



Hoskilainen

Hsk:aren

1-2015

Satamassa tapahtuu s. 6

Kevättä rannassa



Lauttasaaren
huippupaikka!

Helsinki LAUTTASAARI

Perttulantie 6

Kvartto on ennakkomarkkinoinnissa. Seitsemän kerrosta, joissa kaikki on uutta, vain perustukset ja teräsbetoninen runko ovat alkuperäisen 1968 rakennetun kirjapainorakennuksen peruja. Rakennamme lisäksi nykyisen viisikerroksisen talon katolle kaksi upeaa lisäkerrosta. Yhteensä 66 asuntoa. Tilaa, ilmavuutta ja tasokkaita materiaaleja. Yhtiölle rakennetaan 43 autopaikkaa rakennuksen kellari- ja 1. kerrokseen.

Kohteen purku- ja rakennustyöt käynnistyvät helmikuussa 2015 ja valmista on arviolta loppuvuonna 2016. **Tule ja varaa omasi!**

Asunto Oy Helsingin Kvartto

Huoneistot	m ²	mh. alk.	vh. alk.
1h+kt	33,5–34,0	72 252 €	241 070 €
2h+kt	41,5–54,5	84 020 €	280 320 €
2h+k/kt+s	48,0–60,5	101 982 €	340 260 €
2h+kt+tt+s	65,0	122 406 €	408 400 €
3h+k/kt+s	61,5–92,0	111 544 €	372 170 €
4-5h+k/kt+s	104,0–107,5	222 310 €	741 750 €

www.srv.fi/kvartto

Ota yhteyttä ja sovi oma esittelyaikasi!

Asuntomyynti puh. 0201 455 390,

asuntomyynti@srv.fi

puhelun hinta: aloitusmaksu 8,35 snt + 7,02 snt/min kiinteästä liittymästä ja 17,17 snt/min matkapuhelinliittymästä (sis. alv 24 %)



HYVÄ HOSKILAINEN,

HSK:n vuoteen 2014 sisältyi useita aika kalliita yllätyksiä, joista kuitenkin selvisimme kunnialla.

Syksyllä 2013 kävi yllättäen ilmeiseksi, että pahoista kosteusvaurioista kärsinyt Ormholmenin eteläsauna täytyi välittömästi korvata uudella. Ja tietenkin vuoden 2014 juhannukseen mennessä... Vuoden vaihteen jälkeen kuulimme myös, että ison nosturime korjaaminen katsastuskelpoiseksi tulisi julmetun kalliiksi, jolloin oli edullisempaa tilata uusi, joka saatiin juuri ennen talven tuloa asennetuksi paikoilleen. Maaliskuussa meille yllättäen tarjottiin mahdollisuutta saada kaupunki 50%:lla mukaan, mikäli kunnostaisimme keskusaltaan vuonna 2014. Kaupungin ja meidän yhteisessä perusparannussuunnitelmassa se oli alustavasti ajateltu vuosille 2019 – 2024. Ainoa täysin suunnitelmiamme mukaisesti aloitettu hanke eli Mastovajan pohjoispäädyn alueen kunnostus osoittautui sekin paljon luultua haastavammaksi.

Kiitos kaikille teille, hyvät seuraverit, että säästitte monessa paikassa! Alustavasti näyttää nimittäin siltä, että kaikesta edellä kerrotusta huolimatta seuramme tekee lievästi ylijäämäisen tuloksen, vaikka lainaa jouduimme toki ottamaan hieman lisää.

Syyskokeskustusta oli noudatettu kiittävästi. Valtaosa asioista oli luonteeltaan rutiiniasioita. Ainoa muutos hallitukseen syntyi pääsihteerin toimen kohdalla Elina Konttisen jouduttua työkiireitensä vuoksi vetäytymään. Lämpimät kiitoksemme Elinalle erittäin ansiokkaasta työstä HSK:n hyväksi! Uudeksi pääsihteeriksi valittiin erittäin osaavaksi ja aktiiviseksi tiedetty Perttu Monthan.

Enimmät keskustelut käytiin venekaluston uudistamiseen ja Uivan näyttelyn jatkosopimuksen neuvotteluevästyksiin liittyen. Veneitä päätettiin tilata kaksi: Yksi 4,7 m pitkä RIB sekä 5,55 m pitkä lasikuituvene korvaamaan aiempaa kalustoa vanhemmasta päästä. Uivan osalta evästettiin satamajohtajan työryhmää selvittämään keinoja em. näyttelyn haittojen vähentämiseksi, erityisesti jäsenveneitten siirtojen osalta.

Jäsentutkimuksella saadussa palautteessa toivottiin HSK:n tekevän aiempaa enemmän yhteistyötä muiden veneily-yhteisöjen kanssa ja toisaalta vahvistavan asemaansa niissä. Osin siksi, osin aiempia suunnitelmia toteutetaan ja meille tarjoutuneita mahdollisuuksia hyödyntäen onkin muun muassa seuraaviin toimiin ryhdytty.

– SPV: HSK:n I varakommodori, Henrik Andersson, aloitti 1.1.2015 valmennuksesta ja huippukilpapurjehduksesta vastaavana SPV:n hallituksen jäsenenä sekä ao. VHT -toimikunnan puheenjohtajana

– HSS ja HSK selvittävät yhdessä hallintorutiinien parantamista kummassakin seurassa 26.1. alkaen

– SMK ja HSK ovat sopineet kevään aikana selvittävänsä koulutusyhteistyön mahdollisuuksia

– HSK:n hallitus noudatti kolmen vuoden "harkinnan" jälkeen 30.1. – 1.2.2015 Saint Petersburg Yacht Clubin kutsua vieraillla Pietarissa tutustumassa heidän toimintaansa muittenkin yhteistyömahdollisuuksien selvittämiseksi kuin vain Nord Stream Race. Samalla hallitus vieraili myös muilla pietarilaisilla pursiseuroilla

– Kungliga Motorbåt Klubbeniin pyritään entisestäänkin vahvistamaan siteitä. Kommodori ja kommodorska vierailivat KMK:n 100- vuotisjuhliissa 6.-7.2.2015.

Vaikka lumi on tätä kirjoittaessani maassa, kiertävät seuraverimme maapalloa, huippupurjehtijamme sekä tulevaisuuden lupauksemme harjoittelevat ja kilpailevat lämpimissä vesissä. Me muutoin aktiiviset kierrämme venenäyttelyissä keräämässä painetta kattilaa.

Jokaperjantaisilla jäsenäänäkäräjilläkään ei ole ollut kovin pahoja tuomioita viime aikoina, joten voimme levollisin mielin keskittyä peruskunnan kohentamiseen purjehdus- ja talkookautta odotellessa...

Timo Nurmilaukas
Kommodori



HSK:n toimiston aukioloajat
KANSLIET betjäna

Maanantai
klo 13.00 – 19.00
Tiistai – perjantai
klo 13.00 – 16.00

Hoskilainen 1/2015
Helsingfors Segelklubb ry:n jäsenlehti
hoskilainen@hoski.fi



- **Päätoimittaja**
Perttu Monthan
Helsingfors Segelklubb ry
Vattuniemen Puistotie 1, 00210 Helsinki
Hallonnäs Parkväg 1, 00210 Helsingfors
- **Kommodori • Kommodor**
Timo Nurmilaukas
timo.nurmilaukas@hoski.fi
- **Pääsihteeri**
Perttu Monthan
perttu.monthan@hoski.fi
- **Toimisto • Kansli**
Anne Jäntti
maanantaisin/måndagar
13.00 – 19.00
torstai–perjantai/tisdag–fredag
13.00 – 16.00
puh. +358 9 6923 580
toimisto@hoski.fi
tilinumero FI48 8000 1000 0835 77
- **Satamamestari • Hamnmästare**
Björn Ekroth, puh. +358 40 5559 749
satama@hoski.fi
- **Kilpailutoimisto • Tävlingskansli**
puh. +358 9 6925 411
www.hoski.fi

Kannen kuva: Rolf Eriksson

Paino: Wellprint Oy 2015

SISÄLTÖ

- 3 Kommodorin tarinat
- 6 Tietoa kevättoimista veneen omistajille
- 7 HSK:n 115-vuotisjuhla
- 8 Masto poikki – lomapurjehdus katkesi
- 11 ARC 2014 – HSK:n viirien luovutus
- 12 Ennätysvauhtia Atlantin yli
- 15 Hoskilaisen kuvakisa 2015
- 16 Gangut Regatta – en deltagares intryck
- 19 Poimintoja HSK:n syyskokouksesta
- 20 ”The Huuru-ukko race
- 23 Klubi-illat
- 24 Mussanah Race Week 2015
- 26 Uusi perinnetoimikunta
- 28 Optareiden kausi 2015
- 30 Jäsenkyselyn tuokset
- 31 Hallituksen uusi jäsen esittäytyy
- 32 Kilpailukalenteri
- 33 Veneilijän ensiapukurssi I
- 34 Hoskilaisen mediatiedot 2015
- 36 Matkailuvenetapahtumia 2015
- 38 HSK:n toimihenkilöt 2015
- 40 Tapahtumakalenteri 2015
- 42 Myytävänä toimistossa

**Tervetuloa osallistumaan
18.4.2015 kello 12.00
lipunnostoon ja sen jälkeen
merelliseen huutokauppaan**

Klubitoimikunta järjestää **18.4.2015** lipunnoston yhteydessä superhauskan huutokaupan meriaiheisista ja veneilyyn liittyvistä tavaroista. Lahjoituksia huutokauppaan otetaan vastaan ja niitä voi toimittaa Annelle toimistoon perjantaihin 17.4.2015 asti tai huutokauppapäivänä klubitalolle.

Kokouskutsu

Helsingfors Segelklubb ry:n sääntömääräinen vuosikokous pidetään HSK:n klubitalon Iso Pääsi -salissa **keskiviikkona 15.4.2015 kello 18**. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen vuosikokoukselle määräämät asiat.

Viralliset kutsut julkaistaan Helsingin Sanomissa sekä Hufvudstadsbladetissa. Kokouskutsu julkaistaan myös seuran nettisivuilla www.hoski.fi.

Kokousmateriaali on noudettavissa toimistosta 13.4.2015. Lisäksi aineisto on saatavilla sähköisessä muodossa nettisivujen jäsenosiosta.

Kokousterveisin
HALLITUS

Helsingfors Segelklubb ry:s stadgeenliga årsmöte hålls **onsdagen 15 april 2015 klo 18.00** i HSK:s mötesrum Stora Båsen. På mötet behandlas de i stadgarna föreskrivna ärendena för årsmötet.

Officiell kallelse publiceras i Helsingin Sanomat och Hufvudstadsbladet. Kallelsen finns även på HSK:s hemsida www.hoski.fi. Möteshandlingarna fås från kansliet 13 april 2015. Dessa finns också i digitalform på hemsidan under rubriken medlemmar.

Med möteshälsning
STYRELSEN

TERVETULOA UUDET JÄSENET

Ahola Mikko	Makkonen Sakari
Bruun Risto	Nurmi Jouni
Huotari Heikki	Salonen Teemu
Kiuru Tony	Silvennoinen Julia
Laukkanen Noel	Sjöholm Arto
Lehto Pekka	Tuunainen Pirjo
Lehtonen Yrjö	Törnkvist Niklas
Luhtala Konsta	



**Hoskilainen numero 2/2015:n aineistot
13.4.2015** mennessä osoitteeseen:
hoskilainen@hoski.fi

Olethan huomannut, että Hoskilaisen näköislehden voi lukea myös netissä, osoitteessa: www.hoski.fi → Jäsenlehti

Oletko
huomannut
näjä?

- **Ilmoittautuminen nostoon**
jäsenet → telakointi
- **Yhteystietojen muutokset**
jäsenet → yhteystietomuutos
- **Palautetta ja viestejä**
hallitukselle
yhteystiedot → hallitus
- **Sähköpostiosoitteet**
hallitus-posti@hoski.fi
tiedotus-posti@hoski.fi
talous-posti@hoski.fi
satama-posti@hoski.fi
kilpa-posti@hoski.fi
kolivene-posti@hoski.fi
turva-posti@hoski.fi
saari-posti@hoski.fi
valmennus-posti@hoski.fi
juniori-posti@hoski.fi
kevytvene-posti@hoski.fi
matka-posti@hoski.fi
klubi-posti@hoski.fi
vaali-posti@hoski.fi

toimisto@hoski.fi

Hallituksen jäsenet:
etunimi.sukunimi@hoski.fi

Hoskilaisen aineistot osoitteeseen:
hoskilainen@hoski.fi

**Tiesithän, että Hoski on
mukana myös Facebookissa?**
Kirjautu palveluun, etsi ryhmä
nimeltä Hoski ja liity mukaan
keskusteluun!



Tietoa kevättoimista veneen omistajille

Uusi veneilykausi lähestyy kovaa kyytiä. Niinpä on aika kerrata muutamia yhteisen toimintamme kannalta tärkeitä toimenpiteitä, jotka tulee tehdä veneen vesillelaskun jälkeen. Näiden avulla teemme meidän kaikkien toiminnasta helpompaa ja pidämme omat sekä muiden jäsenet ja seuran tavarat paremmassa kunnossa.

Venepukki on kasattava ja talvisäilytyspaikka siivottava 7 päivän sisällä veneen vesillelaskusta. Kerää myös kaikki ruuvit ja naulat, jotka olet pudottanut paikallasi. Ethän halua puhkoa omia tai kaveriesi renkaita. Siivoamaton paikka valokuvataan ja siivotaan henkilökunnan toimesta. Tästä työstä veloitetaan veneen omistajalta kuvan kera 100 €. Maksamaton lasku on este venepaikan saamiselle.

Venepukki paketoitessasi huomioi että pukit saatetaan kasata päällekkäin. Pukkeja siirrellään trukilla joka tarkoittaa että ne tulee sitoa hyvin. Pienet irtosat kannattaa viedä erilliseen varastoon.

