



HSK:aren

No 4/2020

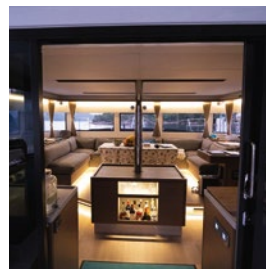
Hoskilainen

Helsingfors Segelklubb ry:n jäsenlehti



Varaa kauttamme unelmaveneesi ulkomailla! Valitse upea yksirunkovene tai mukava katamaraani. Dubrovnikista tarjoamme uudet Lagoon 42, 450 F ja Lagoon 50 Elegance -katamaraanit hoskilaisille 20 % alennuksella.

Kaikki charterit hoskilaisille erikoishinnoin! HSK:n satamasta pääset purjehtimaan Lagoon Charterin veneillä (Lagoon 39, 42, 50) 10 % alennuksella. Kysy myös koepurjehduksia kotisatamastasi Lagoon 42 ja 50 (uutuus) -veneillä!



Kysy Charter Management -tarjous meiltä.
Hanki uusi upea vene vain 30–40 % investoinnilla!

LISÄTIETOJA: bit.ly/YachtOwnership

Ole yhteydessä:
Timo Salminen
Tel. +358 400 465050
timo@yachtsagent.com

agent
Yachts


NAVIGARE YACHTING
EXPERIENCE TOGETHER
Navigare Yachting yhteistyö
yksinoikeudella Suomessa

No 4 Hoskilainen 2020

- | | |
|---|--|
| 4 ... Pääkirjoitus | 27 ... Jari Saarion soutu Riianlahdella |
| 5 ... Oletko huomannut nämä? | 32 ... Haastattelussa Hannu Niemelä |
| 6 ... HSK Akatemia | 36 ... Blue Peter Race |
| 8 ... Hoskin ensimmäinen naisten tiimi Purjehdusliigassa | 39 ... Koira mukaan merelle |
| 14 ... Räisänen/Räisänen = Lion of Finland = Suomen nopein F18-katamaraani | 42 ... Retkisaarten kuulumisia |
| 18 ... Lauttasaaren ympäripurjehdus | 44 ... Toimintasuunnitelmat 2021 |
| 23 ... Tuuli Petäjä-Sirénin valmistautuminen olympialaisiin | 60 ... Kuvakilpailun voittaja |
| 24 ... Windsurf Team Finland | 62 ... Starttipaviljongen |
| | 64 ... Tapahtumakalenteri 2020/2021 |
| | 66 ... Mediakortti 2021 |



18



44

► HOSKILAINEN

Helsingfors Segelklubb ry:n jäsenlehti
Helsingfors Segelklubb rf:s medlemstidskrift
✉ hoskilainen@hoski.fi

► **Päätoimittaja** Chefredaktör
@ **Perttu Monthan**

► **AD**
@ **Rik Poppius**
Mainostoimisto Poppius & Co Oy

► **Paino**
Hämeen Kirjapaino Oy



HELSINGFORS SEGELKLUBB RY

Vattuniemen Puistotie 1,
00210 Helsinki
Hallonnäs Parkväg 1,
00210 Helsingfors

► **Kommodori** Kommodor
@ **Joni Nuorivaara**

✉ joni.nuorivaara@hoski.fi

► **Pääsihteeri** Generalsekreterare
@ **Perttu Monthan**

✉ perttu.monthan@hoski.fi

► TOIMISTO KANSLI

@ **Anne Jännti**

HSK:n toimiston aukioloajat
KANSLIET betjänar

Maanantai Måndag

🕒 13.00–19.00

Tiistai–perjantai Tisdag–fredag

🕒 13.00–16.00

☎ +358 9 6923 580

✉ toimisto@hoski.fi

TILINUMERO

FI48 8000 1000 0835 77

► **Satamakapteeni** Hamnkapten

@ **Kari Lehtonen**

☎ 358 400 329 955

✉ satama@hoski.fi

► **Kilpailutoimisto** Tävlingskansli

☎ +358 9 6925 411

🌐 hoski.fi

ETUKANNEN KUVA
Lasse Luoto

Kommodorin tarinat

Torjuntavoitto?

Kulunutta vuotta ja veneilykautta on hallinnut pääosin yksi teema. Siitä johtuen HSK on sopeuttanut toimintaansa merkittävästi. Maaliskuussa pelko oli pahimmillaan ja varauduimme siihen, että toiminta saattaa lamaantua täysin.

Onneksi kävi melko pian ilmi, että ulkona tapahtuva harrastustoiminta on tilanteeseen sopivaa ja jopa suotavaa. Niinpä pääsimme ikään kuin palkkahästä. Vaikka monia tilaisuuksia jouduttiin perumaan ja siirtämään, toimintamme ei missään vaiheessa lamaantunut.

Pystyimme järjestämään optikoulut supistetulla osallistujamäärällä, mutta saimme enenätysmäärän jatkopurjehdijoita. Matalan kynnyksen purjelautatoiminta onnistui myös yli odotusten. Lisäksi saatiin aikuisten purjehduskoulutusta alkuun 606-klubiveneitä hyödyntäen.



Junioripurjehdijamme ovat menestyneet hienosti kotimaan kisoissa. Lisäksi he ovat päässeet läheltä seuraamaan sekä purjehdusmaajoukkueen että haastajajoukkueen toimintaa. Molemmat ovat harjoitelleet ja pääosin myös kisanneet kotimaassa. Äärimmäisen harvinaista herkkua.

Yksi kuluneen kesän huipputapahtumista oli Ari Huuselan ja IMOCA Stark -veneiden lähtö kohti Vendée Globe -kilpailun lähtölinjaa. Jo satamassa oli juhlan tuntua. Merellä oli sitten suuri joukko kannattajia saattamassa Aria matkaan.

Myös Uiva saatiin järjestetyksi tuttuun aikaan elokuun puolivälin jälkeen. Näyttelyvieraita ei ollut ihan yhtä paljon kuin aiempina vuosina, mutta näytteilleasettajien mukaan liikkeellä olivat ostajat. Se tietää hyvää koko veneilyperheelle. Mukana on varmasti myös uusia veneilijöitä.

Tulevaisuutta suunnitellaan ihan eri näkymissä kuin vuosi sitten. Kuitenkin luottavaisena. Juuri nyt vaikuttaa siltä, että meitä koko vuoden riivaneet kulkutauti on kiristämässä otetaan. Yhteiskuntaa ei varmaan

kaan tulla sulkemaan samalla tavalla kuin aiemmin kulluvana vuonna. Entistä enemmän tullaan siirtämään vastuuta jokaiselle kansalaiselle. Miten toimia missäkin tilanteessa? Tulisiko viranomaisien ohjeita noudattaa vai odottaa määräyksiä? Missä ja milloin käytän hengityssuojainta?

Sekä loppuvuoden että tulevan vuoden toimintaamme tulevat säätelemään asiat, joihin emme välttämättä voi mitenkään vaikuttaa.

Yhteen asiaan voimme vaikuttaa. Se on kysymys, joka varsin usein nousee esiin jäsenfoorumissa: "Mitä HSK aikoo asialle tehdä?" Miten itse ajattelit toimia?

Hyvää loppuvuotta! ☺

Joni Nuorivaara
Kommodori



PERTTU MONTHAN



OLLI NIEMI



PERTTU MONTHAN



PERTTU MONTHAN

OLETKO HUOMANNUT NÄMÄ?

► ILMOITTAUTUMINEN

NOSTOON

jäsenet @ telakointi

► YHTEYSTIETOJEN MUUTOKSET

jäsenet @ yhteystietomuutos

► PALAUTETTA JA VIESTEJÄ HALLITUKSELLE

yhteystiedot @ hallitus

► SÄHKÖPOSTI-OSOITTEET

hallitus-posti@hoski.fi
tiedotus-posti@hoski.fi
talous-posti@hoski.fi
satama-posti@hoski.fi
kilpa-posti@hoski.fi
kolivene-posti@hoski.fi
turva-posti@hoski.fi
saari-posti@hoski.fi
valmennus-posti@hoski.fi
juniori-posti@hoski.fi
kevytvene-posti@hoski.fi
matka-posti@hoski.fi
klubi-posti@hoski.fi
vaali-posti@hoski.fi
perinne-posti@hoski.fi
koulutus-posti@hoski.fi
toimisto@hoski.fi
satama@hoski.fi

► Hallituksen jäsenet

✉ etunimi.sukunimi@hoski.fi

► HOSKILAISEN AINEISTOT OSOITTEESEEN

✉ hoskilainen@hoski.fi

TIESITHÄN, että Hoski on mukana myös Facebookissa?

Kirjautu palveluun, etsi ryhmä nimeltä HSK-jäsenfoorumi ja liity mukaan keskusteluun!

HSK Akatemia



SM-kultaa kaikissa luokissa

Hoskin huippumenestys on näkynyt myös tänä vuonna kansallisella tasolla. Kultamitaleita ropisi elo- ja syyskuun aikana järjestetyistä SM-kilpailuista. Korona-aika on peruuttanut lähes kaikki arvokilpailut maailmalla. Urheilijoiden oli täten näytettävä ko-

van treenin tuoma tulos kotimaan kilpailusarjoissa. Tarkasteltaessa kaikkia HSK Akatemian sisällä toimivia harjoitteluryhmiä, HSK oli jälleen menestynein juniorikilpapurjehdusseura Suomessa.

Aloittaaksemme elokuun alkupuolella järjestetyistä optareiden SM:s-

tä, HSK otti mullistavan kolmoisvoiton; **Henrik Puolakka** kultaa, **Helmi Vauhkonen** hopeaa ja **Oskari Vesalainen** pronssia. Oskari voitti samalla regatan nuorten sarjan. Kuukausi myöhemmin käydyissä joukkueiden SM-kilpailuissa tuli myös Akatemialle kultaa sekä pronssia. Voittotiimin edustajat olivat Henrik Puolakka, Helmi Vauhkonen, **Una Heinilä** ja Max Sergelius. Pronssia saavuttaneet tiimiläiset olivat Oskari Vesalainen, **Kasper Puolakka**, **Iiris Sepponen**, **Noora Eskola** ja **Alisa Kylä-vainio**.

E-jollissa jo pidemmän uran tehnyt **Alexi Saarni** kävi hakemassa kultaa Porissa käydyissä E-jollien SM:sta. Syyskuun puolessa välissä kisattiin legendaarinen EMK:n syysregatta, joka toimi Lasereiden ja 29er-luokan SM-kilpailuina. Kovatuulinen viikonloppu esti 29er-tiimin turvallisen kiisaamisen, mutta laserit pystyivät vetämään kaikki kuusi lähtöä kunnialla maaliin. Kuuden lähdön voittoa sarjalla **Joel Kiiski** otti hulppean murska-voiton. Hoskia edustava **Samuel Rikala** ylsi hienosti hopealle. Radial-luokassa käytiin kamppailua viime metreille saakka, kun Hoskin kundit **Noel Lauk-**



kanen ja **Liam Stampone** taistelivat kultamitalista vielä viimeisessä lähdössä. Noel voitti lopulta seurakaverinsa pisteiden laskun jälkeen.

Akatemia on tarjonnut myös Techno-purjelautailuvalmennusta tämän kauden alusta lähtien. Felix Sergelius, **Sofia Hämäläinen** sekä **Siri Kaskeala** ovat treenanneet tavoitteellisesti tähtäimenä kansainvälinen menestys tulevaisuudessa. Felix ja Sofia kilpailivat mm. Viron mestaruuskilpailuissa syyskuun lopulla. Felix voitti upeasti kaikki virolaiset U-15-luokassa ja Sofia ylsi naisten sarjassa pronssille. Siri on joutunut vetäytymään kilpailuista loukkaantumisen vuoksi. Hoskin Techno-ryhmä rekrytoi lisää urheilijoita kilpapurjelautailun pariin ensi kaudeksi. Techno-lautailu on sisällytetty osaksi Akatemian jatkoluokastrategiaa. Odotamme tulevaisuudessa lautailun kasvattavan suosiotaan juniori-ikäisisten joukossa jollapurjehduksen tapaan. ☺

Niko Seppäläinen

HSK Akatemian toiminnanjohtaja



Kilpapurjehdus

Hoskin ensimmäinen
naistiimi kertoo:
”Purjehdusliiga
oli järisyttävä
kokemus”

HSK:n naiset olivat tänä vuonna ensimmäistä kertaa mukana kisaamassa seurojen mestaruudesta.

Kilpapurjehtaus



Helsingfors Segelklubbin miesjoukkueet ovat jo useamman vuoden ajan menestyksekkäästi edustaneet seuraa Suomen Purjehdusliigassa, mutta tänä vuonna HSK sai vihdoin mukaan myös naistenjoukkueen, kun **Heta Järvi-maa-Luoto** pisti kesän aikana nopealla aikataululla pystyyn oman tiimin.

Eri-ikäisistä ja taustaisista purjehtijoista koostuvaan monipuoliseen joukkueeseen kuuluu kippari Järvi-maa-Luodon lisäksi **Johanna Horsma, Vilma Rikala, Helena Skogman** ja **Fanny Fröman**.

Pandemian vuoksi Purjehdusliiga järjestettiin tänä vuonna vähän aiempaa kevyemmässä muodossa, mutta mukana oli siitä huolimatta ennätys-

määrä joukkueita. Naisten lisäksi HSK:ta edustivat **Perttu Rönkkö, Heikki Vesalainen, Olli Kähkönen** ja **Jussi Forsman**.

Naisjoukkueet osallistuivat kaikki Naantalissa 12.-13. syyskuuta järjestettyyn ensimmäiseen karsintaan. Hoskilaisten lisäksi mukana oli ainoastaan Nyländska Jaktklubbenin sekä Brändö Seglaren naisjoukkue, koska Äländ-

ska Segelsällskapet joutui jättäytymään pois kisasta viime metreillä. Naistojen lisäksi ensimmäiseen osakilpailuun osallistui yhdeksän muuta seurajoukkuetta.

