



- KILPAILUPÄIVÄT:** kevätkausi - 23.5 - 6.6 - 13.6 syyskausi - 22.8 - 29.8 - 5.9 - 12.9
Syyskauden viimeinen kilpailu 12.9 on myös HSK:n kölivenemestaruuskilpailu
- LÄHTÖ:** Klo 18:00 (Huom. 12.9 lähtöklo 17:30) Viestilippu D
Kaikki veneet lähtevät yhdessä lähdössä
- SÄÄNNÖT:** Kilpailussa noudatetaan ISAF:n Purjehduksen kilpailusäännöissä
2017-2020 määritellyjä sääntöjä. Kilpailu purjehditaan LYS -tasoituksin.
- POIKKEUS
SÄÄNTÖIHIN:** Kilpailuissa yhden ja kahden hengen miehistöllä purjehtivat veneet saavat käyttää
lähtöviestin jälkeen autopilottia ohjauksen apuna, pois lukien merkkitalanteet.
- RADAT:** Katso erillinen rataselostus ja -kartta. Rata ilmoitetaan kirjaintaululla ennen lähtöä.
- LÄHTÖ:** Varoitusviesti 5 min. ennen lähtöä. (viestilippu ylös)
Valmiusviesti 4 min. ennen lähtöä (valmiusviesti ylös)
Valmiusviesti 1 min. ennen lähtöä (valmiusviesti alas)
Lähtö (viestilippu alas)
- ENIMMÄISAIKA:** Maali sulkeutuu klo. 20:30
- PISTELASKU:** Yksi piste osallistumisesta sekä jokaisesta voitetusta veneestä. Lisäksi bonuspisteet
kolmelle ensimmäiselle (3-2-1). Veneen kokonaisrankingiin lasketaan viisi parasta
osakilpailutulosta.
- TULOKSET:** Tulokset ja päivän parhaan palkitseminen ravintola Blue Peterissä heti kilpailun jälkeen.
- PROTESTIT:** Kilpailut purjehditaan Purjehduksen kilpailusääntöjen mukaisesti rehdisti ja sääntöjä
noudattaen.
- LAIVALIIKENNE:** Kauppalaivoja on väistettävä!
- VAKUUTUS:** Jokaisen kilpailevan veneen tulee olla vakuutettu omia sekä toisen osapuolen
vahinkoja vastaan.
- ILMOITTAUTUMINEN:** Ilmoittautuminen HSK:n kotisivujen kautta. Jokaiseen osa kilpailuun
tulee ilmoittautua erikseen.

Tervetuloa

Kölivenetoimikunta
Kilpailulautakunta



VIESTILIPPU D



LÄHTÖ- JA MAALILINJA:

- Linjan toinen pää oranssi lippu maissa.
- Linjan toinen pää itäjääpoiju (n. N 60°09,05'; E 24°54,06').

RATA A:

- Lähtö HSK:n edustalta. Lähtölinja ylitetään pohjoisesta etelään.
- Edetään Melkin ja Pihlajasaaren välistä etelään.
- Melkin itäpuolella oleva punainen jääpoiju (n. N 60°07,99' E 24°54,17') jätetään oikealle.
- Melkin kaakkoispuolella oleva punainen jääpoiju (n. N 60°07,58' E 24°54,18') jätetään oikealle.
- Koirakarin itäviittä (n. N 60°07,37' E 24°54,69) jätetään vasemmalle.
- Purjehditaan Pihlajasaaren ja Tiirakarin välistä koilliseen.
- Eteläjääpoiju (n. N 60°08,60'; E 24°56,80') kierretään vastapäivään.
- Palataan Pihlajasaaren ja Tiirakarin välistä.
- Koirakarin itäviittä (n. N 60°07,37' E 24°54,69) jätetään oikealle.
- Melkin kaakkoispuolella oleva punainen jääpoiju (n. N 60°07,58' E 24°54,18') jätetään vasemmalle.
- Melkin itäpuolella oleva punainen jääpoiju (n. N 60°07,99' E 24°54,17') jätetään vasemmalle.
- Kierretään itäviittä (n. N 60°09,47'; E 24°53,80') vastapäivään.
- Maali HSK:n edustalla. Maalilinja ylitetään pohjoisesta etelään.

Radan pituus n. 8,0 Nm Koordinaatit WGS-84

RATA B:

- Rata muuten sama kuin rata A, mutta purjehditaan Melkin itäpuolella olevalta punaiselta jääpoijulta (n. N 60°07,99' E 24°54,17') maaliin ja jätetään itäviittä (n. N 60°09,47'; E 24°53,80') kiertämättä.
- Maalilinja ylitetään etelästä pohjoiseen.

Radan pituus n. 7,2 Nm Koordinaatit WGS-84

RATA C:

- Lähtö HSK:n edustalta. Lähtölinja ylitetään pohjoisesta etelään.
- Edetään Melkin ja Pihlajasaaren välistä etelään.
- Melkin itäpuolella oleva punainen jääpoiju (n. N 60°07,99' E 24°54,17') jätetään oikealle.
- Melkin kaakkoispuolella oleva punainen jääpoiju (n. N 60°07,58' E 24°54,18') jätetään oikealle.
- Melkin eteläpuolella pohjoisjääpoiju (n. N 60°07,30' E 24°53,54) jätetään oikealle.
- Purjehditaan Pihlaiston ja Melkin välistä.
- Käärmeluotojen koillispuolella sijaitseva punainen poiju (n. N 60°09,00' E 24°51,30') kierretään vastapäivään.
- Lauttasaaren selällä oleva länsiviittä (N 60°08,48' E 24°51,73') jätetään vasemmalle.
- Purjehditaan Melkin pohjoispuolella olevasta puna-vihreä lateraaliiviittaportista (n. N 60°08,23' E 24°53,36').
- Kierretään itäviittä (n. N 60°09,47'; E 24°53,80') vastapäivään.
- Maali HSK:n edustalla. Maalilinja ylitetään pohjoisesta etelään.

Radan pituus n. 7,3 Nm. Koordinaatit WGS-84

RATA D:

- Rata muuten sama kuin rata C, mutta purjehditaan Melkin pohjoispuolella olevasta puna-vihreä lateraaliiviittaportista (n. N 60°08,23' E 24°53,36') maaliin ja jätetään itäviittä (n. N 60°09,47'; E 24°53,80') kiertämättä.
- Maalilinja ylitetään etelästä pohjoiseen.

Radan pituus n. 6,5 Nm Koordinaatit WGS-84

Huom! Käärmeluo tojen länsipuolella on kartoissa näkymätön kivi noin sijainnissa (N 60°08,60' E 24°51,16')