Alueelle jätetyt merkkeamattomat tavarat siirretään jätelavalle ja viedään siltä edelleen kaatopaikalle. Hyväkuntoisia merkkeamattomia talteen otettuja

tavaroita voi tiedustella henkilökunnalta 100 € panttimaksua vastaan.

Merkkäa pukkisi sekä muut tarvikkeet niin että sinä ha henkilökunta pystytte helposti tunnistamaan ne. Satamassa on hyvin paljon ihan toistensa oloisia pukkeja eikä henkilökunta millään pysty tunnistamaan niitä ilman asiallista merkintää.

Purkamattomista pukeista lähetetään heinäkuun alussa laskut veneenomistajille.

Mastonsäilytystelineet kasataan kesäsäilöön heti vesillelaskujen jälkeen kesäkuun alussa, joten pystytään masto mahdollisimman pian vesillelaskun jälkeen. Masto nostassasi muista valmistella masto jossain muualla kuin nosturin alla tai mastokärryn päällä. Mikäli mastosi nosto siirtyi myöhemmäksi, niin siirrä masto aallonmurtajan pohjoiskärkeen.

Kevään vesillelaskut

Kevään 2015 vesillelaskupäivät löytyvät www-sivujen varauspalvelusta.

Pohjamaalienvaihto – infotilaisuus 18.03.2015 klo 18

Aiemmin kerrotun päätöksen mukaisesti tulee seuran jäsenten veneiden pohjissa mahdolliset olevat pehmeät pohjamaalit siirtymäkauden aikana vaihtaa koviin maaleihin.

Tämä on herättänyt jäsenistön keskuudessa paljon kysymyksiä. Tilanteen selventämiseksi on satamatoimikunta päättänyt järjestää erillisen kerhoillan aiheen tiimoilta. Paikalle tulee seuran edustajien lisäksi alan asiantuntijoita kertomaan asiasta ja vastaamaan jäsenten kysymyksiin. Tilaisuuden annista kootaan tietoa kevään infolehteen sekä seuran verkkosivujen jäsenosioon.

Kuva: Matti Vuorimaa



HSK:n 115-vuotisjuhla

Ennätysmääräinen juhlayleisö oli kokoontunut lauantaina 25.10. klo 17.40 kotisatamaan seuraamaan perinteellistä lipunlaskua.

Lipunlaskussa jaetut palkinnot

Purjehduspalkinnot

Hannu Niemelä (Stickan Wikström pokaali), Henrik Andersson (Torstaipurjehdusten ranking voittaja), Samuli Leisti (HSK mestaruus torstaipurjehdukset)

Optit

Valtteri Uusitalo (Vuoden purjehtija ja tulokas), Jon Wyers (Tsemppari), Cecilia Dahlberg (1., HSK:n seuramestaruus), Aku Tapper (2., HSK:n seuramestaruus), Valtteri Uusitalo (3., HSK:n seuramestaruus), Vilma Rikala (Vuoden Rankingryhmäläinen), Wilma Heinänen (Menestyjä, Kadettiryhmä), Joel Kiiski (Kehittyjä, Kadettiryhmä), Martti Genevet (Tsemppari, Kadettiryhmä)

E-jolla

Pietari Airakorpi (1.)

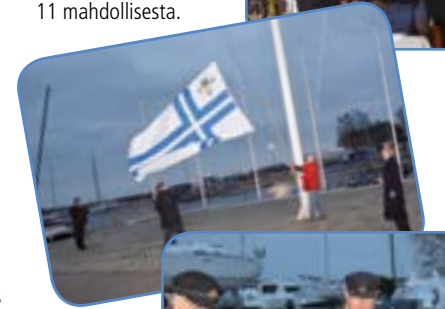
Valmentajat

Noora Koskiahde (Vuoden valmentaja), Robin Willgren Vuoden kehittyjä)

Uusi "rantakatu" otettiin virallisesti käyttöön kunniakommodorien Seppo Seljavaaran ja Ted Gröndahlin ja kommodorin Timo Nurmilaukan nauhan leikkauksella.

Kauniisti viestilipuvin koristellussa Klubitalossa koontui 120 hoskilaista yhteiseen Ted Gröndahlin juontamaan illanviettoon, johon kuului hyvän ruuan lisäksi palkintojen jako ja HSK:n historiaa koskeva tietovisa.

Hallituksen pöytä vei odotetusti voiton komealla 10 pisteellä 11 mahdollisesta.





Masto poikki

- lomapurjehdus katkesi

Aurinkoisena perjantaina 11.7.2014 alkoi odotettu lomapurjehdus kohti Riianlahtea ja edelleen ICCY Kärldla taapaamiseen Hiiumaalle. Lomakelit olivat ihanteelliset, sillä korkeapaine oli henkäillyt lämpimän voimakkaita tuulia Pietarista päin jo muutamia päiviä. Nytkin oli annettu huomautus 12 m/s Itätuulesta. Tuulen suunta oli mitä paras, sillä meidän ensimmäinen etappi olisi 70M päässä-Viron luoteiskulmassa oleva Dirhami. Kasuunin tienoolle olisi vauhdikasta sivutuulta jonka jälkeen loput 60M slöörä, vanhassa mainingissa surffeja saavuttaen.

Kello 11 irrotettiin ja ajettiin koneella Jätjän tuulensuojaan nostamaan täysi isopurje ja kakkos gena. Seniorita Helmsman on vanhan koulukunnan pitkä ja kapea kaunotar, joka kantaa hyvin purjeensa. Avotuulussa saakin olla neliöitä, jotta saa kaksinumeroisia nopeuksiasurffeissa.

Katajaluodolle saakka seilattiin mukavasti lähes sileässä vedessä, mutta kohta vanha maininki pääsi rullamaan tuulen puolelta. Suojan puolelta taas tuli vastaan Tallinkin Superstar, täysillä, keula vaahdossa. Vaikka etäisyyttä silminnähden oli riittävästi, jaksivat korkeat ja terävät peräaalot puskea ylös vasten maininkeja. Hetken kuluttua oltiin aivan oudosti poukkoilevassa vedessä, vanhan itämainingin ja terävien peräaaltojen sekamelskassa. Taisipa tuulenpuuskiakin vielä sattuuta samaan aikaan.

Puolilta päivin etelään seilatessa joutuu pinnan varressa nököttämään purjeiden varjossa, haalari päällä kylmässä. Mutta pian valkeni ja lämpeni. Yllättäen kuului kova pamahdus ja samassa koko taivas oli auki ympäri horisontin. Lämmen auringonpaiste osui oskille täysin pilvettömältä taivaalta. Outoa. Vauhtikin oli pysähtynyt. Kesti kyllä kotvasen tajuta että masto oli katkennut shaa-

linkien alta kahdeksi kappaleeksi ja koko takila puuttui kannelta. Vain mantookiin takertunut puomi ja taivasta kohti sojottava mastontynkä olivat jääneet kannelle muistoiksi. Reipas sivutuuli oli puhaltanut maston ja purjeet suojanpuolelle mereen silmänräpäyksessä. Auringossa purjeet loistivat valkoisina pinnan alla ja kaksi mastonkappaletta kiittelivät.

Katsoimme epäuskoisina toisiamme. Oli sattunut totaalin mastohaveri, mutta oliko meihin sattunut? Maija oli istunut tuulensuojassa sulletin yläkulmassa ja näytti rauhalliselta, joskin hämmentyneeltä. Itse tarkistin kaikki raajani ja laskin vielä sormetkin. Mikään köysi tai vaijeri ei ollut päässyt koskettamaan meitä. Ison skuutti oli kiinni levankivaunun lukossa sekä puomissa, joka oli mennessään tärvellyt sulletin alapuolen. Maston tyviosa ja puomi olivat jääneet kannen reunalle vääntäen kolme mantookitolppaa kumoon. Fallit kiristivät mastojalkaa ja kaikki staagit olivat meressä.

Mastoton vene keinui sivuttain mainingissa, joten teki mieli kokeilla koneella ajo. Ensin piti vielä tarkistaa, ettei mitään roikkunut lähellä potkuria. Dirkkiköysi kelattiin varmuudeksi kannelle. Koneella pystyi kääntämään keulan vasten aaltoja, mutta ajamisesta ei tullut mitään. Koko ylösalaisin sojottava takila oli liian iso ajoankkuri. Onneksi molemmat mastonpätkät olivat jo asettuneet pitkittäin, veneen suuntaisesti. Huonolla tuurilla katkaisukohtien terävät alumiinisärmät voisivat puskea aallokossa vasten kylkiä ja porautua nopeastikin läpi. Mielessä kävi että oliko veneessä edelleen pitkät katkaisupihdit vai olinko korvannut ne painonsäästämisiksi rautasahalla. Kumpakaan ei nyt tarvittu.

Seuraavaksi oli yritettävä saada purjeet ja mastonpätkät ylös kannelle. Hanskat käteen ja Maija peränpitoon. Nopeasti kävi selväksi että yksillä käsipareilla homma ei onnistu. Peräsintäkään ei voinut jättää, sillä sivuaallokossa kannen reunalla riuhtominen voisi olla vaarallista.

Maston juuressa kiitteli useita Trossi tarroja, joten nyt päätin kokeilla jäsenyyden etuja. Kännystä löytyi heti numero, mutta siihen ei vastattu. Ajattelin että saattaa olla kahvitauko.

Ei ollut, sillä heti soitettiin takaisin ja kerrottiin että olin soittanut Trossin vanhaan numeroon, joka oli keväällä muuttunut (nykyään 02941000). Tästä eteenpäin sain ihailleen kuunnella ja osallistua ammattilaisten toimintaan. Rauhallisella ja selkeällä kielenkäytöllä kysyttiin haverin laatua, veneen sijaintia, henkilöiden lukumäärää ja olimeko loukkaantuneita tai oliko meillä mitään hätää ja oliko vene uppoamisvaarassa, jne. Rauhallisuus tarttui ja pääsin vastaamaan kaikkiin kysymyksiin. Vielä uudelleen pyydettiin vahvistusta, ettei meillä ollut hätää. Seuraavaksi sain luvan sulkea puhelimen mutta sitä pyydettiin

päivystämään. Hetken kuluttua soitettiin uudelleen ja nyt kerrottiin että Suomenlinnasta lähtee avuksi Rajavartiolaikoksen RV173. Parinkymmenen minuutin kuluttua näimme sen suuntaavan vauhdikkaasti kohti ja kaartavan tuulen alapuolelle.



Alkoi monivaiheinen pelastusoperaatio. Kovaäänisellä kehoitettiin valmistautumaan hinaukseen. Kotvasen kuluttua tuli uusi kuulutus, jossa todettiin hinausyhteyden muodostaminen liian riskipitoiseksi. Päätettiin kokeilla apuvoiman antamista meidän veneelle. Pyydettiin että Maija pitää koneella keulan kohti tuulta. Tämä onnistui hyvin. Itse menin takakannelle vastaanottamaan ison rautaveneen keulaa. Hienosti vesisuihkuilla ohjailleen rautaveneen keula asettui kolmannella yrityksellä lähelle meidän perää ja riuksa rajavartija lähes astui kannelle. Kertaakaan eivät alukset kolaroineet keskenään.

Toivotimme rajavartijan tervetulleeksi ja annoimme työrukkaset käteen. Maija piti keulaa aaltoihiin ja me parivaljakkona aloimme punnertaa laahuksia merestä. Saattoi näyttää nuotan vedolta, mutta kun saatiin ylimääräinen vesilasti pois purjeista niin, vetokuorma keveni huomattavasti. Metri metriltä käärittiin purjeita kannelle ja mastontyngät saatiin kammettua vääntyneiden man-tookitolppien ylitse. Nyt oli jo aikaa rupattelulle ja janelle





huolenheitollekin. Myös pelastusaluksessa tarkkailtiin työtämme ja taisivat ottaa kuvia tai videoitaakin. Ahkerointiamme kehuttiin kuulutuksessa, mutta samalla pyydettiin että pitäisimme auttajaamme vielä veneessä. Ei haluttu ottaa riskiä siirtää mies aallokossa veneestä toiseen. Nyt voisimme ajaa omalla koneella takaisinpäin Katajaluodolle ja vasta sen suojassa tyyneessä vedessä teimme luovutuksen. Kiitimme Imatralta kotoisin olevaa rajavartijaa lämpimästi. Palkkionsa hän kertoi saavansa siitä että on ihanneammattissa, jossa jokainen päivä on erilainen.

Siipirikkona ajettiin koneella takaisin Hoskin tyhjään satamaan, jossa löytyi hyvä kylkipaikka erikoisen kansilastin purkamiseen. Siivoamista riitti koko iltapäiväksi kun repeytyneet purjeet, staagit ja koko juokseva takila



eroteltiin nyt jo hyvin paikallaan pysyvistä takilan kapaleista. Jotta ei meille jäisi pysyvää traumaa haverista, huuhdottiin ikävät kokemukset pois Hoskin saunassa. Veneelle jäätii öisimään ja suunnittelemaan korvaavaa automatkaa Baltiaan.

Eihän näin pitänyt, eikä voinut käydä? Vene ja sen yksinkertainen 7/8 masto ilman barduunoita ovat vuodeta 1980. Lokiin on kertynyt lähes 49.000 mailia, viimeisten parinkymmenen vuoden aikana paljon Baltian suojatomilta vesillä. Purjeita on myrskyissä repeytyneet, mutta aina on masto kestänyt. Lyijykölikin on koneajossa saanut muutamia kolhuja, mutta masto on kestänyt. Keväisin on masto aina pesty ja jopa kiillotettu, samalla ulkopuolelta tarkastaen vaijerit, t-päätteet ja päätelevyt. Eikö tämä huolellisuus muka riittä? Ei riittä, on päästävä näkemään myös maston sisälle.

Useiden jäsentemme pyynnöstä kirjoitin tämän jutun ja pyysin myös ammatillista näkemystä: **Klubi-ilta on tiistaina 10.3. klo 18 – 20 Iso Pässä salissa.** Aiheena on **takilan huolto, tarkastus ja trimmaus.** Kouluttajana on Vene Bremerin kokenut mastomaakari Veikko Pilvi. Nyt tiedän itse mikä oli vikana vanhassa mastossani. Tiedätkö sinä oman mastosi kunnon? Tule siis tähän hyödylliseen klubi-iltaan, ettei tarvitsisi opiskella mastojalan kautta!