Naisjoukkueiden ykkössija meni lopulta NJK:lle, joka lunasti itselleen samalla paikan lokakuun lopussa Portugalissa kisattavaan Sailing Champions Leagueen. Vaikka HSK:n tiimi jäikin tuloksissa viimeiselle sijalle, kisa-viikonloppu oli silti huikea kokemus, jonka aikana pääsi oppimaan paljon uutta. Sekä nopeat J70-veneet että lyhyiden rata-kisojen formaatti oli tiimiläisten mieleen.

”Purjehdusliiga oli aivan järjestyttävä kokemus. Seitsemäntoista starttia, jotka tarjosivat jatkuvasti uusia oppoja. Tulos ei ollut hyvä paperilla, mutta tiiminä olemme silti aika tyytyväisiä



ja täysin koukussa uuteen veneeseen ja kisaan”, Järvimaa–Luoto sanoo.

”Tykkään luokan intensiivisyydestä ja tahdistaa”, Skogman lisää.

Lisähaastetta uudelle tiimille toivat Naantalin kovat ja puuskaiset syys-tuulet.

”Maanantaiaamuna huomasi kylä tehneensä jotain viikonlopun aikana. Olosuhteet olivat hankalat, mutta siitä huolimatta oli todella kivaa”, Rikala nauraa.

HSK:n naisistolle kävi siis samalla tavalla kuin monelle muullekin Purjehdusliigaan osallistuneelle joukkueelle — liigakärpänen pääsi puraisemaan pahemman kerran. Vaikka finaaliin ei tällä kertaa ollutkaan asiaa, tiimi toivoo silti, että treenejä voisi jatkaa vielä pidemmällekin syksyyn.

”Toivottavasti tämä syksy olisi lämmin, jotta voisimme jatkaa harjoittelua”, Järvimaa–Luoto sanoo.

Tänä kesänä treenimäärät J70-ve-

neillä jäivät aika vähäisiksi, koska tiimi saatiin kasaan vasta viime hetkillä. Koko tiimi ehti yhdessä vesille vain muutaman kerran. Siksi tähtäin on nyt jo ensi vuoden kisoissa, ja tiimi toivoo pääsevänsä jatkamaan oppimisprosessiaan ja edustamaan hoskilaisia vielä toistamiseen. Manööverit sujuivat nyt jo kohtuullisen hyvin, mutta taktiikassa on vielä hiomista.

”Se on kehitysalue, joka on huomattavasti helpompaa kivemmassa kelissä”, Horsma sanoo.

Kovasta kelistä huolimatta myös Naantalin Purjehdusseuran hyvävät kisajärjestelyt keräsivät paljon kiitosta.

”Kisa-alue oli kaunis, mutta hieman haastava aloittelijoille. Naantali tuntui kodilta, kun kaikki järjestäjät olivat tuttuja folkkaripurjehtijoita”, pitkään Kansanveneellä purjehtinut Järvimaa–Luoto kommentoi.

Muutenkin seurojen välinen mut-



katon yhteistyö saa joukkueelta paljon kiitosta. Vaikka HSK:lla ei olekaan J70-veneitä omasta takaa **Georg “Tusse” Tallberg** antoi avokätisesti omat veneensä tiimille treenikäyttöön. HSK:n **Niklas Lindgrenin** lisäksi kokeneet liigapurjehtijat **Camilla Cedercantz** (NJK) ja **Lucas Karlemo** (ESF) tulivat myös innokkaasti mukaan vesille neuvomaan alkuun.

”Tosi mukavaa, kun saimme apua näin pikaisesti. Itse kisoissakin vastustajat **Staffan Lindberg** (ÅSS) ja **Thomas Hacklin** (XS) auttoivat mielellään, kun utelimme vähän kovan kelin trimmeistä. Lisäksi haluamme kiittää sponsoreitamme Jouko Lindgrenin telakkaa sekä lauttasaarelaista Bonge Oy:tä Gloryfy ja Sigg-tuotemerkkeineen, jotka lähtivät ennakkoluulottomasti mukaan tukemaan uutta jengiä”, Järvimaa–Luoto kiittelee. ☺

Fanny Fröman

Kuvat **Pepe Korteniemi / SPV**

Mikä Purjehdusliiga?

- ▶ Purjehdusliiga on seurojen välinen kilpailusarja, joka koostui tänä vuonna kolmesta osakilpailusta. Seurat kilpailevat toisiaan vastaan joukkueina.
- ▶ Kilpailut purjehditaan J70-veneillä. Kisat ovat lyhyitä fleet race -kisoja, joissa yksi startti kestää noin 15 minuuttia ja tuomarointi hoidetaan heti vesillä.
- ▶ Suomen Purjehdusliiga on yksi 17 kansallisesta liigasta. Kilpailun kärkiseurat lunastavat itselleen paikan kansainväliseen Sailing Champions Leagueen. Lisäksi Itämeren alueen voittajaseurat pääsevät kilpailemaan Nord Steam Race -avomerikilpailuun.

Kilpapurjehdus

Räisänen/Räisänen = Lion of Finland



Räisänen/Räisänen = Lion of Finland = Suomen nopein F18-katamaraani

Kisakuulumiset sekä henkilökohtaisia huomioita kilpapurjehduksen nykytilasta

Covid tuli ja sotki meidänkin suunnitelmamme. Kansainvälisen kilpailukauden piti alkaa Kielin viikolla juhannuksena ja sen jälkeen MM-kisat Italiassa uudella veneellä. Toisin kuitenkin kävi.

Uusi vene saatiin syyskuussa Etelä-Saksasta ja ensimmäinen ja viimeinen kunnon kv-kisa tällä kaudella oli meille Kielin viikot, mistä saimme kolmannen sijan — kukaan muu suomalaispurjehtija ei podiumille meidän lisäksi nousut.

Covid sotki myös tulevan talven kiviöt. Aiemman suunnitelman mukaan olisimme jättäneet veneemme Kielin jälkeen saksalaisten konttiin, joka olisi lähtenyt kohti Las Palmasia. Pandemian takia tulimme kuitenkin ve-

neemme kanssa Suomeen ja saimme Helsingin kaupungin vastaavalta epidemiologilta luvan osallistua SM-kisoihin Hoskilla. Nämä kisat päättyivät meidän osaltamme uintireissuun Hoskin satama-altaassa palkintojenjaon jälkeen.

Kilpapurjehdus ja harjoittelu voi olla hauskaa

Kielin voitettu kolmas sija ei tullut tyhjästä. Olemme käytännössä olleet viime vuodet ainoa suomalaiskatamaraani, joka on aktiivisesti kiertänyt kv-kisoja. Tämän lisäksi olemme harjoitelleet tarkkaan mietitysti — keskittyen kerralla yleensä vain yhteen osa-alueeseen. Meidän perusjuttumme kilpaillessa ja harjoittelussa on hauskanpito. Jos kivaa ei ole vesillä, ei siitä hommas-

ta pidemmän päälle mitään tule.

Erityispiirteenä meidän tytär-isä-tiimissämme on luonnollisesti suurikäero taktikon ja pinnahenkilön välillä. 19-vuotias **Kirsikka** on käytännössä hankkinut koko kilpapurjehduskokemuksensa F-18-katamaraanista. 57-vuotiaalla pinnahenkilöllä on monipuolinen tausta yksirunkoisista kevytveneistä, kateissa vuodesta 2009 lähtien.

Miksi monirunko ei kiinnosta?

Nuorille kattipurjehtijoille Suomessa on erityisen vaikeata löytää paria, jonka kanssa seilata esimerkiksi Nacra 15:lla tai F-18-katamaraaneilla ja tätä kautta mahdollisesti myöhemmin foilaavaan olympialuokkaan. Suurin syy tähän on mielestäni outo kaksirunkoisia kohtaan tunnettu negatiivisuus. Tämä on johtanut käytännössä yksirunkohegemoniaan — varsinkin junnukoulutusveneiden puolella. Seuratasaolla ”yksisilmäisyys/-runkoisuus” Suomessa on johtanut siihen, että voimavarat laitetaan yksirunkoisiin — ei katteihin. Parin vuoden sisällä HSK:lla oli hyvä yritys saada aikaan Nacra 15 tiimejä — tämä syystä tai toisesta valitettavasti kuivui kasaan.

Manner-Euroopassa homma on toisin. Esimerkiksi Belgiassa Knokken pursiseura kouluttaa aloittelevia junioreita kymmenittäin kaudessa pikku kateilla. Meillä suositaan mielestäni lähtökohtaisesti liikaa yksipurjehdettavia luokkia, kun junnuja pyritään saamaan harrastuksemme pariin. Unohtaan täysin kaksirunkoiset veneet junioreiden koulutusveneinä.

Hauskaa vai vakavaa ja ammattimaista?

Uskon, että lajiamme rasittaa myös,

hyvin yleinen tapa, ottaa asiat liian vakavasti. Harrastamiseen ja hauskanpitoon ei ole aikaa — on vain eri tasoisia kilparyhmiä ja ”ammattimaisesti” tapahtuvaa harjoittelua. Tämä tie saa valitettavan usein nuorten jättämään harrastuksen, koska junnu on ”poltettu loppuun” liian aikaisin.

Jälleen kerran esimerkki muualta Euroopasta, tällä kertaa Kreikasta. Ammattilaispurjehtijapari, jolla on tasuissaan useita arvokisamitaleja sekä mm. olympiakulta, **Dany Paschalis** ja **Trigonis Konstantinos** perustivat Thessalonikiin oman kattiklubin, koska olivat kyllästyneet paikallisen ”huippupursiseuran” toimintaan, samoista syistä mitä aiemmin olen tässä jutussa maininnut.

Heidän toimintansa perustuu vastuulliseen ja toiset huomioon ottavaan purjehdustoimintaan. Nuoret voivat tulla ”seuraan” kunhan lupaavat noudattaa sen sääntöjä ja osallistua yhteisiin talkootöihin, joilla pikku klubi pidetään toimintakuntoisena. Dany ja Kostaksen toiminta viehättää monia paikallisia nuoria huippupurjehtijoita. Venekuntamme on ollut kyseissä paikassa kaksi kertaa harjoittelemassa ja voin kertoa, että nuoret käyttäytyvät hyvin eri tavalla kuin meidän jolkakentällä. Paikat pidetään siisteinä sekä muut otetaan hienolla tavalla huomioon.

Haluaisin uskoa, että Suomessa nähtäisiin lähitulevaisuudessa junnuja, jotka saavat ensikosketuksensa lajiimme pikku kateilla. Hauskaa pitäen, nauttien vesillä olemisestaan niin, että heidän purjehtija”uransa” kestäisi mahdollisimman pitkään. ☺

Kirsikka ja Mikko Räisänen

Lion of Finland Sailing Team

Kilpapurjehdus



Uusi reittiennätys Lauttasaaren ympäri- purjehduksessa



Kilpapurjehdus



Syyskuun ensimmäisenä lauantaina Hoskin satamassa oli väriä ja vilskettä kun 50 purjelautailijaa ja 12 sup-meloojaa osallistui Lauttasaaren ympäripurjehdukseen. Päivä oli lämmin, osin aurinkoinen ja ilahduttavan tuulinen.

Startti tapahtui klo 12 sataman edessä ja Lauttasaaren siltatyömaan rakennustelineistä johtuen oli kulkusuunnaksi tällä kertaa valittu vastapäivään. Näin koko fleetti alitti sillan valvotusti yhtenä ryhmänä heti startin jälkeen ja siltaremontin kaventamasta kulkuaukosta pääsi sujuvasti läpi myötätuuleen. Siltojen alituksen jälkeen matka jatkui saaren pohjoispuolelle, missä oli vastassa kevyttä tuulta. Ryhmän kärjessä raceboard laudat suuremmilla purjeilla venyttivät pianjohtoaan.

Erikoistilanteita reitille aiheutti sillan alitukset sekä Kaskisaaren tuulisemmassa kainalossa. Länsiväylän alitus tapahtui suoraan vastatuuleen ja moni valitsikin tässä hypätä pois laudalta ja kävelyttää välineet sillan ali rantakivikossa kahlaten. Windsurfer- ja RS:X-mastot mahtuivat sillan ali sopivasti tuulen puolelle nojaten. Itse olin mukana RS:X-välineillä ja pääsin purjehtimalla radan ympäri. Lauttasaaren lounaispuolella tuulikin sitten oikein kivasti ja Hanasaaren vierestä Melkille asti ajettiin vauhdikkaasti plaanissa.

Kilpailun voitti **Juha Blinnikka** raceboard-laudallaan. Juhan aika 47.57 on tietääkseni tämän kisan reitieniätyt. Itse ehdin maaliin kolmantena muutaman minuutin voittajaa perässä. Windsurfer LT-luokan nopein

Kilpapurjehdus



Jon Törnwall surffasi hänkin maaliin alle tunnissa. Techno-luokan voitti **Felix Sergelius** ajalla 1.17.18. Reissun jälkeen kilpailijat nauttivat Blue Peterissä kala-keittotarjoilut. Lounaan lomassa kerrottiin tarinoita Lauttasaaren ympäripurjehduksen monikymmenvuotisen historian varrelta. Etenkin kovasti suositaan kasvattavan Windsurfer LT -luokan myötä osallistui tänä vuonna saaren kiertoon monta kokenutta comebackin tekijää.

Oli mukava olla mukana tässä leppoisassa tapahtumassa ja nähdä kuinka purjelautailun harrastajamäärät ovat tänäkin kesänä kasvaneet niin senioreissa kuin junioreissa. Hoskilla on tänä vuonna järjestetty kolme purjelautailun alkeiskurssia. Leireiltä jatkoryhmään siirtyi kuusi harrastajaa, joista osa on ensi vuonna jo siirtymässä junioreiden kilparyhmään. 📷

Tuuli Petäjä-Sirén
Kuvat **Lasse Luoto**

LOPPUKAUDEN KISAKALENTERI

19.–24.10.2020

IQfoil international Games Garda, Italia

Suomesta mukana:

Aleksandra Blinnikka
Anna Haavisto
Martin Mikkola
Jakob Eklund

24.–28.11.2020

RS:X European Championships

Vilamoura, Portugali

Suomesta mukana:

Tuuli Petäjä-Sirén
Aleksandra Blinnikka
Jakob Eklund
Filip Store



Tuuli Petäjä-Sirén: Olympiavalmistautumisestani

"Poikkeuskesänä kansainvälistä kisa- ja leiritoimintaa ei ole juurikaan ollut ja olympiavalmistautuminen on tapahtunut tiiviisti kotivesillä, Windsurf Team Finland -treeni-ryhmän kanssa. Kesän aikana valmentaja oli läsnä kahden viisivuorokkoisen treenijakson ajan ja lokakuussa vielä lyhyen patkän.

