaan monipuolista harjoittelu- ja kilpailutoimintaa. Nuoria opetetaan pitämään huolta yhteisestä omaisuudestamme. Seuran jollat varustetaan korkeatasoisen valmennuksen vaatimusten mukaan.

Talviaktiiviteettejä pyritään löytämään ryhmien innostamiseksi myös pakkasien aikana.

Valmennuksesta vastaavat kilparyhmän päävalmentajan valvonnassa ryhmien valmentajat apuvalmentajineen.

Toiminta tapahtuu seuran junioritoiminnan käsikirjasääntöjen reilun hengen ja turvamaäpäysten mukaisesti.



Kuva: Matti Vuorimaa



## • MATKAVENEILYTOIMIKUNTA •

**Kevätretki maalīs–huhtikuussa**

Merihenkinen kevätretki pyritään tekemään sopivaan kohteeseen. Harkinnassa ovat viisumivapaa laivamatka Pietariin tai bussiretket Öron tai Kotkan Rankki/Kirkkomaa saarille.

**Helatorstain eskaaderi Viroon, toukokuun 5.–8.**

Suomalaisten veneilijöiden kansallispyhänä kimpapurjehdusten kohteina voisivat olla Viron pohjoiset satamapaikat; Eisma, Vergi, Viinistu, Prangli, Naissaar, Lohusalu, Dirhami ja Kärđlan uusi satama sekä Tallinnan neljä eri satamaa. Huomioitava että Virossa ei tunneta helatorstaita ja että vain Tallinnan satamat lienevät auki näin aikaisin?

**KMK – HSK yhteistoimintaa kesäkaudella**

Jatketaan jo kahdeksatta kesää vastavuoroista retkisatamien käyttöoikeutta Kungliga Motorbåt Klubbenin, KMK:n kanssa. Tukholman lähistöllä Högböten upea retkisaari on tilan sallissa käytettävissä 1–2 veneelle kahden yön vierailuille, kuten vastavuoroisesti omat retkisaaremmet. Useita Hoskin veneitä on jo vierailut Högbötella mutta vain harva KMK:n vene on löytänyt esim. Ormikselle. Sopimukset on julkaistu molempien seurojen tiedotteissa, Vuosikirjassa 2014 s. 54–55. [www.kmk.a.se](http://www.kmk.a.se)

**Kalev ja Pärnu Jahtklubi – HSK yhteistoimintaa kesäkaudella**

Järjestetään Viron molemmille ystävyysseuroillemme mahdollisuus rajatuilla venekunnilla vierailu kotisataman lisäksi myös retkisaarissamme. Vastavuoroisesti Piritassa käydessä kannattaa soittaa ennakkoon Kalev Jahtklubille: Sadamakapten Ado Tikerpae +372 53 010 450. KJK tarjoaa laajennuksen jälkeen suojaisia vieraspaikkoja, purjehdusretkennelmaa, saunat ja tasokkaat ravintolapalvelut. Kesälomapurjehduksella samanlaiset edut on saatavilla Pärnussa. [www.kjk.ee](http://www.kjk.ee) ja [www.jahtklubi.ee](http://www.jahtklubi.ee)

**Kesälomaeskaaderi heinäkuussa?**

Toimikunta pyytää jäsenistöltä ehdotuksia sopivasta kohteesta ja matkan vetäjästä. Matkaveneilyn klubi-illoissa tiedotetaan asian etenemisestä ja jatketaan suunnittelua. [matka-posti@hoski.fi](mailto:matka-posti@hoski.fi)

**ICCY 2016 Rugen, heinäkuun loppupuolella**

International Council of Cruising Yachts, ICCY:n jo 35. kesätapaaminen on entisen Itä-Saksan Rugenin saaristossa. ICCY:n perustajaseurana 1980-luvulla oli Touren Yachtclub von Deutschland, TYVD ja sen kommodori **Klaus Bolte** on ICCY Presidentti kaudella 2016. TYVD isännöi kesä-

paamista ja on jo ryhtynyt järjestämään sopivia satamapaikkoja ja ajankohtia. Näistä suunnitelmista tiedotetaan tarkemmin marraskuun syyskokouksessa. ICCY:n uudeksi pääsihteeriksi ehdotettiin 2015 Tukholmassa yksimielisesti HSK:n talousjohtaja Joni Nuorivaraa ja syyskokouksessa tämäkin vahvistetaan.

Yhdessä SPV:n kanssa avustetaan eskaadereita sekä meno- että paluumatkalla Baltian tai Ruotsin rannikon ja Bornholmin kautta. Näin ensikertalaiset voivat hyötyä kokeneempien tiedoista uusilla vesialueilla. Parhaimmillaan on mahdollisuus laajaan rengasmatkaan, riittävästi aikaa varaten.