Trossin numero muuttui viime vuonna ja se on **02941000** ja sama numero on myös Meripelastuskeskuksella. Trossin jäsenyys todella kannattaa ja monella hoskilaisveneellä onkin jo Trossi tarra.

Kalevi "Kallu" Westersund, matruusi Maija ja siipirikko s/y Nitouche II

ARC 2014 HSK:n viirien luovutus 2014



Viirin luovutus IMGP

Seuramme 115-vuotisjuhlalaisuudessa HSK:n jäsen Samuli Leisti kertoi tulevasta ARC-projektistaan. Projektin johtajan, Samulin, kokonaisuudessaan 10 hengen suomalaispurjehtijajoukko osallistuu s/y Leopard by Finland -nimisen veneen miehistössä ARC-ralliin, tarkoituksena purjehtia Las Palmasista Karibialle, St Luciaan ennätysajassa. Entinen ennätys on yli 10 vrk. S/y Leopard by Finland miehistöineen onnistui, uusi ennätys on alle 9 vrk.

– HSK:n kommodori Timo Nurmilaukas pyysi minua viemään Las Palmasiin HSK:n viirit, toinen luovutettavaksi aluksen päällikölle Chris Scherlock:lle muistoksi HSK:n jäsenen osallistumisesta ennätyspurjehdukseen ja toinen vietäväksi ennätysajassa Las Palmasista St Luciaan, kertoi Samuli.

Ennätyspurjehdus oli HSK:n viirille ikimuistettava kokemus.

Viirin luovutuksen kuvasi viralliset

nen viirinluovutuksen valvoja Johanna Vesalainen.

Viirin luovutusta marraskuussa 2014 oli saapunut jo hyvissä ajoin (syksyllä 2013) Las Palmasiin todis-

tamaan viralliset viirien luovutuksien valvojat Johanna ja Timo Vesalainen kuvassa Samuli Leistin kanssa.

Risto Nyberg



Viralliset valvojat, Vesalaiset.



Ennätysvauhtia

Atlantin yli

Tule kuulemaan Samuilta lisää
Leopard by Finlandin
ennätyspurjehduksesta
HSK:n klubitalolle 25.3. kello 18.

Teksti: Perttu Monthan, kuvat: studio Jorma Rajamäki

**Haastattelussa Samuli Leisti,
Leopard by Finland -tiimin
projektijohtaja**

Lämpimät onnitelut upeasta suorituksesta, tavoite uuden ennätyksen tekemisestä ARC-reitillä toteutui! Kerro hieman hoskilaisille mistä sait idean?

Idea tai haave Atlantin ylittämiseen on lähtenyt jo nuorena opti-purjehtijana. Kölivenekilpailu-uran aikana unelmana nosti päätään ja realisoitui kun ehdotin hanketta läheisille ystäville, jotka olivat heti alusta lähtien innostuneita. Hanke laitettiin käyntiin ja saatiin toteutettua.

Kauanko valmistautuminen vei deasta lähtöviivalle?

Hankkeen toteuttaminen kesti aika tarkalleen kaksi vuotta. Valmistautuminen lähti sopivan ennätysreitit etsimisestä, jonka jälkeen rupesin kartoittamaan ennätykseen soveltuvaa venettä. Leopard 3:lla on erittäin hyvä "track record" ja lisäksi se on purjehtinut ilman suurempia vahinkoja. Nopeus ja turvallisuus olivatkin päätekijät veneen valinnassa.

Miehistön saaminen onnistui ilmeisesti aika suoraviivaisesti?

Miehistön saaminen oli nopea prosessi. Ensimmäisestä soitosta siihen kun jengi oli kasassa kesti vain noin viikon. Veneen mukana piti aluksi tulla kokki, mutta sekin saatiin käännettyä suomalaiseksi. Kim Heinonen rekrytoitiin ensin Tokio II:lle Espoo-Suursaari -harjoituskilpailuun ja hän hoiti homman loistavasti, joten Kimi oli luontainen ehdokas mukaan rikkomaan ennätystä. Hän hoiti homman loistavasti ja olisi kelvannut saman tien töihin pidemmäksikin aikaa Leopardille.

Kerro hieman miehistön rooleista? Mikä oli veneen ammattimiehistön panos?

Veneen miehistön kokonaisvahvuus oli 22 henkeä. 100-jalkainen vene vaatii paljon porukkaa esimerkiksi kun lasketaan 980m2 vapaasti lentävää spinnua alas tai siirrettäessä painavia keulapurjeita. Suomalaisia miehistöstä oli 11, joista purjehduksen ammattilaisia minä, Samuel Thesleff, Kenneth Thelen sekä Markus Hongisto. Minä ja Markus oltiin porukasta hoskilaisia.

Kilpailun alkuvaiheessa veneen ammattimiehistö otti enemmän vastuuta, mutta mitä pidemmälle kilpailu eteni niin meidän suomalaisten vastuu kasvoi. Viimeiset kolme päivää hoidimme käytännössä kaikkia positiota lukuun ottamatta keulamiehen hommaa. Meillä ei kellään ollut riittävä kokemusta kiivetä pimeässä 47 metrin maston toppiin kun vauhtia oli vielä tasaiset 30 solmua. Etenkin Louis Sinclairille pitää nostaa keulatoiminnasta hattua. Kaveri ei taatusti turhaan purjehtinut tuliterällä Comanche 100:lla tuoreinta Sydney-Hobart -kisaa. Samassa ve-



neessä purjehti myös James Spithill ja Louis saikin saman tien kutsun Team Oracle USA:n America's Cup -joukkueeseen.

Mikä oli kokemuksessa vaikeinta?

Vaikeinta oli jatkuvat välinerikot. Kahden päivän sisällä meiltä meni tuliterä ja tärkein A2-spinaakkeri sekä satelliittiantenni ja -yhteydet. Hydrauliiikan pääkone rupesi vuotamaan öljyä ja sammuailemaan ja paapurin ruorin laakerit pettivät (uudet tehtiin nylon-leikkuulaudasta porakoneen sekä hiomapaperin avulla). A4-spinnu repesi kahdesti ja A5-spinnu kertaalleen. Lisäksi oli muita pikkuvikoja.

Isossa veneessä on paljon ongelmia varsinkin kun sitä ajetaan aika maksimisuorituskyvyllä. Nämä kaikki hajoamiset myös kiristivät ilmapiiriä ja jouduin pitämään pienoiset kehityskeskustelut kipparin kanssa, jotta ilmapiiri hieman rentoutuisi. Riskit kun ajetaan supermaxilla keskellä yötä kaasun pohjassa ovat suuret ja sen kyllä aisti.



Parhaat hetket?

Se kun tietää, että nyt on enää niin vähän matkaa maaliin ja mikään ei voi enää estää ennätystä. Matkan 32,7 solmun nopeusennätys, surffaaminen aalloilla tasaisesti 30-solmua ja itse ruorissa. Alkumatkan tiukka kilpailu VOR70 Monster Project -venettä ja miehistöä vastaan. Loppumatkan loistava tiimihenki, uskottoman hienot auringonnousut ja -laskut sekä tähtitaivaat. Maaliin tulo ja median sekä onnitelijoiden määrä, ja nähdä kotijoukot vastassa.

Mitä on suunnitteilla seuraavaksi?

Ensimmäinen haave oli ylittää Atlanti ja saada kansainvälistä huomioarvoa ennätysten kautta. Projektin tarkoitus on kuitenkin viedä tekemistä eteenpäin ja tällä hetkellä neuvotellaan seuraavasta isosta askeleesta suomalaisessa isovenepurjehduksessa. Toivottavasti julkaitavaa olisi seuraavien kuukausien aikana. Tietysti X-35 MM-menestys on yksi tärkeistä tavoitteista, mutta ilman muuta mieli tekee purjehtia jatkossakin isolla plaanaavalla purjeveneellä kilpaa.

Miltä X Sail Racingin tuleva kausi näyttää?

X Sail Racingin kausi alkaa Vene 15 Bät -messuilta ja sen jälkeen laitetaan veneet kuntoon tulevaa kilpailukautta varten. Toivottavasti harjoituskausi alkaisi viime vuoden tapaan huhtikuun puolessa välissä. X-35:silla osallistumme MM-kilpailuihin Kööpenhaminassa heinäkuussa ja kyllä Viron ORCi EM-kisat kiinnostavat elokuussa, etenkin kun X-35 on kakkosluokan nopein vene ja olemme pärjänneet erinomaisesti ORCi-luokassa.

Jatkossa olisi hienoa, että voisimme tarjota suomalaisille purjehtijoille uraputken maailmanluokan projekteihin isoissa kölivenneissä. Hoskilla on erinomaiset puitteet kölivenneakatemialle ja sellaista toivottavasti päästäisiin rakentamaan tulevaisuudessa.

Hoskilaisen 1 / 2015 kuvakisan voitto Erkki Suorlahdelle

LUMITAIDETTA



Osallistu sinäkin seuraaviin kuvakisoihin

Lähetä kilpailuun osallistuvat kuvasi tai kuva-linkki (nettialbumiin) Hoskilaisen sähköpostiosoitteeseen hoskilainen@hoski.fi otsikolla HOSKILAISEN KUVAKILPAILU.

Liitä kuvan lisäksi tiedot kuvan ottajasta ja mielellään lisätietoja kuvasta.

Kuvat tulee olla perillä seuraavasti:

Hoskilaiseen 2 / 2015 maanantana 13.4.

Hoskilaiseen 3 / 2015 maanantaina 17.8.

Hoskilaiseen 4 / 2015 maanantaina 28.9.

Hoskilaisen toimituksen kuvakilpailun raati valitsee kunkin kauden kilpailuun osallistuneista kuvista aina yhden voittajakuvan, joka palkitaan paitsi maineella ja kunnialla myös Hoskin hienolla tavarapalkinnolla.

Kilpailuun osallistuneita kuvia voidaan käyttää myös Hoskilaisen, hoski.fi -nettisivujen sekä vuosikirjan kuvituksena.

**Kiitos kuvista
jo etukäteen!**

GANGUT REGATTA

– EN DELTAGARES INTRYCK

Sjöslaget vid Rilax eller Gangut (= Hangö udd på ryska) var avgörande i svenskarna och ryssarnas kamp om herraväldet i Finska viken även om antalet stridande enheter var rätt litet. Ryska flottan firar än idag segern den 27.7 som en viktig dag och i år råkade det vara precis 300 år sedan slaget och detta skulle firas med en högtidlig ceremoni vid Rilax och en mängd evenemang runt detta



Standart – Gangut Regattans flaggskepp

Ett av evenemangen var segelparaden till Rilax från Hangö som som leddes av det ryska flaggskeppet Shtandart i vackert och så varmt (30 C)väder, att två man i hedersvakten svimmade under den långa ceremonin vid monumentet i Rilax. Vår försvarsminister som inte behövde stå i givakt tycks ha klarat sig bättre.

Ett annat evenemang var kappseglingen från Hangö till Åbo som seglades i två olika grupper, en för större båtar och en för mindre. Som skeppare på Vahine (Swan 65) blev jag förvånad över att hamna i samma grupp som Mir och skonaren Helena som båda var klart större, men i samma grupp seglade även "Adventure" (45 fot?) och skonaren Lokki som är mindre. Målet för denna grupp låg vid Utö.

Den andra gruppen bestod av en mängd mindre båtar, många av dem ryska. Kappseglingsrutten för de större båtarna gick söder om Utö till Finlands lejon medan de mindre båtarna seglade inomskärs förbi Kasnäs till Åbo.

Starten

Startlinjens norra ända var vid Hangö I och södra ändan utgjordes av en funktionärsbåt. Vinden var svag från sydost och trots att vår besättning mest bestod av mycket ovana seglare, fick vi en bra start och började segla mot väst-sydväst. Farten i algvällingen var dålig, och Mir lyckades inte komma upp till startlinjen, så startlinjen flyttades till Mir. Skonaren Helena försenade sig från starten för hon blev instängd i hamnen av inkommande handelsfartyg och kom iväg 45 minuter försenad – men sedan kom hon med fart, det var en otroligt fin syn när hon forsade förbi på ett nästan kav lugnt hav med alla segel hissade och fyllda trots den svaga vinden.

Vår närmaste medtävlare, Adventure med rysk besättning, sackade sakta efter och vi låg tvåa i fältet och var rätt nöjda med läget. Plötsligt såg vi Adventure hissa



spinnakern trots att vi seglade i en klass där spinnakern inte skulle användas. Den svaga vinden gjorde i alla fall att den togs ner ganska snart. Senare på eftermiddagen vred sig vinden mot sydväst, d.v.s. nästan rätt emot vår kurs och vi började kryssa. Döm om vår förvåning när vi igen blev förbiseglade av Helena – hon tycks ha navigerat fel och hamnat in bland grynnorna söder om Rosala och måste återvända till fria vatten. Ännu mera förvånande var Adventures rörelser. Hon låg akterom oss men gjorde ett långt slag mot Estland, försvann från AIS och dök plötsligt upp för om oss några timmar senare. Detta skedde ytterligare två gånger men upphörde sedan Helena frågat Mir på VHF om de vänligen kunde kolla om Adventure hade problem med AISen eller behövde hjälp. När vi skulle runda Finlands Lejon låg Adventure och vi på samma bog och Adventure högre upp i vind. På AIS kunde vi följa med hur Adventure försökte pressa sig upp till märket utan att lyckas tills hon plötsligt gjorde fyra knop rätt mot vinden – och klarade märket. Vi rundade märket en timme senare.