Kesän ensimmäinen blokki huipentui heinäkuun puolivälissä RS:X SM -kisoihin. Kahden viikon kesäloman jälkeen oli edessä toinen viisivuorokkoisen har-

joitusjakso. Se meni suurelta osin foilla lentäen, unohtamatta kuitenkin Tokio 2021 -valmistautumista, RS:X-treenejä etenkin kevyessä kelissä. Lauttasaaren ympäripurjehdus ajoittui sopivasti toisen treeniblokin viimeiselle päivälle.

Lokakuun lopulla osa Hoskin purjelautaryhmästä kilpailee IQfoil-luokan epävirallisissa MM-kilpailuissa Gardajärvellä. RS:X-rintamalla kausi huipentuu marraskuussa EM-kisoihin Vilamourassa Portugalissa. 📷

Tuuli Petäjä-Sirén
Kuva **Lasse Luoto**

Kilpapurjehdus



MARTINA ORSINI / IQFOIL INTERNATIONAL GAMES / CAMPIONE UNIVELA

Windsurf Team Finland ensimmäisissä iQFoil International Gameseissa

Uuden 2024 Olympialuokan iQFoilin viisipäiväiset International Gamesit käytiin Campione del Gardalla 19.-24.10. Suomea edusti Raceboard -luokan kaksinkertainen maailmanmestari Aleksandra Blinnikka, Anna Haavisto, Jakob Eklund ja Martin Mikkola Windsurf Team Finlandista. Korona vei kilpailujen MM-tittelin, mutta taso säilyi!

Kilpailujen aikana ajettiin yhdeksän ratalähtöä, yksi maraton ja useampi pujottelu eli slalom-lähtö naisille sekä miehille. Suurin osa päivistä venyi jopa 12 tuntiseksi, koska aamuisin tuulee pohjoisesta, keskipäivällä tuuli loppuu ja kääntyy etelään.

”Enpä ole aikaisemmin ollut kisoissa, joissa jokainen purjehduspäivä olisi melkein 12 tuntia! Nousimme aamuisin kello 7, söimme, jonka jälkeen ajoimme erittäin mutkikasta ja jyrkkää tietä kilpailualueelle. Tämä sai kyllä sykkeet nousemaan, huh. Alueella pistimme kamat kasaan ja kilpailimme. Tämän jälkeen tulimme rantaan syömään ja odottamaan tuulen kääntymistä. Heti kun tuuli nousi niin lähdimme uudestaan vesille. Yleensä olimme kotona 19-20 aikaan illalla. Viisi päivää putkeen tätä niin kyllä siinä hieman väsyi”, **Aleksandra Blinnikka** toteaa.

Vakavammilta kummelluksilta säästyttiin, mutta valitettavasti **Jakob Eklund** ja **Martin Mikkola** molemmat joutuivat pariin kolariin. Onneksi molemmat olivat kunnossa ja myös välineet säästyivät rikoilta. Yhdessä kolariissa espanjalaisen lautaan jäi useamman sentin pituinen vekki kun foili oli mennyt sisään.

Koko tiimi on tyytyväinen panokseen ja on innoissaan jatkosta. Tiimi kävi kilpailut yksityiskohtia myöten yhdessä läpi; mitkä asiat menivät hyvin ja missä on parannettavaa jatkossa. Tämä oli kaikille yhtä jännittävää, koska kukaan ei tiennyt millaista menestystä kilpailuista tulee.

”Saimme välineet vasta kesällä ja olemme keskittyneet kesällä tekniikkaan. Nyt voimme alkaa hiomaan eri yksityiskohtia paremmin kun taso nousee. Kilpailuissa urheilijat oppivat lähtö lähdöltä uusia asioita. Tämä oli ensimmäinen iso kansainvälinen kilpailu tiimille uudessa luokassa ja oli odotettavissa, että siellä tulee tapahtumaan pieniä kummelluksia. Kampanjamme 2024 Pariisia kohden on juuri startannut ja olemme tiiminä todella innoissamme, motivoituneita jatkamaan kehittymistä ja tekemään täysillä töitä sen eteen” kertoo espanjalainen valmentaja **Borja Carracedo Serra**.

Kilpailut voittivat ammattipurjelautailija **Sebastian Koerdel** (GER) ja **Noy Drihan** (ISR). Kilpailijoita oli yhteensä 184 – 118 miestä ja 66 naista. Suomalaisen sijoitukset olivat Aleksandra Blinnikka 52:s, **Anna Haavisto** 54:s, Jakob Eklund 73:s ja Martin Mikko 103:s.

Kilpapurjehdus



”En vielä alkuvuodesta uskonut, että osallistuisin tänä vuonna kansainvälisiin kilpailuihin uudessa luokassa. Hyppäsin ekaa kertaa foilin päälle kesäkuun puolessa välissä ja nyt jo isoissa kilpailuissa. Suoraan syvään päätyyn vaan! Ensimmäisenä päivänä jännitti todella paljon. Foililla kaikki tapahtuu niin paljon nopeammin verrattuna muihin purjelautailuluokkiin. Useampana päivänä kun tuuli oli aika napakka, vähän väliä joku katapulttasi kovasta vauhdista edessä tai vierellä, oma reagointi täytyi olla erittäin nopeaa. Vaikka sijoitus onkin loppupäästä niin olen erittäin ylpeä siitä miten tuuli pärjättyä. Olisi voinut mennä paljon huonomminkin, mutta olisi voinut toki mennä paremmin. Virheistä oppii ja en malta odottaa seuraavia isoja kilpailuja!” toteaa Aleksandra positiivisesti.

Koronan vuoksi myös kilpailujärjestelyt olivat poikkeavat normaaleista proseduureista.

”Normaalisti isoissa kilpailuissa on aina avajaisseremonia ja erilaisia sosiaalisia tapahtumia. Nyt kaikilla oli maskipakko, turvavälit olivat pakolliset ja mitään kokoontumisia ei pidetty. Rekisteröityminen tehtiin netissä ja päivittäiset infot pidettiin live lähetyksenä. Kaikki hoidettiin netin välityksellä. Pakko sanoa, että tämä oli positiivinen yllätys, koska kaikki toimi todella hyvin näinkin!”

Osa-tiimistä suuntaa suoraan kilpailujen jälkeen Vilamouraan seuraaviin kilpailuihin. RS:X-olympialuokan EM-kilpailut järjestetään 23.–28.11. **Tuuli Petäjä-Siren** liittyy tässä vaiheessa mukaan. Kilpailuissa tullaan näkemään Tuuli Petäjä-Siren, Aleksandra Blinnikka, Jakob Eklund ja **Filip Store**. Miehillä on mahdollisuus lunastaa olympiapaikka kilpailusta. internationalgames.iqfoil.org

Aleksandra Blinnikka
Windsurf Team Finland

HSK maailmalla



Jari Saarion soutu Riianlahdella

”

Minulla oli syksyllä kesäloma töistä, niin mietin että joku soutu-reissu olisi kiva tehdä, jo ihan tulevien Atlantti-soudun sponsorien metsästyksen takia. Soitin Skipperille ja kysyin olisiko lainata venettä jos teen jonkun reissun? Skipperi lähti mukaan ja päätin että Tallinnan reissut on liian helppo tavoite, niin aika riittäisi hyvin soutaa Riista Helsinkiin.



HSK maailmalla

Lähdettiin 4. syyskuuta Tallinnilla kohti Riikaa ja laskettiin Skipperin Terhi 4.40 veteen 5.9. klo 11.30, ja siitä alkoi soutu kohti Hoskia. Laskin, että olen Hoskilla viimeistään kahden viikon kulluttua, jolloin loma loppuu vaikka tulisi päiviä jolloin eteneminen on täysin mahdotonta.

Lähtö oli täydellinen, aurinko paistoi ja muutaman tunnin kuluttua olin päässyt kanavasta jo merelle. Tuuli oli noin 8 m/s ja täysin myötäinen. Muutaman tunnin kun oli päässyt siitä eteenpäin, niin aallokko alkoi kasvaa ja meno alkoi olla todella miellyttävää. Vene oli todella hyvä, vakaa ja ahteriin osui tuulikin kivasti niin soutaminen oli todella kevyttä. Massahan on jo liikkeellä niin soutaminen on lähinnä tuossa myötäisessä veneen pitämistä vaan suorassa.

Tällainen vene kulkee normaalisti soutamalla noin 3–4 kilometriä tunnissa ja nyt Garminin mittari osoitti parhaimmillaan 12 km/h, joka on 20 kilogrammaa painavan kilpasoutuve-

neen vauhti, kun laittaa kaikki peliin ja osaa soutaa. Ja minulla kuitenkin oli 150 kiloa painavan veneen lisäksi painotavaroina noin 100 kiloa. Että varsinainen lentokeli osui kohdalle.

Ajattelinkin, että soudan myöhään yöhön ja annan sen jälkeen tuulen viellä minua eteenpäin kun tuuli kerran oikeaan suuntaan ja nukun veneen pohjalla puhallettavan alustan päällä. Olin ehkä rannasta noin 15 kilometrin päässä kun etenin Pärnun suuntaan. Kolmen tunnin levon jälkeen alkoi sataa kaatamalla ja tuuli kääntyi täysin länteen ja voimistui yli 10 m/s lukemiin. Soutaminen kävi todella työlääksi ja matka eteni enää muutaman kilometrin tunnissa.

Kolmen aikaan yöllä ajattelin että pakko mennä nukkumaan muutamaksi tunniksi kun olin jo soutanut 15 tuntia, ja laskin että se on maksimi mitä kannattaa vuorokaudessa soutaa niin pysyy vielä homma järkevänä. En alkanut alustaa puhaltamaan siinä tuulessa ja merenkäynnissä, vaan pistin peltorit korville ja kävin nukkumaan. Ei ollut

mitään hätää kuitenkaan kun rantaan oli enää noin 5 kilometriä — vene oli uppoamaton, minulla Ursutin kuivapuku päällä ja merivesi oli lämmintä. Aallot kyllä hakkasi kovaa venettä vasten ja vettä lensi jonkun verran sisään, mutta ajattelin että lepään kuitenkin soutamatta rantaan.

Muutaman tunnin kun olin maannut veneen pohjalla, niin alkoi kuulua niin kuin aallot löisi todella kovaa rantaan. Minulla oli todella tehokas Lumoniten otsalamppu ja katsoin rantaa kohti niin olin ihan kivikkoisen rannan tuntumassa. Aallot vei venettä kovaa vauhtia kivikkoa kohti ja katsoin vaan sopivaa väliä minne saan veneen vedettyä ettei se vaurioituisi. Nostin tavarat rantaan ja sidoin veneen kiinni ja toivoin ettei vesi hirveästi nousisi niin vene pysyisi paikoillaan eikä hakkaisi kivikkoon.

Puhalsin patjan ja menin nukkumaan rantametsään noin neljäkset tunniksi. Olin edennyt ensimmäisenä päivänä noin 55 kilometriä. Aamulla kun aurinko nousi niin pakkasin tavarat

kyytiin ja työnsin veneen irti rannasta ja soudin ulospäin niin kovaa kuin käsiistä lähti. Oli kova työ päästä siinä tuulessa irti rannasta ja tarpeeksi etäälle ettei aalto olisi enää niin terävää että löisi joka aallolla litroja vettä sisään. Nyt matka etenikin enää muutaman kilometrin tunnissa. Soutu oli todella raskasta, työ oli enemmänkin soutaa vastatuuleen ulospäin kuin haluamaani suuntaan. Tuuli ei juuri muuttunut koko päivän aikana ja soudin 12 tuntia etenemällä noin 25 kilometriä.

Ruokatauon pystyin pitämään ankurissa, mutta aallokko heitti koko ajan vettä sisään. Kaasukeitin ja kuivamuona toimii kyllä hyvin noissakin olosuhteissa kun on kiinteä säiliö kaasupolttimeen jossa keittää vedet. Toisen yön meninkin jo suosiolla rantaan ja löysin upean luolan, jossa pystyi nukkumaan. Ja hyvä niin, koska sadekuurot olivat todella kovia. Päivisin ei tullut juuri otettua kuvia kun oli täysi työ pitää vene hallussa ja sadekuurot olivat todella voimakkaita. Iltaisin oli muutama poutahetki, jolloin myös oheiset kuvat on otettu.



Kolmas päivä jatkui samalla kaavalla, mutta tuuli vaan yltyi, ja soutu oli entistäkin repivämpää. Nyt kävin jo rannassa pitämässä tunnin ruokatauon, kun jouduin muutenkin etenemään niin lähellä rantaa koko ajan. Kolmantena päivänä soudin 13 tuntia ja etenin noin 28 kilometriä. Seuraavana yönä ei luolaa löytynyt, mutta makuualusta ja

hypotermiapeite olivat ihan kelpo yhdistelmä ja kuivapuku oli päällä niin sekin lämmitti.

Minulla repesi 4. kesäkuuta voimaharjoituksissa oikeasta hauksesta jotain ja en pystynyt tekemään kädellä mitään seuraavaan kahteen viikkoon. Kädestä otettiin röntgen ja ultra ja näytti että lihakset kuitenkin olisivat kiinni. Sen jälkeen tein kolme viikkoa vain kevyttä kuminauhajumppaa ylävartalolla. Nyt ennen soutoa olin jo pystynyt harjoittelemaan kohtuullisen hyvin ja uskoin että käsi kestää helposti tuon soudun. Se alkoi kuitenkin puuttua kovasta repimisestä ja oli välillä täysin puutunut.