ICCY tapaamiset ovat avoimia kaikille järjestäytyneille veneilijöille, joten matkalle lähtee muidenkin seurojen veneitä. Myös naapurimaista saadaan matkaseuraa. Saatutut on helppo tunnistaa isosta ICCY tapahtumaviihristä. Moni on aikanaan jo suunnitellut Rugenin matkaa, joten nyt kannattaa lähteä kokemaan uutta ja erikoista, kun isäntämaan edustajat ovat avaamassa sellaisiakin ovia joita ei yksin edes osaisi löytää. Aiempia ICCY kertomuksia voi lukea Vuosikirjoista 2003, 2005, 2011, 2012 ja 2014. [www.iccy.org](http://www.iccy.org) ja [www.tyvd.de](http://www.tyvd.de)

**Ormisjippo, elokuun 13.**

Ormisjippo perhepurjehduskilpailun startti on perjantaina klo 16, jotta tuulta riittäisi maaliin saakka. Erityisillä Jipposäännöillä houkutellaan hauskaan kilpaan koko perhe;

lapset, anopit ja kotieläimet. Luontopolku on viritetty kaikenikäisille. Lapset palkitaan mitaleilla ja he suorittavat myös lipunlaskun. Tarjoilu on seuran puolesta.

**Venetsialaiset, elokuun viimeisenä lauantaina 27.8.**

Omatoimiset lyhytjuhlat järjestetään sekä Ormiksella että Risukossa, jo 16. kertaa tuplina.

**Baltic Sea Cruising Network, BSCN 11th Conference in Norge**

Itämeren matkaveneilyliittojen ja -yhteisöjen asiantuntijakokoukset jo yhdeksättä kertaa. Useful Information -tietopaketti 11 maan erilaisista veneilyolosuhteista on jo julkaistu eri maiden liittojen ja myös HSK:n kotisivuilla. SPV-liiton ohella HSK on edustettuna maan johtavana matkaveneilyseurana.

**Välimeren lomapurjehdukset keväällä ja syksyllä**

Rohkaistaan jäseniämme jatkamaan veneilykauttaan molemmista päistä ja laajentamaan veneilyalueitaan. Ensikertalaisille soveltuvat hyvin SPV-liiton kevät- ja syyspurjehdukset, joiden vastuullisena järjestäjänä on OnSail/TravelOn Matkat Oy. Myös 1–3 veneelle räätälöityjä matkoja



Kuva: Matti Vuorimaa



## • MATKAVENEILYTOIMIKUNTA •

sekä käytännön purjehduskoulutusta on tarjolla. SPV:n kevätmatka on 7.-14.5. ja uutuuskohteena on Mallorcan saaren eteläinen rannikko. Syysmatka on mahdollisesti Siiliassa. [www.onsail.fi](http://www.onsail.fi) ja [www.spv.fi](http://www.spv.fi)

#### Klubi-illat perjantaisin; 13.11.2015 sekä 15.1. ja 4.3.

Jatketaan suosittuja omatoimisia klubi-illoja perjantaisin. Aluksi löylytellään molemmilla saunoilla ja ohjelmat alkavat Iso Pässä -salissa klo 19. Marraskuussa on kunniajäsen **Antero "Ande" Vihman** muisteluilta ja samalla purjehduksen nostalgiaa 1950-luvulta saakka. Tammikuussa nähdään s/y Hector, Navigateur ja Reivitär veneiden esityksiä Bornholmista, Rugenistä ja Puolasta. Samalla esitellään ICCY 2016 Rugen tapaamisen yksityiskohtia. Maaliskuussa saadaan kuulla s/y Thetis miehistön elämyksistä Fastnet Race -kilpaveneessä. Myös jäsenten kesämatkoista olisi mukava nähdä esityksiä. Kaikissa illoissa tarkennetaan myös kesän matkaveneilytapahtumia.

#### Koulutus ja kurssit

Toimikunta haluaa muistuttaa kaikkia hoskilaisia pitämään huolta veneilytaidoistaan. Pyritään järjestämään yhteiskäynti Lohjan meripelastuskeskukseen. Järjestetään aikuisille Hoskilla "kokeile jollaa" -päivä. Satamassa toimii neljä purjehduskoulua; Abrego, Kesäpurje, Sea Lady Sailing ja Wilhelmina Sailing. Lisäksi kannattaa hyödyntää SPV-liiton veneilykoulutuksia, Navigaatioseurojen kursseja ja naapurimme Pajalahden Veneilykoulun tarjontaa. Matkaveneilytoimikunnan jäsenet opastavat mielellään ja antavat esim. eskaadereilla niiden aihepiiriin liittyvää koulutusta.