Tio-tiden på kvällen fick vi besked att tävlingen skulle avblåsas kl. 24 och att vi skulle rapportera vår position då. Vid midnatt var vi sex sjömil från mållinjen vid Utö och kunde sedan snabbt ta oss i hamn. Följande dag seglade vi till Nagu i solsken i frisk sidavind och gjorde som bäst nio knop – en härlig seglats och tröst för det sakta skvalpandet dagen innan. Jag var mycket glad över att ungdomarna fick uppleva segling när den är som bäst, varmt och vackert väder, med god fart bland öar och fjärdar i Skärgårdshavet med en båt som Vahine. Besättningen fick även uppleva annat som också hör till båtlivet - bastubad och grillning på stranden samt krogbesök för de äldre.

Mindre populärt var att skrubba det smutsiga skrovet med syra stående på en flotte på båtvarvet i Runsala för att Vahine skulle se prydlig ut inför förtöjningen i Aura å inför tusentals åskådare.

Seglatsen avslutades efter ett dygn i hamn med en segel parad ut på Erstan där de flesta båtarna fortsatte hemåt medan vi återvände till Runsala.

Ja, hur placerade vi oss i själva tävlingen? Helena var överlägsen segrare (som vanligt) medan Adventure blev tvåa trots åtta timmars straff för att ha använt motor och t.o.m. Lokki, som inte rundade Finska Lejon, gick förbi på beräknad tid. Vi blev sist – om man inte räknar med Mir, som förmodligen avbröt. Litet surt kändes det, för vår ovana besättning gjorde sitt bästa och kämpade oavbrutet med att bättra på farten.

Alla ungdomar var i alla fall mycket nöjda med seglatsen som helhet och det var ju huvudsaken.

Text och bild: Erik von Troil

Kappsegling på Finska viken

Poimintoja 12.11.2014 HSK:n syyskokouksesta

Juha Sivenius toimi puheenjohtajana HSK:n 115-juhla-
vuoden syyskokouksessa.

Hallituksen kokoonpano pysyy muuten samana kuin aiemmin, mutta pääsihteerinä aloittaa vuonna 2015 Perttu Monthan. Vakioagendan lisäksi kokouksessa oli käsiteltävänä kaksi muuta aihetta.

Talousjohtaja Joni Nuorivaaran esittelemän HSK:n kaluston rahoitusmallin perusteella kokous teki päätöksen myöntää hallitukselle valtuudet hakea korkeintaan 300 000 euron limittiä.

Kokous valtuutti hallituksen neuvottelemaan Uiva-venenäyttelyn järjestämisestä HSK:n kotisatamassa vuosina 2017 – 2019. Käytiin keskustelua veneiden siirtojärjestelyistä ja sovittiin tavasta hakea siihen parannustoimenpiteitä.



115-vuotisjuhlan kunniaksi kokouksessa myönnettiin seuraavat ansiomerkit, tunnustukset ja kiertopalkinnot:

Kultainen kunniamerkki

Seppo Savikurki, Henrik Andersson, Elna Konttinen, Jorma Stenman, Matti Vuorimaa, Juha Eklund, Leena Meisalo

Hopeinen ansiomerkki

Ossi Hyvönen, Merja Härmäläinen, Rolf Eriksson, Asko Alenius, Kunto Pekkala, Jani Alenius, Hannu Laurila, Irma Verhe, Peter Verhe, Tero Kinnunen, Kalevi Hakulinen, Rene Basilier, Joni Nuorivaara, Risto Pellikka, Jukka Majapuro, Jari Järvimaa, Lauri Brummer, Hannu Ahonen ja Annukka Paajanen

Suuri kultainen matkapurjehdusmerkki

Mauno Rantavuori ja Tarja Rantavuori

Kutsutut jäsenet

Arto Sjöholm, Heikki Huotari ja Pirjo Tuunainen

Kiertopalkinnot

Esko Pulli (Vuoden Vilku)

Kuva: Rolf Eriksson

Äppöllä oli huolia. Äppöä vaivasi retkisaaripäähänpisto. Päähänpistosairauden eräänä oireena on seilaus- ja poravesikaivosyndrooma. Hoitona em. syndroomaan on paattipaikallishoito ts. seilaaminen ja poravesikaivosyndrooman tyhjäksirottaminen. Äppö pyysi, ja tarvitsi talkookaverihoitoapuva.



Kas, on Äppö ja Jukka-Poika merelle lähtenyt s/y Ulla-Maija purrella. Ja vaik on tuulikin yltynyt, niin Hei-Kosti napsas kuvan vaan...

Kun huolen aihe ja hoitotapa selväsi, niin papat, siis Jukka-Poika ja Hei-Kosti, ts. tuleva gastiliitto, päätti, että jos ja kun proviantista ja erinäisistä vahtivuoroista päästään es jonkinlaiseen sopimukseen niin OK. Ilman erillisen sovittelijan väliintuloa päästiinkin osapuolia tyydyttävään ratkaisuun, joka tarkoitti, että gastiliitolle rupes pukkaa keikkaa ja vastuukin alkoi painaa hiukan pappojen hartioita. Ei muuta, kuin että pannaan hoito käyntiin! Olihan kyseessä sittenkin suht mukava ja jopa mukiinkäypä kaveri. Siitä lähti sitten rokkamaan huuru-ukkojen marraskuun pappa-race.

Vahtivuoroista sovittiin seuraavaa: Aamut; Äppö – puuro rasvasilmäkkeellä tai pekoonimunatarjotin sekä kaffetta. Lounaspäivälline; Jukka-Poika – torteliini ala Luigin luiskahdus, äijäsoppa sekä verottajanallenmuorin magarooniloota + talonmiehen vapaapäivä ja jotain juo-



Juuli-Gubben ja hänen ns. tonttunsa touhuavat Raaseporin kasinolla. Sanoivat tuovansa valoa pimeään..., mut miten kävi?

"THE HUURU-UKKO RACE"



Oli JG maata monta nähnyt, oli itää ja etelää, oli kotimaa kauas jo jäänyt, mut terkkuja Hoskilaisille vaan...

taava. Tiskit; Hei-Kosti, edellyttäen, että Kosti sai taklattua Äppön pois pentristä, ja sit jotain juotavaa.

Ei muuta, kun että proviantit veneeseen, hynnytyt kassiin ja keskiviikkona 19.11.2014 menox... Vihdoinkin jotain hyvää idästä. Tuuli perämyötäinen! Hiio-hoi, purjeet ylös ja Äppö sekä pappaporukka merelle hoitoon ja naatistelemaan. Aatoksena oli ekaks päästä ehtoolla Ormiksen saunaan, mutt haaveeks jäi. Veto vei Barön kaupan laituriin.

Barön kaupan laituri oli hiljainen. Mitä nyt muutama pihavalo, koira haukahteli, joku yksinäisen hahmon ritari ulvoi suruaan ja kaipaali tyttöystävänsä, ja siinä sivussa toivotteli huuru-ukko-porukalle (hänen mielestään hinaajille) rauhallista yötä. Lossi kuljeskeli hiljaksen menen, tullen ja palaten yli tumman salmen kuljettaen kainalossaan jokusen öisen maailmanmatkaajan. Saffkattiin ja taitettiin mennä "ajoissa" nukkumaan.

Uus aamu

Eli sovituksen menijyn mukaista appetta ylävartalon alapuoliseen ruumiinosaan ja kaffetta kans, ja sit Hasseliin...

Äppön kaverihoito jatkui. Alkuhoidon osalta seilaushoito oli lupaavassa vaiheessa ja poravesiliiruttelu- sekä virrankatkaisuhoidon esisuunnittelu eteni Hasselissa suunnitellulla ja halutulla tavalla. Akuutti tianne oli hallin-

nassa ja toistaiseksi vakaa...

Tätä sit kukaan ei usko, mutta kerottava se on. Se vanha JG (juulli-gubben) ja kaks sen nuhasta ja punanenäistä ns. tonttua iskeytyi yllättäen s/y Ulla-Maijan messiin. Sanoivat tuovansa valoa pimeään, mutta nauttivatkin meidän retkievät, pihistivät meidän saunavuoron, testasivat Komun tekemät lauteet, pitivät Raaseporin kasinolla hauskaa ja häppäsivät sitten kairaamalla huudellen jotain terkkuja 115 vuotiaalle pursiseuralle ja kehoittivat vilkaisemaan www.puhdasitameri.fi -sivustoa.

Uskottava tuo epäuskottava episodi oli. Lunta sateli. Veneen kansi oli liukas. Äimän kädet kukahtelivat kuusikossa kuten myös huuru-ukkojen sielunmaisemissa. Retkievät olivat holahtaneet ns. parempiin suihin ja täydennystä tarvittiin. Siinä me sitten oltiin niinkuin hiukan huurussa olevat papat konsanaan. Veti hiljaseks. Se siitä, ja tää stoori on taivahan tosi... Ei auttanut muu kuin palata arkeen ja arjen askareisiin. Äppöhoito jatkui. Jos ei lorotus, saunalaiturin nosto ja virrankatkaisu auta niin sauna kuitenkin – ja sit syömään (huom. ei juotavaa!).

Sitten tapahtui käänne... Lähtö paluumatkalle sivistyksen pariin, Inkooseen! Inkooseen tulo oli niin "siisti", piti oikein kōlikin pestä ja kylvettä mutakylvyssä matkahiestä ennen kuin saatiin laskea alus tolppien väliin Inkoon lumi-vaippaiseen satamaan.



Oli värit sen vaalenneet, harmaat ja haalenneet, mutta tutut kai... Viikataan lippu ja laittaa talvisäilöön.



Vanha vakaa JG tölkkimaan vartijana. "Minä kun niin pidän tästä, kuten Nalle-Puh hunajasta"

Käytiin safkalla, provianttikaupassa ja ihailtiin hämärtyvässä illassa sivusilmällä paikallista kuulurimaisemaa ts. harmaakivikirkkoa tms. Ja sitten porukalla Inkoon yöhön. Mamma miia, mikä Inkoon yö! Ei siitä sit sen enempää tällä kertaa...

Huru-ukot könyivät s/y Ulla-Maijaan kello kuuden aikaan (ns. hyvän vanhanajan kellon mukaan) ja aloittivat omat jamit Inkoon yössä. Huru-ukkojen rumpusatsit alkoivat kumahdella pikku hiljaa s/y Ulla-Maijan hyvin akustoidun salongin kaikupohjassa. Ajoittain epäilyttävien rummutus-soolojen sekaan mahtui satunnaisesti joitain tuubapuhalluksia. WC:n vetopasuunan liruttelu yhtyi aika-ajoin, mutta satunnaisesti musisoimaan ja tukemaan huru-ukkojen yksittäisiä, pimeässä hapuilevia sinne-tänne steppiaskelten epäilyttäviä askelsarjoja, jotka alkoivat vähin erin kertoa unenhureesta heräävien pappojen tajuntaan aamun tumman hämyyn muuttumisesta utuisen hämärän valkenemiseksi päiväkoittoon ja Inkoon mutajamien päättymisestä.

Matka ja Äppöhoito jatkui Formoosan kautta Ormikselle pohjoislaiturin etelätuulelta suojaavaan kainaloon. Ja ekaks tietty Ormiksen pohjoisen saunan koivuklapisa-

vupatsaan tuoksuisen kiukaan ja saunapannun sihinään. Saunottiin ja sit vasta taidettiin safkata ja nauttia Inkoon provianttikaupan eväistä. Taitettiin mennä taas "ajoissa" nukkumaan. Ilta ja uni laskeutui huomaamattomasti kuin varttuva ikä huru-ukkojen ylle. Nähtiin unta nuoruusvuosista...

Seuraava päivä olikin jo rutiinomainen duunipäivä: laituritikkaat, poravesikaivoslorottelu, patojen tyhjennys, ovien teljenty jne... Äppö tuntui alkavan voida jo melko hyvin. Porukkakin alkoi rentoutua. Safkattiin... Mentiin taas kai "ajoissa" valtameren syyjyiseen uneen nukkumaan.

Paluu Hoskille 25.11.2014 eteläsivarissa. Tällainen oli kuuden yöpäivän huru-ukkojen rokkirase. Tällaisia me ukkelit ollaan tässä lajissa. Nyt me himmataan ja otetaan vähän happea. Purjehduskausi ukkeleiden osalta päättyi tähän.

**Jutun skrivasivat "Huru-ukot".
Ikää yht. noin 201 v.**

Kevätkaudella useita mielenkiintoisia klubi-iltoja!

Matkaveneilytoimikunnan nostalginen klubi-ilta perjantaina 6.3.

Klubitalon molemmissa saunoissa lämmitellään ja ohjelma alkaa Iso Pässä -salissa klo 19.

Nostalgiaa on ehtinyt kertyä jo yli kahden vuosikymmenen ajalta. 1993 onnistuttiin tekemään Hoskin ainutlaatuinen eskaaderipurjehdus Kronstadtin kaupunkisaaressa, Pietarin edustalle. M/s Bloodhound ja s/y Kuutti, Meril, Merine, Muru, Nitouche II, Pelagos, Ulla-Maija ja Watapiti saivat olla kaksi päivää kiinni tukevassa ponttoonilaiturissa. Tuskin koskaan ovat veneemme olleet niin tarkan vartioinnin alaisina, sillä vieressä kellui rivistö laivaston sukellusveneitä. Kronstadtin saarella oli entisen Neuvostoliiton ja vielä muutaman vuoden ajan myös Venäjän Itämeren laivaston päätukikohta. Sittemmin tämä on siirretty Kaliningradiin. Paluumatkalla seilasimme ura-uurtavasti läpi Koiviston salmen ja onnistuimme käymään myös viikonloppua rankasti juhlivassa kirkonkylässä. Lopuksi osa meistä poikkesi vielä Viipurissa, jossa saimme kiinnittyä Wiipurin Suomalaisen Pursiseuran, WSP:n ponttoniin, aivan linnan edustalle.

Tällä matkalla s/y Meril veneen kippari Topi Matikainen käytti ahkerasti senaikaista videokameraa. Arvokas taltiointi on nyt muutettu nykyformaattiin ja saamme 1,5 tunnin ajan ihailia ja ihmetellä niin erilaista, menneitä maailmaa. Matkakertomus on julkaistu Vuosikirjassa 1994, joka löytyy Perinnetoimikunnan kokoamien sidosten joukosta Hoskin kansliassa.