Neljäntenä päivänä tuuli pysyi samana ja soudin puutuneella kädellä noin 10 tuntia ja etenin noin 15 kilometriä. Käsi oli niin kipeä ettei tullut mieleenkään soutaa enempää ja tuokin oli jo sellaista taistelua ettei se tuntunut enää järke-

vältä. Seuraava yö oli henkisesti raskas kun odotin käteen jotain ihmeperantumista, jota ei sitten kuitenkaan tullut.

Viidentenä päivänä yritin vielä lähteä liikkeelle, mutta käsi oli poissa pelistä täysin samalla tavalla kuin kesäkuussa. Oli kova päätös lyödä peli poikki ja todeta, että tämä oli ensimmäinen soutu retki joka ei vie päämäärään vaikka tavoite oli suhteellisen inhimillinen. Mutta terveys pitää laittaa etusijalle ja kun eteneminen mahdotonta yhdellä kädellä, niin tosiasiat piti vain myöntää. Matka päättyi Pärnunlahdelle Lautsaaren sijaan.

Soitin virolaiselle ystävälleni, että näin kävi ja kysyin olisiko mahdollista hakea minut ja irtotavarat mukaan joku päivä ja saisin kyydin Tallinnaan. Hän lähti samana päivänä. Toi termarissa kahvia ja pullaakin vielä mukana. Silloin mietti hämmentyneenä että olisipa maailmassa enemmän tuollaisia tyyp-

pejä. Kotiin tulin laivalla ja muutaman päivän päästä lähdettiin hakemaan ystävänäi kanssa venettä kotiin. Se olikin aikamoinen operaatio, hyvä ettei jäänyt maasturi ja trailerikin sinne metsäpoiluille. Mutta loppu hyvin ja vene on takaisin Hoskilla. Skipperikin on nyt ottanut ensiaskeleensa Latviassa ja Virossa.

Käden kanssa olen menossa hermoratutkimuksiin, koska joku sieltä vie edelleen voimat. Mutta käsi tulee kuntoon, se on varma. Aina on menty 100 lasissa ja näitä on ollut ennenkin, ja kaikki on lopulta tullut kuntoon. Unelma Atlantin yli soudusta elää ja käsi ei tule olemaan siellä ongelma. Kun rahotus siihen joskus järjestyy niin harjoittelukin muuttuu niin, että pysyvät paikat ehjänä. Siellä edetäänkin sitten hyvässä myötätuudessa koko matka. ☺

Jari Saario



Kovempaa korkeammalle — intohimona kilpapurjehdus

Yksi Hoskin kokeneimpia kilpapurjehtijoita on kiistatta **Hannu Niemelä**. Hannu on mm. purjehtinut kahdeksan MM-regattaa, voittanut Helsinki-Talinnan Racen kahdeksalla eri veneellä - kuudesta kipparina - ja ollut avomerikirankingin top-3:ssa kuudella eri veneellä. Hoskilaisen toimitus haastatteli Hannua kauden 2020 päätöksen kynnyksellä.

Olet monille tuttu radoilta ja laitureilta. Miten löysit purjehduksen pariin?

Kaikki lähti Tampereen Kotkien partiolippukunnasta, jossa aloitin 12-vuotiaana. Purjehdimme Näsijärvellä alkuun puisella Hai-veneellä. Myöhemmin Kotkat hankkivat myös H-veeneen, molempia tuli purjehdittua paljon. Toimintaan kuului myös kaluston huoltaminen yhdessä.

Partiosta hakeuduin mukaan gastiksi kilpailemaan H-veneillä. Olin **Tuomas Pälvirannan** ja **Richard Bjurströmin** mukana ja oppia tuli paljon. Kadettikoulu toi Helsinkiin 70-luvun lopussa ja sille reissulle jäin. Silloin kalustona oli Star. Kokeiltua tuli myös muun muassa 606:sta, Finn-jollaa ja muita.

Scamper 22 oli ensimmäinen oma veneeni. Merkillä ja mallilla ei ollut merkitystä, oli vain tärkeää saada

oma vene. Kiersin kilpailuja *X-Ladys*-sä (x-95) Salosen Ekin mukana ja x-99-luokkaa myös. Ensimmäisen x-99-kimppaveneen hankin vuonna 1989.

Vuodesta -93 eteenpäin purjehdin viisi vuotta X-402:lla, jonka jälkeen vaihdoin Scanner 38:aan. 2005 hankin nykyisen *Panasonicin*. Olen kilpailut pääasiassa IMS- ja ORC-luokissa sekä LYS:ssä.

Päijännepurjehduskin on käytyä jo 14 kertaa. Hoskin jäsen olen ollut vuodesta 1994.

Eli vuodet vierivät ja veneet kasvoivat?

Näin siinä on käynyt. Vuosina 93-94 alkoi Suomessakin olla jo isompia veneitä ja kisakokemusta tuli näistä paljon. Ei välttämättä menestystä, mutta kokemusta.

Olen aina kiertänyt paljon gastina. Tämä polku on vinyt myös maailmalle — mm. Australiassa kävin useampia keikkoja. Siellä purjehdin *Saribur*-veneellä, joka oli vanha ma-xi, NZL II -treenivene. Olin 80-luvulla Zimbabwessa ABB:n turvamiehenä hetken ja tutustuin siellä Royal Yacht Squadronin myöhempään varakommodoriin sir **John Collinsin**, joka myöhemmin muutti Australiaan ja kipparoi *Saribur*ia.

Kroatiassa on tullut kisattua myös paljon 2000-luvulla ja jonkin verran Välimerellä myös. Swan Cupissa olen kisanut nyt viisi vuotta ja oli tarkoitus mennä ajamaan tällä kaudella Turkuun, mutta koronan vuoksi tapahtumaa siirrettiin vuodella.

Myös Heineken Regatta St. Martinilla on tullut kisattua viidesti gastina. Mukaan mahtuu myös voitto *Warsovie*-veneellä.

Kilpapurjehdus

Olet aktiivisesti osallistunut myös arvokilpailuihin?

Kyllä, omalta osaltani MM-kisat lähtivät käyntiin vuonna 2002 Valenciasta chartatulla *Mumm 36:lla* ja sen jälkeen onkin MM-regattoja tullut jo kahdeksan kappaletta. EM-regattoja on takana yhteensä kuusi.

2013 purjehdin *Lenco*-veneessä (Salona 37) Helsingin MM-regatassa. Hankin veneen regatan jälkeen ja osallistuimme 2014 Sandhamnissa EM-regataan sijoittuen neljänneksi. Tuo oli kovatasoinen kilpailu, osallistujia oli paljon. Nykyisin sama vene purjehtii



avomerikisoja *Ramdata*-nimellä ja yhä menestyksekkäästi. Sandhamnin jälkeen kisaveneeksi tuli Salona 38:n, jolla kilpailtiin *Gekko* ja *Das Boot* -nimillä.

Nykyinen veneesi Audi e-Tron on vaikuttava ilmestys.

Kyllä on, hankin veneen Cowesista Englannista syksyllä 2016 ja toimitin sen Suomeen keväällä 2017. Vene on Farr Yacht Designin suunnittelema *Transpac 52* -pursi, joka valmistettiin USA:ssa 2002. Seuraavana vuonna se vietiin Englantiin ja modifioitiin IRC-luokkaan.



Audi e-Tron ORC EM-kisoissa
Gdanskissa Puolassa 2017

Ajatus oli hankkia vene, jolla on paitsi potentiaalia voittaa mutta myös tehdä reittiennäytyksiä Suomenlahdella. Podium-sijoituksia onkin tullut mm. Espoo-Suursaari Racesta ja voittoja Helsinki-Tallinna Racesta.

Audi e-Tronia purjehditaan tehokkaimmin 14–17 hengen miehistöllä. Olemme oppineet ottamaan veneestä paremmin ja paremmin tehoja irti. Ensi vuorossa on yhdeksännet MM-kilpailut Tallinnassa, joka on ehdoton päätavoite — tämä eteen tekee töitä todella sitoutunut miehistö. Olemme olleet mukana kärkikahinoissa, mikä on ruokkinut motivaatiota. Porukalla on todella hyvä henki, mikä näkyy — haluamme suorittaa korkealla tasolla.

Miten olet lähestynyt gastitoimintaa?

Purjehdus on joukkueläjä ja miehistö on kriittisessä roolissa. Minulla on alusta asti ollut filosofiana kouluttaa paitsi purjehtijoita mutta myös kilpapurjehtijoita.

Laskeskelin, että kevään 2017 jälkeen on yli 60 purjehtijaa käynyt treenaamassa ja moni on jatkanut. Tällä hetkellä tiimissä on 32 purjehtijaa, joista toki osa on aktiivisempia kuin toiset. Hoskin jäseneksi on neljän vuoden aikana liittynyt 27 henkilöä. Moni on jatkanut eteenpäin, omiin veneisiinsä ja kilpapurjehdukseen.

Meillä miehistö maksaa kausimaksun, mutta ei muita maksuja kauden aikana. Vastineeksi he saavat treenit, siirtopurjehdukset ja kilpailut sekä tiimivaatetuksen radalle ja rantaan.

Yhteistyökumppaneiden rooli on tärkeä? Miten olet rakentanut onnistuneita kumppanuuksia?

Kyllä, kumppanit ovat ehdottoman tärkeitä. Lähtökohta tänä päivänä on se, että mikään yritys ei lähde yhteistyöhön antamalla rahaa näkyvyydestä — yhteistyö tulee ansaita. Meillä se tarkoittaa muun muassa sitä, että kumppanit pääsevät kokemaan elämyksiä ja purjehtimaan charteria omien sidos-

Kilpapurjehdus



ryhmiensä kanssa. Näkyvyyttä myös, mutta sen paino on huomattavasti pienempi.

Minulla on ollut onni saada tehdä yhteistyötä Panasonicin kanssa vuodesta -93 lähtien kolmen eri veneen osalta. Audikin on ollut jo 10 vuotta mukana kumppanina. Kotkamills tuli mukaan nykyisen projektin myötä 2017.

Miltä kilpapurjehdus näyttää tänä päivänä?

Näyttää oikein hyvältä, ilmassa on paljon positiivisia merkkejä. Kilpailut lähetevät enemmän purjehtijoiden tar-

peista. Tästä kertoo mm. doublehanded-purjehduksen nousu, Bengtskärin kierto, osallistuvien veneiden määrät. On myös selvästi nähtävissä kilpailujen tason nousu ja se, että miehistö enemmän ja enemmän sitoutuu yhteen tiimiin, mikä taas mahdollistaa paremman suorituskyvyn. 🏆

Kiitos Hannu haastattelusta, hyvää tulevaa kautta ja tsemppiä MM-regattaan!

Perttu Monthan



ERKKI LEMPIÄINEN

Täytyy tunnustaa heti aluksi, että meillä — s/y *Adela*, Sinergia 40 (ex-*Zakela/Datacom*, Ruotsi) — ei alun perin ollut tarkoitus osallistua koko kisaan. Olimme tuumailleet, että me tarvitsemme enemmän omia manööveriharjoituksia ja suunnittelimme pitävämme omat ns. vapaat harjoitukset niin kuin aina torstaisin.

Mentaali- valmennuksella voittoon

Seuramme kölivenemestaruus ratkottiin viimein torstaina 24. 9. Kisa siirrettiin viikkoa myöhäisemmiksi tuiman syysmyrskyn tieltä. Tällä kertaa osanottajia heli lempeä alkusyksyn sää: aurinkoinen ilta, kohtalaisen lämmintäkin, kevyttä eteläkaakkoista tuulta. Käytössä oli uusi, tälle kaudelle Blue Peter Raceen lanseerattu rata ja mukana lähtöviivan täydeltä veneitä.

Kilpapurjehdus



Mutta pahaksi onneksemme kärehdimme tästä salaharjoittelusta jo kaksi viikkoa aikaisemmin. Olimme juuri siirtyneet omien torstaiharjoitustemme tärkeimpään vaiheeseen eli lyssähtäneet oluiden kanssa Blue Peterin loungen sohville, kun **Eva** marssi sisään. Hän oli samaan aikaan ollut pitämässä Blue Peter Racen torstairadan yhdelle mukana olleelle veneelle.

Kun hän huomasi meidät, oli jo myöhäistä yrittää upota sohvaa sisään. Tajusin heti, että nyt tulee kipakasti satikutia. Hän tulikin oitis luoksemme. ”Miks helv ---- te ette olleet kisassa mukana!” Yritin miettiä jotakin hätävalhetta, mutta en tietenkään keksinyt mitään uskottavaa, vaan änkytin jotakin miehistöväjeestä. Ei mennyt läpi. ”Mitä! Siinähan teitä istuu seitsemän, vai kahdeksan. Mä näin teidät! Olitte ulkona mutta ette tulleet kisaan!”

Tässä vaiheessa muiden joukkueemme jäsenten tirskahtelu oli jo kasvanut naureskeluksi. Muita näytti kovastikin huvittavan minun kärvistelyni Evan vartaassa. ”Ja sä oot kölivenetoimikun-

nan puheenjohtaja! Mestaruuskisaan tulette!” ”No joo, kyllä me yritetään..” ”Te tulette!”

Evan mentaalivalmennus oli melko korkeaoktaanista, mutta huumorin sävyttämää ja tehokasta. Motivointi oli tehty, ja vielä oli kaksi viikkoa aikaa käsitellä häpeä ja paljastumisen harmi.

Kun kisailta lopulta koitti, tunsimme enää silkkaa kiitollisuutta. Sää oli hieno ja radalla rakkaita kilpakumppaneita kuten *Eufore*, *Tetu 5*, **Hepo Räisänen**, **Henkka Andersson** ja monia muita, viitiseitoista venettä kaikkiaan. Ja erikokoisia veneitä, mukana pari 606:kin.