#### Viestintä ja kirjoittelu Hoskilaiseen ja Vuosikirjaan

Purjehdusmatkoista ja matkaveneilyyn liittyvistä tapahtumista kirjoitellaan edelleen aktiivisesti Hoskilainen ja Vuosikirja painotuotteissa sekä kotisivuilla. Pallonkiertäjien blogit, Facebook- sekä WhatsApp-ryhmät ovat Hoskia koskettavia ja kiinnostavia viestintäkanavia. Näiden kana-

vien kehitystä seurataan kiinnostuneesti ja olemassaoloa kannatetaan lämpimästi. Muistutettakoon kuitenkin että viimeksi mainitut eivät ole HSK:n virallisia ja moderoituja ryhmiä, vaan jäsentenvälistä vapaamuotoista viestintää.

#### Matkapurjehdusmerkit

Aktivoidaan ansioituneita matkaveneilijöitä anomaan hyviä suorituksistaan muistoksi matkapurjehdusmerkkejä. Anomukset voi jättää matkaveneilytoimikunnalle tai hallitukselle Merkkien säännöt molemmilla kielillä Vuosikirjassa 2012 s. 58–59.

#### Matkapurjehduksen ja kansainvälisyyden edistäminen

Julkistetaan seuramme venekunnat, jotka ovat parhailaan kiertämässä maapalloa tai muuten tavallista pitomilla matkoilla. Tunnistetaan myös aikaisemmat pallonkiertävät. Solmitaan ystävyyssuhteita lähellä ja maailman kolkilla oleviin seuroihin ja yhteisöihin, joissa Hoskin

venekuntia on vierailut. Merkitään sekä vanhat ja uudet pallonkiertäjät sekä ystävyyss- ja yhteistoimintaseurat Klubitalon aulaan hankitulle isolle kartalle. Kaksi HSK-viiriä seilasi Leopard by Finlandin mukana alle 9 vuorokauden ennätysajassa 2014 ARC:ssa Kanarian Las Palmasista Karibian St Lucialle.

#### Kansainvälinen yhteistyö

Jatketaan osallistumista kansainvälisiin matkaveneilytapahtumiin ja -kokouksiin. Yhteistä toimintaa on mm. Cruising Association CA, International Council of Cruising Yachts ICCY, Baltic Sea Cruising Network BSCN ja Kungliga Motorbåt Klubben KMK sekä Kalev Jahtklubi KJK ja Pärnu Jahtklubi PJK -yhteisöjen kanssa.



## • RETKISAARITOIMIKUNTA •

**Edellisen kauden 2015 tapahtumia:****Hasselholmen:**

- Saunan edustalle rakennettiin puinen oleskeluterassi pöytineen ja penkkeineen.
- Toimitettiin koivuhalkoja 10 m<sup>3</sup> pinoon saunarantaan. Huvilaa kunnostettiin ja lisättiin Casinon polulle portaita.

**Ormholmen:**

- Eteläisen saunan toimivuutta on koeteltu. Kiukaan toiminnassa, pesuhuoneen paneloinissa ja viemäröinnissä on korjaamista.
- Uusien käymälöiden perustukset saatu valmiiksi.
- Rakennuksia ja laitureita korjattiin.
- Rahdattu suuri määrä 35 m<sup>3</sup> koivuklapeja rantakalliolle, josta ne siirrettiin kesän kuluessa saunoille.

**Risholmen:**

- Toimitettiin saunarantaan 10m<sup>3</sup> koivuklapeja.
- Saunan kiuas on vaihdettu uuteen.



Kuva: Matti Vuorimaa

**Toimenpiteet kaudelle 2016**

Kunnossapitotyöt tehdään pääasiassa talkoilla.

Ormholmenin pohjoissaunan hormien sisäpiippujen asennustyön suorittaa Kirkkonummen nuohooja.

Mahdollinen pohjoisen saunan kunnostustyö teetetään ammattilaisella.

**Hasselholmen:**

- Hankitaan kaksi uudenaikaista puuceetä. Sijointipaikka ylhäällä mäellä, jonne on myös rakennettava puinen polku.
- Saunan taakse on suunnitella pieni suihkuhuone, jossa on lämminvesivaraaja.
- Rakennuksia ja laitureita kunnostetaan tarpeen mukaan.
- Toimitetaan grillihiiliä, nestekaasua, kuorikkeita.
- Juhannuksena järjestetään talkoot.