Yleisempään nostalgiaan voi perehtyä jo ennakkoon ostamalla kansliasta SATA VUOTTA HSK:ta DVD:n tai muistitikun ja katsomalla parituntinen hieno kooste.

Matkaveneilytoimikunnan hyödyllinen ja ennakoiva klubi-ilta tiistaina 10.3. klo 18 – 20.

Toivottuna aiheena on **takilan huolto, tarkastus ja trimmaus** ja kouluttajana Vene Bremerin kokenut mastomaakari Veikko Pilvi.

Masto ja takila ovat kovassa rasituksessa purjehduskauden aikana, myös matkapurjehtijoilla. Mitä kuuluu maston huoltoon syksyllä ja keväällä? Mitä tulisi tarkastaa keväällä ennen rikausta? Vanttiruuvien oikea huolto ja jopa niiden uusiminen?

Koulutuksessa puhutaan eri tyyppisten mastojen trimmauksesta ja vanttien oikeasta kirstysjärjestyksestä ja määrästä sekä erilaisista trimmeistä racing- ja cruising-käyttöön. Miten tarkistetaan takila heti ensipurjehdusella ja paljonko sen tulisi taipua? Paljonko prebendia tai rakea, eli kallistusta pitäisi laittaa? Kuinka oikea rake määritetään ja mitataan? Miten toimin oikein barduunoiden kanssa eri tilanteissa?

Tule kertaamaan tai oppimaan uutta kokeneen mastomaakarin Veikko Pilven johdolla. Aiheeseen johdatteleva artikkeli on myös tässä lehdessä.

Kaikissa matkaveneilyn klubi-illoissa tarkennetaan tulevan kesän tapahtumia, mm. Utön kevätretki, Göta-kanavaa hyödyntävä kesälomaeskaaderi Ruotsin länsirannikolle, ICCY Stockholm, CA Rally Round Rugen ja SPV:n Välimeren lomapurjehdukset.

Kölvienetoimikunnan klubi-ilta keskiviikkona 25.3. klo 18 – 20

Hoskilainen Samuli Leisti kertoo Leopard by Finlandin onnistuneesta Atlantin ylityksestä ja ARC-reittiennäytuksesta.

Lisäksi Perttu Rönkkö kertoo s/y Defyrin purjehduksesta ja oman luokkansa voitosta

Kotisivuilla www.hoski.fi informoidaan klubi-iltojen aiheista ennakkoon. Tervetuloa vanhat ja uudet jäsenet hauskoihin ja hyödyllisiin klubi-iltoihin!



Mussanah Race Week 2015

HSK Opti team sai kutsun Omaniin, jossa kokoontuivat maailman parhaat purjehtijat. Nuoria urheilijoita osallistui yhteensä 109, 19 eri maasta. Kilpailut kestivät neljä päivää (21. – 24.1.), joista kaksi ensimmäistä ajettiin alkusarjaa ja kaksi viimeistä kulta- ja hopeafliitissä.

Ensimmäisen yhdeksän purjehtijaa, joukkueenjohtajan ja allekirjoittaneen kanssa maanantaina 19.1. Helsingistä Dubaihin, josta ajoimme vuokra-autoilla aavikon läpi Mussanah:n Omaniin. Paikan päällä harjoittelimme tiistaina, jonka jälkeen mittasimme tämän hetken tasoamme maailman parhaiden seurassa.

Kilpailu oli ryhmämme osalta varsin lupauksia antava, yksittäisiä onnistumisia tuli liukuhihnalta jokaiselle urheilijalle, ja kermana kakun päälle Valtteri Uusitalon lähtövoitto heti kilpailun ensimmäisestä lähdöstä. Tämä oli loistava harjoitus meidän ryhmälle, ei tällaisia kilpailuja kävele joka päivä vastaan. Sopivan pieni fleetti, että pystyi helposti seuraamaan omien purjehtijoiden edesottamuksia, sekä paikalla samanaikaisesti 40 maailman parasta purjehtijaa!

Ryhmästämme 7/9 selvitti tiensä kulta-fleettiin, joka oli täysin linjassaan tavoitteiden kanssa, jopa hiukan ylä-

kanttiin. Kultafinaalissa nuoret urheilijamme eivät täysin yltäneet asettamiin tavoitteisiin tuloksellisesti, tuntuman puute heijastui liian usein omaan tekemiseen, joka johti epätasaisiin suorituksiin. Siellä oli kuitenkin paljon hyviä juttuja mukana, ja kehitystä tapahtui jokaisella urheilijalla läpi regatan.

Parhaasta suorituksesta vastasi Valtteri Uusitalo, ollen kilpailun 21. Valtsulla lipsahti sarjaan kaksi varaslähtöä, joista vain toisen sai jättää laskuista, joten tämä vesitti haaveet kärkisijoituksista. Pahojen lähtöongelmien kanssa tuskaillut Tommy Stenius purjehti itsensä loppujen lopuksi sijalle 24.

Tuloksellisesti kilpailu olisi voinut mennä paremmin, mutta tässä kohtaa pitää pystyä katsomaan tulosten taakse! Tekeminen oli koko regatan hyvällä mallilla, urheilijat taistelivat rohkeasti lähtötilanteissa huippupaikoista maailman parhaita vastaan, joka johti ajoittain varasläh-



Valtteri kiertää alamerkkiä



Amos tarkkailee tilannetta



Filip liikuttaa venettä lantiolla



Elias suorittaa rullavendaa

töihin ja keltaisiin lippuihin. Pääasia ettei kuvia kumarreltu ja hakeuduttu tietoisesti ”helpompiin” paikkoihin, vaan nyt oltiin tekemässä starttia niiltä paikoilta, mistä napsitaan kärkisijoituksia. Tämä johti normaalia useampaan varaslähtöön, mutta nyt oli ainutlaatuinen mahdollisuus harjoitella.

Ryhmämme keräsi keltaisia lippuja (keltainen lippu tulee säännön 42 rikkomisesta, eli pumppaaminen, vispaaminen jne) normaalia enemmän, se kertoikin hyvästä yrityksestä ja aktiivisuudesta pelikentällä. Lippuja sateli lähinnä meidän kokemattomalle kaartilille, tämä johtui siitä, että olemme modifioineet ajotekniikkaamme tehokkaammaksi, eikä kaikki vielä ole sisäistänyt uusia liikeratoja, mutta ne tulevat toistojen kautta. Muun muassa Tommy ja Valtteri eivät saaneet yhtään lippua, joka kertoo siitä että herrat ovat sisäistäneet hyvin uudistukset, ja pystyvät jo tässä vaiheessa kautta hyödyntämään niitä kilpailutilanteissa.

Kovimmat optipurjehtijamme tarvitsevat jatkossa pal-

jon kovatasoisia lähtöjä, jotta rutiini löytyy hyvän lähdön tekemiseen, ja sitä kautta ensimmäinen kolmannes onnistuu helpommin ensimmäisestä luovista, omaa suunnitelmaa toteuttaen. Kärki purjehtijamme pärjäävät täysin venevaudissa, tekniikassa ja perustaktiikassa maailman huipuilla.

Homma on siis hyvällä mallilla, vaikka töitä on vielä paljon tehtävänä! Seuraavan kerran harjoitteleme vesillä viikolla kahdeksan, jolloin leireilemme Barcelonassa. Pääsaisena kilpailemme totutusti Gardalla, jolloin on lupa odottaa jo pientä kansainväistä menestymistä.

HSK Opti Team Finland Mussanah Race Week: Valtteri Uusitalo, Flip Store, Tommy Stenius, Amos Kalhama, Elias Kilpiö, Noel Laukkanen, Anton Janhonen, Cecilia Dahberg, Vilma Rikala, joukkueenjohtaja Mikko Janhonen ja valmentaja Vili Kaijansinkko.

HSK Opti
Päävalmentaja Vili Kaijansinkko

UUSI Perinnetoimikunta

Vuosikokouksessa 2014 perustettiin hallituksen esityksestä uusi toimikunta: Perinnetoimikunta. Tehtävä ei ole tarkemmin määritelty mutta, sen tarkoitus on tietysti vaalia viime syksyllä 115 vuotta juhlinutta Helsingfors Segelklubbin perinteitä. Oletan että toimikunnan koollekutsujan lankesi minulle koska ole pari vuotta järjestänyt HSK:n arkistoa Carita Virkkusen avustamana. Tästä työstä olen kirjoittanut Hoskilaisessa no 4/2012. Kirjallisen materiaalin arkistointityö on tietysti jatkuva. Tällä hetkellä yhdistyksen ja hallituksen pöytäkirjat vuodesta 1994-2004 on nyt luoteltu ja järjestetty urheiluarkistoon luovutettaviksi. Sama koskee toimikuntien vanhoja pöytäkirjoja ja muuta säilytettävää kirjallista materiaalia. Tältä osin HSK:n perinnetoimikunnalla on suhteellisen helppo tehtävä. Uutta on tietysti sähköisen viestinnän tuottamat haasteet. Mitä pitäisi säilyttää ja millä tavalla?

Nykyisin pöytäkirjat antavat luonnollisesti hyvin rajallisen ja suppean kuvan klubin toiminnasta, koska jo aika kauan on ollut tapana kirjata pöytäkirjoihin vain tehdyt päätökset. HSK on kuitenkin siinä suhteessa ollut onnellisessa asemassa, että jo 1960-luvusta alkaen sen toiminnasta laajasti kirjoitettu vuosikirjoissa ja infolehdeissä. Erityisesti 2000-luvun alusta on infolehden ja sen seuraaja Hoskilanen – HSK:ren seikkaperäisesti seurannut kerhon ja jäsentensä toimintaa. Historiikit on myös kirjoitettu useiden vuosien varrella. Viimeksi ilmestyi HSK 1899 – 1999 ja sen jatke 2000 – 2009.

Viime vuosina järjestetyt klubi-illat ovat olleet myös hyvä tapa järjestelmällisesti dokumentoida HSK:n historiaa kuvin ja sanoin.

Katvealueita on tietysti runsaasti. Vielä on jäsenten joukossa henkilöitä jotka muistavat HSK:n toimintaa paljon ennen digikameroiden aikaa. Hyödyntämättä jääneitä valokuvia, videota ja kaitafilmiä löytyy varmasti vielä jäsenten omista arkistoista. Hyvä esimerkki miten vanha kuvamateriaalia voidaan hyödyntää on Hannu "Rappari" Ahosen tuottama elokuva HSK:n 100-vuotisjuhlasta.

"Vanhojen" jäsenten olisi syytä kokoontua omaan klubi-iltaan muistamaan entisajan toimintaa. Apua tarvitaan toimiston arkistohuoneessa useassa laatikossa olevien valokuvien ja diakuvien tunnistamiseen.

Tule mukaan toimikunnan toimintaan, jos HSK:n perinteet ja historia kiinnostaa.

Rolf Eriksson
Rolf.eriksson@welho.com
050 313 94 33



Optareiden kausi 2014



Valteri ja Vili juhlatunnelmissa SM-kullan varmistumisen jälkeen

Kausi 2014 oli monella tapaa hyvä meidän optaripurjehtijoille. Saimme lisää aktiiviharrastajia lajinpariin, toimitamme kehittyi, ja samalla tekeminen harppasi entistä lähemmäksi ammattimaisempaa toimintakulttuuria, myös tuloksellisesti kausi oli varsin timanttinen!

Pyöräitimme kauden aikana säännöllisesti kolme eri tasoryhmää, joista Race- ja Ranking-ryhmät harjoittelivat ympäri vuoden. Cadett-ryhmä harjoitteli noin kuusi kuukautta, joista uutuutena ohjelmaan sisältyi aluesarja- ja kadettikilpailut, sekä kermana kakunpäälle Linnanmäki-regatta syksyllä.

Jollakoulu pyöri mukavasti kesäkuukausina. Pyöräitimme neljä onnistunutta leiriä, joissa oli onnistuneen rekrytoinnin ansiosta 6 – 10 v. purjehtijalupauksia parhaim-

millaan 20, eli maksimi osajanottajamäärä leiriä kohden. Ranking-ryhmästä parhaat purjehtijat ylsivät Suomen rankingsarjan osakilpailuissa useampaan otteeseen 25 parhaan joukkoon.

Race-ryhmä, eli HSK:n lippulaiva optaripuolella näytti kovaa tulosta läpikauden. Harjoittelun toteutus onnistui sen verran hyvin, että saimme lähes poikkeuksetta hyvällä viireystilalla olleet purjehtijat kilpailuihin, tästä kertovat myös tulokset! Karsintakilpailuissa viiden hengen MM-joukkueeseen ylsin kolme hoskilaista (Tommy, Filip, Valtteri), tämän lisäksi EM-joukkueeseen tiensä raivasi Jon Wyers, eli yhdeksän joukossa oli neljä meidän tiimistä.

Tämän lisäksi PM-joukkueeseen ylsi neljä, hoskilaista, joista kaksi sai suoran paikan joukkuekilpailuun. Elokuussa SM-kisoissa HSK:n Opti team palkittiin kilpailuun parhaana seurana. Unohtamatta hoskilaisten kultavyöryä myös henkilökohtaisella puolella, kun Valtteri Uusitalo voitti kokonaissarjan, ja HSK:ta edustava Aku Tapper voitti alle 13 v. sarjan. HSK:n Optijunnut palkittiin Optiliiton juhlagaalassa vuoden parhaana Rankingseurana. Toki jäi



Tuulen odottelua ennen kilpailua

sinne tulevaan kauteen vielä parannettavaa, kun joukkue SM-kisoissa ykkösjoukkueemme (Filip, Tommy, Valtteri, Jon ja Aku) purjehtivat "vasta" kolmanneksi, sekä tyttöjen sarjassa jäi hoskin neitokaiset vielä ilman kirkkaimpia palkintoja.

Arvokilpailuissa Jon Wyers purjehti Irlannin EM-kisoissa upeasti sijalle 17, mm. voittaen kilpailussa yhden edes sadan parhaan joukossa. Itse sain upean mahdollisuuden olla valmentamassa viimekaudella EM-, sekä MM-joukkuetta.