Etelätuulija kryssilähtö oli tilauksessa, mutta se tilaus ei mennyt perille. Eipä hätää, salainen aseemme eli **Eki** (ex-*Epsilon*) **Lempiäinen** katsoi meille lippu- eli jääpoijupäästä sopivan lähtöpaikan. Irtoimme rivistä kivasti, piti vain luottaa trimmeihin.

Punainen jääpoiju oikealle, hyvin lyhyt spinnubuugi ja 180 asteen käännös. Ja sieltähän ne seuratoverit tulivat jo-



lisesti. Tolpankierron jälkeen tuuli väheni entisestään. Trimmasimme melkein nollatuuleen ja sijoitimme painoa sinne missä sen kaikei pitäisi olla. ”Vauhti painuu jo alle 3 solmun... Nyt ollaan vaan hissukseen, luotetaan veneeseen — ja tuuleen. Kyllä se lähtee... nyt lähti!”

Koirakarin jälkeen spinnu ylös. Kulma oli aluksi tiukka, mutta helpottui Pihliksen ja Melkin välissä, ja siinä vaiheessa oli homma mennä aivan lasketteluksi. Mutta siihen Eki sanoi rauhalliseen tapaan: ”Voishan tämän lopunkin ajaa ihan kunnolla, targettien mukaan.” Ja mehän skarpattiin.

Helpotuksen huokaus vaihtui iloksi maaliviivalla. ”Taitaa ero riittää, vai?”

Mestaruus tuli, tällä kertaa, mutta suuri ansio siitä kuulunee — päit si mainiolle joukkueelle — veneelle. *Adela*, jonka ORC-skene tuntee kai parhaiten nimellä *Datacom*, taitaa olla menestyneimpiä — ellei menestynein — ORC-veneitä tällä hetkellä Suomessa. Mutta ei suinkaan meidän vaan ruotsalaisen ammattitiimin aikoinaan ajamana, tiimin jota johti pietarsaarelaislähtöinen **Ralf Aspholm**. Kaksi arvokisamitalia: MM-hopea 2006, EM-hopea 2009.

Ja *Adela* on myös TV-tähti. Katsookaapa *Areenasta Murha Sandhamnissa* –sarjan 2. kauden 1. jakson ensimmäiset 5–6 minuuttia. Kuten sanoin kopilla eräänä iltana: ”Purjehdus on rajua leikkiä — taktikko tapettiin, vaikka ne voitti.” Siihen **Timo (Nurmilaukas)**: ”Ei voittaneet tarpeeksi.”

Musta huumori sikseen. Me voitimme ihan tarpeeksi. Kiitos Evalle ja kaikille, ensi kauteen! 🍷

Juha-Pekka Hotinen



ERKKI LEMPIÄINEN

nossa vastaan kuin sunnuntaikävelyllä. Siinä kevyet heipat ja Koirakarin ohii eteläpöijua kohti.

Eteläpöijua lähestyttäessä alkoivat vaikeudet. Tuuli keveni tosi heikoksi ja veneen vauhdissa pitäminen oli haastavaa, *Eufore* lähestyi vaaral-

Matkapurjehdus



Koira mukaan merelle

Nelijalkaisia ystäviämme näkyy paljon veneissä. Turvallisuus on olennainen osa niin ihmisen kuin koirankin eloa ja oloa merellä.

Aina silloin tällöin kuulee veneen kyydistä tippuneesta koirasta, joka pelastetaan merestä. Kippari on saattanut innostua tekemään manöövereitään niin keskittyneesti, että ei välttämättä huomaa koiran tippuneen. Siksi olisi parempi opettaa koira siihen, että sen paikka ei ole ajon aikana seistä kallistuvassa ja keinoavassa veneessä kannella.

Koiran pelastusliiveihin on syytä kirjoittaa koiran nimen lisäksi gsm-numero ja veneen nimi, jotta jo-

ko veteen tippunut tai maissa karannut koira osataan palauttaa omistajalleen.

Vene on ahdas reviiri koiralle

Koira, joka ei kotona vahdi, voi veneessä olla hyvinkin reviiritietoinen ja epäluuloinen vieraita kohtaan. Vene on ahdas tila, jossa koira ei pysty tarvittaessa väistämään eikä sillä ole niin paljon tilaa vetäytyä omiin oloihinsa.

Jos veneeseen tulee vieraita, on syytä nostaa koiran kupit lattialta ylös. Samoin penkeille tai lattialle ei kannata

Matkapurjehdus



jättää lojumaan koiran luita tai puruluita, sillä koira voi puolustaa näitä.

Jos koira suhtautuu vieraisiin epäluuloisesti voi vieraisiin tutustumisen aloittaa maissa. Tämän jälkeen vieraat astuvat ensin veneeseen ja koira tulee omistajansa kanssa viimeisenä. Näin ei pääse syntymään tilannetta, jossa koira pääsisi jo vierailun alkumetreiltä puolustamaan venettä.

Myös viereisissä veneissä liikkuvat ihmiset tai koirat voivat lisätä koiran reviiiritietoisuutta. Koira ei saisi jatkuvasti rynnätä haukkumaan muita. Jos koira haluaa näin tehdä niin se kannattaa pitää kytkettyä veneessä kannelakin. Eräs konsti voisi olla se, että jos koira ryntää haukkumaan muita ihmisiä tai koiria niin se tyynesti kytketään joka kerta tai viedään alas kajuuttaan. Ikävästä käytöksestä seuraa siis ”vapauden menetys”.

Monella koiranomistajalla on yllät-

täviä tilanteita varten olemassa tai-
kasana, esimerkiksi ”täällä”, joka merkitsee koiralle sitä, että omistajalta saa makupalan. Parhaimmillaan hyvin opittu keskeytys, esimerkiksi täällä-sana voi katkaista ikävän käytöksen, jos tilanteeseen puututaan ajoissa.

Veneeseen käskystä ja veneestä pois käskystä

Koiran ei pitäisi antaa omin päin hypiä veneeseen tai veneestä pois. Koiralle voi kehittyä vaarallinen tapa, jos se omin päin voi päättää veneeseen menon tai veneestä poistumisen.

Rantautuminen on usein veneen miehistölle tiukka paikka. Tilannetta ei helpota, jos rantautuessa koira ryntäilee kiihtyneenä kannella edestakaisin. Mikäli koiralla on taipumusta toimia näin niin se voidaan rantautumisen ajaksi sulkea kajuuttaan tai kytkä.

Luonnollisesti koira on kehuttava



ja palkittava kun se käyttäytyy hyvin. Varsinaisten käskyjen kuten vaikkapa ”tänne” tai ”ei” harjoittelu on aloitettava kotioloissa, rauhallisemmissa tilanteissa. On varsin yleistä, että koiralle ei ole opetettu kunnolla esimerkiksi tänne-käskyä. Tällöin koira ei oikein tiedä mitä käskyt tarkoittavat.

On muistettava myös se tosiseikka, että koirat ovat varsin erilaisia temperamentiltaan ja ne on jalostettu erilaisiin tarkoituksiin. Niinpä esimerkiksi jackrussellinterrieri on luonteeltaan usein varsin kiihkeä verrattuna esimerkiksi noutajiin. Koiran rakenne vaikuttaa paljon myös siihen, miten se viihtyy veneessä ja miten hyvä tasapaino sillä on.

Kunnon lenkitys rentouttaa koiran

Koiran kanssa olo sujuu vierasvenesatamassa huomattavasti rennommin,

jos päivän purjehdusreissun päätteeksi koira maissa käytetään kunnollisella lenkillä. Venematka voi tehdä koiran olon jännittyneeksi ja lenkkeily on hyvä tapa rentouttaa koira.

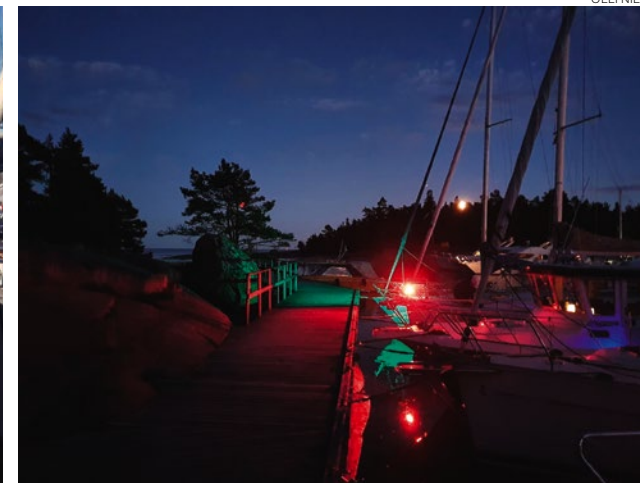
Koiralle voi lenkin aikana järjestää yksinkertaisella tavalla ”aivojump-paa”. Heinikkoon voi heittää makupalon ja koiran etsittäväksi. Nenätyö väsyttää ja auttaa koira rentoutumaan.

Koirat on pidettävä pääsääntöisesti kytkettyinä vierasvenesatamissa. Luonnonrauhaa ja lintujen pesimäaikaa on kunnioitettava.

Veneily tarjoaa hyvää vaihtelua kotikoirille, joilla on usein liian vähän virikkeitä ja tekemistä. Ilmankos moni koira onkin innoissaan, kun kotona aletaan puuhaamaan lähtöä veneelle! 🐾

Jaana Reijonaho
Kuvat **Tommi Tikka**

Retkisaarten kuulumisia



Erikoinen kesä on nyt takana. Purjehtijoina olemme siitä onnellisessa asemassa, että pääsimme omituisesta tilanteesta huolimatta nauttimaan kauniista saaristamme lähes tavanomaiseen tapaan. Hoskin saaret saunoineen saatiin pidettyä auki hyvinkin pienin rajoituksin.

Kesän tapahtumat vaativat vähän erityisjärjestelyjä, mutta Rishamn Race, Ormis-jippo, juhannus ja venetsialaiset järjestäytyivät tänäkin vuonna.

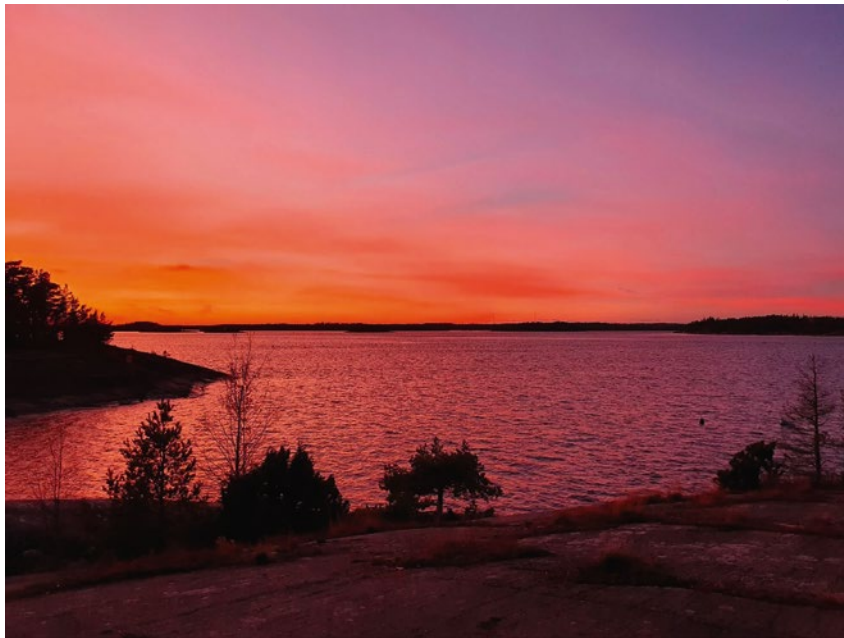
Rishamnin syystalkoissa oli laiturilähes täynnä, ja Ormiksessakin oli huonommasta säästä huolimatta hyvä

joukko talkoolaisia. Kiitokset kaikille osallistuneille!

Tätä kirjoitettaessa retkisaarissamme on vielä vedet tyhjentämättä, ja kausi jatkuu vielä monella myöhään syksyyn. Lehden tultua painosta, innokkaat iskuryhmät ovat ehkä jo käyneet laittamassa saaret talviteloille.

Näihin kuviin ja tunnelmiin päättyy tämä saarikausi. Ensi vuonna taas, toivottavasti myös maailma meidän saarten ulkopuolella on silloin palannut normaaliin päiväjärjestykseen. ☺

Olli Niemi
Retkisaaritoimikunta



Toiminta- suunnitelmat 2021

Seuraavassa HSK:n toimikuntien alustavat toimintasuunnitelmat käsiteltäväksi syyskokouksessa 23.11.

YLEISTÄ

Harvoin on HSK:n toimintaa suunniteltu niin suuren epävarmuuden vallitessa kuin syksyllä 2020. Näin on varmasti käynyt historiassa ainakin kahtena erittäin haasteellisen ajanjaksona, jotka molemmat kestivät pidempään kuin nykyinen häiriötila on toistaiseksi kestänyt.

Kaikesta huolimatta HSK:n toimikunnat ovat suunnitelmansa sekä suunnitelmien toteuttamiseksi vaadittavat budjettiesityksensä laatineet. Toimintamme on kasvanut vuoden 2020 aikana ja nyt laadittujen toimintasuunnitelmien mukaan se tulee

kasvamaan entisestään vuonna 2021. Se on hyvä asia, sillä aktiivinen ja toimiva seura on paras ase niin poikkeustilanteisiin kuin muihin tulevaisuuden haasteisiin.

Vuoden 2021 toimintasuunnitelmat on tehty parhaan vallitsevan tiedon valossa. Suurin epävarmuus lienee kansainvälisten tapahtumien kohdalla. Kaikki varmasti toivomme, että saamme toteutetuksi mahdollisimman suuren osan suunnitelmistamme, koska samalla se tarkoittaisi sitä, että Covid-19 -pandemia on hellittänyt tai ainakin merkittävästi hellittämässä otettaan.

KILPAILUTOIMIKUNTA

Vuoden 2021 suurin tapahtuma HSK:lla tulee olemaan Pohjoismaiden juniorimestaruuskilpailut, josta vetovastuussa on HSK Akatemia.