**Ormholmen:**

- Uudella saunalla tuhoutui kaksi isoa (kallista) kiuasta lyhyessä ajassa.
- Pesuhuoneen panelointi homehtui ja viemäröinti ei toimi vielä riittävästi. Suunnitellaan ja tehdään tarpeelliset muutokset.
- Saunan pihaa siistitään rakennusjätteistä.
- Pohjoissauna maalataan päältä ja uusitaan sisältä lauteet ja seinäpaneeli.
- Savuhormeihin asennetaan happoteräksiset sisäpiiput.
- Lippukallion grillirakennus maalataan sisältä ja ulkoa.
- Kootaan uudet käymälät jo valettujen perustuksien päälle.
- Nestekaasua, polttoaineita ja kuorikkeita kuljetetaan tarpeen mukaan.
- Talkoot keväällä, Juhannuksena, Jipossa ja syksyllä.

**Risholmen:**

- Toimitetaan grillihiiliä, polttoaineita, kuorikkeita, nestekaasua ja koivuhalkoja 5 m<sup>3</sup>.
- Keväällä ja syksyllä järjestetään talkoot.

**Helsingissä 30.09.2015**  
**HSK retkisaaritoimikunta**  
**Kimmo Parhamaa**

## • VENEILYTURVALLISUUSTOIMIKUNTA •



Kuva: Matti Vuorimaa

**Katsastukset**

Katsastusilloissa mukana olevien katsastajien määrää pyritään kasvattamaan.

Katsastajan kertauskurssille lähetetään kaikki toiminnassa aktiivisesti mukana olevat liiton periodiohjeen mukaisesti ja uusia katsastajia etsitään.

Eläköityneen kaasukatsastajan tilalle pyritään koulutamaan uusi katsastaja kaasukatsastajaksi

Loppukauden ruuhkaa pyritään torjumaan edelleen tarjoamalla katsastusillaksi kolme veneen laskua seuraavaa päivää.

Kotisivuilla olevan katsastuksen varausohjelmaa säilytetään nykymuodossaan siten, että sekä runkokatsastukset, että katsastukset ovat varattavissa verkossa.

Katsastusjärjestelyssä pysytään yhden toimistokäynnin mallissa. Katsastustoimisto pidetään kerhon toimistossa, jolloin ilmoittautuneita palvelee reaaliaikainen yhteys venetietokantaan.

Kotisivujen linkitys liiton katsastusta koskeville sivuille päivitetään.

Sammutintarkastuksia järjestetään alueellamme kaikkina katsastusiltoina. Tarkastukset aloitetaan tunti ennen katsastusten alkamista.

**Muu toiminta**

Jäseniä informoidaan kotisivuilla meriturvallisuuteen liittyvistä asioista.

Veneenomistajia ohjataan toimittamaan vanhat raketit liikkeeseen, josta ostavat uudet. Näin logistiikka toimii viranomaisten haluamalla tavalla.



# Yli 60 vuotta laadukasta nosturipalvelua



**Helsingin Nosturit Oy**  
**Kuljetusliike Jouni Meling Oy**

**puh. (09) 350 5600 [www.sjoman.com](http://www.sjoman.com)**

## Herkkuja kiikarissa!



**yhteishyvä.fi**  
yli 4000 testattua reseptiä

**S-MARKET**

Enemmän kuin edullinen

Palvelemme ma-pe 7-21, la 7-18, su 12-18  
S-market Itälahdenkatu, Itälahdenkatu 27, p. 010 76 66000  
S-market Lauttasaari, Lauttasaarentie 28-30, p. 010 76 62200



BONUS JOPA 5% | MAKSA S-ETUKORTILLA, SAAT MAKSUTAPAETUA 0,5% | [SMARKETHOKELANTO.FI](http://SMARKETHOKELANTO.FI)

## Matkaveneilytoimikunnan klubi- ja nostalgiaillat jatkuvat taas perjantaisin, 13.11. ja ensi vuonna 15.1. ja 4.3.

Klubitalon molemmissa saunoissa lämmitellään ja ohjelmat alkavat Iso Pässä -salissa klo 19.

**Pe 13.11.** vietetään edesmenneen kunniajäsenen **Antero "Ande" Vihman** muisteluiltaa ja samalla peilataan purjehduksen ja seuramme nostalgiaa aina 1950-luvulta saakka. Star- ja Lygaia-veneiden purjehduskavereilta kuullaan uskomattomia juttuja wanhoilta hyviltä ajoilta... Seiskan kopin "Vajeri & Kitti" -firman apupojat tekevät pesänselvityksiä, jne. Jos sinulla on valokuvia, filmejä tai muita dokumentteja niin autamme ennakkoon koostamaan niistä esityksiä (Kallu 0400 808 620 ja Studio Rappari 0400 412 013). Jätä bilika himaan, pistä flinda fikkaan niin otetaan gnubbit, kuten Ande olisi sanonut...