Kausi 2015 on jo täysillä käynnissä. Harjoittelu alkoi lokakuun puolivälissä, ja yksi kilpailukin on jo kisattu. Harjoitus-, leiri- ja kilpailusuunnitelma on jo valmiina jokaisen ryhmän osalta. Meidän Opti purjehtijat lähtevät mielenkiintoisista asetelmista tulevaan kauteen. Kokemusta on tullut rutkasti lisää, sekä taitoa, mutta niin on myös pituutta. Optarissa ihanne paino on noin 45 kg, joten useampi meidän purjehtijoista painaa yli 45 kg. Jatkossa pitää pystyä paremmin hyödyntämään luovuutta ja



HSK Opti ja Tanja Poutiainen luennon jälkeen yhteiskuvissa

kokemusta, mielihämeen vielä taisteluihin kärkisijoituksista. Osalla saattaa olla edessä luokan vaihto E-jollaan jo keskenkauden, mutta näitä on turha alkaa spekuloida tässä vaiheessa enempään.

Optarista E-jollaan siirtyi viimekauden päätteeksi Jon Wyers ja Otto Laakso, Otto aloitti uuden veneluokan jo kesäkuussa. Petri Leskinen saa hyvin kilpailukykyisen ryhmän jälkeille kansalliselle tasolle, kun ryhmään kuuluu vielä Pietari Airakorpi, sekä Valtteri Lehti. Muuten optaripuolella porukka pysyy samana, paitsi uusia tulokkaita on kokoajan lisää, mm. HSS:n ykkösrühmästä Noel Laukkanen siirtyi meidän Opti team:in. Tämä povaa hyviä mahdollisuuksia, esimerkiksi joukkue SM-kisoihin, jotka järjestetään hoskilla, koska viimevuoden ykkösjoukkueestamme jatkaa kaikki muut paitsi Jon, muilla seuroilla vaihtuvuus on suurempi.

Kiitokset vielä seuralle, jäsenille, yhteistyökumppaneille, valmentajille, vanhemmille ja kaikille jotka ovat olleet projektissamme mukana!

**HSK Opti
Päivälmentaja
Vili Kaijansinkko**



HSK Opti Race 2014

Jäsenkyselyn tulokset

HSK:n jäsenkysely vietiin läpi Origo Oy:n toimesta 27.2. – 28.3.2014. Tavoitteena oli selvittää HSK:n imagoa, vahvuuksia, heikkouksia, kehittymistä parin viime vuoden aikana sekä kehittämistarpeita. Kohderyhmänä olivat kaikki HSK:n jäsenet. Tutkimuslomake postitettiin seuran jäsenlehden numero 01/2014 mukana kaikkiaan 1 259:lle jäsenelle ja tutkimuslomakkeita palautui kaikkiaan 293 kpl, joten vastausprosentiksi tuli 23,3 %. Näistä 65,2 % vastasi paperilomakkeeseen ja 34,8 % vastasi verkon kautta. Kyselyn tuloksia esiteltiin useassa eri avoimessa jäsentilaisuudessa syksyllä 2014.

Seuraavassa pääkohdat tuloksista:

- Perustiedot: Vastaajista 92 % oli miehiä ja vastanneiden keski-ikä oli 55 vuotta. Keskimääräinen veneilykokemus oli 35 vuotta.
- Tärkeimmät syyt liittyä HSK:n jäseneksi: sataman sijainti (70 % piti erittäin tärkeänä), venepaikan saataavuus (58 % piti erittäin tärkeänä), helppo saapuminen satamaan (parkkipaikat yms., 55 % piti erittäin tärkeänä)
- Tyytyväisyys HSK:iin ja HSK:n toimintaan parin viime vuoden aikana: erittäin tyytyväisiä tai melko tyytyväisiä oli yhteensä 89 % vastaajista. 70 % koki toiminnan parantuneen jonkin verran tai selvästi.
- Tyytyväisyyttä henkilöstöön mitattiin neljällä osiolla. Kiitettävän arvosanan antoi 73 – 76 % vastaajista ja keskiarvot olivat 5,9:n tuntumassa (asteikko oli 1 – 7, jossa 7 oli maksimi).
- Satama- ja satamapalveluiden kohdalla tuloksissa on melkoista hajontaa. Wc-, suihku-, sauna- ja pesutiloissa ei ollut moitteita sijaa, sillä 50,5 % antoi täydet pisteet (arvosana 7) ja keskiarvo on peräti 6,21. Varsin tyytyväisiä ollaan myös sähkö- ja vesipisteisiin, kahvila- ja ravintolapalveluihin ja veneiden nosto- ja laskupalveluihin. Eniten kehittämistä löydettiin septitankkien tyhjennyksessä, jossa keskiarvo jää 4,77:een ja selvästi tyytymättömiä, arvosanoja 1 – 3 oli yhteensä 18,5 %.
- Tyytyväisiä oltiin myös retkisaariin. Ennen kaikkea laiturit, saarten viihtyisyys ja saarten siisteys ovat kunnossa. Saarten käyttöohjeissa (grillit, saunat yms.) sekä sauna- ja pesutiloissa olisi ehkä aavistuksen verran parantamisen varaa. On myös hyvä huomata, että kysely tehtiin ennen Ormoksen uuden eteläsaunan valmistumista.
- HSK:n panostusta sekä juniori että kilpailutoimintaan pidetään riittävänä, sillä molempien panostukseen ollaan ilmeisen tyytyväisiä. Kilpapurjehtijat (veneiden pääasiallisin käyttötarkoitus on käyttö kilpaveineenä, ovat vain hiukan keskimääräistä vähemmän tyytyväisiä

panostukseen kilpailutoimintaan. keskiarvo on tässä ryhmässä 5,50, kun se kaikilla on 5,69.

- Vähintäänkin melko tyytyväisiä ollaan sekä koulutuksen laatuun että koulutuksen kattavuuteen. Laadulle annettiin tyypillisesti (41 %) arvosana 6, mutta kattavuudelle tyypillisesti arvosana 5 (37 %).
- Tiedottamisen kohdalla jäsenlehteen ollaan erinomaisen tyytyväisiä. 74 % oli Hoskilaiseen erittäin tyytyväinen tai melko tyytyväinen keskiarvon ollessa 5,96. Tyytyväisyys internet-sivuihin on selvästikin vaimempaa. Vain 49 % antoi arvosanan 6 tai 7 ja keskiarvo on 5,14 %. Selvän kriittisyyden, arvosanat 1, 2 tai 3, on internet-sivujen kohdalla verraten paljon, yhteensä 15 %.
- Uivan venenäyttelyn hyödyt koetaan haittoja suurempina. Erittäin hyvänä suhdetta pitäviä (arvot 6 tai 7 antaneita oli 50 %) ja lisäksi arvot 5 antaneita oli 19 %. Tuloksissa on huomattava myös ”pienet luvut”, sillä niinkin moni kuin 18 % piti haittoja hyötyjä suurempina (antoi arvosanan 1 – 3).
- Jäsentoimintaa kartoitettiin seitsemällä osiolla ja näyttää vahvasti siltä, että juuri jäsentoiminnasta löytyvät HSK:n suurimmat puutteet, sillä tyytyväisyyslukemat jäävät selvästikin muiden osa-alueiden lukemista.
- Arvosanan 6 – 7 antaneita on ainoastaan 25,5 – 42,5 % ja parhan arvosanan 7 antaneita on vain 4,5 – 13,5 % keskiarvojen vaihteluvälillä ollessa 4,58 – 5,08. Parhaiten selviää jäsentilaisuudet (keskiarvo 5,08).
- Eniten tekemistä on talkoohengen kohottamisessa, jäsenryhmien tasapuolisessa kohtelussa ja jäsenkunnan yhteenkuuluvuuden edistämiseksi. Jäsenryhmien tasapuolisen kohtelun kohdalla selvästi tyytymättömiä (arvosanat 1 – 3) on joka neljäs.

Kiitos kaikille kyselyyn vastanneille. Hallitus, toimikunnat ja henkilökunta pyrkivät huomioimaan jäsenkyselyn tulokset ja rakentavan palautteen toiminnassaan ja HSK:n kehittämiseksi.

Teksti: Perttu Monthan



Hallituksen uusi jäsen esittäytyy

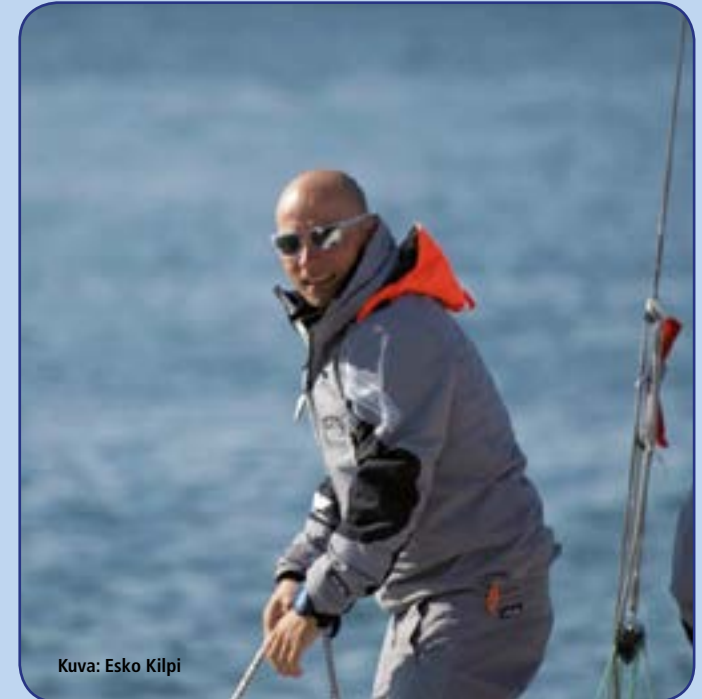


Kuka olet? Olen Perttu Monthan, HSK:n uusi pääsihteeri. Olen koulutukseltani ekonomi ja olen tehnyt päivätyötä 17 vuotta lähellä IT-alaa, erityisesti liikkeenjohton, myynnin ja markkinoinnin parissa.

Liityin HSK:n jäseneksi 2007 kun muutin vaimoni Ingan kanssa keskustasta Lauttasaareen ja samalla vaihdoin H-veneemme Idan First 31.7. Thetukseen. HSK tuntui alusta asti viihtyisältä ja jäsenistö lämminhenkistä. Satama, seuran toiminnan monimuotoisuus sekä retkisaaret ovat aidosti vertaansa vailla. Ilman sitoutunutta jäsenistöä, talkoohenkeä, vastuunsa tuntevia luottamushenkilöitä ja osaavaa henkilöstöä HSK ei olisi näin hyvässä tilanteessa. Koin itsekin halua osallistua tiiviimmin seuran kehittämiseen, joten olen erittäin kiitollinen jäsenistölle luottamuksesta.

Olen kotoisin Pohjois-Hämeestä, joten lapsuus tuli vietettyä järven rannalla ja kailenlaiset vesileikit olivat osa kesää. Purjehdukseen tutustuin kuitenkin vasta 2000-luvun alussa muutettuaani Helsinkiin. Työnantajani vuokrasi muutama kerran kesässä Swaneja asiakaspurjehduksiin, ja näillä syntyi kipinä joka ei sammunut. H-vene Idasta tuli perheemme jäsen 2002. Idalla ehdimme retkipurjehtia viisi vuotta kunnes aloimme haaveilla seuraavasta veneestä. Vuonna 2007 päädyimme hieman sattumaltakin First 31.7:ään ja juuri perustettu luokkaliitto Petri Mustosen johdolla houkutteli mukaan kilpailemaan - aluksi gastina ja sitten Thetiksellä. Nykyisin kesän vapaa-ajasta suurin osa sekä retki- että kilpapurjehditaan.

8mR Larassa purjehdin MM-regatan Helsingissä 2013 ja ORCi MM-kisat Henkka Anderssonin Dehler 34 Casperilla. Olen tehnyt tutustumista myös F-18 ja Star-luokkiin. Isomman irtioton teimme Ingan kanssa 2011 – 2012 kun osallistuimme Clipper Round the World Raceen. Purjehdimme legit Eteläisen valtameren poikki Etelä-Afrikasta Australiaan ja Uuteen-Seelantiin. Projekti vei valmistautumiseen kaksi vuotta. Kymmenessä kilpailuviikossa kertyi 11 000 mailia ja toi myös menestystä. Yhdeksän päivää kestänyt osuus Uudesta-Seelannista Australian itärannikolle päättyi Visit Finland -veneemme voittoon kuuden minuutin erolla kotisatamaansa purjehtineeseen Gold Coastiin. Juuri tässä on One Design -purjehduksen suola.



Kuva: Esko Kilpi



Kilpailukalenteri 2015

Pvm	Kilpailun nimi	Luokka	Maksu	ilm.pvm	Rata-alue	Startteja
16.5.	S.Wikströmin saaristopurjehdus	Lys	40	12.5	Saaristo	1
17.5.	Pro Sailor Race saaristopurjehdus	ORC	55	2.5		
31.5.	WB Sails round the buoys race	ORC	55	26.5	E = Ytterskär	3
		IRC	55	26.5		
		X-99	55	26.5		
12.–14.6.	Suomenmestaruus	H-vene	120	2.6.	E = Ytterskär	9
7.–9.8.	Suomenmestaruus	F	120	28.7	E=Ytterskär	9
5.9.	Henri Lloyd Race	ORC	55	1.9	Saaristo	
		IRC	55			
		LYS	40			
5.9.	Lauttasaaren Ympäripurjehdus	Laudat	Erilliskutsu		Lauttasaaren ympäri	1
6.9.	Saaristopurjehdus	LYS	40	1.9	Saaristo	1
12. – 13.9.	Luokkamestaruus	Star	90	8.9	D = Melkki	6 – 9
26. – 27.9	Joukkue SM kilpailu	Optimisti		15.9	HSK edusta / A =Lauttasaari länsi	Monta

KILPAILUAVUSTUSHAKEMUKSET 2015 (olympialuokat)

HYVÄ KILPAPURJEHTIJA !