Kilpapurjehdustoimikunta on alustavasti suunnitellut seuraavia avoimia kotimaisia kilpailuja vuodelle 2021:

- ▶ Saaristopurjehdus (FinRating + doublehanded)
- ▶ WB Sails Round the Buoys (ORC)
- ▶ Spring Cup (Louhi, Star, kansanvene)
- ▶ Optimistiranking osakilpailu
- ▶ Louhi SM
- ▶ Crayfish Regatta (Louhi)
- ▶ Ande Vihma (Star, F, Louhi, 606)
- ▶ Formula 18 + 29er/49er/49er FX SM
- ▶ First 31.7/36.7 -luokkamestaruus

Lisäksi HSK tulee olemaan mukana Helsinki Regatan ja Nord Stream Racen järjestelyissä, mikäli kilpailut järjestetään.

JUNIORIKILPATOIMIKUNTA – HSK AKATEMIA

HSK Akatemia jatkaa panostamista uusien urheilijoiden rekrytointiin lajin kasvattamiseksi ja markkinoimiseksi. Vahvaa alkutuotantoa tukee entisestään kehitetty ja laadultaan parannettu alkeiskurssikonsepti. Lapsille tarjotaan tulevana kesänä purjehduslajiosaamista jollapurjehduksessa sekä purjelautailussa. Opti- ja Windsurf School täyttävät alku- ja loppukesän viikot tarjoten koululaisille opettavais- ja mukaansa tempaavaa ohjelmaa kesälomalle.

Akatemian vahva asema optaripurjehduksessa, niin menestyksen kuin ryhmäkojen suhteen, edesauttaa lajin harrastamista ja kilpailemista rannassamme. Optariryhmät Fun, Cadett ja Racing tarjoavat erinomaisen tilaisuuden edetä kohti kovempia tavoitteita oman osaamistason ja mielenkiinnon mukaan.

Entiset Race- ja Ranking-ryhmät ovat vuoden 2020 lopulla yhdistet-

Toimintasuunnitelmat 2021

PERTTU MONTHAN



ty yhdeksi huipputiimiksi, Racing -tiimiksi, joka tulee harjoittelemaan kahden valmentajan voimin. Tiimiin vahvuus kauden 2020 lopussa on 16 urheilijaa. Päävalmentajan johdolla ryhmä harjoittelee entistä intensiivisemmin, hyödyntäen mahdollista ulkomaan harjoittelua kansainvälisten kilpakumppaneiden kanssa. Racing-tiimin tavoitteita on nostettu ensi kaudelle pohjautuen koronatreenikauden tuomaan etulyöntiasemaan muiden maiden kilpakumppaneita kohtaan.

HSK:n urheilijoiden saavuttaessa iän 12–15 vuotta he siirtyvät seuraaviin jatkoluokkiin: Techno 293 -purjelauta, 29er ja Laser 4.7/Radial. E-jolla- ja Zoom8-luokat ovat edelleen Suomessa aktiivisia, mutta luokkaa edustavien hoskilaisten valmennus toteutuu muissa seuroissa. Kauden 2020 jatkoluokkakehittämishanke on kasvattanut suosiotaan Optarin jälkeisissä luokissa menestyksekkään ryhmäjohtamisen sekä SPV:n antaman tuen vuoksi. Yhteistyömalleja muiden seurojen kanssa tullaan jatkamaan, joka

mahdollistaa urheilijoiden harjoittelun isoissa fleeteissä toisten valmentajien valmennuksessa.

Harrastajamäärän jakaantues- sa moniin luokkiin vaikeuttaa urheilijoiden treenimahdollisuuksia ryhmien pienentyessä aikaisempaan totutusta. Tämän vuoksi yhteistyö seurojen välillä nähdään yhtenä lajin suosion tärkeimpänä vaikuttajana. HSK:n Laser-, Techno- ja 29er -ryhmissä harjoittelee tulevana kautena mm. HSS:n, BS:n ja muiden seurojen edustajia. Uusilla toimintatavoilla pystymme pitämään luokkakohtaiset purjehtijamäärät kasvussa ja harjoittelun motivoivana edistään samalla siirtymisvirtaa luokasta toiseen.

HSK:n satama on Suomen ainoa purjehdusharjoittelukeskus, jossa junioriurheilijalle annetaan mahdollisuus edetä urheilijapolulla kohti Olympialaisia. HSK:n ja SPV:n välinen yhteistyö on avannut ovet avoimelle keskus- telulle urheilijarekrytointeihin liittyen ja valmennuksellisten kehityskoh-



PERTTU MONTHAN

tien parantamiseksi. HSK:n ja SPV:n yhteinen intressi on saada mahdollisimman suuri potentiaalisten urheilijoiden joukko siirtymään junioriluokista kohti nuorten aikuisten kilpaurheilua. Haluamme tulevillakin kausilla pitää junioripurjehtijat, maajoukkueen edustajat sekä valmentajat mahdollisimman lähellä toisiaan samassa satamassa.

Juniorikilpatoimikunta on entistä enemmän mukana kilpailujen järjestämisessä ensi kaudella. Aktiivista yhteistyötä eri luokkaliittojen kanssa jatketaan, ja tarkoituksena on saada aikaiseksi muutama rankingkilpailu tulevien juniori PM-kilpailujen lisäksi HSK:n edustalla. Junioreiden taustajoukoista on löytynyt innokkaita talokotoyöläisiä kilpailuiden toimitsijoiksi, mikä on parantanut yhteisöllisyyttä rannassa. Vanhempien ja muiden sidosryhmien kovalla työpanoksella HSK jatkaa profiloitumista kohti aktiivisempaa kilpapurjehdusseuraa myös ensi kaudella.

HSK:n juniorikilpapurjehdustoimin-

nan merkittävä kasvu ja kehitys mahdollistavat sen, että voimme pitää kustannukset kurissa ja kehittää toimintaa edelleen vastaamaan jo saavutetun merkittävän kansallisen kilpailumesteyksen tasoa. Juniorikilpatoimikunta varautuu vuoden 2021 budjetissa mm. valmennusvenekaluston päivityksiin, alkeispurjehduskoulutuksen ja jatkoluokkatoiminnan kehittämisen edellyttämiin kalustohankintoihin ja purjehtijoiden vapaa-ajan toiminnan ja puitteiden kehittämiseen tavoitteena pitää junioripurjehtijat omassa rannassa aikuisikään saakka. Tästä on siten varttuessa luontevaa siirtyä jatkamaan aikuispurjehduksen parissa HSK:lla.

KÖLIVENETOIMIKUNTA

1. Harjoitus- ja harjoituskilpatoiminnan kehittäminen

Twilight Race

Pyritään jatkamaan yhteistyötä Avomeripurjehtijat ry:n kanssa (AMP).

Toimintasuunnitelmat 2021

ORC-purjehduksen MM-kisat pidetään elokuussa Tallinnassa. HSK:n piirissä on 5-15 venekuntaa, jotka mahdollisesti osallistuvat kyseisiin kisoihin. Kõlivenetoimikunta pyrkii järjestämään koulutusta (luentoja yms.) ja valmennusta näille veneille ja luomaan aktiivisen treenimallin myös laajemmin pääkaupunkiseudun veneille. Toivottavaa on, että AMP myös jatkossa kattaa harjoitusten järjestäjän (Ari Peltomäki) kulkorvaukset, kuten jo kahtena edellisenäkin vuonna.

Nämä Twilight Race -keskiviikko-harjoitukset toteutetaan starttiharjoituksina ja/tai lyhyinä yhden tai kahden kierroksen ratakisoina.

Tiedotusta Twilight Racesta tehostetaan sekä HSK:n että AMP:n toimesta. Osallistuville veneille perustetaan mahdollisesti jonkinlainen sähköinen aloite- ja äänestyslaatikko, johon voi esittää toivomuksia ja äänestää vaihtoehtoja.

Twilight Racen ajankohdat päätetään myöhemmin, yhteistyössä AMP:n kanssa.

Blue Peter Race

Perinteistä kõlivenneiden torstaikilpailujen sarjaa jatketaan. Näiden Blue Peter Race -kilpailujen muodostaman ranking-sarjan pistelakujärjestelmää on toivottu uudistettavan yleisten kilpapurjehduksessa käytettävien pistelakujärjestelmien mukaiseksi. Toimikunta valmistelee uudistuksen kevääseen mennessä.

Blue Peter Racen ajankohdat päätetään myöhemmin. Nämä harjoituskilpailut järjestetään vanhaan tapaan keväällä ja syksyllä yhteensä 7-8 kertaa. Viimeinen kilpailu on vanhaan tapaan HSK:n kõlivenemestaruuskilpailu.

2. Muut asiat

Purjehdusliiga

Kehitetään edelleen kõlivenetoimikunnan mahdollisuuksia tehostaa Purjehdusliigan toimintaa HSK:n piirissä.

Pyritään löytämään asiasta kiinnostunut vetäjä kehittämään joukkueiden kokoamista, harjoittelua ja veneiden vuokrausta. Järjestetään koulu-

tusta ja valmennusta purjehdusliigajoukkueille.

606-klubiveneet

Seuran klubiveneet pidetään purjehtijoiden toimesta purjehduskuntoisina ja veneitä saa käyttää syksyllä niin pitkään kun vesi on sulana ja keväällä veneet laitetaan purjehduskuntoon taas heti kun jäät ovat lähteneet.

Klubiveneillä jatketaan ja laajennetaan kaudella 2020 käynnistettyä kurssitarjontaa.

Ensi kaudella jatketaan myös keski- viikkokisojen osalta yhteistyötä NJK:n kanssa — tapahtumat ovat keränneet hyvää palautetta ja runsaasti osallistujia.

MATKAVENEILYTOIMIKUNTA

Seuraavassa kauden 2021 alustava toimintasuunnitelma, joka toteutetaan koronatilanteen salliessa.

Klubi-illat ovat perjantaisin tammi- kuussa ja maaliskuussa. Alustavat päivämäärät ovat 8.1. ja 5.3.2021. Aluk-

si löylytellään molemmilla saunoilla ja ohjelmat alkavat Iso Pässä -salissa klo 19. Ohjelmassa on ainakin tarinaa kolmen veneen, *Hurja Ruuth*, *Reivitär* ja *Retsina*, minieskaaderista Latvian Jurmalaan. **Kalevi** ja **Pekka** kertovat tuoreet tiedot Viron vierasvenesatamista. Myös jäsenten kesämatkoista olisi mukava nähdä esityksiä. Kaikissa illoissa tarkennetaan myös tulevan kesä tapahtumia, mm. helaeskaaderi ja kesätapaaminen. Syksyllä jatketaan Perinnetoimikunnan kanssa nostalgisilla aiheilla.

Kevätretki maaliskuussa

Perinteinen kevätretki tehdään maaliskuussa (la-su tai sitten päivätretki la) koronatilanteen salliessa. Vierailukohde päätetään myöhemmin.

Helatorstain eskaaderi Viroon

13.-14.5.2021

Perinteinen helatorstain eskaaderi kohteena on Haran uusi vierasvenesatama Virossa noin 40 mpk Hoskilta eteläkaakkoon. Harassa oli Viron neu-



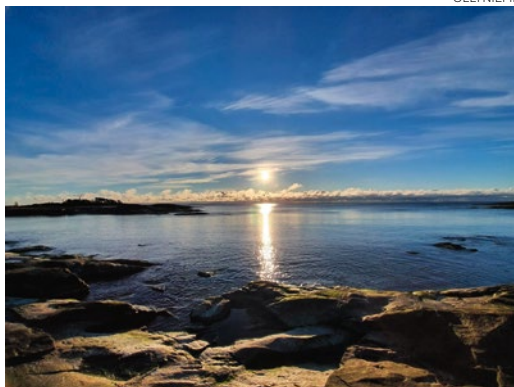
PERTTU MONTHAN



PERTTU MONTHAN

Toimintasuunnitelma 2021

OLLI NIEMI



OLLI NIEMI

vostomenneisydessä sukellusveneiden tukikohta ja sinne oli virolaisilta pääsy ankarasti kielletty. Syväys satamassa on yli 4 metriä ja lahdella peräti 80 metriä! Suojaisessa satamassa

on moderni ponttonilaituri, jossa 24 käveltävää aisapaikkaa ja sähkö. Ensi kaudelle on tekeillä myös palvelurakennus.

Purjehdus HSK – Hara to 13.5., 40 nm, halukkaille yhteislähtö aamulla

Opastettu tutustuminen Hara allaveelaeva sadamaan ja sen historiaan. Grilli-ilta 200 m2 telttakatoksessa, johon kutsutaan myös paikallisia purjehtijoita ja kyläläisiä.

Pe 14.5. koko päivän bussiretki, kohteina mm. Viinistun satama ja taidemuseo, Käsmun kapteenien kylä ja merimuseo, lounas Kaspervikin tyylikkäässä ja aitoa virolaista ruokaa tarjoavassa ravintolassa ja päätteeksi Lamasmäen ainutlaatuinen sauna- ja lomakylä, jossa kylvemme mm. 5-6 saunassa (mm. savu- ja turve-) ja nautimme riistapitoista illallista. Paluumatkalla ostospysähdys Rakveressa.

www.harasadam.ee

www.visitestonia.com/fi

www.lamasmae.ee/fi

Rishamn Race 11.6.2021

Tämä perhekeskeinen veneilytapahtuma suuntaa jo neljättä kertaa omaan, sähköistettyyn saarikohteeseemme Rishamniin. Tavoitteena on rohkaita perheveneilijöitä viikonloppu- ja lommamatkoillaan myös idän suuntaan. Etenkin purjeilla liikkuville on hienoa, että seuralla on läheiset retkikohteet vastakkaisilla ilmansuunnilla.