**Pe 15.1.** nähdään s/y Hector, Navigateur ja Reivitär veneiden esityksiä Bornholmista, Rugenin alueelta ja Puolan rannikolta. Samalla esitellään ICCY 2016 Rugen tapaamisen yksityiskohtia.

**Pe 4.3.** päästään kokemaan s/y Thetis päällystön elämyksistä Fastnet Racesta, kilpaveneen miehistönä. Myös jäsenemme kesälomamatkoista olisi mukava nähdä esityksiä.

Kaikkissa klubi-illoissa tarkennetaan tulevan kesän tapahtumia, mm. Helaeskaaderi, ICCY Rugen, SPV:n Välimeren lomapurjehdukset, jne.

Kotisivuilla [www.hoski.fi](http://www.hoski.fi) informoidaan klubi-iltojen aiheista ennakkoon.

Viime talvikaudella neljä eri aihetta saivat Iso Pässä -salin lähes täyteen; ICCY Kärda, s/y Verden 4v. maapallonkierto, nostalginen Kronstadtin eskaaderi 1993 sekä takilan huolto ja tarkastus.

Tervetuloa vanhat ja uudet jäsenet hauskoihin klubi-iltoihin!



Purjehduskaverukset Hangossa 1962.  
Vasemmalla Louhi-purjehtija Veikko "kuohu-Kuivis" Kuivalainen ja oikealla Star-mies "Ande", tyypillisessä istuma-asennossaan.



## Mikaelan ja Nikin valmistautuminen 470-luokan MM-kisoihin

Niki Blässar ja Mikaela Wulff.



Hoskilaisen tiedotus tavoitti **Mikaela Wulffin** juuri ennen Israelin Haifassa alkavia 470-luokan MM-kilpailuja, joissa hän lähtee yhdessä **Niki Blässarin** kanssa hakemaan naisten maapaikkaa Rion olympialaisiin.

”Odotettavissa on kuusi päivää kevyttä ja keskituulta. Naisia kisassa on mukana 40 venekuntaa. Maapaikkoja on jaossa 3 ja paikkoja tavoittelee 14 maata. Meille on suunniteltu 10 lähtöä.”

”Meillä on mennyt valmistelut hyvin. Ollaan päästy hyvien tiimien kanssa kisaamaan ja saatiin viimeisissä treeneissä vauhtia hieman parannettua. Todennäköisesti me kisataan kaikki 40 venettä samassa fliittissä. Se tulee tarkoittamaan, että heti startin jälkeen on päästävää irti fliittistä. Tuuli on niin turbulenttista kuumen lämpötilan takia ja se pahenee jos joutuu ajamaan tiukoissa paikoissa.”

”Tavoitteena on parantaa startteja, koska se on myös koko kisan kannalta yksi olennaisista pisteistä ison fliitin takia.”



Kuva: Nigel Cochrane

## Lindgrenit hankkivat maapaikan Rioon!

Hoskin **Joonas** ja **Niklas Lindgrenin** 470-luokan MM-kilpailut Israelissa päättyivät lauantaina viidenteen sijaan, saman sijan he nappasivat myös päivän äärimmäisen tiukassa mitalilähdössä. Veljekset olivat tyytyväisiä niin tasaisesti purjehdittuun regattaan kuin lauantain mitalikisaankin.

– Viides on ihan kelpo sija. Taso oli tänään todella kova ja tuuli epästabili. Meillä oli pari tilaisuutta kiritä vielä lähemmäs kärkeä, mutta aivan ne eivät riittäneet loppuun saakka. Oli kiva kisata taas korkeimmalla tasolla. Vauhti on ollut riittävällä tasolla, olemme voineet tehdä harkittuja päätöksiä ja Niksun taktinen osaaminen ja strategiset otteet ovat olleet hyviä ja kypsiä, Joonas kiitteli veljeään.

Lindgrenit ovat tyytyväisiä myös, että olympiamaapaikka on nyt taskussa, vaikka karkisijat olivatkin tärkeämpi tähtäin. Seuraavaksi he palaavat Suomeen ja hiovat suunnitelmiaan tulevalle vuodelle. – Kyllä maapaikka toki lämmitti, kun sen pystyi torstaina päättelemään tuloksista, mutta paljon on vielä pohdittavaa olympiastrategian kanssa. Tarkoituksena on hoitaa nyt flunssa pois, tehdä suunnitelmia tulevaan ja sitten lähteä Italiaan leirille, Joonas valotti suunnitelmia.