Kilpailuavustushakemukset kaudesta 2015 tulee jättää toimistoon **30.4.2015** mennessä.

Avustuksen edellytyksenä

- sijoitukset kaudella 2014 (ja aikaisemmat)
- budjetti, harjoittelu- / kilpailu- / jatkuvuus-suunnitelma
- kirjoitus Hoskilaiseen tai vuosikirjaan purjehduksista

Tositteet kuluista tulee esittää avustuksia nostettaessa.

Avustushakemuslomakkeita on saatavilla toimistosta.

HALLITUS



VENEILIJÄN ENSIAPUKURSSI I 8.4 ja 16.4.2015 ja kertauskurssi Ensiapurssin käyneille



Veneillessä itsenäinen toimintakyky on välttämätöntä ja ensiaputilanteissa sen tärkeys vielä korostuu. Ulkopuolista apua joutuu odottamaan pitkiäkin aikoja, joten jokaisen veneilijän tulee hallita keskeiset ensiaputaidot.

Järjestämme veneilijöille tarkoitettua hätäensiapurssin.

Kurssiajankohta: Keskiviikko 8.4. klo 17.30 – 21.00 ja toinen osa torstai 16.4. klo 17.30 – 20.00

Hinta: 70 € (vähintään 15 osallistujaa). Maksetaan HSK tilille FI48 8000 1000 083577 30.3.2015 mennessä.

Koulutuspaikka: HSK, ISO-PSÄSSI

Kouluttaja: Sari Ebeling, jolla on Suomen Punaisen Ristin ensiapu-opettajapätevyys.

Sitovat ilmoittautumiset: maanantaihin 30.3.2015 mennessä osoitteeseen toimisto@hoski.fi

Päälle kannattaa pukea rennot ja myös lattiaharjoittelua sietävät vaatteet.

Ystävällisin terveisin
Sari Ebeling, Ensiavun- ja ensihoidon koulutus-
päällikkö

Tärkeimmät ensiapukurssilla opittavat asiat:

- uskallus toimia ensiapua vaativissa tilanteissa
- lisäävän hälyttäminen 112
- hengityksen turvaaminen
- johtovastuun merkityksen ymmärtäminen hätätilanteissa
- kurssilla käsitellään lisäksi tavallisimmat sairauskohtaukset, elvytystilanne, hypotermia, haavat, ruhjeet ja murtumat, shokki

Haavissa tuoreita herkkuja!



yhteishyvä.fi
yli 4000 testattua reseptiä

MARKET

Enemmän kuin edullinen

Palvelemme ma–pe 7–21, la 7–18, su 12–18
S-market Itälahdenkatu, Itälahdenkatu 27, p. 010 76 66000
S-market Lauttasaari, Lauttasaarentie 28-30, p. 010 76 62200



BONUS JOPA 5 % | MAKSA S-ETUKORTILLA, SAAT MAKSUTAPAETUA 0,5 % | SMARKETHOKELANTO.FI



HOSKILAINEN 2015

Helsingfors Segelklubb on perinteikäs helsinkiläinen pursiseura. Pursiseuran toiminta keskittyy kilpa- ja matkapurjehduksen edistämiseen ja palvelujen tarjoamiseen jäsenistölle. HSK:n kotisatamaan, Lauttasaareen, on erinomaiset liikenneyhteydet ja veneilyalan palvelut ovat lähellä. HSK järjestää runsaasti kansainvälisiä purjehduskilpailuja ja toimii yhteistyössä suomalaisten ja kansainvälisten järjestöjen, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n sekä eri pursiseurojen kanssa. HSK:lla on kolme retkisaarta matkaveneilijöiden käytössä.

Hoskilainen on Helsingfors Segelklubb ry:n tiedotuslehti, joka sisältää ajankohtaista ja arkistoitavaa tietoa veneilyharrastuksesta. Se jaetaan jäsenille ja yhteistyökumppaneille 4 kertaa vuodessa. Lehti tavoittaa yli 1.600 purjehtivaa ja merta harrastavaa jäsentämme perheineen sekä sankan joukon yhteistyökumppaneidemme toimistoissa. Ilmoittamalla lehdessämme teet mahdolliseksi julkaista lehteämme. Kiitos Sinulle!

Julkaisija

Helsingfors Segelklubb ry
Vattuniemen Puistotie 1, 00210 Helsinki
puh. 09 692 3580, fax 09 692 4168

Kustantaja

Oy HSK:n Palvelut / HSK's Service Ab
Vattuniemen Puistotie 1, 00210 Helsinki
puh. 09 692 3580, fax 09 692 4168

Lehden koko A5 (148 x 210 mm)

Painos 1.700 kpl

Sivumäärä n. 32 – 48 sivua

Värillisyyt 4/4

Ilmoitusmyynti

Mika Mäkinen
hoskilainen@gmail.com
puh. 0400 215 216

Aineistot

Aineistot PDF-tiedostoina tekstit sisäänrakennettuina
osoitteeseen hoskilainen@gmail.com
Viestin otsikoksi ja tiedoston nimeksi ilmoittajan nimi.

Ilmestymisaikataulu

Nro	Ilmestyy	Aineistopäivä
1	24.2.	26.1.
2	12.5.	13.4.
3	15.9.	17.8.
4	27.10.	28.9.

VUOSIKIRJA ilmestyy toukokuussa 2015,
aineistot 31.3.2015 mennessä.

Ilmoitusten painopinta-alat

1/1 sivua	132 x 188 mm
1/2 sivua	132 x 92 mm tai 65 x 188 mm
1/4 sivua	132 x 45 mm tai 65 x 92 mm
1/8 sivua	65 x 45 mm
HUOM! +3 mm:n leikkausvarat/suunta	

Ilmoitushinnat

1/1	520 €
1/2	310 €
1/4	210 €
1/8	150 €
2. ja 3. kansi	600 €
takakansi	680 €
keskiaukeama	950 €

Toistoalennus –10 % / lehti. Hinnat alv 0 %

Helsingfors Segelklubb ry

Vattuniemen Puistotie 1, 00210 Helsinki / Hallonnäs Parkväg 1, 00210 Helsingfors, www.helsingforssegelklubb.fi

Toimisto / Kansli: puh. +358 9 6923 580, toimisto@hoski.fi

Satamamestari / Hammästare: puh. +358 40 5559 749, satama@hoski.fi

Kilpailutoimisto / Tävlingskansli: puh. +358 9 6925 411, www.hoski.fi

Happy!



HAPPINESS IS ALSO A MATTER OF BALANCE. AND FOR YOU to fully enjoy your Lagoon, it is our constant goal to ensure that certain qualities we consider inseparable have been given priority during her design and construction: hulls designed for performance, a smooth ride through the waves and plenty of space for your comfort; an efficient mainsail and a large foretriangle for a wide choice of sail combinations and ease of maneuvering; a comfortable, safe cockpit and a large saloon to accommodate the crew in ideal conditions... Balance, for complete happiness at sea.

Lagoon 39 ensiesittely 6.5.2015 Helsingissä.
Tilaa kutsukortti timo@lagoon.fi / Viite: "HSK"
Lagoon Training Day vain Hoskilaisille
25.5. klo 9:30 – 12:30. Ilmoittaudu: timo@lagoon.fi
Kysy myös muita keopurjehduksia!

www.lagoon.fi www.facebook.com/lagoonfi

| 380 | 39 | 400 S2 | 421 | 450 | 52 | 560 S2 | 620 | 40 MY | 630 MY |


L A G O O N
catamarans since 1984

Matkaveneilyn tapahtumia 2015

Kevätretki Utön luotsi- ja majakkasaarelle, maaliskuun 27. – 29.

Merihenkinen kevätretki bussilla Nauvon Pärnäisiin, josta m/s Eivor yhteysalus jatkaa reittiä Berghamn – Nötö – Aspö – Jurmo – Utö, hintaan 25 €/hlö. Opastetulla saarikieroksella mm. 200 v. täytännyt majakka ja kappeli sekä tietoa laivojen hautausmaasta. Myös saaren linnusta ja hylkeistä sekä luonnosta saadaan esitys. Tasokkaasta Havshotellista on varattu 2-hengen huoneita 20 kpl ja hintaan 124 €/hlö sisältyy 2 aamiaista ja 1 lounas. Ravintolassa A-oikeudet, buffettillallinen 38 €. Saunamaksu 8 €/hlö.

Lisätiedot ja ilmoittautumiset 28.2. mennessä minna.pellikka@kolumbus.fi ja 050 5430 529 www.utohotel.fi

Helatorstain eskaaderi Viroon, toukokuun 14. – 17.

Veneilijöiden kansallisyhjänä kimpapurjehdusten kohteina voisivat olla Viron pohjoiset satamapaikat; Eisma, Vergi, Viinistu, Prangli, Naissaar, Lohusalu, Dirhami ja Kärdlan uusi satama sekä Tallinnan neljä eri satamaa.

Kesälomaeskaaderi Göta kanavan kautta Ruotsin länsirannikolle, heinäkuussa

Kesälomaeskaaderi tehdään seilaamalla Ruotsin länsirannikolle ja paluumatkalla hyödynnetään Götan kanavaa. Näin voidaan tarkemmin ajoittaa osallistuminen myös ICCY Stockholm tapaamiseen. Perustamisryhmä s/y Hector, Navigateur ja Reivitär on keräämässä halukkaita osallistujia. Ennakkosuunnitteluun ja järjestelyihin saa mielellään osallistua.

Lisätiedot ja ilmoittautumiset hannu.laurila@htj.fi www.gotakanal.se



CA Baltic Rally 2015 round Rugen, heinäkuun 5. – 12.

Hoskilaisilla on mahdollisuus osallistua ystävyysseuramme, arvostetun brittiläisen Cruising Associationin vuotuisen CA Rallyyn. Entisen Itä-Saksan suojaisen Rugenin alueen satamia ovat mm. Stralsund, Peenemunde / Kröslin, Uechermunde ja Swinoujscie. Greifswaldin tutustumisen lisäksi vierailaan mahdollisesti myös Hanse Yachtsin tehtaalla. Osallistu-

vasta venekunnasta ainakin kipparilta edellytetään CA:n jäsenyyttä (80,50 £/v.), yhteisövakuutuksen takia. www.cruising.org.uk



ICCY 2015 Stockholm Wasa Hamnetissa, elokuun 1. – 6.

International Council of Cruising Yachts, ICCY:n jo 34. kesätapaaminen on Tukholmassa. Tilaisuuden voi halutessaan aloittaa KMK:n Högböte retkisaarella. Rekisteröinti tapahtuu Wasa Hamnetissa ja lippuseremonia läheisessä Villa Godthemissa, neljän kuninkaallisen seuran klubitalolla. Monipuolisessa ja korkeatasoisessa ohjelmassa on mm.

laivaristeily siltojen alitse ja lounas Fjäderholmilla, bussimatka KMK:n kommodorin Per Tauben kotitalolle Stening Castleen sekä edelleen Sigtunaan ja Rosersdals Castleen. Vierailut ABBA museoon, Djurgårdeniin ja Stockholm Cityyn. Tapaamisen lopulla on gaalailallinen Wasa Museum -talolla ja päätteeksi brunssit Villa Godthemissa. Ohjelmaan sisältyy runsaita lounaita ja illallisia ja päätösillalliselle pukeudutaan purjehtijan juhla-asuun.

Tapahtumaa isännöi 100 vuotta täyttävä ystävyysseuramme Kungliga Motorbåtklubben KMK, jonka varakommodori Erik Lundquist on ICCY presidentti kaudella 2015. Hän esitti puhelimitse kutsun HSK:n 115 v. lipunlaskussa.

Matkaveneilytoimikunnan puolesta järjestetään opastettuja eskaadereita sekä meno- että paluumatkalle Ahvenanmaan ja mahdollisesti Viron rannikon kautta. Näin ensikertalaiset voivat hyötyä kokoneempien tiedoista uusilla vesialueilla.

ICCY tapaamiset ovat avoimia kaikille järjestäytyneille veneilijöille, joten matkalle lähtee muidenkin seurojen veneitä. Myös Baltian maista saadaan matkaseuraa. Saatueet on helppo tunnistaa isosta ICCY -tapahtumaviiristä. Nyt jos koskaan kannattaa lähteä kokemaan uutta ja erikoista, kun isäntämaan edustajat ovat avaamassa sellaisiakin ovia joita ei yksin edes osaisi löytää. Aikaisempia ICCY matkakertomuksia voi lukea Vuosikirjoista 2003, 2005, 2011 ja 2012. www.iccy.org ja www.kmk.a.se

ICCY 2015 Stockholm -tapaamiseen ilmoittaudutaan venekohtaisesti jo keväällä ennakkoon, jolloin suoritetaan

Matkaveneilytoimikunnan 2015 tapahtumat on julkaistu jo tammikuussa kotisivuilla. Siellä niitä voidaan kevään mittaan tarkentaa ja julkistaa nopeasti uusin tieto.

Katso siis www.hoski.fi → Toimikunnat → Matkaveneily → Ajankohtaista → Toimintasuunnitelma.

puolet maksuista ja loput huhtikuussa. Henkilökohtainn osallistumismaksu aikuisilta on 380 € + 25 € Högböten valinnainen ohjelma. Hinnat sisältävät runsaan ohjelman lisäksi myös kaikki satamamaksut.

ICCY:n motto: **”The Sea and the Friends we make from it”**

International Council of Cruising Yachts, ICCY on 1986 perustettu kansainvälinen matkaveneilijöiden yhdistys, jossa on edustettuna 13 maata, lähinnä Pohjois-Euroopasta. Perustajajäsenenä Suomi on ollut aktiivisesti mukana järjestäen jo neljä tapaamista: Helsinki – Turku 1984, Helsinki 1989, Helsinki – Savonlinna 1999 ja Maa-riahamina 2009.