KMK – HSK -yhteistoimintaa kesäkaudella

Jatketaan jo kahdettatoista kesää vastavaroista retkisatamien käyttöoi-

keutta Kungliga Motorbåt Klubbenin, KMK:n kanssa. Tukholman lähistöllä Högböten upea retkisaari on tilan sallissa käytettävissä 1-2 veneelle kahden yön vierailuille, kuten vastavuoroisesti omat retkisaaremmemme. Useita Hoskin veneitä on jo vieraillut Högbötella mutta vain harva KMK:n vene on löytänyt esim. Ormikselle. Sopimukset on julkaistu molempien seurojen tiedotteissa.

www.kmk.se

Kalev ja Pärnu Jahtklubi – HSK yhteistoimintaa kesäkaudella

Pyritään järjestämään Viron molempien ystävyysseurojemme matkapurjehtijoille mahdollisuus vierailla kotisataman lisäksi myös retkisaarisamme. Piritassa käydessä kannattaa soittaa ennakoon Kalev Jahtklubille; sadamakapten **Andres Tamm** +372 5301 0450. KJK:lla on laajennuksen jälkeen suojaisia vieraspaikkoja C-laiturissa, aitoa pursiseuratunnelmaa, saunat ja tasokkaat ravintolapalvelut. Lomapurjehduksella samaa tunnelmaa on Pärnussa. Kovilla lounaistuulilla Pärnun satama saattaa täyttyä, kun pois lähtö on työlästä, joten soitto ennakoon sadamakapten **Heiti Pöldroos** +372 5307 8777.

www.kjk.ee | www.jahtklubi.ee

Kesätapaaminen heinäkuussa

ICCY 2021 järjestetään heinäkuun puolivälissä Saarenmaan Kuresaareissa. Joko tätä ennen tai sen jälkeen voidaan järjestää kesätapaamisia HSK:n matkaveneille esim. Haapsalussa ja muutamassa Riianlahden satamassa. Näihin tapaamisiin osallistuminen ei edellytä osallistumista ICCY:n kokoontumiseen.

OrmisJippo 13.8.2021

OrmisJippo perhepurjehduskilpailun startti on perjantaina klo 16, jotta tuulta riittäisi maaliin saakka. Erityisillä Jippo-säännöillä houkutteellaan hauskaa kilpaan koko perhe; lapset, anopit ja kotieläimet. Luontopolku on viritetty kaikenikäisille. Lapset palkitaan mitaleilla ja he myös laskevat HSK:n lipun. Tarjoilua on seuran puolesta.

Venetsialaiset

elokuun viimeisenä lauantaina 28.8.2021

Omatoiniset lyhytjuhlat järjestetään Ormholmenilla ja Rishamnissa jo 21. kertaa tuulina sekä Hasselholmissa.

ICCY 2021 Autumn Meeting

Paikka ja aika tarkentuvat myöhemmin.

Välimeren lomapurjehdukset keväällä ja syksyllä

Rohkaistaan jäseniämme jatkamaan veneilykauttaan molemmista päistä ja laajentamaan veneilyalueitaan. Ensikertalaisille soveltuvat hyvin SPV:n keväät- ja syyspurjehdukset, joiden vastuullisena järjestäjänä on OnSail / TravelOn Matkat Oy. Myös 1-3 veneelle räätälöityjä matkoja sekä käytännön purjehduskoulutusta on tarjolla. SPV:llä on avoimet lomapurjehdukset keväällä ja syksyllä.

www.onsail.fi | www.spv.fi

Vaasalainen Mizzen Oy järjestää myös SPV:n kanssa seurapurjehduksia ja venevuokrausta Välimerellä ja Karibiilla.

Toimintasuunnitelma 2021

PERTTU MONTHAN



Koulutus ja kurssit

Toimikunta haluaa muistuttaa kaikkia hoskilaisia pitämään huolta veneilytaidoistaan. Uusi Koulustuotoimikunta on jo aktivoitunut mm. solmukurssella ja dieselin vuosihuoltokurssilla. Pyritään järjestämään yhteiskäynti Lohjan meripelastuskeskukseen. Järjestetään aikuisille Hoskilla ”kokeile jollaa” -päivä.

Satamassa toimii neljä purjehduskoulua; Abrego, Kesäpurje, Sea Lady Sailing ja Wilhelmina Sailing. Lisäksi kannattaa hyödyntää SPV:n veneilykoulutuksia, Navigaatioseurojen kurssseja ja naapurimme Pajalahden Veneilykoulun tarjontaa. Avustetaan myös kansainvälisen huviveneenkuljettajan lupakirjan hankinnassa. Toimikunnan jäsenet opastavat mielellään ja antavat esim. eskaadereilla niiden aihepiiriin liittyvää koulutusta.

Viestintä ja kirjoittelu Hoskilaiseen ja Vuosikirjaan

Purjehdusmatkoista ja matkaveneilyyn liittyvistä tapahtumista kirjoitellaan

edelleen aktiivisesti Hoskilaisessa, kotisivuilla ja Vuosikirjassa. Pallonkieräjäblogit, Facebook- ja WhatsApp-ryhmät sekä Instagram ovat Hoskia koskettavia ja kiinnostavia viestintäkanavia. Näiden kanavien kehitystä seurataan kiinnostuneesti ja olemassaoloa kannatetaan lämpimästi. Muihin tututtakoon kuitenkin, että viimeksi mainitut eivät ole HSK:n virallisia ja moderoituja ryhmiä, vaan jäsentenvälisiä vapaamuotoista viestintää.

Matkapurjehdusmerkit

Aktivoidaan ansioituneita matkaveneilijöitä anomaan hyvistä suorituksistaan muistoksi matkapurjehdusmerkkejä. Anomukset voi jättää matkaveneilytoimikunnalle tai hallitukselle.

Matkapurjehduksen ja kansainvälisyyden edistäminen

Tunnistetaan seuramme venekunnat, jotka ovat parhaillaan kiertämässä maapalloa tai muuten tavallista pitemmillä matkoilla. Merkitään pallonkierä-



PERTTU MONTHAN

täjät sekä ystävyys- ja yhteistoimintaseurat Klubitalon aulan isolle kartalle. Solmitaan ystävyysuhteita lähellä ja maailman kolkilla oleviin seuroihin ja yhteisöihin, joissa Hoskin venekuntia on vieraillut.

Rostocker Yachtclub (ROYC) tuli tutuksi ICCY 2016 -tapaamisen paikallisena isäntänä. Kongelig Norsk Seilforeningen (KNS) kutsui 2017 keuhälä klubi-iltaansa esittelemään Baltian vesistöjä ja jo kesällä ainakin kaksi venekuntaa vieraili Hoskilla. ICCY 2017 Riga -tapaamisen yhteydessä aktivoitiin jo 2001 alkanut ystävyys Latvijan Jahtklubiin, 2016 ruopatulla Liehupe -joella.

Kansainvälinen yhteistyö

Jatketaan osallistumista kansainvälisiin matkaveneilytapahtumiin ja -kokouksiin. Yhteistä toimintaa on mm seuraavien yhteisöjen kanssa: Cruising Association (CA), International Council of Cruising Yachts (ICCY), Baltic Sea Cruising Network (BSCN) ja Kungliga Motorbåt Klubben (KMK), Kongelig

Norsk Seilforeningen (KNS), Rostocker Yachtclub (ROYC), Latvijan Jahtklubs sekä Kalev Jahtklubi (KJK) ja Pärnu Jahtklubi (PJK) sekä Hemingway International Yacht Club of Cuba.

RETKISAARITOIMIKUNTA

Kunnossapitotyöt kaudella 2021 tehdään pääasiassa talkoilla, kuten aina ennenkin.

Hasselholmen

- ▶ Rakennuksia ja laitureita kunnostetaan tarpeen mukaan
- ▶ Saunan maalaus
- ▶ Kiukaan palosuoja-levyjien vaihto/korjaus
- ▶ Toimitetaan kuivikkeita
- ▶ Rakennetaan Casino Raseborgille terassi
- ▶ Parannetaan kulkua pohjoislaiturille.
- ▶ Juhannuksena järjestetään talkoot

Toimintasuunnitelma 2021

OLLI NIEMI



OLLI NIEMI



PERTTU MONTHAN



Ormholmen

- ▶ Suunnitellaan saunojen muurien korjaukset
- ▶ Tulipelti pohjoissaunan pesuhuoneeseen
- ▶ Kiukaan palosuojalevyjen vaihto/korjaus
- ▶ Hankitaan varapata ja varakiuas eteläsaunan, kuljetus keväällä puukuljetuksen yhteydessä.
- ▶ Koivuhalkoja 20 m³
- ▶ Toimitetaan roskasäkit, poijut ja vanhat soutuveneet pois
- ▶ Pohjoissaunan maalaus toiseen kertaan
- ▶ Pohjois- ja eteläsaunan terrassin maalaus
- ▶ Portaat saunapolun jyrkkään kohtaan
- ▶ Puretaan grillikatoksesta liesihylly
- ▶ Hankitaan grilliritilöitä ja tulisijatyökaluja
- ▶ Toimitetaan nestekaasua, polttoaineita ja kuivikkeita tarpeen mukaan
- ▶ Korjataan pohjoissaunan laiturin irronneet ponttoonit ja vaihdetaan saranatavit
- ▶ Hankitaan laiturin nostoon uusi vinssi
- ▶ Rakennetaan tiskipaikka
- ▶ Talkoot keväällä, juhannuksena, jipossa, venetsialaisissa ja syksyllä

Rishamn

- ▶ Rakennetaan palvaamon terassi ja hankitaan grilli
- ▶ Siirretään lipputanko pois männyn luota lähemmäs laituria
- ▶ Alagrillille kiinteät penkit
- ▶ Saunan ulkopintojen ja terrassin kunnostus
- ▶ Sulkupelti takkahuoneen kamiinaan
- ▶ Korvausilmaventtiilit saunaan
- ▶ Toimitetaan nestekaasua, polttoaineita ja kuorikkeita
- ▶ Talkoot keväällä, Risukko Racen yhteydessä, juhannuksena ja syksyllä

Mossala

- ▶ Laituriin kiinnityslenkkejä
- ▶ Toimitetaan polttoaineita ja kuorikkeita
- ▶ Talkoot mahdollisesti marraskuussa

Yleistä

- ▶ Hankitaan vieras-/saunakirjoja
- ▶ Hankitaan saariviirejä

VENEILYTURVALLISUUS-TOIMIKUNTA

Katsastukset

Katsastajan kertauskurssille lähetetään kaikki toiminnassa aktiivisesti mukana olevat liiton periodiohjeen mukaisesti ja koulutetaan yksi uusi katsastaja.

Loppukauden ruuhkaa pyritään tor-

jumaan tarjoamalla katsastusillaksi kolme veneen laskua seuraavaa päivää. Kotisivuilla olevan katsastuksen varaustilastojen järjestely säilytetään nyky muodossaan siten, että sekä runkokatsastukset että katsastukset ovat varattavissa verkossa.

Katsastusjärjestely pidetään kahden toimistokäynnin mallissa. Veneilijä hakee katsastusdokumentit toimistosta ennen katsastusta ja katsastuksen jälkeen palauttaa kaavakkeen toimistoon ja saa samalla tarrat.

Kotisivujen linkitys liiton katsastusta koskeville sivuille päivitetään. Sammutintarkastuksia järjestetään alueellamme kaikkina katsastusiltoina. Tarkastukset aloitetaan tunti ennen katsastusten alkamista.

Muu toiminta

Venepaikan haltijoille jaetaan katsastuksen yhteydessä tarvittaessa kartta sataman toiminnoista. Kartassa on merkittyinä säilytysalueet, vieraslaituri, laitureiden tunnuksat, polttoaineen jakeluasema, septitankin tyhjennyspiste, palonsammuttimet, eri jätteiden keräyspisteet sekä sammuttimien tarkastuspiste. Samoin kartasta löytyy kansliat, vartijatila, saunat ja wc:t, kerhotilat ja ravintola. Satamakartta täydentää veneissä olevia turvallisuusvarustekarttoja ja laajentaa veneilijän paikatietoa kotisatamassa.

Turvallisuusvarustekarttoja päivitetään vastaamaan paremmin venekantaa. Kartan täyttäneiden kesken arvotaan viisi kuohuviinipulloa.

Talous

Toiminta rahoitetaan edellisten vuosien tapaan uusien veneiden rekisterimaksulla ja myöhässä katsastettavien veneiden katsastusmaksulla.

Toimintasuunnitelma 2021

TIEDOTUSTOIMIKUNTA

Hoskilainen – *Hsk:aren* -jäsenlehtä julkaistaan nelinumeroisena hyväksikäsitellyn ilmestymisrytmin mukaisesti kaudella 2020 uusitulla ulkoasulla. Ensimmäinen numero ilmestyy keuhällä ennen vuosikokousta, toinen ennen purjehduskauden alkua, kolmas Uiva – Flytande -venenäyttelyn jälkeen sekä neljäs ennen syyskokousta. Pääsihteeri toimii lehden päätoimittajana.

Vuosikirja, jonka ulkoasua tuoretettiin myös 2020, tehdään entiseen tapaan ja ilmestyy toukokuun lopussa.

Sähköistä jäsenviestintää kehitetään edelleen. Yhteistyötä toimikuntien kanssa tiivistetään ja parannetaan näiden omaa tiedotusvalmiutta kouluttamalla toimikuntien tiedotusvälineitä kotisivujen ja tapahtumakalenterin ylläpidossa.

Tehdään suunnitelma HSK:n kuvien ja videoiden säilyttämiselle.

PERINNETOIMIKUNTA

Vanhojen asiakirjojen ja valokuvien järjestely ja arkistointi jatkuu entiseen tapaan. Tavoitteena on, että 10 vuotta vanhempi asiakirjoja luovutetaan urheiluarkeeseen. Syksyisen klubi-illan yhteydessä on teemana HSK:n historia eri näkökulmilta.

HSK:n 125-juhlavuoden suunnittelu aloitetaan. Työstä vastaa toimikunnan alainen työryhmä. 125-vuotishistoriikin kirjoittaminen aloitetaan ammatik kirjoittajan avustamana. Suunnitellaan video, joka kuvaa HSK:n koko vuoden toimintaa. Kohdevuosi olisi mahdollisesti 2024. Veteraanioskilaisia haastatellaan toimittajan avulla.