**Mikaela Wulff** ja **Niki Blässar** päättivät regattansa sijalle 30. Naiset ovat kilpailuunsa ja yhteiseen kehitykseensä tyytyväisiä.

– Voimme olla suoritusemme melko tyytyväisiä, vaikka epäonnistuneita lähtöjä kisaan mahtuikin. Purjehdimme muutamia tosi hyviä startteja ja kykymme riittävät jo kärjen tasoon hyvinä hetkinä. Olemme purjehdineet yhdessä nyt 11 kuukautta ja olemme päässeet jo näin pitkälle, summasi Niki.

Maapaikkaa naiset tavoittelevat seuraavan kerran Pالمalla ensi keväänä.

Ei ilinen ilta kului jo täyttä häkää talven suunnitelmia tehdessä. Meidän lisäksi on vielä seitsemän maata tavoittelemassa maapaikkaa, mutta kaikki ovat voitettavissa, totesi Mikaela.



Joonas ja Niklas Lindgren



# Tapahumakalenteri 2015–2016

## MARRASKUU

13.11.	Antero "Ande" Vihman muisteluilta ja purjehduksen nostalgiala 50-luvulta saakka	MAT HAL
25.11.	Syyskokous	HAL

## JOULUKUU

07.12.	Tiedotustoimikunta, järjestäytyminen	TIE
--------	--------------------------------------	-----

## TAMMIKUU

15.01.	Toimintakertomukset valmiina	
15.01.	Matkaveneilyn klubi-ilta; Bornholm, Rugen ja Puola. ICCY 2016 Rugen esittely, TYvD	MAT

## HELMIKUU

	Toimihenkilöiden tapaaminen	KLU
12.–21.02.	VE NE 15 BÄT	
vko 9	Hoskilainen no 1 ilmestyy	TIE
28.02.–08.03.	ALLT FÖR SJÖN, Stockholm	

## MAALISKUU

04.03.	Matkaveneilyn klubi-ilta; miehistökokemuksia Fastnet Racesta	MAT
	MER I KUTSUU, Turku	
18.–20.02.	MEREMESS, Tallinn	
	Kevätretki	MAT

## HUHTIKUU

vko 20	Hoskilainen no 2 ilmestyy	TIE
11.04.	Runkokatsastus	TUR
13.04.	Vuosikokous	HAL
16.04.	Lipunnosto	HAL
	Vesillelasku; molemmat kentät	SAT
25.04.	Runkokatsastus	TUR

## TOUKOKUU

	Vesillelasku; molemmat kentät	SAT
09.05.	Katsastus	TUR
	Vesillelasku; eteläkenttä	SAT
	Vesillelasku; pohjoiskenttä	SAT
05.–08.05.	Helatorstain eskaaderi Viroon	MAT
07.–14.05	SPV Iomapurjehdus Mallorca, OnSail	MAT
16.05.	Katsastus	TUR
vko 20	Hoskilainen no 2 ilmestyy	TIE
27.–29.05.	NAANTALIN VENEMESSUT	
23.05.	Katsastus	TUR
28.05.	Vesillelasku; eteläkenttä	SAT
30.05	Katsastus	TUR

## KESÄKUU

09.06.	Katsastus	TUR
13.06.	Katsastus	TUR
	Sataman siivoustalkoot	
20.06.	Katsastus	TUR
30.06.	Katsastus	TUR

## HEINÄKUU

	TALLINNAN MERIPÄIVÄT, Lentosatama	
	Kesälomaeskaaderi	MAT
	Muhu Väinä 59. Regatt, Viro	
	ICCY Rugen kesätapaaminen	MAT

## ELOKUU

12.08.	OrmisJippo perhepurjehduskilpailu, startti klo 16.00	KVE
13.08.	OrmisJippo	MAT
13.08.	VIAPORIN TUOPPI	
18.–21.08.	UIVA-FLYTANDE	
27.08.	Venetsialaiset, Ormis ja Risukko	MAT

## SYYSKUU

vko 38	Hoskilainen no 3 ilmestyy	TIE
17.–18.9.	Ande Vihman muistopurjehdus (Star)	KIL KEV

## LOKAKUU

vko 44	Hoskilainen no 4 ilmestyy	TIE
--------	---------------------------	-----

<b>HAL</b>	Hallitus
<b>JUN</b>	Junioritoimikunta
<b>KEV</b>	Kevytvenetoimikunta
<b>KIL</b>	Purjehduskilpailutoimikunta
<b>KVE</b>	Kölivenetoimikunta
<b>MAT</b>	Matkaveneilytoimikunta
<b>KLU</b>	Klubitoimikunta
<b>PER</b>	Perinnetoimikunta
<b>RET</b>	Retkisaaritoimikunta
<b>SAT</b>	Satamatoimikunta
<b>TAL</b>	Taloustoimikunta
<b>TIE</b>	Tiedotustoimikunta
<b>TST</b>	Toimisto
<b>TUR</b>	Veneturvallisuustoimikunta