Veneilyliiton entinen puheenjohtaja ja kunniakommodorimme Seppo Seljavaara on yksi perustajajäsenistä. ICCY:n pääsihteeriys siirtyi Suomeen 2010, Veneilyliiton entiselle toiminnanjohtaja Hannu Laineelle. Nyt onkin kotoisen helppoa saada lisää tietoa ICCY:n toiminnasta ja sen teemasta ”The Sea and the Friends we make from it”. Myös jäsenmaksuttoman ICCY Cruising-jäsenyyden hakeminen on vaivatonta.

ICCY:n kesätapaamisiin ovat tervetulleita kaikki maamme 330 jäsenseuran lipun alla liikkuvat venekunnat. Osallistujat saavat lisäksi oman ICCY-tapahtumalipun merkiksi yhteisöllisyydestä. Keskimäärin tapaamisissa on ollut 40 venettä ja 120 henkilöä, lähes kaikista Itämeren maista. Hoskilaisia on lähes aina ollut kotimaisena enemistönä, mm. lukuisa joukko Savonlinnassa 1999 ja kahdeksan venekuntaa Pietarissa 2003.

Tervetuloa mukaan ICCY-toimintaan! Lisätietoa on sivulla www.iccy.org.

Lisätiedot ja ilmoittautumiset; Kalevi Westersund, ICCY Council member, 0400 808 620.

OrmisJippo, elokuun 15.

OrmisJippo perhepurjehduskilpailun startti on perjantaina klo 16, jotta tuulta riittäisi maaliin saakka. Erityisillä Jipposäännöillä houkutellaan hauskaan kilpaan koko perhe; lapset, anopit ja kotieläimet. Luontopolku sopii kaikenikäisille. Palkintojenjaossa lapsille jaetaan mitaleja ja he

saavat myös osallistua lipunlaskuun. Ruokaa ja juomaa on tarjolla seuran puolesta.

Venetsialaiset, elokuun viimeisenä lauantaina 29.8.

Omatoimiset lyhytjuhlalliset järjestetään sekä Ormiksella että Risukossa, jo 15. kertaa tuplina.

Välimeren lomapurjehdukset keväällä ja syksyllä

Välimerellä voi vaivattomasti jatkaa veneilykauttaan molemmista päistä ja laajentaa veneilyaluettaan. SPV-liiton kevät- ja syyspurjehdukset madaltavat lähtökynnystä ja liiton kotisivuilla on uusi perehdytysvideo. Matkojen vastuullisena järjestäjänä on OnSail / TravelOn Matkat Oy. Myös 1 – 3 veneelle räätälöityjä matkoja sekä purjehduskoulutusta on tarjolla. Kevään matkalle 18. – 25.4. on Kroatian Sibenikissä varattu kahdeksan uutta 33 – 48-jalkaista venettä, joilla seilataan Kornatin luonnonpuiston saaristoon ja 50 Norskin aamuista suoralentoa antavat ylimääräisen purjehduspäivän. www.onsail.fi www.spv.fi

Tapahtumakalenteri 2015



HELMIKUU		
03.02.	Toimihenkilöiden tapaaminen	KLU
06. – 15.02.	VENE 15 BÄT	
vko 9	Hoskilainen no 1 ilmesty	TIE
28.02.	Vuosikirja 2014, aineiston deadline	TIE
28.02. – 08.03.	ALLT FÖR SJÖN, Stockholm	

MAALISKUU		
06.03.	Matkaveneilyn klubi-ilta; Kronstadtin purjehdus 1993	MAT
09.03.	Hallituksen kokous	HAL
10.03.	Klubi-ilta: Takilan huolto, tarkastus ja trimmaus Vene Bremer	MAT/KVE
13. – 15.03.	MERI KUTSUU, Turku	
16.03.	Hallituksen tapaaminen uusille ja vanhoille jäsenille	HAL
18.03.	Infotilaisuus myrkkymaaleista	SAT
20. – 22.03.	MEREMESS, Tallinn	
25.03.	Leopard by Finland ennätyspurjehdus	KVE
27. – 29.03.	Kevätretki, Utö	
30.03.	Hallituksen kokous	HAL

HUHTIKUU		
vko 20	Hoskilainen no 2 ilmesty	TIE
08.04.	Veneilijän Ensiapurssi I, osa 1	
13.04.	Runkokatsastus	TUR
15.04.	Vuosikokous	HAL
16.04.	Veneilijän Ensiapurssi I, osa 2	
18.04.	Lipunnosto klo 12.00	HAL
20.04.	Hallituksen tapaaminen uusille ja vanhoille jäsenille	HAL

25.04.	Vesillelasku; molemmat kentät	SAT
18. – 25.04.	SPV lomapurjehdus Kroatian Sibenikissa, OnSail	
27.04.	Runkokatsastus	TUR
28.04.	Hallituksen kokous	HAL

TOUKOKUU		
02.05.	Vesillelasku; molemmat kentät	SAT
04.05.	Katsastus	TUR
09.05.	Vesillelasku; eteläkenttä	SAT
11.05.	Katsastus	TUR
14. – 17.05.	Helatorstain eskaaderi Viroon	MAT
16.05.	S. Wikströmin saaristopurjehdus LYS	KIL
16.05.	Vesillelasku; pohjoiskenttä	SAT
17.05.	Pro Sailor Race saaristopurjehdus ORC	KIL
vko 20	Hoskilainen no 2 ilmesty	TIE
18.05.	Katsastus	TUR
19.05.	Hallituksen kokous	HAL
22. – 24.05.	NAANTALIN VENEMESSUT	
23.05.	Talkoot Ormholmen	RET
25.05.	Katsastus	TUR
30.05.	Vesillelasku; eteläkenttä	SAT
31.05.	WB Sails round the buoys race ORC, IRC. X-99	KIL

KESÄKUU		
01.06.	Katsastus	TUR
06.06.	Talkoot Risholmen	RET
11.06.	Katsastus	TUR
11.06.	Sataman siivoustalkoot	

12. – 14..05.	Suomen mestaruus H-vene	KIL
15.06.	Katsastus	TUR
16.06.	Hallituksen kokous	HAL
19.06.	Talkoot Hasselholmen	RET
30.06.	Katsastus	TUR

HEINÄKUU		
05. – 12.07.	CA Baltic Rally 2015 round Rugen	MAT
10. – 12.07.	TALLINNAN MERIPÄIVÄT, Lentosatama	
heinäkuu	Kesälomaeskaaderi Ruotsin länsirannikolle ja paluu Göta kanavan kautta	MAT
18. – 25.07.	Muhu Väinä 58. Regatt, Tallinnasta Pärnuun	

ELOKUU		
01. – 06.08.	ICCY Stockholm, Wasa Hamn	MAT
14.08.	Ormis Jippo perhepurjehduskilpailu, startti klo 16.00	MAT
15.08.	OrmisJippo	MAT
15.08.	VIAPORIN TUOPPI	
20. – 23.08	UIVA-FLYTANDE	
29.08.	Venetsialaiset, Ormis ja Risukko	MAT

SYYSKUU		
05.09.	Henri Lloyd Race ORC, IRC, LYS	KIL
05.09.	Lauttasaaren ympäripurjehdus Laudat	KIL
06.09.	Saaristopurjehdus	LYS
12.09.	Talkoot Risholmen	RET

07.-09.	Suomen mestaruus F	KIL
12. – 13.09.	Luokkamestaruus Star	KIL
19.09.	Talkoot Ormholmen	RET
vko 38	Hoskilainen no 3 ilmesty	TIE
26. – 27.09.	Joukkue SM kilpailu Optimistit	KIL

LOKAKUU		
03. – 10.10.	SPV lomapurjehdus Montenegrossa, OnSail	MAT
24.10.	Hallituksen kokous	HAL
vko 44	Hoskilainen no 4 ilmesty	TIE

KILPAILUT ja KOULUTUKSET
Päivät vielä auki

TORSTAIPURJEHDUKSET KÖLIVENEET
Aloituspäivä vielä auki

TIISTAIPURJEHDUKSET KEVYTVENEET
Aloituspäivä vielä auki

HAL	Hallitus
JUN	Junioritoimikunta
KEV	Kevytenetoimikunta
KIL	Purjehduskilpailutoimikunta
KVE	Kölvienetoimikunta
MAT	Matkaveneilytoimikunta
KLU	Klubitoimikunta
RET	Retkisaaritoimikunta
SAT	Satamatoimikunta
TAL	Talustoimikunta
TIE	Tiedotustoimikunta
TST	Toimisto
TUR	Veneturvallisustoimikunta

Myytävänä toimistossa

Avaimet

- Jäsenavain, sisältää yhden kohteen 60 €
- Kotisatama, retkisatamat, komerot, nosturi 40 €
- Porttien kaukosäädin 115 €

Kesälippis

kankainen 10 €



Pipo 20 €

Solmio

logolla, silkki, musta ja sininen 25 €



Klubipaita

Laadukas Muston piké-paita HSK:n lippilogolla, värit valkoinen ja punainen, koot S – XXL

jäsenhinta 45 €
muille 55 €

Klubitakin kangasmerkki

musta ja sininen 5 €

Pinssi

kovaemali 15 mm, tumman sininen lippulogo, kullanvärinen runko 3,50 €

Peräliput

- 33 x 54 cm 20 €
(alle 7 m vene, lipputanko 80 cm)
- 44 x 72 cm 22 €
(alle 7 m vene, lipputanko 100 cm)
- 55 x 90 cm 30 €
(7 – 10 m vene, lipputanko 120 cm)
- 66 x 108 cm 40 €
(10 – 12 m vene, lipputanko 145 cm)
- 80 x 131 cm 57 €
(12 – 15 m vene, lipputanko 175 cm)
- 100 x 163 cm 87 €
(eli 15 m vene, lipputanko 210 cm)

Viirit

- Veneenomistajan viiri, 22 x 44 cm 24 €
- Kunniajäsenen viiri, 22 x 36 cm 36 €
- Moottoriveneviiri 19 €
- Viron lippu 5 €

Venetarrat – HSK-logo

- Jumbo halk. 250 mm 9 €
- Keskikoko 6 €
- Pieni 3 €

Kirjat

- Veneilijän vuosikirja / Båtförarens Årsbok 2014 klubihinta / klubbpris 25 €
- Purjehduksen kilpailusäännöt 2013 – 2016 15 €
- Vesilläliikkujan sääopas 15 €



HELSINKI LAUTTASAARI

Asunto Oy Helsingin Kuunari

Kolmen pienkerrostalon Kuunari yhdistää kaupunkiasumisen mereen ja luontoon. Näkymät Jätkäsaareen, nopeat yhteydet sekä Helsingin keskustaan että Espooseen.

Asunto Oy Helsingin Kuunari hintaesimerkit

Huoneistot	Myyntihinta	Velaton hinta	Tontti*
2h+kt+s 58,0 m ²	155.000 €	352.200 €	80.388 €
3h+k+s 88,5 m ²	195.850 €	496.750 €	121.968 €

HUOM VENEILIJÄT!

Kohteessa myytävänä autohallipaikkoja erillisinä osakkeina hintaan 29.000 €/paikka

Kohde on muuttovalmis. *Valinnainen vuokratontti. Ostaja voi halutessaan maksaa tontin huoneistokohtaisen lunastusosuuden, joka ei sisälly asunnon velattomaan hintaan. Energialuokka B₂₀₀₇

OSOITE: Vattuniemen Puistotie 3, 00210 Helsinki

MYynti:

Rakennusosakeyhtiö Hartela

Käyntiosoite: Kaupintie 3, 00440 Helsinki | PL 32, 00441 Helsinki puhelin 0800 93 200 (maksuton) www.hartela.fi





Uusi, tyylikäs kotisatama. Hyvällä tuulella eteenpäin.

KOTEJA JÄRJELLÄ JA TUNTEELLA



020 433 2990*



yitkoti.fi



LAUTTASAARI | Helsingin Koskikara

Kerrostalo | Lauttasaarentie 52

Helsingin Koskikara kohoaa Lauttasaarentien varrelle, Myllykallion luonnonmaisemiin, vastapäätä Lauttasaaren Liikuntapuistoa. Palvelut löytyvät kävelyetäisyydeltä Lauttasaaren keskustasta. Kotien avaraa vaikutelmaa täydentää lasitettu parveke. Valittavana on myös koteja, joissa on merinäköala. Tai kiinnostaako oma asuntopiha? Viherhuone ja ikkunat jopa kolmeen suuntaan? Ennakkomarkkinoinnissa. Arvioitu aloitus 2/2015. C₂₀₁₃ yitkoti.fi/koskikara

Esim		mh. alk.	vh. alk.
1 h+kt+alk	30,5 m ²	78 030	260 100
2 h+kt	39,5 m ²	89 910	299 700
3 h+kt+s	68,5 m ²	124 830	416 100
3 h+kt+s	70,5 m ²	135 150	450 500
4 h+kt+s	93,0 m ²	159 360	531 200
5 h+kt+s	137,0 m ²	218 280	727 600
4 h+kt+s+viherh	140,0 m ²	259 980	866 600



LAUTTASAARI | Helsingin Teräs

Kerrostalo | Melkonkatu 15

Kävelymatkan päässä rantojen kävelytiet, puistot, uimarannat, kaupat, päiväkotit, koulut, uimahalli, leikki- ja urheilukentät. Tilavat, lasitetut parvekkeet länteen/itään. Talossa on myös porraskäytävästä suora hissiyhteys autohalliin. Muuttovalmis. B₂₀₀₇ yitkoti.fi/teras

Esim.		mh. alk.	vh. alk.
2 h+k+s	55,5 m ²	188 400	376 800
3 h+k+s	80,0 m ²	230 700	461 400
4 h+k+s	94,5 m ²	280 200	560 400

*Puhelun hinta 0,088 eur/min kotimaan puheluista.

YIT Asuntomyynti | Arkadiankatu 2 | 00100 Helsinki | p. 020 433 2990*

asuntomyynti.helsinki@yit.fi | palvelemme ma – pe klo 9-17 | facebook.com/YitKoti | yitkoti.fi