KLUBITOIMIKUNTA

Koronatilanteesta riippuen klubitoimikunnan toimintasuunnitelman läpiviemi on epävarmaa.

HSK-luottamushenkilötapaaminen kerhotalossa (helmikuu)

Tarkoituksena on toimikuntien välisen kommunikoinnin edistäminen ja tutustuminen toisten toimikuntien ja samalla koko seuran toimintaan. Tilaisuuteen kutsutaan kaikki toimikunnat ja hallitus. Osallistujille tarjotaan tilaisuudessa syötävää. Kutsut toimikunnille sähköpostitse tammi-helmikuussa.

Lipunnoston yhteydessä huutokauppa (huhtikuu)

Huutokaupataan lahjoituksena saatuja tavaroita ja tuotolla varustetaan klubitaloa.

Sataman siivoustalkoot (kesäkuu)

Satamatoimikunta hankkii syötävät ja juotavat tilaisuuteen. Klubitoimikunta auttaa tarjoilussa tarvittaessa.

Lipunlaskun yhteydessä kauden päättäjäiset (lokakuu)

Klubitoimikunta järjestää ohjelmaa tilaisuuteen.

Muu ohjelma

Tarvittaessa varaudutaan myös muiden erikseen sovittavien tapahtumien järjestämiseen hoskilaisille.

Tiedotuskanavana käytetään HSK:n lehtä, kotisivuja, Facebookin jäsenfoorumia sekä toimikuntien jakelulistoja.

SATAMA- JA KIIENTEISTÖTOIMIKUNTA

Vuonna 2021 satama- ja kiinteistötoimikunta huolehtii veneiden nostoista ja laskuista, talvisäilytyksen järjestämisestä, venepaikkojen jakamisesta ja Uivan venenäyttelyn järjestelyistä. Lisäksi toimikunta järjestää HSK:n alueella olevien rakennusten ja rakennelmien, mukaan lukien laitureiden ja laiturerakennelmien säännön mukaisen huollon ja ylläpidon. Edellä mainituissa töissä Satamakapteenin apuna on ulkopuolisten yhteistyökumppaneiden lisäksi myös talkooväkeä.

Vuoden 2021 budjettiin toimikunta on esittänyt investoinneiksi toimistorakennuksen entisen vuokrahuoneiston kunnostamista ja muuntamista HSK:n uudeksi toimistoksi. Muutostyön kustannusarvio on 60 000 €. Toimikunta esittää myös seuraavia investointeja:

- ▶ A- ja D-laitureiden poijujen huolto-työt ja tarvittavat uusinnat, yhteensä 30 000 €
- ▶ Big Boat Centerin kehitystyöt, 26 000 €
- ▶ Foiling Centerin uusi laiturijäseniin liittyvät työt, 15 000 €
- ▶ D-laiturin hankintaan liittyvät HSK:n työt, 15 000 €
- ▶ Huoltorakennuksen ikkunoiden kunnostus ja/tai vaihto, 8 000 €

D-laituri on Helsingin kaupungin omistama ja sen hankinta-aikataulu on sidoksissa kaupungin aikatauluihin. Sataman toimintasuunnitelmasa on varauduttu uusinnan yhteydessä vaadittaviin sähköistys yms. lisätoi-



PERTTU MONTHAN

OLLI NIEMI



PERTTU MONTHAN



Toimintasuunnitelma 2021



PERTTU MONTHAN

hin. Budjettiesityksessä on varauduttu myös pieniin odottamattomiin ja välttämättömiin korjaustöihin.

Lisäksi satamassa jatketaan digitaalisten palveluiden kehittämistä.

KOULUTUSTOIMIKUNTA

Koulutus ja kurssit

Koulutustoimikunta organisoii ja järjestää mahdollisuuksia hoskilaisille merimiestaitojen sekä veneilykokemuksen ylläpitämiseksi ja laajentamiseksi. Koulutusta järjestetään toimikunnan itsensä toimesta, yhteistyökumppanien kanssa, yhteistyössä muiden toimikuntien kanssa, ja yhteistyössä Pajalahden veneilykoulun kanssa.

Toimintavuodelle 2021 toimikunta suunnittelee virtuaalisten koulutusmuotojen mahdollistamista ja kokeilamista. Menetelmiä etsitään ja kokeillaan perinteisten, kasvokkain tapahtuvien koulutusten tukena, tilanteen vaativalla tavalla.

Omaan koulutustarjontaan suunnitellaan kuuluvan ainakin dieselmoottorin huoltokurssi, solmukurssit, ja tilanteen salliessa Varakipparin kertauskurssit. Muiden toimikuntien kanssa järjestetään säännöllisesti tarvittavat kurssit, kuten ensiapu, mas-tonosturikoulutus ja kilpailunjärjestäjäkurssit.

Lisäksi järjestetään hoskilaisille kurssit yhteistyössä yhteistyökumppanien kanssa ja Pajalahden veneilykoulun muiden osapuolten toimesta. Tämä tarjonta määrittäytyy myöhemmin.

Lisäksi avustetaan tarvittaessa kansainvälisen huviveneenkuljettajan lupakirjan hankkimisessa uuden vesiliikennelain asettamien vaatimusten mukaan, kootaan ja viestitään kiinnostavaa koulutus- ja tapahtumatarjontaa muualta (kuten spv:n, Meriturvan ja muiden tarjonta, erilaiset kokeilutilaisuudet (mm. ”kokeile Viklaa” -päivät jne).



MIKKO KARPPIENEN

KEVYTVENETOIMIKUNTA

Toimikunnan tavoitteena on kokoon-tua kuusi kertaa vuodessa, Covid-19-tilanne huomioon ottaen. Toimikunnan päätehtävänä tulee olemaan kentillä olevien luokkien purjehdusmahdollisuuksien parantaminen. Toimikunta mahdollistaa myös:

- ▶ tiistaikilpailut luokkaliittojen kanssa
- ▶ eteläkentän asfalttialueen suurentamisen ja starttikoppi-alueen laiturin/slipin käyttöönoton
- ▶ pohjoiskentän traileripaikkojen lisäämisen

- ▶ Vikla- ja F18-luokkaliittojen kanssa yleisötapahtumien järjestämisen
- ▶ Viklojen Helsingin laivueen mestaruuskilpailu järjestetään syksyllä kuten myös Louhien Rapuregatta. Toimikunta on avoin myös muiden luokkien toiveille.

Harjoituskilpailuja järjestetään seuraavasti purjehduskauden aikana HSK:n edustalla, pois lukien heinäkuu. Tiistaisin kilpailevat 2.4mr, 505, Finn, Vikla, Laser, E-jolla, Zoom8 ja Optimisti. Tiistaikilpailut järjestää vapaaehtoiset F18-luokasta. Viklat ja muut luokat järjestävät keskiviikkokisat. ☺





SATEEN- KAARI

**Hoskilaisen
4/2020
kuvakilpailun
voittaja**

Jouni Koivuneva

Luotsit ovat aarteita, joita luonnonvoimakin arvostavat. Uudenkaupungin luotsi työmatkalla Isokarin eteläpuolella heinäkuussa 2020.



Startpaviljongen i en värdig omgivning

Längst ute på Hallonnäsudden står en liten byggnad, HSK:s startpaviljong byggd 1937. Den är i högsta grad en del av HSK:s historia. Den byggdes 1937. Varför den byggdes och hur den kom till finns beskrivet i HSK:s årsbok 2019 som kom ut i början av sommaren.



Paviljongen

I korthet kan man säga att Drumsöbro som blev färdig 1935, tvingade ut HSK på öppnare vatten då den dåvarande hemhamnen Stora Bässen blev på norra sidan om bron. I slutet av 1950-talet var HSK tvungen att lämna Stora Bässen. Efter långa förhandlingar med staden om olika alternativa platser för en ny hamn, stannade man slutligen för skären på Hallonnäsudden där startpaviljongen fanns. Och så började byggandet av dagens hemhamn.

Startpaviljongen kom nu i flitig användning och användes ännu in på 1960-talet. Men redan på 1970-talet användes den allt mindre. Nästan alla kappseglingar arrangerades på mera öppna vatten med start från båt. Intresse för att underhålla byggnaden på den för väder utsatta platsen sakna-

des. Under många, många år var startpaviljongen på Hallonnäsudden en anskrämlig syn.

Jag skrev om saken i vår tidning nr 1/2012. Vår dåvarande hamnmästare **Nalle Ekroth** var av samma åsikt. Under heta julidagar 2014 tog han fram hammare och såg och grundreparerade byggnaden. Men omgivningen förblev dock ännu lindrigt sagt anskrämlig.

Men 2020 hände det. Vår hamnkapten **Kari Lehtonen** med assistans av Moth- och brädseglare såg till att startpaviljongen nu är i en omgivning som är den värdig. Kommande användning av paviljongen planeras nu. Idéer finns. Sedan saknas endast tidsenlig signalmast. ☺

Rolf Eriksson

Tapahtumakalenteri 2020/2021

Huomioithan, että koronatilanne voi vaikuttaa kauden tapahtumiin. Seuraa viranomaisohjeita sekä kotisivuja.

► MARRASKUU

23.11. Syyskokous

► JOULUKUU

6.12. Itsenäisyyspäivän GP JUN

► TAMMIKUU

8.1. Klubi-ilta MAT

27.1. Hoskilaisen 1/2012 aineistojen deadline TIE

► HELMIKUU

24.2. Hoskilainen 1/2021 ilmestyy TIE

► MAALISKUU

5.3. Klubi-ilta MAT

Kevätretki MAT

HAL	Hallitus
JUN	Junioritoimikunta
KEV	Kevytvenetoimikunta
KIL	Purjehduskilpailutoimikunta
KOU	Koulutustoimikunta
KVE	Kölivenetoimikunta
MAT	Matkaveneilytoimikunta
KLU	Klubitoimikunta
PER	Perinnetoimikunta
RET	Retkisaaritoimikunta
SAT	Satamatoimikunta
TAL	Taloustoimikunta
TIE	Tiedotustoimikunta
TST	Toimisto
TUR	Veneturvallisuustoimikunta

► HUHTIKUU

14.4. Hoskilaisen 2/2012 aineistojen deadline TIE

Vuosikokous HAL

Lipunnosto HAL

Hallituksen tapaaminen uusille ja vanhoille jäsenille HAL

► TOUKOKUU

12.5. Hoskilainen 2/2021 ilmestyy TIE

13.-14.5. Helatorstain eskaaderi Viroon MAT

WB-Sails Round the Buoys KIL

Helsinki Two Star (doublehanded) NJK

► KESÄKUU

Rishamnin kevättalkoot RET

Ormholmenin kevättalkoot RET

11.6. Risukko Race RET

Emäsalon lenkki HTPS

Kotisataman talkoot SAT

► HEINÄKUU

26.-31.7. Junioreiden PM-kilpailut JUN

31.7. Barösund Runt WNYC

23.7.-8.8. Tokio-kesäolympialaiset

► ELOKUU

Emsalö Runt BSS

13.-14.8. OrmisJippo perhepurjehduskilpailu ja saaritapahtuma RET

Uiva 2020 Flytande UIV

11.-15.8. ORC MM - Avomeripurjehduksen MM-kilpailut Tallinnassa

14.08. Viaporin tuoppi

18.8. Hoskilainen 03/2021 aineistojen deadline TIE

20.08. Helsinki-Tallinna Race

Louhi SM

First 36.7 LM KIL

First 31.7 SM KIL

Henri Lloyd Race & Eke Challenge KIL

KoPu Singlehanded & Doublehanded KOPU

Lauttasaaren ympäripurjehdus

28.8. Venetsialaiset, Ormholmen ja Rishamn MAT, RET

► SYYSKUU

Ande Vihma -purjehdus KIL

KoPu Singlehanded

KoPu Doublehanded

15.9. Hoskilainen 03/2021 ilmestyy TIE

Blue Peter Race (Hoskin kölivenemestaruus) KIL

Rishamnin syystalkoot RET

Ormholmenin syystalkoot RET

Formula 18 SM

29.9. Hoskilaisen 04/2021 aineistojen deadline TIE

► LOKAKUU








Karvalakki KOPU

Lipunlasku ja kauden päättäjaiset HAL

27.10. Hoskilainen 04/2021 ilmestyy TIE

Mediakortti 2021

► Ilmoitushinnat

Koko	Hinta / mainos	Mediatoimisto- alennus -15%	Vuosipaketti 4 kpl -15 % -15 %
 1/1 sivu 132 x 188 mm tai 148 x 210 mm	650 €	552 €	469 €
 1/2 sivu 132 x 92 mm tai 65x188 mm	390 €	331 €	281 €
 1/4 sivu 132 x 45 mm tai 65 x 92 mm	270 €	229 €	195 €
 1/8-sivu 65 x 45 mm	190 €	161 €	137 €
 2. ja 3. kansi 132 x 188 mm tai 148 x 210 mm	750 €	637 €	541 €
 Takakansi 148 x 188 mm	850 €	722 €	614 €
 Keskiaukeama 296 x 210 mm	1150 €	977 €	830 €

► Aikataulu

Hoskilainen

Nro	Ilm.	Aineisto
1/2021	24.2.	27.1.
2/2021	12.5.	14.4.
3/2021	15.9.	18.8.
4/2021	27.10.	29.9.

Nimi	Ilm.	Aineisto
Vuosikirja	31.5.	30.3.



► Aineistot

Aineistot PDF-tiedostoina tekstit upotettuna osoitteeseen hoskilainen@hoski.fi
Viestin otsikoksi ja tiedoston nimeksi ilmoittajan nimi.

► Tekniset tiedot

Lehden koko A5 (148 x 210 mm)
Painos 1700 kpl
Laaajuus n. 32-56 sivua
Värillisyyks 4/4

Yli 60 vuotta laadukasta nosturi- palvelua



Helsingin Nosturit Oy
Kuljetusliike Jouni
Meling Oy

Puh. (09) 350 5600 | www.sjoman.com



OLLI NIEMI