## Vuoden Vierassatama -äänestys

Vuoden Vierassatama -äänestys on vielä auki osoitteessa: <http://www.satamassa.fi>

Arvomme palkintoja kaikkien vastanneiden kesken ja hoskilaisia – ahkeria matkapurjehtijoita – toivotaan äänestämään parasta satamaa.

## KARTTAKESKUKSEN ALENUKSET

**Alennuskampanja  
4.10.–17.12.2015**

Liikenneviraston merikartoista 40 % alennus!

Alennuksen saa Karttakauppa.fi-verkkokaupasta tehdyistä ostoksista. Alennuksen saamiseksi tilaajan on rekisteröidyttävä Karttakauppaan ja syötettävä kampanjan alennustunnus: stun1250.

Lisätietoja osoitteessa [www.karttakauppa.fi/spv](http://www.karttakauppa.fi/spv)

## SPV:n jäsenseurojen jäsenten jatkuvat alennukset

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsenseurojen jäsenet saavat 10–20 % alennuksen Karttakeskuksen karttatuotteista seuraavasti:

- Liikenneviraston julkaisemat merikartat –10 %
- Karttakeskuksen julkaisemat, vettähylykivälle materiaalille valmistetut veneilykartat ja muut Karttakeskuksen julkaisemat painetut veneilytuotteet –15 %
- Loisto Windows PC -navigointiohjelmistot –20 %

Alennus lasketaan normaali hinnasta. Jo valmiiksi alennetuista hinnoista ei saa lisäalennusta.

Lisätietoja osoitteessa [www.karttakauppa.fi/spv](http://www.karttakauppa.fi/spv)

## Jäsenkysely

HSK:n tiedotustoimikunta kaipaa palautetta seuran tiedottamisen kehittämiseksi.

Päset vastaamaan lyhyeen kyselyyn osoitteessa <http://bit.ly/hskkysely> tai voit lähettää palautetta osoitteeseen [hoskilainen@hoski.fi](mailto:hoskilainen@hoski.fi).

Vastausaikaa on marraskuun loppuun asti. Osallistuneiden kesken arvotaan tavarapalkinto. Kiitos palautteesta etukäteen!

## SATAMA TOIMIKUNTA

## Pohjamaaleista

Tiesithän, että pohjamaaleihin liittyviä kysymyksiä on koottu Hoskin kotisivuille (<http://bit.ly/kysymaaleista>). Voit myös jättää kysymyksen satamatoimikunnalle ja vastaus lisätään myös kotisivuille.

Keskustelua maaleista on käyty laitureiden lisäksi aktiivisesti myös Hoskin Facebook-ryhmässä.

Mikäli olet kiinnostunut pohjamaalien vaihdosta ns. kimppana, ota rohkeasti yhteys **Ville Veijolaan** ([vile.veijola@gmail.com](mailto:vile.veijola@gmail.com)).



## Myytävänä toimistossa

### Avaimet

- Jäsenavain, sisältää yhden kohteen ..... 65 €
- Kotisatama, retkisatamat, komerot, nosturi ..... 40 €
- Porttien kaukosäädin ..... 115 €

### Kesälippis

kankainen ..... 10 €



Pipo ..... 20 €

### Solmio

logolla, silkki, musta ja sininen ..... 25 €



### Klubipaita

Laadukas Muston piké-paita HSK:n lippulogolla, värit valkoinen ja punainen, koot S – XXL

jäsenhinta ..... 45 €  
muille ..... 55 €

### Klubitakin kangasmerkki

musta ja sininen ..... 5 €

### Pinssi

kovaemali 15 mm, tumman sininen lippulogo, kullanvärinen runko ..... 3,50 €

### Peräliput

- 33 x 54 cm ..... 20 €  
(alle 7 m vene, lipputanko 80 cm)
- 44 x 72 cm ..... 22 €  
(alle 7 m vene, lipputanko 100 cm)
- 55 x 90 cm ..... 30 €  
(7 – 10 m vene, lipputanko 120 cm)
- 66 x 108 cm ..... 40 €  
(10 – 12 m vene, lipputanko 145 cm)
- 80 x 131 cm ..... 57 €  
(12 – 15 m vene, lipputanko 175 cm)
- 100 x 163 cm ..... 87 €  
(eli 15 m vene, lipputanko 210 cm)

### Viirit

- Veneenostajan viiri, 22 x 44 cm ..... 24 €
- Kunniajäsenen viiri, 22 x 36 cm ..... 36 €
- Moottoriveneviiri ..... 19 €
- Viron lippu ..... 5 €

### Venetarrat – HSK-logo

- Jumbo halk. 250 mm ..... 9 €
- Keskikoko ..... 6 €
- Pieni ..... 3 €

### Kirjat

- Purjehduksen kilpailusäännöt 2013 – 2016 ..... 15 €
- Vesilläliikkujan sääopas ..... 15 €






# YIT

Uusi koti rannalla.  
Hyvällä tuulella eteenpäin.  
[yitkoti.fi/reviirit](http://yitkoti.fi/reviirit)



 020 433 2990\*

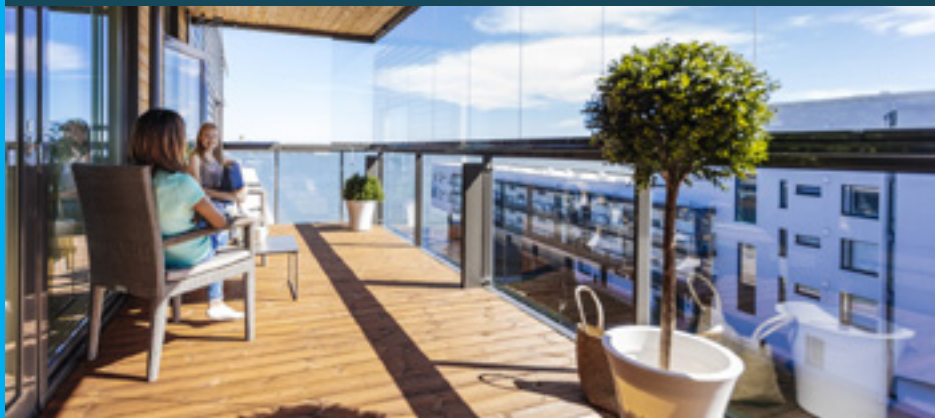
 [yitkoti.fi](http://yitkoti.fi)

## KOTEJA JÄRJELLÄ JA TUNTEELLA

Rannalla nautit rantaluonnon rauhasta ja kauneudesta joka päivä.  
Lue lisää: [yitkoti.fi/rannalla](http://yitkoti.fi/rannalla)



Rannalla



## HELSINKI LAUTTASAARI

Merenkulkijanrannan veistokselliset talot valittiin Arkkitehtuurin Finlandia -palkintoehdokkaaksi! Kodeissa on painotettu laatua, tilavuutta, valoisuutta ja ilmavuutta. Suurella lasitetulla maisemaparvekkeella nautit mahtavista näköaloista. [yitkoti.fi/merenkulkijanranta](http://yitkoti.fi/merenkulkijanranta)

### Helsingin Klyyssi

Kerrostalo | Purjeentekijänkuja 11  
Muuttovalmis. A<sub>2007</sub> [yitkoti.fi/klyyssi](http://yitkoti.fi/klyyssi)

Valikoima		mh.	vh.
2 h+kt+s	64,0 m <sup>2</sup>	301 700	603 400
3 h+k+s	79,0 m <sup>2</sup>	345 050	690 100
3 h+k+s	81,0 m <sup>2</sup>	342 800	685 600
3 h+k+s	92,5 m <sup>2</sup>	371 900	743 800

### Helsingin Jaakari

Kerrostalo | Purjeentekijänkuja 13  
Muuttovalmis. A<sub>2007</sub> [yitkoti.fi/jaakari](http://yitkoti.fi/jaakari)

Esim.		mh. alk.	vh. alk.
4 h+kt+s	108,0 m <sup>2</sup>	433 600	867 200
4 h+kt+s	110,0 m <sup>2</sup>	441 850	883 700
5(6) h+kt+s	181,5 m <sup>2</sup>	1 050 900	2 101 800
5(6) h+kt+s+tt	204,5 m <sup>2</sup>	1 460 300	2 920 600

\*Puhelun hinta 0,068 eur/min kotimaan puheluista.

YIT Asuntomyynti | Arkadiankatu 2 | 00100 Helsinki | p. 020 433 2990\*  
[asuntomyynti.helsinki@yit.fi](mailto:asuntomyynti.helsinki@yit.fi) | palvelemme ma – pe klo 9–17 | [facebook.com/YitKoti](https://facebook.com/YitKoti) | [yitkoti.fi](http://yitkoti.fi)